

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不就因本公告全部或任何部分內容而產生或因依賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。

Canggang Railway Limited

滄港鐵路有限公司

(於開曼群島註冊成立的有限公司)

(股份代號：2169)

截至2022年6月30日止六個月的 中期業績公告

中期業績

滄港鐵路有限公司董事會欣然公佈本集團截至2022年6月30日止六個月的未經審核簡明綜合中期財務資料，連同截至2021年6月30日止六個月的比較數字。

財務摘要	截至6月30日止六個月	
	2022年 人民幣千元	2021年 人民幣千元
收益	155,998	188,530
經營溢利	45,125	69,015
除稅前溢利	34,540	57,034
期間溢利	25,683	42,414
每股基本及稀釋盈利(人民幣元)	0.03	0.04

未經審核綜合損益及其他全面收益表

(截至2022年6月30日止六個月)

	附註	2022年 人民幣千元	2021年 人民幣千元
收益	4	155,998	188,530
經營開支：			
員工成本	5(b)	(29,643)	(34,689)
外包服務收費及其他勞動力成本		(19,911)	(23,380)
貨運物流		(17,258)	(16,161)
折舊	5(c)	(17,903)	(17,710)
所用燃料		(12,736)	(11,849)
維修及保養		(5,059)	(6,942)
一般及行政開支		(5,943)	(8,785)
貿易應收款項減值虧損		(199)	(1,184)
其他開支		(3,751)	(4,638)
經營開支總額		(112,404)	(125,338)
其他收入		1,530	5,823
經營溢利		45,124	69,015
融資成本	5(a)	(10,509)	(11,878)
應佔聯營公司虧損		(76)	(103)
除稅前溢利	5	34,539	57,034
所得稅	6	(8,857)	(14,620)
年度溢利		25,682	42,414
以下應佔：			
本公司權益股東		25,649	42,304
非控股權益		33	110
年度溢利		25,682	42,414
每股盈利(人民幣元)			
— 基本及稀釋	8	0.03	0.04

	2022年 人民幣千元	2021年 人民幣千元
期間溢利	25,682	42,414
期間其他全面收益(除稅後)：		
其後可能重新分類至損益的項目：		
— 換算為本集團呈列貨幣時產生的 匯兌差額	<u>1,763</u>	<u>(1,997)</u>
期間全面收益總額	<u><u>27,445</u></u>	<u><u>40,417</u></u>
以下應佔：		
本公司權益股東	27,412	40,307
非控股權益	<u>33</u>	<u>110</u>
期間全面收益總額	<u><u>27,445</u></u>	<u><u>40,417</u></u>

未經審核綜合財務狀況表

(於2022年6月30日)

	附註	於2022年 6月30日 人民幣千元	於2021年 12月31日 人民幣千元
非流動資產			
物業、廠房及設備	9	782,115	783,638
使用權資產		186,793	188,919
於聯營公司的權益		8,134	10,523
遞延稅項資產		2,251	5,516
預付款項及其他應收款項		5,339	2,457
非流動資產總額		984,632	991,053
流動資產			
存貨		14,951	5,585
貿易應收款項及應收票據	10	96,274	98,720
預付款項及其他應收款項		100,199	25,760
現金及現金等值項目		185,266	160,794
流動資產總額		396,690	290,859
流動負債			
銀行及其他貸款	12	156,098	160,525
貿易應付款項	11	25,713	27,757
其他應付款項		17,193	61,936
合約負債		3,072	2,501
即期稅項		8,931	11,673
流動負債總額		211,007	264,392
流動資產淨額		185,683	26,467
資產總額減流動負債		1,170,315	1,017,520
非流動負債			
銀行及其他貸款	12	338,437	213,087
非流動負債總額		338,437	213,087
資產淨值		881,878	804,433
資本及儲備			
股本		8,607	8,607
儲備		793,543	766,131
本公司權益股東應佔權益總額		802,150	774,738
非控股權益		29,728	29,695
權益總額		831,878	804,433

附註

1 公司資料

本公司為於2018年10月19日根據開曼群島公司法第22章(1961年第3號法例，經綜合及修訂)在開曼群島註冊成立的獲豁免有限公司。本公司股份於2020年10月23日在聯交所上市。本公司及其附屬公司的主要業務為透過在中國經營貨運鐵路及鐵路調車場提供鐵路貨運及相關輔助服務。

2 編製基準

未經審核簡明綜合中期財務資料已按照聯交所證券上市規則的適用披露條文而編製，包括符合國際會計準則理事會(「國際會計準則理事會」)頒佈的國際會計準則(「國際會計準則」)第34號「*中期財務報告*」。除預期將於2022年年度財務報表內反映的會計政策變動外，其乃根據與2021年年度財務報表所採納者相同的會計政策編製。會計政策變動詳情載於附註3。

編製符合國際會計準則第34號的未經審核簡明綜合中期財務資料需要管理層作出影響政策應用及按年初至今所報告資產、負債、收入及開支金額的判斷、估計及假設。實際結果可能有別於該等估計。

未經審核簡明綜合中期財務資料載有簡明綜合財務報表及經選定解釋附註。有關附註包括有關對理解本集團財務狀況及表現自2021年年度財務報表以來的變動而言屬重要的事件及交易的解釋。簡明綜合中期財務報表及相關附註並不包括按照國際財務報告準則(「國際財務報告準則」)編製完整財務報表所需的所有資料。

報告期的未經審核簡明綜合中期財務資料未經本公司外聘核數師畢馬威會計師事務所審閱，但已由審核委員會審閱。

與截至2021年12月31日止財政年度相關並已載入未經審核簡明綜合中期財務資料以作為比較資料的財務資料並不構成本公司於該財政年度的法定年度綜合財務報表，但乃摘自有關財務報表。

3 會計政策的變動

本集團已於本報告期間就本未經審核簡明綜合中期財務資料應用由國際會計準則理事會頒佈的以下國際財務報告準則的修訂：

- 國際會計準則第16號的修訂「物業、廠房及設備：作擬定用途前的所得款項」
- 國際會計準則第37號「儲備、或然負債及或然資產：履行合約的成本」

本集團並無於本會計期間應用任何尚未生效的新訂準則或詮釋。下文討論採用經修訂的國際財務報告準則的影響：

國際會計準則第16號的修訂「物業、廠房及設備：作擬定用途前的所得款項」

該修訂禁止權益從物業、廠房及設備項目的成本中扣除在該資產可供使用之前生產的項目的銷售所得款項。相反，銷售收入及相關成本應計入損益。由於本集團不會出售在物業、廠房及設備項目可供使用之前生產的項目，因此修訂對此等財務報表並無重大影響。

國際會計準則第37號「儲備、或然負債及或然資產：履行合約的成本」

該修訂澄清，為評估合約是否屬虧損性，履行合約的成本包括履行該合約的增量成本及與履行合約直接相關的其他成本分配。

由於本集團並無簽立任何重大或然安排的合約，該等修訂對此等財務報表並無重大影響。

4 收益

本集團的主要業務為透過經營貨運鐵路及鐵路調車場提供鐵路貨運及相關輔助服務。本集團的所有收益隨時間確認。

(i) 按主要服務線劃分的來自客戶合約之收益分拆如下：

	截至6月30日止六個月	
	2022年	2021年
	人民幣千元	人民幣千元
來自客戶合約之收益		
按主要服務線分拆：		
— 鐵路貨運	117,440	141,007
— 輔助服務		
— 裝卸	19,768	32,024
— 道路貨運	6,646	9,530
— 建設、保養及維修	1,036	1,010
— 其他	11,108	4,959
小計	38,558	47,523
	155,998	188,530

- (ii) 於截至2022年及2021年6月30日止六個月，相關交易金額佔本集團相關期間收益逾10%的本集團客戶載列如下：

	截至6月30日止六個月	
	2022年 人民幣千元	2021年 人民幣千元
客戶A	32,416	*
客戶B	19,724	*
客戶C	17,646	*
客戶D	*	24,356
客戶E	*	22,236
客戶F	*	21,268

* 與該等客戶進行的交易不超過本集團於相關期間收益的10%。

附註：客戶F包括一組由相同最終股東共同控制的客戶。

5 除稅前溢利

除稅前溢利乃經扣除以下各項後得出：

(a) 融資成本：

	截至6月30日止六個月	
	2022年 人民幣千元	2021年 人民幣千元
銀行及其他貸款的利息開支總額	<u>10,509</u>	<u>11,878</u>

(b) 員工成本：

	截至6月30日止六個月	
	2022年 人民幣千元	2021年 人民幣千元
薪金、工資及其他福利	26,181	31,206
向定額供款退休計劃供款	<u>3,462</u>	<u>3,483</u>
	<u>29,643</u>	<u>34,689</u>

(c) 其他項目：

	截至6月30日止六個月	
	2022年 人民幣千元	2021年 人民幣千元
折舊		
— 物業、廠房及設備 (附註9)	15,668	15,475
— 使用權資產	2,235	2,235
	<u>17,903</u>	<u>17,710</u>
餘下租期不超過12個月的短期租賃費用	126	156
核數師酬金	630	630
存貨成本	12,740	11,859

6 綜合損益表內的所得稅

	截至6月30日止六個月	
	2022年 人民幣千元	2021年 人民幣千元
即期稅項		
期內撥備	5,592	14,252
遞延稅項		
暫時差額產生及撥回	3,265	368
	<u>8,857</u>	<u>14,620</u>

7 股息

於截至2022年6月30日止六個月，並無宣派股息予股東（2021年：每股普通股4.83港仙（相當於約人民幣0.04元））。

8 每股盈利

(a) 每股基本盈利

截至2022年6月30日止六個月的每股基本盈利乃基於本公司普通股權益股東應佔溢利人民幣22,994,000元（2021年：人民幣42,304,000元）及截至2022年6月30日止六個月的已發行普通股加權平均數1,000,000,000股計算（2021年：期內已發行1,000,000,000股普通股）。

(b) 每股稀釋盈利

於截至2022年及2021年6月30日止六個月概無發行在外的潛在稀釋股份。

9 物業、廠房及設備

- (i) 本集團的物業、廠房及設備均位於中國。
- (ii) 於截至2022年6月30日止六個月，本集團已付人民幣13,597,000元升級及翻新滄港線的基建，以提高鐵路營運的安全度及整體載運能力。
- (iii) 於2022年6月30日，本集團並未就賬面值為人民幣60,479,000元(2021年12月31日：人民幣62,589,000元)的若干物業項目取得房產證。本公司董事認為本集團在進入及使用該等物業方面不受任何法律限制，且應不會對本集團的業務營運造成任何重大不利影響。

10 貿易應收款項及應收票據

	於2022年 6月30日 人民幣千元	於2021年 12月31日 人民幣千元
貿易應收款項	66,127	55,569
應收票據(附註(ii)及(iii))	30,147	43,151
	<u>96,274</u>	<u>98,720</u>

附註：

- (i) 所有貿易應收款項及應收票據(扣除虧損撥備)預計將於一年內收回。
- (ii) 於2022年6月30日，本集團已背書予本集團供應商及其他債權人以結算本集團應付該等供應商的貿易及其他應付款項但尚未於綜合財務報表終止確認的應收票據的賬面值為人民幣24,793,000元(2021年12月31日：人民幣15,500,000元)。
- (iii) 於2022年6月30日，本集團並無已保理予銀行但尚未於綜合財務報表終止確認的應收票據(2021年12月31日：人民幣2,000,000元)。

賬齡分析

於報告期末，基於發票日期及經扣除虧損撥備後的貿易應收款項賬齡分析如下：

	於2022年 6月30日 人民幣千元	於2021年 12月31日 人民幣千元
1個月內	37,048	32,637
1至6個月	19,014	18,373
6至12個月	4,975	4,142
12個月以上	5,090	417
	<u>66,127</u>	<u>55,569</u>

貿易應收款項主要於開具發票日期起計30天內到期。應收票據的到期日為180至360天。

11 貿易應付款項

所有貿易應付款項預期將於一年內結清或須按要求償還。

於報告期末，本集團貿易應付款項基於發票日期的賬齡分析如下：

	於2022年 6月30日 人民幣千元	於2021年 12月31日 人民幣千元
1個月內	16,470	12,773
1至3個月	1,365	6,837
3至6個月	2,388	4,486
6至12個月	4,040	1,233
12個月以上	1,450	2,428
	<u>25,713</u>	<u>27,757</u>

12 銀行及其他貸款

(a) 本集團的銀行及其他貸款包括：

	於2022年 6月30日 人民幣千元	於2021年 12月31日 人民幣千元
銀行貸款：		
—有抵押	353,977	360,025
—無抵押	50,048	—
	<u>404,025</u>	<u>360,025</u>
其他貸款：		
—有抵押	90,510	11,107
—無抵押	—	2,480
	<u>90,510</u>	<u>13,587</u>
	<u>494,535</u>	<u>373,612</u>

所有銀行及其他貸款按攤銷成本列賬。

(b) 銀行及其他貸款應償還如下：

	於2022年 6月30日 人民幣千元	於2021年 12月31日 人民幣千元
一年內或按要求	156,098	160,525
一年後但於兩年內	232,766	175,087
兩年後但於五年內	105,671	38,000
	<u>338,437</u>	<u>213,087</u>
	<u>494,535</u>	<u>373,612</u>

- (c) 於2022年6月30日，本集團為數人民幣353,977,000元（2021年12月31日：人民幣360,025,000元）的有抵押銀行貸款乃以本集團的下述資產作抵押：

	於2022年 6月30日 人民幣千元	於2021年 12月31日 人民幣千元
賬面值：		
使用權資產	100,422	117,466
物業、廠房及設備	7,778	7,938
應收票據(附註10)	—	2,000
	<u>108,200</u>	<u>127,404</u>

本集團於2022年6月30日的有抵押銀行貸款中，為數人民幣70,105,000元的金額亦由滄州鐵運物流有限公司(「滄州物流」)提供擔保(2021年12月31日：人民幣75,104,000元)。

- (d) 於2022年6月30日，本集團為數人民幣90,510,000元（2021年12月31日：人民幣11,107,000元）的有抵押其他貸款乃以本集團的下述資產作抵押：

	於2022年 6月30日 人民幣千元	於2021年 12月31日 人民幣千元
賬面值：		
物業、廠房及設備	123,838	109,008
使用權資產	6,885	6,966
	<u>130,723</u>	<u>115,974</u>

本集團於2022年6月30日的有抵押其他貸款中，為數人民幣98,574,000元(2021年12月31日：無)的金額亦由滄州物流提供擔保及以滄州物流持有的滄州滄港鐵路有限公司股本權益作抵押。

- (e) 本集團於2022年6月30日的無抵押其他貸款中，並無金額(2021年12月31日：人民幣2,480,000元)為無抵押、按年利率4.75%計息及須於2022年償還。

(f) 下表列載本集團於各報告期末的借款利率組合詳情：

	於2022年6月30日		於2021年12月31日	
	實際利率 %	人民幣千元	實際利率 %	人民幣千元
固定利率借款				
銀行貸款	5.00%-5.50%	404,025	1.60%-5.94%	360,025
其他貸款	不適用	—	4.75%	2,480
		<u>404,025</u>		<u>362,505</u>
浮動利率借款				
其他貸款	6.01%	90,510	6.01%	11,107
借款總額		<u>494,535</u>		<u>373,612</u>
固定利率借款佔借款總額 百分比		<u>82%</u>		<u>97%</u>

13 承擔

於各報告期末尚未支付且並無於未經審核簡明綜合中期財務資料計提撥備的資本承擔如下：

	於2022年 6月30日 人民幣千元	於2021年 12月31日 人民幣千元
有關物業、廠房及設備的承擔：		
— 已訂約	<u>9,278</u>	<u>7,242</u>

管理層討論及分析

業務回顧

本集團為以河北省為基地並正在拓展規模的著名地方鐵路營運商。我們憑著滄港線持續為客戶提供全面的服務及一站式貨運解決方案，拉開我們於鐵路貨運業務的領先優勢，並繼續維持我們於河北省市場的領導地位。我們正準備進一步擴展鐵路，藉以向現有客戶提供更佳服務並發掘潛在客戶。

2022年上半年為極為嚴峻的六個月時期。COVID-19肆虐與蔓延令中國經濟轉差，特別是河北省的發展面臨前所未有的挑戰。本集團已致力保持整體經營穩定的同時，全力以赴抗擊疫情所帶來的困難。

2022年上半年，內蒙古、河北、山東等地COVID-19病例都有所增加，當地政府在整個地區實施嚴格的管控措施，致使貨物的發送、運輸、到達都受到了很大的影響。因此，本公司部分客戶被逼暫停業務營運，並大大改變了他們的商業模式。我們致力獲取新客戶，以彌補封城期間所造成的損失。本集團的核心鐵路貨運業務於報告期內錄得業績有所下降。於截至2022年6月30日止六個月，我們完成運送的貨物由截至2021年6月30日止六個月的9.7百萬噸減少至7.5百萬噸，減幅為22.8%或2.2百萬噸。

伴隨著我們的貨物運輸服務，2022年的輔助服務收益較2021年同期減少18.9%，主要是由於我們主要客戶之一因山東爆發COVID-19而暫停營運，導致我們的裝卸服務大幅下跌。

董事認為，本集團所採取的衛生措施可以有效預防和控制COVID-19傳染，並保障員工的職業健康和 safety。據董事所深知，於報告期內及截至本公告日期，我們的員工概無感染COVID-19。董事將會繼續密切留意疫情的影響，並評估對本集團業務造成的影響。

董事預期本集團的未來發展與年度策略相比將不會有重大變動。

財務回顧

收益

	截至6月30日止六個月			
	2022年		2021年	
	人民幣千元，百分比除外			
鐵路貨運	117,440	75.3%	141,007	74.8%
輔助服務				
裝卸	19,768	12.7%	32,024	17.0%
道路貨運	6,646	4.3%	9,530	5.1%
建設、保養及維修	1,036	0.7%	1,010	0.5%
其他	11,108	7.1%	4,959	2.6%
小計	38,558	24.7%	47,523	25.2%
總計	155,998	100.0%	188,530	100.0%

我們的收益由截至2021年6月30日止六個月的人民幣188.5百萬元減少至截至2022年6月30日止六個月的人民幣156.0百萬元，減幅為17.3%或人民幣32.5百萬元，主要是由於我們來自核心鐵路貨運業務的收益減少人民幣23.6百萬元，乃與煤炭運輸減少10.3%或人民幣10.3百萬元以及瀝青和砂石料運輸減少54.6%或人民幣5.5百萬元有關，惟部分有關減幅因礦石運輸增加51.0%或人民幣3.9百萬元而被抵銷。煤炭運輸的減少主要是由於地方政府在整個地區實施了嚴格的管控措施，並且暫時封鎖了北京附近的部份省份，導致我們的客戶減少。

我們的裝卸輔助服務的收益減少38.3%或人民幣12.3百萬元。是項減少主要因為我們為其中一個主要客戶提供的貨運服務減少，其減少使用我們在黃驊港的裝卸服務，黃驊港是位於河北省東海岸及渤海灣南面的重要及繁忙的港口。

經營開支

我們的經營開支包括員工成本、外包服務費及其他勞動力成本、貨運物流、折舊、所用燃料、維修及保養、一般及行政開支、貿易應收款項減值虧損以及其他開支。經營開支由截至2021年6月30日止六個月的人民幣125.3百萬元減少10.3%或人民幣12.9百萬元至截至2022年6月30日止六個月的人民幣112.4百萬元。經營開支減少主要是由於我們在截至2022年6月30日止六個月業績減少，造成外包服務收費及其他勞動力成本減少14.8%或人民幣3.5百萬元及員工成本下降14.5%或人民幣5.0百萬元。

於COVID-19疫情期間，為了改善客戶的穩定性，我們繼續接納部分客戶要求更長的結算期。由於COVID-19疫情爆發，我們曾收到部分主要客戶通知，要求延遲結算貿易應收款項。由於COVID-19疫情對中國經濟造成破壞，為改善本公司的流動資金狀況，我們力求對未收回應收款項維持嚴格控制，高級管理層亦會定期檢視逾期結餘，從而減低信貸風險。於截至2022年6月30日止六個月，本公司的貿易應收款項及應收票據為人民幣96.3百萬元，較截至2021年12月31日止年度的人民幣98.7百萬元減少2.5%或人民幣2.4百萬元。儘管如此，由於截至2022年6月30日的貿易應收款項主要因我們在截至2022年6月30日止六個月內提供的服務而產生，故貿易應收款項減值虧損由截至2021年6月30日止六個月的人民幣1.2百萬元減少83.2%或人民幣1.0百萬元至截至2022年6月30日止六個月的人民幣0.2百萬元。我們的預付款項及其他應收款項從截至2021年12月31日止年度的人民幣25.8百萬元增加289.0%或人民幣74.4百萬元至截至2022年6月30日止六個月的人民幣100.2百萬元，主要是由於為籌備新貿易業務向供應商支付的預付款項所致。

分部業績及分部利潤率

就鐵路貨運而言，截至2021年及2022年6月30日止六個月的分部業績分別為人民幣69.4百萬元及人民幣48.4百萬元，而分部利潤率則分別為49.2%及41.2%。分部利潤率下跌主要是由於截至2022年6月30日止六個月賺取收益較2021年同期低但固定成本(包括員工成本及折舊)相對穩定所致。

就輔助業務而言，截至2021年及2022年6月30日止六個月的分部業績分別為人民幣3.8百萬元及人民幣1.3百萬元，而分部利潤率則分別為8.0%及3.4%。分部利潤率下跌主要是由於我們的道路運輸業務所產生的收益減少但固定成本相對穩定(主要是車輛折舊)，以及裝卸服務跟隨我們的核心貨運服務下跌所致。

其他收入

我們的其他收入由截至2021年6月30日止六個月的人民幣5.8百萬元減少73.7%或人民幣4.3百萬元至截至2022年6月30日止六個月的人民幣1.5百萬元，主要是由於並無就股份進行全球發售收到政府補貼。

融資成本

我們的融資成本由截至2021年6月30日止六個月的人民幣11.9百萬元減少11.5%或人民幣1.4百萬元至截至2022年6月30日止六個月的人民幣10.5百萬元，主要因為本集團與我們的主要往來銀行達成重組貸款後利率減少所致。

所得稅開支

我們的所得稅開支由截至2021年6月30日止六個月的人民幣14.6百萬元減少39.4%或人民幣5.8百萬元至截至2022年6月30日止六個月的人民幣8.9百萬元，主要由於鐵路貨運所貢獻溢利減少。截至2021年6月30日及2022年6月30日的六個月，我們的實際稅率保持相對穩定，為25.6%。

期間溢利及純利率

由於前文所述各項，我們的期間溢利由截至2021年6月30日止六個月的人民幣42.4百萬元減少39.4%或人民幣16.7百萬元至截至2022年6月30日止六個月的人民幣25.7百萬元。我們的純利率由截至2021年6月30日止六個月的22.5%下跌至截至2022年6月30日止六個月的16.5%。

流動資金、財務資源及資本架構

於2022年6月30日，本集團的財務狀況繼續保持穩健，流動資產淨額及流動比率（即流動資產除以流動負債）分別約為人民幣185.7百萬元及1.88（2021年12月31日：人民幣26.5百萬元及1.10）。於報告期內，我們的現金及現金等值項目由2021年12月31日的人民幣160.8百萬元增加15.2%或人民幣24.5百萬元至2022年6月30日的人民幣185.3百萬元。此主要由於獲取新貸款所產生的現金，被我們的貿易業務所作預付款項所部份抵銷所致。

於2022年6月30日，我們的計息借款為人民幣494.5百萬元，其中人民幣338.4百萬元為長期借款。我們的未動用無限制銀行融資額度為人民幣21.1百萬元，概無獲關連方提供擔保或抵押。

於2022年6月30日的資本負債比率（按債務總額（即銀行及其他貸款）除以權益總額再乘以100%計算）約為59.4%（2021年12月31日：約46.4%）。資本負債比率上升主要是由於貸款結餘增加所致。

經考慮我們的現金及現金等值項目水平（佔資產總額約13.4%（2021年12月31日：約12.5%））後，加上自業務營運產生的穩定現金流入及本集團可取得的銀行融資，我們擁有充足財務資源應付營運資金需要及為2021年和2022年的建設和升級預算計劃撥資。

資產抵押

於2022年6月30日，我們已就取得銀行貸款抵押賬面值約為人民幣7.8百萬元（2021年12月31日：人民幣7.9百萬元）的若干物業、廠房及設備。此外，我們亦為取得其他貸款抵押賬面值約為人民幣123.8百萬元（2021年12月31日：人民幣109.0百萬元）的物業、廠房及設備。

於2022年6月30日，我們已就取得銀行貸款抵押賬面值約為人民幣100.4百萬元（2021年12月31日：人民幣117.5百萬元）的部分使用權資產，並就取得其他貸款抵押賬面值約為人民幣6.9百萬元（2021年12月31日：人民幣7.0百萬元）的使用權資產。

或然負債

於2022年6月30日，本集團並無任何或然負債（2021年12月31日：無）。

外匯風險

本集團的業務主要於中國經營，大部分交易以人民幣計值及結算。除少數上市合規交易、以港元結算股息及活期存款外，本集團預期不會因匯率波動而受到重大不利影響。本集團目前並無採用任何外匯對沖政策。儘管如此，本集團將繼續監察外匯風險，並將於有需要時採取適當行動。

資本開支及承擔

資本開支

於報告期內，我們已投入人民幣17.9百萬元資本開支，主要與我們升級及翻新滄港線的相關基建有關。我們透過首次公開發售所得款項、經營所得現金及銀行融資撥付資本開支。

資本承擔

於2022年6月30日，我們有關物業、廠房及設備的未付資本承擔約為人民幣9.3百萬元（2021年12月31日：人民幣7.2百萬元）。除本公告所披露者外，我們並無任何其他重大資本承擔。

重大投資、重大附屬公司、聯營公司及合營企業收購及出售事項，以及有關重大資本資產投資的未來計劃

除本公告及招股章程所披露者外，本集團於報告期內概無持有任何重大投資，亦無於報告期內進行有關附屬公司、聯營公司及合營企業的重大收購或出售事項。於2022年6月30日，除本公告及招股章程所披露者外，本集團並無有關重大投資或購入資本資產的其他計劃。

購買、出售或贖回本公司上市證券

於報告期內，本公司或其任何附屬公司概無購買、出售或贖回本公司任何上市證券。

報告期後事項

於報告期後及截至本公告日期，本集團並無發生任何重大期後事項。

僱員及薪酬政策

於2022年6月30日，本集團聘有767名僱員（2021年12月31日：778名僱員）（包括兩名執行董事，但不包括三名獨立非執行董事）。

由於董事認為穩定及有質素的員工是達致成功的關鍵，因此本集團為僱員提供具吸引力的薪酬待遇。為挽留員工及激勵員工發揮更佳表現，本集團每年根據個別員工的表現檢討其薪酬待遇（包括基本薪金以及如花紅等其他僱員福利）。我們亦致力締造關懷貼心的環境，以挽留員工及提升員工表現。我們為員工提供充足培訓，亦鼓勵員工參與其他課程，以維持員工的專業及資格。

企業管治

自本公司於2020年10月23日上市以來，本公司一直致力維持高水平的企業管治。董事會相信，良好的企業管治乃確保所有持份者的利益皆得到妥善管理的基礎。完善企業管治是一項持久且系統性的工程，需要投入大量精力及毅力。鑒於營商及監管環境不斷演變，並為符合持份者的期望，本公司將一如既往持續完善風險評估和監察流程及內部控制政策，並提升透明度及向股東作出披露的質素，從而推動本公司可持續及茁壯發展。

董事認同在管理及內部程序方面奉行良好企業管治以達致有效問責的重要性。於報告期內，本公司已遵守企業管治守則項下的所有適用守則條文。

董事會認為本公司的企業管治職能就本公司目前的業務策略而言屬足夠及適當。董事會將繼續檢視法律和監管環境及營商環境的轉變。

進行證券交易的標準守則

本公司已採納標準守則作為其有關董事進行證券交易的行為守則。經向全體董事作出具體查詢後，全體董事已確認彼等於報告期內已遵守標準守則所載的必守標準。

審核委員會

審核委員會由兩名獨立非執行董事（呂清華女士（審核委員會主席）及劉長春先生）及一名非執行董事（徐志華先生）組成。

審核委員會已審閱報告期內的本集團未經審核簡明綜合中期財務報表。審核委員會亦已審閱本集團所採納的會計原則和慣例，並認為有關未經審核簡明綜合中期財務報表符合適用會計準則及上市規則，並已作出充分披露。

中期股息

董事會已議決不就截至2022年6月30日止六個月宣派任何中期股息。

於截至2021年6月31日止六個月，董事會曾議決宣派中期股息每股普通股4.83港仙（相當於約人民幣0.04元），總額約為48.3百萬港元（相當於約人民幣40.0百萬元）。

刊發業績公告及中期報告

本中期業績公告刊載於本公司網站www.czcgtl.com及聯交所網站www.hkexnews.hk。截至2022年6月30日止六個月的中期報告將於適當時候寄發予股東並刊載於上述網站。

致謝

董事會謹藉此機會對管理層團隊及員工的不懈努力及貢獻，以及股東、投資者及業務夥伴的支持致以衷心謝意。

釋義

於本公告內，除文義另有所指外，下列詞彙具有以下涵義：

「審核委員會」	指	本公司審核委員會
「董事會」	指	本公司董事會
「滄港線」	指	位於河北省滄州市的地方貨運鐵路，其將滄州與渤海新區（包括黃驊港）連接，由滄州站起至港口站止
「企業管治守則」	指	上市規則附錄十四所載的企業管治守則
「中國」	指	中華人民共和國，僅就本公告而言，不包括香港、中華人民共和國澳門特別行政區及台灣
「本公司」	指	滄港鐵路有限公司（股份代號：2169），一間於2018年10月19日在開曼群島註冊成立的獲豁免有限公司
「董事」	指	本公司董事
「本集團」或「我們」	指	本公司及其不時的附屬公司，或視乎文義所指，於本公司成為現時附屬公司的控股公司前期間，指於有關時間經營現時集團業務的實體
「港元」及「港仙」	分別指	港元及港仙，香港的法定貨幣
「香港」	指	中國香港特別行政區
「上市」	指	股份於聯交所主板上市
「上市規則」	指	聯交所主板證券上市規則

「主板」	指	聯交所營運的證券交易所(不包括期權市場)，獨立於聯交所GEM且與之並行運作
「標準守則」	指	上市規則附錄十所載的上市發行人董事進行證券交易的標準守則
「招股章程」	指	本公司日期為2020年10月12日的招股章程
「報告期」	指	截至2022年6月30日止六個月
「人民幣」	指	人民幣，中國的法定貨幣
「股份」	指	本公司股本中每股面值0.01港元的普通股
「股東」	指	本公司股東
「聯交所」	指	香港聯合交易所有限公司
「附屬公司」	指	具有香港法例第622章《公司條例》第15條賦予該詞的涵義
「%」	指	百分比

承董事會命
滄港鐵路有限公司
 行政總裁
衣維明

香港，2022年8月29日

於本公告日期，董事會包括執行董事劉永亮先生及衣維明先生；非執行董事徐志華先生及秦少博先生；及獨立非執行董事劉長春先生、趙長松先生及呂清華女士。