

## 云南交投生态科技股份有限公司 关于重大经营合同预中标的提示性公告

本公司及董事会全体成员保证信息披露内容的真实、准确和完整，没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

### 一、中标公示情况

近日，云南交投生态科技股份有限公司（以下称“公司”）经查询全国公共资源交易平台云南省公共资源交易信息网（<https://ggzy.yn.gov.cn/>）获悉，公司与云南省交通投资建设集团有限公司（联合体牵头人）、云南交投集团投资有限公司、云南交投集团公路建设有限公司、云南交投集团云岭建设有限公司、云南省交通科学研究院有限公司、云南云岭高速公路交通科技有限公司、中铁隧道局集团有限公司、中铁十局集团有限公司、中铁十七局集团有限公司、中铁二十局集团有限公司等单位作为联合体，被确定为“马关至西畴、西畴至富宁高速公路特许经营项目社会投资人招标”项目的第一中标候选人。项目招标人为文山州交通运输局，招标代理机构为天行健项目管理咨询（北京）有限公司，公示期自2022年9月9日09点始至2022年9月14日17点止。

### 二、中标项目基本情况

“马关至西畴、西畴至富宁高速公路特许经营项目社会投资人招标”项目实施内容包括“马关至西畴高速公路”、“西畴至富宁高速公路”两个新建项目。

#### 1. 马关至西畴高速公路

项目主线长 40.559 公里，起于马关县城西北侧，设马关枢纽互通与在建河口至马关高速公路、文山至马关高速公路衔接，途经马关县城、盘龙河、新马街乡，止于西畴县兴街镇，设兴街枢纽互通接在建那洒至兴街高速公路。主线按双向四车道高速公路标准建设，设计速度 80 公里/小时，路基宽度 25.5 米。桥涵设计汽车荷载等级采用公路-I 级，其他技术指标按《公路工程技术标准》（JTG

B01-2014) 执行。该项目估算总投资为 79.36 亿元。

## 2. 西畴至富宁高速公路

项目主线长 118.372 公里，起于西畴县城南侧龙潭村，接在建那洒至兴街高速公路西畴枢纽互通，途经法斗、董马、马街、孟梅、木央、里达，止于富宁县板仑乡附近，设板仑枢纽互通接富宁至那坡高速公路。主线按双向四车道高速公路标准建设，设计速度 80 公里/小时，路基宽度 25.5 米。桥涵设计汽车荷载等级采用公路-I 级，其他技术指标按《公路工程技术标准》(JTGB01-2014) 执行。该项目估算总投资为 284.45 亿元。

上述项目合计总投资为 363.81 亿元，公司作为联合体成员之一，主要负责实施上述项目中的绿化及环境保护工程部分，具体实施内容及实施金额还须经过联合体内部相关程序后确定，以最终签订的相关合同或协议约定为准。

### 三、中标项目对公司经营的影响

公司本次作为联合体成员之一预中标的“马关至西畴、西畴至富宁高速公路特许经营项目社会投资人招标”项目，公司主要负责实施其中的绿化及环境保护工程部分，若能顺利实施，将对公司未来年度经营业绩产生积极的影响。

### 四、风险提示

上述项目目前仍处于中标公示阶段，能否最终中标具有不确定性，若中标，公司参与实施的具体内容和金额暂不确定。公司将根据项目进展情况及时履行信息披露义务，敬请广大投资者注意投资风险。

特此公告。

云南交投生态科技股份有限公司

董 事 会

二〇二二年九月十日