

证券代码：873071

证券名称：华东拆车

主办券商：申万宏源承销保荐

上海华东拆车股份有限公司

关于公司未弥补亏损超过实收股本总额三分之一的公告

本公司及董事会全体成员保证公告内容的真实、准确和完整，没有虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带法律责任。

一、 情况概述

截止 2022 年 6 月 30 日，未经审计的公司财务报表未分配利润累计金额 -16,423,363.85 元，公司未弥补亏损额已超过实收股本总额 21,180,000 元的三分之一，根据《公司法》和《公司章程》规定，2022 年 8 月 24 日公司第二届董事会第七次会议及第二届监事会第六次会议分别审议通过《关于公司未弥补亏损超过实收股本总额三分之一的议案》，并将该议案提请公司 2022 年第一次临时股东大会审议。

二、 亏损的主要原因是：

公司于 2020 年 12 月 4 日收到上海公安局交通警察总队车辆管理所（以下简称车管所）对公司涉嫌车辆未拆解违规发放回收证明做出的于 2020 年 12 月 7 日起暂停办理公司在车管所所有业务的整改通知。该整改通知对公司影响较大，使得公司在 2021 年全年以及 2022 年上半年收车业务处于停摆状态，拆解量随之大幅度下降，导致库存入库单价不断上升。

2021 年 2 月 8 日经公司经营团队研究决定，公司暂时停止报废汽车回收拆解业务，待车管所恢复公司业务后，公司有序恢复报废车的回收拆解业务。

由于公司 2021 年场租、职工基本薪资等各项固定支出未明显减少，使得 2021 年利润下降较多。公司于 2022 年上半年对历年库存废杂件进行清理，由于历年积累的废杂件残料中废橡胶、废塑料、废玻璃等杂质较多，处置单价较低，故在库存清理处置时产生亏损。

三、 改善措施：

1、积极全面整改业务流程和提高员工认识：

对于公司员工进行了教育培训，我们组织员工认真学习了《机动车报废回收办证业务工作规范》和《机动车报废回收查验拆解工作规范》以及《报废机动车回收管理办法实施细则》的相关规定。

通过学习相关规范及实施细则，使每位员工明确知晓相关规范及实施细则规定，回收拆解企业在回收报废机动车后，应在监管平台系统如实录入机动车信息，打印《报废机动车回收证明》，上传机动车拆解前照片；机动车拆解后，上传拆解后照片。上传的照片应当包括机动车拆解前整体外观、拆解后状况以及车辆识别代号等特征。对按照规定应当在公安机关监督下解体的报废机动车，回收拆解企业应当在机动车拆解后，打印《报废机动车回收证明》。规范重点指出了《报废机动车回收证明》的重要性以及流程的必要性，使全公司员工深入学习，提高法律法规认识和相关从业知识，坚决按照规定流程依法依规开展工作。

2、减少业务租赁场地，降低成本费用：

公司对生产场地进行清退，预计可以获得经济赔偿金人民币 880 万元左右，原一楼办公室将整体保留，租金预计 20 万元/年，另，在上海嘉定区宝钱公路租赁 500 平左右生产场地，租金预计 16 万元/年，两项合计租金 36 万元/年。和之前的年租金 438 万元比较，将减少开支 402 万元。

3、清理固定资产及长期摊销，实现部分变现

公司目前正在清理不再需要的生产设备、工具、车辆及办公设施；另，公司保留一部分核心设备、设施及汽车，主要是拆解机、叉车、汽车等。

4、精简人员，减少职工配置：

根据 2021 年 11 月底在册职工统计，目前我司职工分为三类：

一类生产工人；

二类公司业务人员；

三类公司管理人员。

我们准备清退大部分一、二类人员，保留少量核心人员，维持公司现有业务的需要，三类人员基本保留，由于公司后续还将有大量的清理事宜需要处理。

根据我们测算预计解除劳动合同赔偿款为 150 万元。员工人数从现在的 62 人，减少到 26 人左右，减少员工 36 人左右。

5、调整经营业务，争取收支平衡：

公司对现有的场地报废车辆进行了全面盘查，对无法办理报废业务的车辆正在进行清退，对于需要继续存放的车辆进行集中堆放，在对实车进行整理的同时，公司对已拆解尚未办理完结手续的车辆也在进行集中清理。

公司将继续做好现有的业务，尝试增加废钢资源的加工业务，增加现金净流入，保证公司的经营业务的可持续性。

6、公司已向车管所提交相关整改报告，希望尽快恢复业务：

公司于 2022 年 7 月 7 日向上海市交通警察总队车辆管理所提交相关整改报告，希望尽快恢复业务。

四、 备查文件目录

上海华东拆车股份有限公司第二届董事会第七次会议决议

上海华东拆车股份有限公司第二届监事会第六次会议决议

特此公告。

上海华东拆车股份有限公司

董事会

2022 年 8 月 24 日