

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公佈的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公佈全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。

# POWER XINCHEN

新 晨 動 力

XINCHEN CHINA POWER HOLDINGS LIMITED

新晨中國動力控股有限公司

(於開曼群島註冊成立的有限公司)

(股份代號：1148)

## 截至二零二二年六月三十日止六個月之 未經審核中期業績公佈

新晨中國動力控股有限公司(「本公司」)董事會(「董事會」)公佈本公司及其附屬公司(統稱為「本集團」)截至二零二二年六月三十日止六個月之未經審核綜合中期財務業績如下：

### 簡明綜合損益及其他全面收益表 截至二零二二年六月三十日止六個月

	附註	截至以下日期止六個月	
		二零二二年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零二一年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)
收益	3	490,468	939,319
銷售成本		(460,617)	(823,195)
毛利		29,851	116,124
其他收入	4	5,783	8,554
減值虧損撥回／(撥備)淨額	5	15,686	(4,789)
其他收益及虧損	6	2,363	16,066
銷售及分銷開支		(6,514)	(10,099)
行政開支		(48,727)	(57,089)
其他開支		(5,279)	(6,605)
融資成本		(28,204)	(30,872)
除稅前(虧損)／溢利	7	(35,041)	31,290
所得稅(開支)／抵免	8	(2,732)	831
期內(虧損)／溢利		<u>(37,773)</u>	<u>32,121</u>

		截至以下日期止六個月	
		二零二二年	二零二一年
		六月三十日	六月三十日
		人民幣千元	人民幣千元
		(未經審核)	(未經審核)

附註

其他全面收益：

其後可重新分類至損益之項目：

下列項目之公平值收益：

按公平值計入其他全面收益計量之

應收款項

<b>137</b>	—
------------	---

期內其他全面收益

<b>137</b>	—
------------	---

期內全面（虧損）／收益總額

<b>(37,636)</b>	32,121
-----------------	--------

每股（虧損）／盈利－基本（人民幣元）

10

<b>(0.029)</b>	<b>0.025</b>
----------------	--------------

簡明綜合財務狀況表  
於二零二二年六月三十日

	附註	二零二二年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零二一年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
<b>非流動資產</b>			
物業、廠房及設備	11	1,222,529	1,880,317
預付租賃款項		119,756	121,816
無形資產	11	618,367	646,684
遞延稅項資產		16,818	19,550
向一名股東提供之貸款		15,459	14,784
其他資產	11	213,696	213,696
		<u>2,206,625</u>	<u>2,896,847</u>
<b>流動資產</b>			
存貨		492,405	471,886
其他資產	11	564,961	–
貿易及其他應收款項	12	167,516	144,142
按公平值計入其他全面收益計量之 應收款項		2,159	12,950
應收關聯公司款項	13	101,960	150,662
可收回稅項		1,548	1,548
已抵押／受限制銀行存款		207,976	273,937
銀行結餘及現金		81,204	12,853
		<u>1,619,729</u>	<u>1,067,978</u>
<b>總資產</b>		<u><u>3,826,354</u></u>	<u><u>3,964,825</u></u>

		二零二二年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零二一年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
	附註		
<b>流動負債</b>			
貿易及其他應付款項	14	708,832	822,755
應付關聯公司款項	15	53,569	81,675
一年內到期之借貸		1,150,285	1,068,232
租賃負債	16	1,136	2,095
		<u>1,913,822</u>	<u>1,974,757</u>
<b>流動負債淨額</b>		<u>(294,093)</u>	<u>(906,779)</u>
<b>總資產減流動負債</b>		<u>1,912,532</u>	<u>1,990,068</u>
<b>非流動負債</b>			
一年後到期之借貸		135,060	172,060
租賃負債	16	2,222	2,157
遞延收入		22,270	25,235
		<u>159,552</u>	<u>199,452</u>
<b>資產淨值</b>		<u><u>1,752,980</u></u>	<u><u>1,790,616</u></u>
<b>資本及儲備</b>			
股本	17	10,457	10,457
儲備		<u>1,742,523</u>	<u>1,780,159</u>
<b>權益總額</b>		<u><u>1,752,980</u></u>	<u><u>1,790,616</u></u>

## 簡明綜合財務報表附註

### 截至二零二二年六月三十日止六個月

#### 1. 編製基準及持續經營假設

簡明綜合財務報表乃按照由香港會計師公會頒佈之香港會計準則第34號「中期財務報告」及香港聯合交易所有限公司證券上市規則（「上市規則」）之適用披露規定編製。

儘管於二零二二年六月三十日，本集團之流動負債淨額約為人民幣294,093,000元（二零二一年十二月三十一日：人民幣906,779,000元），簡明綜合財務報表已按持續經營基準編製。

簡明綜合中期財務報表乃按持續經營基準編製，當中假設本集團能夠於可見將來按持續基準經營。本公司董事認為，經考慮下文所詳述本集團已經或正在實施之措施及安排後，本集團可於由呈報期末起翌年內財務責任到期時應付該等責任：

- 主要股東華晨中國汽車控股有限公司（「華晨中國」）已承諾於由董事批准簡明綜合財務報表日期起計十二個月期間，向本集團提供持續財務支持，以維持本集團持續經營；
- 本集團現正與財務機構磋商於本集團之短期銀行借貸到期時為借貸續期、申請新借貸及未來信貸融資。截至本簡明綜合財務報表獲批准之日，該等銀行已表示支持本集團，而本集團未有收到該等銀行要求償還借貸之任何通知。因此，按照本集團之過往經驗及信用紀錄，本公司董事相信，大部分借貸可於到期時續期；及
- 董事已評估所有可得相關事實，並制定業務計劃透過以下方式改善流動性：(i)監察生產活動以履行預測產量及達至銷售預測；(ii)採取措施收緊各項生產成本及開支之成本控制；及(iii)任何可行之財務安排。

本公司董事已審閱管理層所編製本集團由呈報期末起計十二個月期間之現金流預測。彼等認為，經考慮上述計劃及措施後，並計及本集團之預測現金流、目前之財務資源以及有關生產設施及業務發展之資本開支需要，本集團將擁有足夠現金資源應付由本簡明綜合財務報表獲批准之日起計未來十二個月之營運資金及其他財務責任。故此，董事認為按持續經營基準編製截至二零二二年六月三十日止六個月之簡明綜合財務報表誠屬恰當。

儘管如此，本公司管理層能否落實上述計劃及措施仍存在重大不確定性。本集團能否繼續持續經營將取決於本集團能否於不久將來產生足夠融資及經營現金流，以及能否取得主要股東之持續財務支持。

倘持續經營假設不適用，則可能須作出調整以撇減資產價值至其可收回金額，就可能產生之任何進一步負債計提撥備，以及將非流動資產及非流動負債分別重新分類為流動資產及流動負債。此等調整之影響並無於簡明綜合財務報表內反映。

## 2. 重大會計政策

於二零二二年一月一日或之後開始之年度期間生效之經修訂香港財務報告準則

除若干金融工具按公平值計量外，簡明綜合中期財務報表按歷史成本基準編製。

除採納下列於二零二二年一月一日生效之經修訂香港財務報告準則外，截至二零二二年六月三十日止六個月之簡明綜合中期財務報表乃按照本集團截至二零二一年十二月三十一日止年度之年度綜合財務報表所採納之會計政策編製。本集團並無提早採納任何已頒佈但尚未生效之準則、詮釋或修訂本。

香港財務報告準則第16號（修訂本）	於二零二一年六月三十日後之 2019冠狀病毒病相關租金寬免
香港財務報告準則第3號（修訂本）	對概念框架之提述
香港會計準則第16號（修訂本）	物業、廠房及設備－投入擬定用途前之所得款項
香港會計準則第37號（修訂本）	繁重合約－合約履行成本
香港財務報告準則（修訂本）	香港財務報告準則二零一八年至二零二零年週期 之年度改進
會計指引第5號（經修訂）	共同控制合併之合併會計法

採納該等經修訂香港財務報告準則對本集團本期間及過往期間之業績及財務狀況之編製及呈列方式概無重大影響。

### 已頒佈但尚未生效之香港財務報告準則

於本簡明綜合中期財務報表獲授權之日，若干新訂及經修訂香港財務報告準則已經頒佈但尚未生效，亦未獲本集團提早採納。董事預計，所有公告將會於有關公告生效日期或之後開始之首個期間納入本集團之會計政策。董事預期，已頒佈但尚未生效之新訂及經修訂香港財務報告準則不會對本集團之簡明綜合中期財務報表造成重大影響。

## 3. 收益及分部資料

就資源分配及分部表現評估向董事會（即主要經營決策人）呈報的資料以所交付貨品或所提供服務之種類為重點。

本集團之營運及主要收益來源於最近期之年度財務報表內描述。本集團之收益源自客戶合約。銷售汽油機、柴油機及發動機零部件之收益於某一時間點確認。所有客戶合約乃按固定價格協定，而該等合約之預期年期為一年或以下。

### 3.1 分部收益及分部業績

董事會按逐項產品基準審閱營運業績及財務資料。每一個別發動機產品構成一個經營分部。若干經營分部之經濟特質相似，依照相若之生產程序生產，且分銷及銷售予同類客戶，因而具有相似之長期財務表現，故財務資料併入單一可呈報經營分部。本集團有以下三個可呈報經營分部：

- (1) 汽油機；
- (2) 柴油機；及
- (3) 發動機零部件。

以下為本集團按可呈報分部劃分之收益及業績分析：

	分部收益		分部業績	
	截至以下日期止六個月 二零二二年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零二一年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	截至以下日期止六個月 二零二二年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零二一年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)
汽油機	128,652	322,999	(8,644)	1,233
柴油機	41,125	23,255	(1,427)	845
發動機零部件	320,691	593,065	39,922	114,046
分部及綜合總額	<u>490,468</u>	<u>939,319</u>	<u>29,851</u>	<u>116,124</u>
其他收入			5,783	8,554
減值虧損撥回／(撥備)淨額			15,686	(4,789)
其他收益及虧損			2,363	16,066
銷售及分銷開支			(6,514)	(10,099)
行政開支			(48,727)	(57,089)
其他開支			(5,279)	(6,605)
融資成本			(28,204)	(30,872)
除稅前(虧損)／溢利			<u>(35,041)</u>	<u>31,290</u>

以上呈報之收益指從銷售貨品或提供服務予外部客戶所產生之收益。截至二零二二年及二零二一年六月三十日止六個月內概無進行分部間銷售。

分部業績指在分配其他收入、減值虧損、其他收益及虧損、銷售及分銷開支、行政開支、其他開支及融資成本前，各分部賺取之溢利。此乃就資源分配及表現評估向董事會報告之計量標準。

### 3.2 分部資產及負債

本集團資產及負債由董事會定期整體審閱，且並無有關分部資產及分部負債之分散財務資料，因此並無呈列按可呈報經營分部分分析之資產總值及負債總額。

### 3.3 地理資料

本集團大部分營運及非流動資產均位於中華人民共和國（「中國」），且本集團所有外界客戶收益均產生自中國，而中國為綿陽新晨動力機械有限公司（「綿陽新晨」）及其附屬公司之常駐國家。

## 4. 其他收入

	截至以下日期止六個月	
	二零二二年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零二一年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)
政府補貼	4,221	5,453
銀行利息收入	1,337	2,506
向一名股東提供之貸款之估算利息收入	-	446
經營租賃項下之租金收入	225	149
	<u>5,783</u>	<u>8,554</u>

## 5. 減值虧損撥回／(撥備)淨額

	截至以下日期止六個月	
	二零二二年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零二一年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)
就下列各項撥回／(確認)之減值虧損：		
－貿易及其他應收款項(附註12)	(76)	(4,594)
－應收關聯公司款項(附註13)	15,762	(195)
	<u>15,686</u>	<u>(4,789)</u>

## 6. 其他收益及虧損

	截至以下日期止六個月	
	二零二二年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零二一年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)
外匯(虧損)／收益淨額	(5,254)	2,512
出售其他材料之收益	1,718	1,593
按公平值計入其他全面收益計量之 應收款項所產生之虧損淨額	(2,348)	-
出售物業、廠房及設備之收益(附註11)	3,840	-
出售無形資產之收益(附註11)	4,000	-
撇銷應付關聯公司款項	-	11,699
其他	407	262
	<u>2,363</u>	<u>16,066</u>



## 7. 除稅前（虧損）／溢利

除稅前（虧損）／溢利乃於扣除下列項目後達致：

	截至以下日期止六個月	
	二零二二年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零二一年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)
僱員福利開支（包括董事）：		
—薪金及其他福利	46,199	57,229
—退休福利計劃供款	9,999	13,455
員工成本總額	<u>56,198</u>	<u>70,684</u>
使用權資產折舊	1,075	1,157
物業、廠房及設備折舊	109,009	125,893
預付租賃款項折舊	2,060	1,800
無形資產攤銷（計入銷售成本）	<u>9,586</u>	<u>7,980</u>
折舊及攤銷總額	<u><u>121,730</u></u>	<u><u>136,830</u></u>

## 8. 所得稅（開支）／抵免

	截至以下日期止六個月	
	二零二二年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零二一年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)
中國企業所得稅		
—即期稅項	-	(743)
—遞延稅項	(2,732)	1,574
	<u><u>(2,732)</u></u>	<u><u>831</u></u>

根據《國家稅務總局關於延續西部大開發企業所得稅政策的公告》，綿陽新晨將合資格於二零二一年至二零三零年按15%之經調減稅率繳納企業所得稅。

根據中國相關法律及法規，新晨動力機械（瀋陽）有限公司（「瀋陽新晨」）獲得高新技術企業資格，因此於截至二零二二年及二零二一年六月三十日止六個月享有15%之優惠所得稅稅率。

由於本集團並無來自或源自香港之收入，故並無計提香港利得稅。

## 9. 股息

於截至二零二二年及二零二一年六月三十日止兩個期間，本公司並無派付或宣派任何股息，而自呈報期末以來亦無任何擬派股息。

## 10. 每股（虧損）／盈利

本公司擁有人應佔每股基本（虧損）／盈利乃根據以下數據計算：

	截至以下日期止六個月	
	二零二二年 六月三十日 (未經審核)	二零二一年 六月三十日 (未經審核)
(虧損)／盈利		
就每股基本（虧損）／盈利而言之		
本公司擁有人應佔期內（虧損）／溢利（人民幣千元）	<u>(37,773)</u>	<u>32,121</u>
股份數目		
就每股基本（虧損）／盈利而言之普通股加權平均數	<u>1,282,211,794</u>	<u>1,282,211,794</u>

由於期內或於呈報期末並無已發行潛在攤薄普通股，故並無呈列每股攤薄盈利。

## 11. 物業、廠房及設備、無形資產以及其他資產變動

於本中期期間，本集團購入為數約人民幣92,000元（截至二零二一年六月三十日止六個月：約人民幣4,000元）之物業、廠房及設備（在建工程除外），以用於提高本集團之產能。於本中期期間，本集團出售賬面總額約人民幣7,075,000元（截至二零二一年六月三十日止六個月：無）之若干廠房及設備，產生出售收益約人民幣3,840,000元（截至二零二一年六月三十日止六個月：無）。

此外，於本中期期間，本集團之在建工程添置約人民幣24,079,000元（截至二零二一年六月三十日止六個月：約人民幣7,759,000元），主要用於擴大本集團之生產設施及產能。

於本中期期間，本集團已將新汽車發動機技術知識之開發成本約人民幣14,270,000元（截至二零二一年六月三十日止六個月：約人民幣11,717,000元）撥充資本，以用於擴大其汽油機及柴油機之產品範圍。於本中期期間，本集團出售賬面總額約人民幣33,000,000元（截至二零二一年六月三十日止六個月：無）之若干無形資產，產生出售收益約人民幣4,000,000元（截至二零二一年六月三十日止六個月：無）。

於二零二二年五月二十五日，本集團與華晨寶馬汽車有限公司（「華晨寶馬汽車」）訂立資產購買協議，據此，本集團同意出售而華晨寶馬汽車同意購買有關生產曲軸及連桿之生產線、支援設備及設施（「所出售資產」），總賬面值約為人民幣564,961,000元（截至二零二一年六月三十日止六個月：無），導致自物業、廠房及設備轉撥人民幣564,961,000元至持作出售資產。轉讓所出售資產予華晨寶馬汽車一事預期將於由歸類為持作出售資產當日起計一年內完成。

於二零二二年六月三十日，本集團有關辦公室物業及生產設施之使用權資產之賬面金額約為人民幣3,317,000元（二零二一年十二月三十一日：約人民幣4,232,000元）。

## 12. 貿易及其他應收款項

貿易及其他應收款項包括以下各項：

	二零二二年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零二一年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
貿易應收款項	442,800	440,297
減：信貸虧損撥備	(363,952)	(363,876)
貿易應收款項淨額	78,848	76,421
應收票據	29,916	41,613
貿易應收款項及應收票據總額	108,764	118,034
購買原材料及發動機零部件預付款項	45,637	18,846
其他應收款項	13,115	7,262
	<b>167,516</b>	<b>144,142</b>

本集團一般向外界客戶就貿易應收款項提供自發票日期起計30至90天之信貸期，另外就應收票據提供額外3至6個月之信貸期。以下為於呈報期末基於發票日期呈列之貿易應收款項（已扣除預期信貸虧損撥備）賬齡分析：

	二零二二年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零二一年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
1個月內	31,633	23,331
超過1個月但2個月內	970	3,120
超過2個月但3個月內	796	284
超過3個月但6個月內	2,306	8,644
超過6個月但1年內	10,512	7,819
超過1年	32,631	33,223
	<b>78,848</b>	<b>76,421</b>

以下為於呈報期末基於票據發行日期呈列之應收票據（已扣除預期信貸虧損撥備）賬齡分析：

	二零二二年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零二一年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
3個月內	11,714	17,948
超過3個月但6個月內	5,652	23,635
超過6個月但1年內	12,550	30
	<u>29,916</u>	<u>41,613</u>

於二零二二年六月三十日及二零二一年十二月三十一日，本集團已按撥備矩陣評估客戶之減值。下表提供有關貿易應收款項之信貸風險及預期信貸虧損之資料，乃於二零二二年六月三十日及二零二一年十二月三十一日按撥備矩陣評估：

#### 二零二二年六月三十日

	賬面總額 人民幣千元 (未經審核)	虧損率範圍 %	預期信貸虧損 人民幣千元 (未經審核)
未逾期	22,079	0.72-1.19	306
逾期：			
1個月內	8,056	0.72-1.84	87
超過1個月但3個月內	4,348	0.72-1.84	43
超過3個月但6個月內	2,358	2.86-100.00	315
超過6個月但1年內	11,028	4.57-100.00	730
超過1年	394,931	4.57-100.00	362,471
	<u>442,800</u>		<u>363,952</u>

#### 二零二一年十二月三十一日

	賬面總額 人民幣千元 (經審核)	虧損率範圍 %	預期信貸虧損 人民幣千元 (經審核)
未逾期	8,073	0.72-1.19	58
逾期：			
1個月內	18,658	0.72-1.84	209
超過1個月但3個月內	274	0.72-1.84	3
超過3個月但6個月內	9,071	2.86-100.00	405
超過6個月但1年內	28,899	4.57-100.00	5,713
超過1年	375,322	4.57-100.00	357,488
	<u>440,297</u>		<u>363,876</u>

貿易應收款項之預期信貸虧損變動：

	二零二二年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零二一年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
於期／年初	363,876	272,700
已確認預期信貸虧損	76	91,176
	<u>363,952</u>	<u>363,876</u>
於呈報期／年末	<u>363,952</u>	<u>363,876</u>

### 13. 應收關聯公司款項

分析為：

	二零二二年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零二一年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
貿易相關	101,937	150,640
非貿易相關	23	22
	<u>101,960</u>	<u>150,662</u>

應收關聯公司之貿易相關款項詳情如下：

	二零二二年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零二一年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
<b>華晨中國集團#</b>		
瀋陽興遠東汽車零部件有限公司	49,327	64,635
華晨寶馬汽車	43,237	85,922
	<u>92,564</u>	<u>150,557</u>
<b>五糧液集團##</b>		
綿陽新華商貿有限公司(「新華商貿」)	82	83
	<u>82</u>	<u>83</u>
四川理想新晨科技有限公司	9,291	-
	<u>9,291</u>	<u>-</u>
	<u>101,937</u>	<u>150,640</u>

# 華晨中國及其附屬公司統稱為「華晨中國集團」

## 四川省宜賓五糧液集團有限公司(「五糧液」，五糧液及其附屬公司統稱為「五糧液集團」)

本集團應用簡化方法計提香港財務報告準則第9號訂明之預期信貸虧損。為計量應收關聯公司款項之預期信貸虧損，結餘已按個別評估進行評估。於二零二二年六月三十日，本集團已評估客戶之信貸評級，對賬面總額應用預期虧損率介乎0.1%至100%（二零二一年十二月三十一日：0.1%至100%）。於二零二二年六月三十日，為數約人民幣658,556,000元（二零二一年十二月三十一日：約人民幣674,318,000元）之預期信貸虧損撥備已按個別評估基準確認，當中已參照本集團過往信貸虧損經驗，並就應收賬款特定因素、整體經濟狀況以及對於呈報日當前狀況及未來狀況預測之評估作出調整。

預期信貸虧損變動：

	二零二二年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零二一年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
於期／年初	674,318	466,617
已撥回預期信貸虧損(附註)	(15,829)	(13,238)
已確認預期信貸虧損	67	220,939
	<u>658,556</u>	<u>674,318</u>
於呈報期／年末	<u>658,556</u>	<u>674,318</u>

附註：

由於部分應收華晨中國集團款項（於二零二一年十二月三十一日已作部分減值）於截至二零二二年六月三十日止期間收回，因而確認撥回虧損撥備之撥備約人民幣15,829,000元（二零二一年十二月三十一日：約人民幣13,238,000元）。

#### 14. 貿易及其他應付款項

貿易及其他應付款項包括以下各項：

	二零二二年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零二一年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
貿易應付款項	368,319	414,839
應付票據	288,723	336,646
	<u>657,042</u>	<u>751,485</u>
貿易應付款項及應付票據總額	657,042	751,485
應付建築費用	7,016	4,717
應付薪資及福利	8,758	18,115
客戶墊款(附註i)	3,569	9,622
質保撥備(附註ii)	4,813	5,887
保留金	10,967	13,741
其他應付稅項	6,840	4,618
累計經營開支	2,588	7,960
其他應付款項	7,239	6,610
	<u>708,832</u>	<u>822,755</u>

附註：

- i. 於二零二二年六月三十日及二零二一年十二月三十一日之結餘指合約負債，即本集團向客戶轉讓貨品或服務之責任，而本集團已就此向客戶收取代價。於截至二零二二年六月三十日止期間，期初之合約負債結餘已全數確認為貨品銷售收益。
- ii. 質保撥備結餘指管理層於呈報期末基於過往經驗及缺陷產品之行業平均標準，對本集團就銷售汽車發動機及汽車發動機零部件所授出一年質保責任之最佳估計。

貿易應付款項及應付票據之信貸期一般分別在3個月內及3至12個月內。以下為於呈報期末基於發票日期呈列之貿易應付款項賬齡分析：

	二零二二年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零二一年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
3個月內	196,621	287,987
超過3個月但6個月內	39,684	26,504
超過6個月但1年內	26,115	26,025
超過1年但2年內	54,344	48,004
超過2年	51,555	26,319
	<u>368,319</u>	<u>414,839</u>

以下為於呈報期末基於票據發行日期呈列之應付票據賬齡分析：

	二零二二年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零二一年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
3個月內	182,156	127,816
超過3個月但6個月內	105,507	187,250
超過6個月但1年內	1,060	21,580
	<u>288,723</u>	<u>336,646</u>

15. 應付關聯公司款項

	二零二二年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零二一年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
貿易相關：		
<b>華晨集團#</b>		
華晨汽車集團控股有限公司(「華晨汽車」)	610	610
瀋陽華晨動力機械有限公司	156	155
	<u>766</u>	<u>765</u>
<b>華晨中國集團</b>		
綿陽華晨瑞安汽車零部件有限公司	3,579	4,545
瀋陽晨發汽車零部件有限公司	3,583	3,583
華晨寶馬汽車	36,643	24,049
瀋陽金杯汽車模具製造有限公司	-	15
	<u>43,805</u>	<u>32,192</u>
<b>五糧液集團</b>		
新華商貿	-	10
綿陽新華內燃機股份有限公司	5,993	31,177
四川省宜賓普什汽車零部件有限公司	553	705
綿陽新鑫茂商貿有限公司	696	696
	<u>7,242</u>	<u>32,588</u>
	<u>51,813</u>	<u>65,545</u>

# 華晨汽車及其附屬公司統稱為「華晨集團」



二零二二年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零二一年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
-----------------------------------	------------------------------------

非貿易相關：

華晨中國集團  
華晨中國  
華晨寶馬汽車

1,756	1,499
-	14,631
<u>1,756</u>	<u>16,130</u>
<u>53,569</u>	<u>81,675</u>

二零二二年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零二一年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
-----------------------------------	------------------------------------

貿易相關結餘分析如下：

貿易應付款項  
應付票據

45,624	39,988
6,189	25,557
<u>51,813</u>	<u>65,545</u>

供應貨品／原材料及提供服務之平均信貸期為3至6個月。於呈報期末按發票日期呈列之應付關聯公司貿易相關款項賬齡如下：

二零二二年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零二一年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
-----------------------------------	------------------------------------

3個月內  
超過3個月但6個月內  
超過6個月但1年內  
超過1年

24,052	30,922
17,827	560
445	733
3,300	7,773
<u>45,624</u>	<u>39,988</u>

該等應付票據由中國之銀行擔保，到期日為3至12個月內。以下為於呈報期末按票據發行日期呈列之貿易相關應付票據賬齡分析：

	二零二二年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零二一年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
3個月內	150	3,100
超過3個月但6個月內	6,039	17,457
超過6個月但1年內	-	5,000
	<u>6,189</u>	<u>25,557</u>

貿易相關款項為免息、無抵押及信貸期為3至6個月。

非貿易相關款項為免息、無抵押及須於要求時償還。

#### 16. 租賃負債

	二零二二年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零二一年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
最低租賃款項總額：		
1年內到期	2,291	2,192
第2至第5年到期	1,145	2,191
	<u>3,436</u>	<u>4,383</u>
租賃負債未來融資費用	(78)	(131)
租賃負債現值	<u>3,358</u>	<u>4,252</u>

#### 17. 股本

	股份數目	金額 港元
每股面值0.01港元之普通股		
法定：		
於二零二一年一月一日、 二零二一年十二月三十一日及 二零二二年六月三十日	8,000,000,000	80,000,000
已發行及繳足：		
於二零二一年十二月三十一日及 二零二二年六月三十日	<u>1,282,211,794</u>	<u>12,822,118</u>
	二零二二年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零二一年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
於簡明綜合財務狀況表呈列之股本	<u>10,457</u>	<u>10,457</u>

## 管理層討論及分析

### 業務回顧

於二零二二年上半年，本集團錄得未經審核收益總額約人民幣4.9047億元，較去年同期約人民幣9.3932億元減少約47.78%，主要是由於期內傳統汽油發動機之銷售額減少所致。期內之發動機零部件銷售額亦有所減少，此乃由於瀋陽市及上海市疫情爆發，干擾上游供應商之供應鏈及下遊客戶之生產週期，導致期內零部件業務須暫停運作數週所致。

發動機銷量由二零二一年上半年約27,440台減少約50.72%至二零二二年上半年約13,522台，主要是由於汽油發動機之銷售額減少所致。

發動機業務分部方面，本集團之分部收益錄得約50.97%之跌幅，由二零二一年上半年約人民幣3.4625億元減少至二零二二年上半年約人民幣1.6978億元，主要是由於汽油發動機之銷售額減少所致。

發動機零部件及服務收入分部方面，本集團之分部收益錄得約45.93%之跌幅，由二零二一年上半年約人民幣5.9307億元減少至二零二二年上半年約人民幣3.2069億元，主要是由於二零二二年上半年曲軸及連桿銷售額輕微下跌所致。本集團於二零二二年上半年售出約335,747支曲軸，較二零二一年同期售出約375,950支減少約10.69%，主要是由於多個城市因疫情爆發而封城，導致期內零部件業務須暫停運作數週所致。

本集團於二零二二年上半年售出約429,800支連桿，較二零二一年同期售出約506,300支減少約15.11%。連桿銷售額下跌主要是由於受工廠封鎖影響，報告期內Bx8連桿產量減少所致。

二零二二年上半年之未經審核銷售成本約為人民幣4.6062億元，較去年同期約人民幣8.2320億元下降約44.05%，大致上與本集團未經審核收益總額之減幅相符。

本集團之產量減少，而期內固定成本則維持於與二零二一年同期相若水平，毛利率因而下滑。本集團於二零二二年上半年之毛利率約為6.09%，而於二零二一年上半年之毛利率則約為12.36%。

未經審核其他收入由二零二一年上半年約人民幣855萬元下跌約32.39%至二零二二年上半年約人民幣578萬元，主要是由於政府補貼及銀行利息收入減少所致。

相對於二零二一年上半年之減值虧損約人民幣479萬元，二零二二年上半年錄得減值虧損撥回約人民幣1,569萬元，主要是源於二零二二年上半年若干已減值應收關聯公司款項獲得清償。

未經審核其他收益及虧損由二零二一年上半年約人民幣1,607萬元收益淨額減少至二零二二年上半年約人民幣236萬元收益淨額，主要是源於二零二二年期間之未變現外匯虧損增加及並無撤銷應付關聯公司款項。

未經審核銷售及分銷開支由二零二一年上半年約人民幣1,010萬元下降約35.50%至二零二二年上半年約人民幣651萬元，分別佔二零二一年及二零二二年上半年收益約1.08%及約1.33%。數值下降主要是源於運輸及銷售人員成本減少。百分比上升主要是由於二零二二年期間收益跌幅較大所致。

未經審核行政開支由二零二一年上半年約人民幣5,709萬元下降約14.65%至二零二二年上半年約人民幣4,873萬元，分別佔二零二一年及二零二二年上半年收益約6.08%及約9.93%。數值下降主要源於其他員工成本、折舊及辦公室開支整體下降。百分比上升主要是由於期內收益跌幅較大所致。

未經審核融資成本由二零二一年上半年約人民幣3,087萬元下降約8.64%至二零二二年上半年約人民幣2,820萬元，主要是源於業務過程中減少以貼現票據作短期融資。

本集團於二零二一年上半年錄得之未經審核除稅前溢利約為人民幣3,129萬元，而於二零二二年上半年則錄得未經審核除稅前虧損約人民幣3,504萬元，主要是由於期內業務萎縮所致。

期內錄得所得稅開支約人民幣273萬元，而於二零二一年上半年則錄得所得稅抵免約人民幣83萬元，乃由於無形資產攤銷增加導致遞延稅項資產減少所致。

本集團於二零二二年上半年錄得本公司擁有人應佔未經審核虧損約人民幣3,777萬元，而截至二零二一年六月三十日止六個月則為純利約人民幣3,212萬元。

## 流動資金及財務資源

於二零二二年六月三十日，本集團之銀行結餘及現金約為人民幣8,120萬元（二零二一年十二月三十一日：約人民幣1,285萬元），而已抵押／受限制銀行存款則約為人民幣2.0798億元（二零二一年十二月三十一日：約人民幣2.7394億元）。

於二零二二年六月三十日，本集團之貿易及其他應付款項約為人民幣7.0883億元（二零二一年十二月三十一日：約人民幣8.2276億元），一年內到期之銀行借貸約為人民幣11.5029億元（二零二一年十二月三十一日：約人民幣10.6823億元），而一年後到期之銀行借貸則約為人民幣1.3506億元（二零二一年十二月三十一日：約人民幣1.7206億元）。

## 資產質押

於二零二二年六月三十日，本集團已向若干銀行質押總值合共約人民幣9.4613億元（二零二一年十二月三十一日：約人民幣8.9014億元）之若干土地使用權、樓宇、廠房及機器，以取得授予本集團之若干信貸融資及其他借貸。

於二零二二年六月三十日，本集團亦已向若干銀行質押約人民幣1.5630億元（二零二一年十二月三十一日：約人民幣2.5062億元）之銀行存款，以取得授予本集團之若干信貸融資。

於二零二二年六月三十日，本集團並無質押任何總額（二零二一年十二月三十一日：約人民幣8,264萬元）之貿易應收款項（扣除減值虧損前），以取得授予本集團之一般銀行融資。

## 資產負債比率

於二零二二年六月三十日，本集團之負債與權益比率（按負債總額除以本公司權益擁有人應佔權益總額計算）約為1.18（二零二一年十二月三十一日：約1.21）。負債與權益比率下降主要源於期內應付款項減少。

於二零二二年六月三十日，資產負債比率（按借貸除以本公司擁有人應佔權益總額計算）約為73.32%（二零二一年十二月三十一日：約69.27%）。資產負債比率上升主要是由於借貸增加所致。

## 或然負債

於回顧期內，本集團(i)背書若干應收票據以結算貿易及其他應付款項；及(ii)向銀行貼現若干應收票據以籌集現金。由於所有已背書及已貼現應收票據乃由聲譽良好之中國境內銀行發出及擔保，故本集團認為拖欠已背書及已貼現應收票據付款之風險甚低。

## 資本承擔

於二零二二年六月三十日，本集團之資本承擔約為人民幣5.7766億元（二零二一年十二月三十一日：約人民幣5.6108億元），其中已訂約資本承擔約為人民幣3.5576億元（二零二一年十二月三十一日：約人民幣3.4574億元），主要與收購物業、廠房及設備、向一間聯營公司注資以及開發新發動機之資本開支有關。

## 外匯風險

本集團之功能貨幣為人民幣。由於本集團若干資產及負債（如應收款項、應付款項、現金及銀行借貸）以外幣（如美元及港元）計值，故本集團面對外幣換算風險。本集團將會監察其外匯風險，並可能於必要時考慮對沖外幣風險。

## 僱員及薪酬政策

於二零二二年六月三十日，本集團聘用約988名（二零二一年六月三十日：約1,147名）僱員。截至二零二二年六月三十日止六個月之僱員成本約為人民幣5,620萬元（二零二一年：約人民幣7,068萬元）。本集團將致力確保僱員薪金水平符合行業慣例及現行市況，而僱員薪酬乃根據彼等之表現釐定。

## 重大收購與出售

誠如本公司日期為二零二二年五月二十五日之公佈及日期為二零二二年七月二十六日之通函所披露，瀋陽新晨、綿陽新晨及綿陽新晨動力機械有限公司瀋陽分公司（統稱為「賣方」）與華晨寶馬汽車已訂立日期為二零二二年五月二十五日之有條件原資產購買協議（經日期為二零二二年五月二十五日之資產購買協議之補充協議補充及修訂）（「資產購買協議」），內容有關由賣方向華晨寶馬汽車出售綿陽新晨及瀋陽新晨所擁有關於生產曲軸及連桿之生產線、支援設備及設施，連同（其中包括）於賣方就經營其曲軸及連桿業務之生產線、支援設備及設施所訂立之有關合同及擬供賣方經營曲軸及連桿業務之知識產權之所有權利、所有權及權益（「所出售資產」），代價約為人民幣9.2586億元。本公司亦已披露，瀋陽新晨與華晨寶馬汽車已訂立日期為二零二二年五月二十五日之設備租賃協議（「租賃協議」），以於緊隨根據資產購買協議完成出售所出售資產後，由瀋陽新晨向華晨寶馬汽車租回所出售資產。租賃協議下之租期為66個月，瀋陽新晨於租期內應向華晨寶馬汽車支付之租金合共為人民幣9.3026億元。按照香港財務報告準則第16號，本公司會將租賃協議下所出售資產之租賃確認為使用權資產。

資產購買協議預計將於二零二二年九月完成。

## 展望

於二零二二年上半年，在2019冠狀病毒病大流行之持續影響下，大部分汽車製造商之生產均受到一定程度之影響。於三月，上海汽車業因2019冠狀病毒病封城而停產，中國汽車產銷均大幅減少。於年內第二季度，尤其是在車輛購置稅由購買價之10%降低至5%之有利政策於六月實施後，銷售額開始反彈。市場於二零二二年上半年逐步復甦，惟整體仍然乏力。根據中國汽車工業協會之統計數字，乘用車之銷量按年輕微增長3.40%，而商用車之銷量則大幅下跌41.2%，乘用車佔汽車業銷售額約85.9%。汽車銷量整體下滑乃受多用途汽車及商用車銷量下跌拖累。

人民幣300,000元以下、發動機排量不超過兩公升的乘用車之購置稅於本年度六月一日至十二月三十一日期間減半，預計將惠及超過1,000萬輛車，推動汽車銷量上升150萬輛。除該項政策外，部分汽車企業亦提供補貼。購買若干主流型號之消費者將可獲「部分豁免」或「全數豁免」繳納餘下購置稅。此舉將同時為上游製造商與下游保險及金融服務供應商帶來更多好處。

在新能源汽車（「NEV」）及乘用車之預期增長帶動下，中國二零二二年度汽車銷售額預計將按年輕微增長。中國經濟持續復甦以及政府維持刺激措施，將大力推動下半年汽車市場發展。然而，晶片短缺及原材料價格上漲仍對市場構成影響。

本集團於報告期內錄得銷售額減少主要是由於期內傳統汽油發動機銷售額大幅下跌所致，其原因在於其中一名核心客戶華晨雷諾金杯汽車有限公司於二零二一年上半年重整，導致期內銷售額錄得顯著跌幅。除2019冠狀病毒病大流行之影響在一定程度上縈繞不散外，NEV迅速冒起亦使汽車升級使用高端內燃機之需求輕微下跌。儘管如此，本集團仍在發掘新客戶，冀能彌補損失，其中包括SAIC MAXUS Automotive Company Limited（「SAIC Maxus」）。

有鑑於此，本集團一直為CE系列發動機重新整備部分機械工程，為中國不斷轉變之汽車市場做好準備。本集團已開發NEV兼容之CE發動機，適用於新一代NEV之電子驅動系統增程器。本集團與理想汽車共組之合資公司（「該合資公司」）已於二零二二年上半年着手工業化生產NEV兼容之CE發動機。該合資公司首個大型運動型多用途車型號L9將以本集團之1.5T四氣缸CE發動機推動，可增程逾1,300公里，將於二零二二年下半年面市。根據理想汽車之官方公佈，在L9發佈後72個小時內，預售訂單數目已經超過30,000。該合資公司正計劃開展第二期擴充產能項目，以應付L9及其他潛在型號之預期需求。此外，本集團現正不斷努力探索更多主要NEV客戶，為增程採用本集團之NEV兼容發動機。

NEV兼容之發動機以寶馬授權之王子發動機原型升級版本為藍本。本集團已獲寶馬授權（生產NEV兼容發動機之先決條件），而寶馬已同意將授予本集團之原授權期間延至二零三二年。

發動機零部件業務方面，二零二二年上半年Bx8發動機曲軸生產線及連桿生產銷售額與二零二一年同期比較有所下滑。按照中國傳媒報導，於二零二二年上半年，寶馬汽車銷售額按年減少18.9%，交貨量約為378,700輛，故Bx8發動機曲軸及連桿成品需求相應下跌。有關跌幅之主要原因為受疫情影響，原材料及零部件供應短缺，故預計將屬暫時性質。在本集團廠房所在中國城市不再封城之前提下，發動機零部件業務可望於二零二二年下半年恢復正常生產水平。

為改善流動性，本集團預計將於二零二二年九月完成出售專責為華晨寶馬汽車製造發動機零部件之曲軸及連桿生產線。此項交易對本集團有利，原因在於本集團可取得額外營運資金支持其業務活動、資本開支及償還若干其他貸款，同時可透過從華晨寶馬汽車租回曲軸及連桿生產線，保留該等生產線之經營權，從而繼續為本集團帶來現金流。因此，該出售事項乃本集團變現其資產投資之良機，讓本集團可以更具效益之方式調配其資源。

展望未來，本集團將繼續與寶馬股份公司、華晨寶馬汽車、理想汽車、SAIC Maxus及其他主要客戶開拓新商機。



## 中期股息

董事會不建議就截至二零二二年六月三十日止六個月派發任何中期股息（截至二零二一年六月三十日止六個月：無）。

## 購買、出售或贖回本公司之上市證券

本公司或其任何附屬公司於截至二零二二年六月三十日止六個月並無購買、出售或贖回本公司任何上市證券。

## 遵守企業管治守則

本公司致力達致並維持最高企業管治水平，以符合業務所需及股東要求。本公司已採納上市規則附錄十四第二部分所載企業管治守則（「企業管治守則」）之守則條文。於截至二零二二年六月三十日止六個月內，本公司一直遵守企業管治守則之所有守則條文（以於二零二二年六月三十日生效者為限）。

## 審閱財務報表

本公司之審核委員會已聯同管理層審閱本集團所採用之會計原則及慣例，亦已討論核數、內部監控及財務申報等事宜，包括本集團截至二零二二年六月三十日止六個月之未經審核綜合中期財務報表。

現時，審核委員會成員包括池國華先生、王隽先生及黃海波先生，彼等均為獨立非執行董事。池國華先生為審核委員會主席。

## 董事會

於本公佈日期，董事會成員包括兩位執行董事：吳小安先生（主席）及王運先先生（行政總裁）；兩位非執行董事：韓松先生及楊明先生；以及三位獨立非執行董事：池國華先生、王隽先生及黃海波先生。

承董事會命  
新晨中國動力控股有限公司  
主席  
吳小安

香港，二零二二年八月十八日