

证券代码：002085

证券简称：万丰奥威

浙江万丰奥威汽轮股份有限公司投资者关系活动记录表

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input checked="" type="checkbox"/> 其他（电话会议交流）
参与单位和人员	2022年7月5日 10:00-11:00（线上交流） 东亚前海证券、兴华基金、尚近投资、凯丰投资 上海天猷投资、上海融义投资咨询、上海慎知资产 北京联创投资、西藏合众易晟投资、郑州市鑫宇投资 2022年7月5日 14:00-16:30（现场交流） 中国基金报：董轶鑫；横华国际证券：周亚科、张颖飞 悦易资产：顾毅华；杭州上研科领私募基金：陆松新 浙股创投：周黎；浙江四叶草资产：林海伦 全成私募：王少华、魏宇强；华泰证券：甄晓春 个人投资者：马海华、陈超、李赞、朱元、洪家旺、王聿文
时间	2022年7月5日
地点	公司会议室
上市公司接待人员	董事会办公室主任 何龙 副总经理兼董事会秘书 李亚 投资者关系高级经理 孙凯 投资者关系专员 李彤
投资者关系活动主要内容介绍	交流内容 Q1：万丰奥威公司介绍 A：公司成立于2001年，经过20余年度发展，在2020年明确提出汽车金属部件轻量化产业和通航飞机制造产业“双引擎”发展战略，并清晰了实现路径。轻量化产业聚焦铝合金、镁合金、高强度钢在汽车零部件上的应用，将公司在传统汽车轻量化配件技术

优势转化为新能源汽车市场份额，在巩固传统汽车配件份额的基础上，不断提升新能源汽车配套占比和单车配套价值量。通航飞机制造产业借助“钻石”品牌飞机在行业中技术优势，在不断拓展国外通航飞机市场的基础上，通过引进新机型，落地新基地拓展国内业务，在航校培训应用市场基础上开拓新的应用场景，推动国内通航产业发展。

Q2: 镁合金汽车应用的优势有哪些？

A: 轻量化已成为汽车发展的必然趋势，是满足国家排放标准，降低能耗与污染物排放，实现双碳目标的主要途径。据统计，传统燃油汽车质量每降低 10%，可降低油耗 8%；纯电动汽车整车重量若降低 10kg，续驶里程增加 2.5km。

镁合金是目前汽车轻量化理想的材料，镁合金相对于钢、铝合金有以下几个特点：

(1) 金属镁地表储藏量十分丰富，处于金属储藏量前 10 位，目前镁的产量相对不高，实际产量和储藏量不对称。

(2) 金属镁轻量化属性，其密度是铝的 2/3，比强度高于钢和铝，是很轻的结构性材料。

(3) 镁的可回收性和重复使用性能较好。镁合金由于低密度、高比强度等方面的优异特性，减重效果显著，是非常有价值的轻量化结构金属材料。

Q3: 国内镁合金单车使用量低的原因及未来发展趋势如何？

A: 近几年国内单车用镁量约 3-5kg，较以前已经有一定的发展，但与单车 15kg-20kg 用量的欧美汽车来讲相比，还存在较大差距，具有较大空间。具体我们从以下几个方面分析：

(1) 从原材料成本来讲，相同体积的金属配件用料，镁合金相对于铝合金来说密度小 20%-30%左右，基本上可以对冲镁金属相对于铝金属的价格差。

(2) 从物理性能和产品推广角度来说，镁合金在铸件比强度和成型方面具有更多优越性，从防腐蚀、表面光滑度等方面有一定劣势，如何发挥优势，克服劣势需要行业人士一起努力。万丰镁瑞

丁在汽车结构件上已经做了很多探索，产品包括方向盘、转向轴外壳、座椅支架一些 1kg 以内的小件，还包括 3-5kg 的仪表盘支架等大型件，还有车身上面的侧门内门板、后掀背门内门等 5-10kg 的超大型件已经在北美有成熟应用，再到汽车底盘件如减震塔以及地板梁等都有技术储备和实践。国内镁合金产品应用趋势大致可能是以下几个方面：首先，不断推动仪表盘支架这样成熟的大件在国内中高端车尤其是新能源车的普及；其次，推动侧门内门板、后掀背门内门板成熟产品在国内的应用；再次，进一步推动底盘件的镁合金使用；当然，在前端模块、电池壳、电动机壳体、变速箱壳体等应用上面也要不断努力增加使用场景。

(3) 从镁合金应用生态来讲，国内也越来越成熟，现在处于开始加速时期。欧美国家因其环保政策和中高端车设计、消费习惯等因素，镁合金应用时间久且使用量相对较高。近些年，我们国内对于环保要求越来越高，汽车消费趋势也越来越中高端化，尤其是新能源车对于减重就更具有迫切性和必要性，所以虽然当前单车用镁合金基数低，但是发展快，未来还会加速。

总之，镁合金在汽车上面的应用，尤其是国内新能源的应用是一个大趋势，万丰镁瑞丁将加速将我们在北美市场多年积累的技术领先优势，加速应用到国内来，转换为国内市场的份额，同国内同行推动镁合金产业应用的发展。

Q4：公司单车价值量配套情况？

A：公司汽配轻量化配套整机厂主要在以下几个方面：轮毂、内饰系统、车身系统、动力系统和底盘件。公司当前主要为主机厂配套的铝合金轮毂，单车价值量大致在轮毂价值（4 只），车内系统包括仪表盘支架、座椅支架等，未来发展的方向是将已经在国外量产的车身系统件侧门板、后掀背门内板国产化，并开发底盘件减震塔等其他系统件的应用。

Q5：公司通用飞机业务发展情况？

A：2020 年公司进军通航飞机制造领域，收购集自主研发设计、先进制造、销售服务于一体的通用飞机制造全球前三强企业钻石飞

	<p>机，不断对钻石飞机“技术研发授权\技术转让-整机制造与销售-售后服务”的经营模式结构进行优化，盈利不断提升，已连续两年超额完成承诺业绩。</p> <p>万丰钻石飞机已经形成了由万丰奥威控股、地方城投公司和央企投资基金共同持有的股权架构设计。公司按照全球一体化制造战略，实现奥地利、加拿大、中国三地资源联动，重点推进国内生产基地建设，加快钻石 DA50、DA62 等新机型落地。未来随着通航市场发展，公司不断挖掘和试点新应用场景，加速通航飞机制造国产化。</p>
附件清单（如有）	无
日期	2022 年 7 月 6 日