

证券代码：430079

证券简称：北京安鹏

主办券商：西南证券

北京安鹏行达汽车投资股份有限公司

关于未弥补亏损超过实收股本总额三分之一的公告

本公司及董事会全体成员保证公告内容的真实、准确和完整，没有虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带法律责任。

一、情况概述

截止 2022 年 6 月 30 日，北京安鹏行达汽车投资股份有限公司（以下简称“公司”）未经审计合并报表归属于母公司股东的未分配利润累计金额-201,001,857.06 元，未弥补亏损为 201,001,857.06 元，公司实收股本 24,230,000.00 元，公司未弥补亏损金额超过实收股本总额三分之一，公司经第四届董事会第九次会议审议通过《关于公司未弥补亏损超过实收股本总额三分之一》的议案，并提请公司 2022 年第二次临时股东大会审议。

二、亏损原因

2022 年上半年实现营业收入 61,801.09 元，实现归属于公司股东的净利润-3,456,875.82 元；2021 年度实现营业收入 2,877,419.65 元，实现归属于公司股东的净利润-30,947,839.71 元；2020 年度实现营业收入 14,558,031.31 元，实现归属于公司股东的净利润-17,474,163.58 元；2019 年实现营业收入 3,809,342.05 元，实现归属于公司股东的净利



润-68,266,107.07 元；2018 年度实现营业收入 75,552.12 元，实现归属于公司股东的净利润-39,091,396.97 元；2017 年度实现营业收入 0.00 元，实现归属于公司股东的净利润为-13,271,791.66 元；公司连续亏损。主要原因是公司在 2015 年 8 月筹划重大资产重组拟收购光伏电站实现业务转型，后由于光伏电站政策发生了变化，且拟收购标的未达预期，公司终止了重大资产重组，并于 2016 年底将主营业务由光伏电站 IPP 业务变更为聚焦于汽车后市场领域。2017 年全年公司都处于业务调整的筹备阶段，未能实现营业收入；2018 年公司处于业务转型初期，已实现转型后营业收入零的突破；2019 年公司处于业务探索期，营业收入有较大增长；2020 年公司处于业务成长期，营业收入较以往有大幅增长，2021 年公司处于业务调整期，虽毛利有所增加，但营业收入减少；2022 年公司以“静”为主，收缩业务，精简人员，维持基本运营，等待时机，因此 2022 年上半年仍然亏损。

三、采取措施

2022 年，公司将从“开源”和“节流”两大方面维持运营。就“开源”而言，1) 计划上半年以“静”为主，进行人员及业务调整，平稳过渡；下半年伺机而动，如各项条件具备，公司将继续以“检测+库融管理”方式展业，从平台服务商向交易服务商转变，建立自我循环的良性发展体系，以检测业务轻运营模式（即向合作市场输出检测系统和设备，统一检测标准、流程和规范，由市场自营检测团队，公司收取技术服务费和咨询费），逐步完整平台特性，增加营业收入；2) 清理并催收公司债权，加快资金回笼；3) 继续协助和督促合作律师团队，加大

车投资



21130168A

仲裁案款催收力度，力争年内有回款；4) 积极寻找多种融资渠道，与融资方洽谈融资计划，促进融资到位。

就“节流”而言，1) 在公司处于“静”的阶段时，进一步缩减岗位及人员，仅保留少量人员维持最低成本运营；2) 视情况采取相应措施进一步减少支出，如降薪、更换办公场地以减少房租等等。

四、备查文件目录

《北京安鹏行达汽车投资股份有限公司第四届董事会第九次会议决议》

北京安鹏行达汽车投资股份有限公司

