

**深圳市汇川技术股份有限公司**  
**关于授权公司经营管理层启动分拆子公司苏州汇川联合动力**  
**系统有限公司境内上市前期筹备工作的提示性公告**

本公司及董事会全体成员保证信息披露的内容真实、准确、完整，  
没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

特别提示：

1、公司分拆苏州汇川联合动力系统有限公司（以下简称“联合动力”）境内上市计划尚处于前期筹划阶段，待公司经营管理层完成前期筹备工作后，公司董事会还需就分拆联合动力上市是否符合《上市公司分拆规则（试行）》等法律、法规及规范性文件的要求作出决议，并提请公司股东大会审议批准。董事会及股东大会审议批准后，还需履行证券交易所和中国证监会相关的审核/批注程序。本次分拆上市能否获得上述批准或注册以及最终获得相关批准或注册时间均存在不确定性。

2、本次分拆上市完成后，公司仍将控股联合动力，其整体经营情况、财务及盈利状况均将在上市公司合并报表中予以反映。

综上，本次分拆上市事项存在不确定性，敬请广大投资者谨慎决策，注意投资风险。

深圳市汇川技术股份有限公司（以下简称“公司”或“汇川技术”）于2022年8月19日召开第五届董事会第十七次会议，审议通过了《关于授权公司经营管理层启动分拆子公司境内上市前期筹备工作的议案》。董事会同意授权公司经营管理层启动分拆全资子公司联合动力至境内证券交易所上市的前期筹备工作。现将相关情况公告如下：

## 一、分拆上市的背景及目的

新能源汽车产业涉及国家能源安全和汽车产业兴衰。发展新能源汽车是应对气候变化、推动绿色发展的战略举措。国务院办公厅印发的《新能源汽车产业发展规划（2021—2035年）》提出，到2025年，新能源汽车新车销售量达到汽车新车销售总量的20%左右，纯电动汽车成为新销售车辆的主流，公共领域用车全面电动化。在政策及市场的共同推动下，新能源汽车渗透率持续增长。根据中国汽车工业协会统计，2022年上半年，新能源汽车产销分别完成266.1万辆和260万辆，同比均增长1.2倍。新能源汽车渗透率达21.6%。

随着新能源汽车行业的持续高速发展，电驱动系统作为新能源汽车的重要组成部分，需求快速增长。目前，联合动力的主要产品包括新能源汽车电驱系统（电机、电机控制器、电驱总成）和电源系统（DC/DC、OBC、电源总成）。

基于公司整体战略规划和长远发展，公司拟实施联合动力分拆至境内证券交易所上市。本次分拆联合动力独立上市，将充分利用资本市场直接融资的功能，拓宽融资渠道，进一步巩固并提升联合动力的市场地位、竞争优势和品牌影响力，助力联合动力成为全球一流的新能源汽车动力及电源产品系统解决方案供应商。

## 二、拟分拆上市主体的基本情况

公司名称：苏州汇川联合动力系统有限公司

企业类型：有限责任公司

法定代表人：李俊田

注册资本：200,000万元人民币

统一社会信用代码：91320506MA1MW7HP53

注册地址：苏州市吴中区越溪天鹅荡路52号

成立日期：2016年9月30日

经营范围：新能源汽车动力总成系统、电机控制器、电机、减速机、电源设备、充电设备、智能控制设备的研发、制造、销售与技术服务。汽车及零部件智能控制软件的研发、销售与技术服务；自营和代理各类商品及技术的进出口业务。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）

股权结构：联合动力为公司的全资子公司，公司持有其100%股权。

### 三、授权事项

公司董事会授权公司经营管理层启动分拆联合动力至境内证券交易所上市的前期筹备工作，包括但不限于可行性方案的论证、组织编制上市方案、签署筹划过程中涉及的相关协议等。在制定分拆上市方案后，公司将严格按照相关法律法规，审议分拆上市的相关议案，履行相应的决策程序。

### 四、独立董事意见

经核查，本次授权公司经营管理层启动分拆联合动力至境内证券交易所上市前期筹备工作事宜，有利于更好地发展新能源汽车业务，拓宽联合动力的融资渠道，支持联合动力可持续、高质量发展。上述事项不存在损害公司及全体股东、特别是中小股东利益的情形。待上市方案初步确定后，公司需严格按照相关法律法规，审议分拆上市的相关议案，履行相应的决策程序。我们同意公司授权经营管理层启动分拆联合动力独立上市相关筹备工作。

### 五、其他提示

鉴于本次分拆上市事项尚处于前期筹划阶段，项目实施过程中仍然存在一定的不确定性。公司将严格按照有关法律法规、部门规章和规范性文件的要求，根据项目进展情况及时履行信息披露义务。敬请广大投资者谨慎决策，注意投资风险。

### 六、备查文件

- 1、第五届董事会第十七次会议决议；
- 2、独立董事关于公司第五届董事会第十七次会议相关事项的独立意见。

特此公告。

深圳市汇川技术股份有限公司

董事会

二〇二二年八月二十三日