

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



Dongwu Cement International Limited
東吳水泥國際有限公司

(在開曼群島註冊成立的有限公司)

(股份代號: 695)

自願公告
訂立有關發展新能源商用車業務的
投資框架協議及合作備忘錄

東吳水泥國際有限公司(「**本公司**」)按自願基準作出本公告。

有關發展新能源商用車業務的協議

本公司董事(「**董事**」)會(「**董事會**」)欣然宣佈，於2022年7月29日，本公司已與多個訂約方就本公司未來發展新能源商用車業務訂立投資框架協議及合作備忘錄(統稱為「**該等協議**」)。

該等協議各自的詳情如下：

投資框架協議

於2022年7月29日，本公司、寶雞市工業發展集團有限公司（「**寶雞工發集團**」）、新海宜科技集團股份有限公司（「**新海宜**」）及湖南遠古汽車科技有限公司（「**遠古汽車**」）已訂立投資框架協議（「**投資框架協議**」），據此，本公司、寶雞工發集團、新海宜及遠古汽車擬開展戰略合作，就新能源商用車的車型設計、技術研發、供應鏈管理以及銷售等事宜成立及投資一間合資公司（「**合資公司**」）。根據投資框架協議，預期合資公司的註冊資本為人民幣6億元，將由寶雞工發集團、本公司或其關聯公司、新海宜及遠古汽車分別以現金向合資公司出資總金額人民幣1.2億元、人民幣3.9億元、人民幣6千萬元及人民幣3千萬元，分別佔合資公司註冊資本的20%、65%、10%及5%。各方向合資公司的出資將分兩期注入，而首期出資不得低於各方各自承諾出資部分的50%。訂約各方計劃投資總額為人民幣30億元，按分期投資方式，合資公司第一期投資金額預期為人民幣15億元。

合資公司將計劃與陝西通家汽車股份有限公司（「**通家**」）進一步合作發展新能源商用車業務（「**戰略合作**」），且投資框架協議訂約方協定，於合資公司成立之前，本公司將代表訂約各方就戰略合作與通家進行初步磋商及訂立合作備忘錄（定義見下文）。

合作備忘錄

於投資框架協議簽訂及獲寶雞工發集團、新海宜及遠古汽車授權後，於2022年7月29日，本公司已與通家訂立合作備忘錄(「**合作備忘錄**」)，據此，通家及合資公司擬建立戰略合作關係，在發展新能源商用車方面提升製造質量及規模經濟效應。通家已同意將其整車生產線獨家用於合資公司的購買訂單，而合資公司將負責新能源商用車的品牌創立及運營、車型設計、新技術研發、全球供應鏈管理以及銷售。合作備忘錄期限為自簽署合作備忘錄之日起五年，惟合資公司可要求額外續簽三年。通家與合資公司根據合作備忘錄的條款訂立正式戰略合作協議，以落實戰略合作的條款。

訂立該等協議之理由

誠如本公司截至2021年12月31日止年度之年報所披露，水泥生產的性質及其未來增長潛力預期將受到該行業產能過剩、地域擴張限制以及中國越來越嚴格的环境保護政策的制約，本公司一直致力深入探索新興領域，尤其是新能源及生物醫藥領域，以多元化本集團業務。本公司認為，中華人民共和國(「**中國**」)的新能源商用車市場正在興起，而該等協議大多數訂約方擁有新能源汽車業務投資或運營經驗，將可使本公司快速有效地進軍中國新能源商用車行業。此外，中國政府頒佈《**新能源汽車產業發展規劃(2021-2035年)**》等多項新能源汽車利好政策，並為購置新能源汽車的人士提供政府補貼及豁免汽車購置稅，將進一步推動中國新能源汽車的市場需求，令本公司自該等協議各自項下擬進行之交易(倘落實)中獲益。

此外，於2020年9月22日舉行的第七十五屆聯合國大會一般性辯論中提到，中國將通過採取有效的政策措施，力爭2030年前二氧化碳排放達到峰值，力爭2060年前實現碳中和。於2021年10月24日，國務院宣佈制定《2030年前碳達峰行動方案》，其中包括推動低碳交通運輸，積極擴大新能源、清潔能源在交通運輸領域應用，大力推廣新能源汽車，並逐步降低燃油汽車在新車產銷和汽車保有量中的佔比。目標是到2030年，當年新增新能源、清潔能源動力的交通工具比例達到40%左右。由此可以預見，政府將推出更多利好政策，推廣新能源汽車以實現低碳排放。董事會認為，發展新能源商用車業務符合中國市場趨勢，並有利於本公司順應市場趨勢，把握商機，為股東帶來更好的回報。

經考慮上文所述，董事會認為，該等協議各自項下擬進行之交易（倘落實），有利於推進本公司向新能源商用車領域重點發展的步伐及符合本公司及其股東之整體利益。

有關該等協議訂約方之資料

寶雞工發集團為一間於中國成立之國有獨資有限責任公司，主要從事工業投資；工業園區基礎配套設施等項目投資、融資、建設、管理和運營；工業產業基金管理運營；土地整治服務；物流產業經營；供應鏈管理服務；物業管理；企業管理諮詢；工程諮詢以及陝西省寶雞市政府授權範圍內的國有資產運營和資本運作。

新海宜（前稱蘇州新海宜通信科技股份有限公司）為一間於中國成立之股份有限公司，於深圳證券交易所上市（股份代號：002089），主要從事新能源汽車、鋰電池、LED芯片、量子通訊、光通信及軟件行業等多個行業。新海宜自2015年開始投資新能源商用車生產，在新能源汽車行業擁有豐富的投資及運營經驗。於本公告日期，新海宜擁有通家之35.82%股權。

遠古汽車為一間於中國成立之有限公司，並為通家核心管理團隊之持股平台。

通家為一間於中國成立之有限公司，為陝西汽車控股集團有限公司及寶鷄高新技術產業開發區管理委員會參股企業，並為新能源整車製造商，名列《道路機動車輛生產企業及產品公告目錄》，序列號為109。其具備貨車、純電動專用客廂車、其他乘用車及純電動乘用車的生產資質，年產能為100,000輛整車。

本公司股東及潛在投資者務請注意，該等協議各自項下擬進行之交易條款均須待該等協議訂約各方之進一步協商，且於本公告日期並無訂立正式的協議。因此，其項下擬進行之交易未必會進行。本公司股東及潛在投資者於買賣本公司股份時務請審慎行事。

倘就任何該等協議項下擬進行之交易達成正式協議，本公司將遵守聯交所證券上市規則（「上市規則」）之相關及適用規定，並將根據上市規則適時作出進一步公告（如需）。

承董事會命
東吳水泥國際有限公司
主席
劉東

香港，2022年7月29日

於本公告日期，董事會成員包括執行董事劉東先生及吳俊賢先生；非執行董事蔣學明先生、謝鶯霞女士及陳炫霖先生；以及獨立非執行董事曹貺予先生、俞曉穎女士及索索先生。