

中远海运特种运输股份有限公司 2022年7月主要生产数据公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

一、主要生产经营数据

项目	2022年7月	比去年同期增减		2022年累计	比去年同期增减	
		绝对数	相对数		绝对数	相对数
运量(吨)	1,406,155	298,434	26.9%	8,265,663	422,133	5.4%
周转量(千吨海里)	8,239,903	1,463,537	21.6%	51,346,222	4,673,188	10.0%
营运率(%)	97.9	减少0.5个百分点	-0.5%	96.9	减少1.7个百分点	-1.7%
航行率(%)	56.5	增加3.6个百分点	6.8%	56.7	增加0.6个百分点	1.1%
载重量利用率(%)	45.7	减少5.2个百分点	-10.2%	45.8	减少0.6个百分点	-1.3%
燃油单耗(千克/千吨海里)	2.95	-0.07	-2.3%	2.81	-0.25	-8.2%

二、各船型运量数据(单位：吨)

项目	2022年7月	比去年同期增减		2022年累计	比去年同期增减	
		绝对数	相对数		绝对数	相对数
多用途船	643,923	95,068	17.3%	3,431,791	560	0.0%
纸浆船	280,153	15,120	5.7%	1,999,554	439,065	28.1%
重吊船	122,839	49,127	66.6%	844,739	-248,507	-22.7%
半潜船	45,937	30,274	193.3%	266,808	28,211	11.8%
汽车船	39,264	3,480	9.7%	208,914	-53,972	-20.5%
木材船	120,030	96,885	418.6%	678,135	203,312	42.8%
沥青船	154,009	8,480	5.8%	835,722	53,464	6.8%
合计	1,406,155	298,434	26.9%	8,265,663	422,133	5.4%

三、备注

1. 以上生产经营数据源自公司内部统计，仅供投资者了解公司生产经营情况；
2. 以上生产数据统计口径均按已完航次；
3. 从2022年6月起，公司将纸浆船运量单列，不再包含多用途船中；
4. 相关航运指标释义详见附件。

特此公告。

中远海运特种运输股份有限公司

董事会

二〇二二年八月十二日

附件：相关航运指标释义

1. 运量：指船舶运输货物数量；
2. 周转量：指船舶运输的货运量与相应的运输距离的乘积；
3. 营运率：指一定历期内船舶从事营运的时间占总航次时间的百分比；
4. 航行率：指一定历期内船舶航行的时间占营运时间的百分比；
5. 载重量利用率：指报告期内船舶完成的换算周转量与其船舶吨位海里的比值；
6. 燃油单耗：指船舶在报告期内每船舶吨位海里所消耗的燃油数量；
7. 营运时间：指船舶总航次时间中，技术状况完好可以从事货物运输工作的时间，它等于船舶总时间减去船舶不能从事生产的非营运时间（如：修理、待修及为修理进出船厂的航行时间，待报废时间，航次以外检修和洗炉时间）；
8. 航行时间：指船舶从离开港口码头或锚地、浮筒解去最后一根缆绳时起，至到达港靠码头或锚地、浮筒带上第一根缆绳时止的航行时间；
9. 停泊时间：指船舶在运输生产过程中，因各种原因在港口或途中全部停泊时间，包括生产性、非生产性和其他原因停泊时间。