

# CANGGANG RAILWAY LIMITED

## 滄港鐵路有限公司

(於開曼群島註冊成立的有限公司)

股份代號：2169



中期  
報告  
2022



## 目錄

公司資料	2-3
釋義及詞彙	4-6
管理層討論及分析	7-14
其他資料	15-28
未經審核綜合損益表	29
未經審核綜合損益及其他全面收益表	30
未經審核綜合財務狀況表	31-32
綜合權益變動表	33-34
綜合現金流量表	35-36
財務報表附註	37-60



## 董事會

### 執行董事

劉永亮先生(主席)

衣維明先生(行政總裁)

### 非執行董事

徐志華先生

秦少博先生

### 獨立非執行董事

劉長春先生

趙長松先生

呂清華女士

### 審核委員會

呂清華女士(主席)

徐志華先生

劉長春先生

### 薪酬委員會

劉長春先生(主席)

徐志華先生

呂清華女士

### 提名委員會

劉永亮先生(主席)

徐志華先生

劉長春先生

### 聯席公司秘書

林穎芝女士

李俊呈先生

### 授權代表

衣維明先生

林穎芝女士

### 核數師

畢馬威會計師事務所

執業會計師

根據財務匯報局條例註冊的

公眾利益實體核數師

香港中環

遮打道10號

太子大廈8樓

### 有關香港法例的法律顧問

摩根路易斯律師事務所

香港

皇后大道中15號

置地廣場

公爵大廈

19樓1902-09室



## 公司資料

### 主要往來銀行

香港

中國銀行(香港)有限公司

中國

滄州銀行車站支行

中國農業銀行滄州運河支行

滄州農村商業銀行

### 開曼群島股份過戶登記處

Conyers Trust Company (Cayman)  
Limited

Cricket Square, Hutchins Drive

P.O. Box 2681

Grand Cayman KY1-1111

Cayman Islands

### 香港股份過戶登記分處

香港中央證券登記有限公司

香港

灣仔

皇后大道東183號

合和中心

17樓1712-1716號舖

### 註冊辦事處

Cricket Square

Hutchins Drive, P.O. Box 2681

Grand Cayman, KY1-1111

Cayman Islands

### 總部及中國主要營業地點

中國河北省滄州

黃驊市羊二莊鎮

楊莊站

### 香港主要營業地點

香港

九龍

觀塘道348號

宏利廣場5樓

### 公司網站

<http://www.czcgtl.com>

### 股份代號

2169



於本中期報告內，除文義另有所指外，下列詞彙具有以下涵義：

「聯繫人」	指	具有上市規則賦予該詞的涵義
「審核委員會」	指	本公司審核委員會
「董事會」	指	本公司董事會
「英屬處女群島」	指	英屬處女群島
「滄港公司」	指	滄州滄港鐵路有限公司(前稱黃驊京海物流有限公司)，一間於 <b>2009年10月22日</b> 根據中國法律成立的有限責任公司，並為本公司的全資附屬公司
「滄港線」	指	位於河北省滄州市的地方貨運鐵路，其將滄州與渤海新區(包括黃驊港)連接，由滄州站起至港口站止
「企業管治守則」	指	上市規則附錄十四所載的企業管治守則
「中國」	指	中華人民共和國，僅就本中期報告而言，不包括香港、中華人民共和國澳門特別行政區及台灣
「本公司」	指	滄港鐵路有限公司(股份代號： <b>2169</b> )，一間於 <b>2018年10月19日</b> 在開曼群島註冊成立的獲豁免有限公司



## 釋義及詞彙

「董事」	指	本公司董事
「Greenport BVI」	指	<b>Greenport Railway Limited</b> ，一間於 <b>2018年10月12日</b> 根據英屬處女群島法律註冊成立的有限公司，並由衣維明先生全資擁有
「本集團」或「我們」	指	本公司及其不時的附屬公司，或視乎文義所指，於本公司成為現時附屬公司的控股公司前期間，指於有關時間經營現時集團業務的實體
「港元」及「港仙」	分別指	港元及港仙，香港的法定貨幣
「香港」	指	中國香港特別行政區
「京海BVI」	指	京海集團投資有限公司，一間於 <b>2018年10月12日</b> 根據英屬處女群島法律註冊成立的有限公司，並由劉永亮先生全資擁有
「上市」	指	股份於聯交所主板上市
「上市日期」	指	<b>2020年10月23日</b> ，本公司股份自該日起於聯交所上市
「上市規則」	指	聯交所主板證券上市規則



「主板」	指	聯交所營運的證券交易所(不包括期權市場)，獨立於聯交所GEM且與之並行運作
「標準守則」	指	上市規則附錄十所載的上市發行人董事進行證券交易的標準守則
「招股章程」	指	本公司日期為2020年10月12日的招股章程
「報告期」	指	截至2022年6月30日止六個月
「人民幣」	指	人民幣，中國的法定貨幣
「股份」	指	本公司股本中每股面值0.01港元的普通股
「股東」	指	本公司股東
「聯交所」	指	香港聯合交易所有限公司
「附屬公司」	指	具有香港法例第622章《公司條例》第15條賦予該詞的涵義
「%」	指	百分比

滄港鐵路有限公司董事會欣然呈列本集團截至**2022年6月30日**止六個月的未經審核綜合中期業績，連同截至**2021年6月30日**止六個月的比較數字。

### 業務回顧

本集團為以河北省為基地並正在拓展規模的著名地方鐵路營運商。我們憑著滄港線持續為客戶提供全面的服務及一站式貨運解決方案，拉開我們於鐵路貨運業務的領先優勢，並繼續維持我們於河北省市場的領導地位。我們正準備進一步擴展鐵路，藉以向現有客戶提供更佳服務並發掘潛在客戶。

**2022**年上半年為極為嚴峻的六個月時期。**COVID-19**肆虐與蔓延令中國經濟轉差，特別是河北省的發展面臨前所未有的挑戰。本集團已致力保持整體經營穩定的同時，全力以赴抗擊疫情所帶來的困難。

**2022**年上半年，內蒙古、河北、山東等地**COVID-19**病例都有所增加，當地政府在整個地區實施嚴格的管控措施，致使貨物的發送、運輸、到達都受到了很大的影響。因此，本公司部分客戶被逼暫停業務營運，並大大改變了他們的商業模式。我們致力獲取新客戶，以彌補封城期間所造成的損失。本集團的核心鐵路貨運業務於報告期內錄得業績有所下降。於截至**2022年6月30日**止六個月，我們完成運送的貨物由截至**2021年6月30日**止六個月的**9.7**百萬噸減少至**7.5**百萬噸，減幅為**22.8%**或**2.2**百萬噸。

伴隨著我們的貨物運輸服務，**2022**年的輔助服務收益較**2021**年同期減少**18.9%**，主要是由於我們主要客戶之一因山東爆發**COVID-19**而暫停營運，導致我們的裝卸服務大幅下跌。



董事認為，本集團所採取的衛生措施可以有效預防和控制COVID-19傳染，並保障員工的職業健康和 safety。據董事所深知，於報告期內及截至本中期報告日期，我們的員工概無感染COVID-19。董事將會繼續密切留意疫情的影響，並評估對本集團業務造成的影響。

董事預期本集團的未來發展與年度策略相比將不會有重大變動。

## 財務回顧

### 收益

	截至6月30日止六個月			
	2022年		2021年	
	人民幣千元，百分比除外			
鐵路貨運	117,440	75.3%	141,007	74.8%
輔助服務				
裝卸	19,768	12.7%	32,024	17.0%
道路貨運	6,646	4.3%	9,530	5.1%
建設、保養及維修	1,036	0.7%	1,010	0.5%
其他	11,108	7.1%	4,959	2.6%
小計	<u>38,558</u>	<u>24.7%</u>	<u>47,523</u>	<u>25.2%</u>
總計	<u><u>155,998</u></u>	<u><u>100.0%</u></u>	<u><u>188,530</u></u>	<u><u>100.0%</u></u>

我們的收益由截至**2021年6月30日**止六個月的人民幣**188.5**百萬元減少至截至**2022年6月30日**止六個月的人民幣**156.0**百萬元，減幅為**17.3%**或人民幣**32.5**百萬元，主要是由於我們來自核心鐵路貨運業務的收益減少人民幣**23.6**百萬元，乃與煤炭運輸減少**10.3%**或人民幣**10.3**百萬元以及瀝青和砂石料運輸減少**54.6%**或人民幣**5.5**百萬元有關，惟部分有關減幅因礦石運輸增加**51.0%**或人民幣**3.9**百萬元而被抵銷。煤炭運輸的減少主要是由於地方政府在整個地區實施了嚴格的管控措施，並且暫時封鎖了北京附近的部份省份，導致我們的客戶減少。

我們的裝卸輔助服務的收益減少**38.3%**或人民幣**12.3**百萬元。是項減少主要因為我們為其中一個主要客戶提供的貨運服務減少，其減少使用我們在黃驊港的裝卸服務，黃驊港是位於河北省東海岸及渤海灣南面的重要及繁忙的港口。

### 經營開支

我們的經營開支包括員工成本、外包服務費及其他勞動力成本、貨運物流、折舊、所用燃料、維修及保養、一般及行政開支、貿易應收款項減值虧損以及其他開支。經營開支由截至**2021年6月30日**止六個月的人民幣**125.3**百萬元減少**10.3%**或人民幣**12.9**百萬元至截至**2022年6月30日**止六個月的人民幣**112.4**百萬元。經營開支減少主要是由於我們在截至**2022年6月30日**止六個月業績減少，造成外包服務收費及其他勞動力成本減少**14.8%**或人民幣**3.5**百萬元及員工成本下降**14.5%**或人民幣**5.0**百萬元。



於COVID-19疫情期間，為了改善客戶的穩定性，我們繼續接納部分客戶要求更長的結算期。由於COVID-19疫情爆發，我們曾收到部分主要客戶通知，要求延遲結算貿易應收款項。由於COVID-19疫情對中國經濟造成破壞，為改善本公司的流動資金狀況，我們力求對未回應收款項維持嚴格控制，高級管理層亦會定期檢視逾期結餘，從而減低信貸風險。於截至2022年6月30日止六個月，本公司的貿易應收款項及應收票據為人民幣96.3百萬元，較截至2021年12月31日止年度的人民幣98.7百萬元減少2.5%或人民幣2.4百萬元。儘管如此，由於截至2022年6月30日的貿易應收款項主要因我們在截至2022年6月30日止六個月內提供的服務而產生，故貿易應收款項減值虧損由截至2021年6月30日止六個月的人民幣1.2百萬元減少83.2%或人民幣1.0百萬元至截至2022年6月30日止六個月的人民幣0.2百萬元。我們的預付款項及其他應收款項從截至2021年12月31日止年度的人民幣25.8百萬元增加289.0%或人民幣74.4百萬元至截至2022年6月30日止六個月的人民幣100.2百萬元，主要是由於為籌備新貿易業務向供應商支付的預付款項所致。

### 分部業績及分部利潤率

就鐵路貨運而言，截至2021年及2022年6月30日止六個月的分部業績分別為人民幣69.4百萬元及人民幣48.4百萬元，而分部利潤率則分別為49.2%及41.2%。分部利潤率下跌主要是由於截至2022年6月30日止六個月賺取收益較2021年同期低但固定成本（包括員工成本及折舊）相對穩定所致。

就輔助業務而言，截至2021年及2022年6月30日止六個月的分部業績分別為人民幣3.8百萬元及人民幣1.3百萬元，而分部利潤率則分別為8.0%及3.4%。分部利潤率下跌主要是由於我們的道路運輸業務所產生的收益減少但固定成本相對穩定（主要是車輛折舊），以及裝卸服務跟隨我們的核心貨運服務下跌所致。

### 其他收入

我們的其他收入由截至2021年6月30日止六個月的人民幣5.8百萬元減少73.7%或人民幣4.3百萬元至截至2022年6月30日止六個月的人民幣1.5百萬元，主要是由於並無就股份進行全球發售收到政府補貼。

### 融資成本

我們的融資成本由截至2021年6月30日止六個月的人民幣11.9百萬元減少11.5%或人民幣1.4百萬元至截至2022年6月30日止六個月的人民幣10.5百萬元，主要因為本集團與我們的主要往來銀行達成重組貸款後利率減少所致。

### 所得稅開支

我們的所得稅開支由截至2021年6月30日止六個月的人民幣14.6百萬元減少39.4%或人民幣5.8百萬元至截至2022年6月30日止六個月的人民幣8.9百萬元，主要由於鐵路貨運所貢獻溢利減少。截至2021年6月30日及2022年6月30日止六個月，我們的實際稅率保持相對穩定，為25.6%。

### 期間溢利及純利率

由於前文所述各項，我們的期間溢利由截至2021年6月30日止六個月的人民幣42.4百萬元減少39.4%或人民幣16.7百萬元至截至2022年6月30日止六個月的人民幣25.7百萬元。我們的純利率由截至2021年6月30日止六個月的22.5%下跌至截至2022年6月30日止六個月的16.5%。



### 流動資金、財務資源及資本架構

於2022年6月30日，本集團的財務狀況繼續保持穩健，流動資產淨額及流動比率（即流動資產除以流動負債）分別約為人民幣185.7百萬元及1.88（2021年12月31日：人民幣26.5百萬元及1.10）。於報告期內，我們的現金及現金等值項目由2021年12月31日的人民幣160.8百萬元增加15.2%或人民幣24.5百萬元至2022年6月30日的人民幣185.3百萬元。此主要由於獲取新貸款所產生的現金，被我們的貿易業務所作預付款項所部份抵銷所致。

於2022年6月30日，我們的計息借款為人民幣494.5百萬元，其中人民幣338.4百萬元為長期借款。我們的未動用無限制銀行融資額度為人民幣21.1百萬元，概無獲關連方提供擔保或抵押。

於2022年6月30日的資本負債比率（按債務總額（即銀行及其他貸款）除以權益總額再乘以100%計算）約為59.4%（2021年12月31日：約46.4%）。資本負債比率上升主要是由於貸款結餘增加所致。

經考慮我們的現金及現金等值項目水平（佔資產總額約13.4%（2021年12月31日：約12.5%））後，加上自業務營運產生的穩定現金流入及本集團可取得的銀行融資，我們擁有充足財務資源應付營運資金需要及為2021年及2022年的建設和升級預算計劃撥資。

### 資產抵押

於2022年6月30日，我們已就取得銀行貸款抵押賬面值約為人民幣7.8百萬元（2021年12月31日：人民幣7.9百萬元）的若干物業、廠房及設備。此外，我們亦為取得其他貸款抵押賬面值約為人民幣123.8百萬元（2021年12月31日：人民幣109.0百萬元）的物業、廠房及設備。

於2022年6月30日，我們已就取得銀行貸款抵押賬面值約為人民幣100.4百萬元（2021年12月31日：人民幣117.5百萬元）的部分使用權資產，並就取得其他貸款抵押賬面值約為人民幣6.9百萬元（2021年12月31日：人民幣7.0百萬元）的使用權資產。

### 或然負債

於2022年6月30日，本集團並無任何或然負債（2021年12月31日：無）。

### 外匯風險

本集團的業務主要於中國經營，大部分交易以人民幣計值及結算。除少數上市合規交易、以港元結算股息及活期存款外，本集團預期不會因匯率波動而受到重大不利影響。本集團目前並無採用任何外匯對沖政策。儘管如此，本集團將繼續監察外匯風險，並將於有需要時採取適當行動。

### 資本開支及承擔

#### 資本開支

於報告期內，我們已投入資本開支人民幣17.9百萬元，主要有關於我們升級及翻新滄港線的相關基建。我們透過首次公開發售所得款項、經營所得現金及銀行融資撥付資本開支。

#### 資本承擔

於2022年6月30日，我們有關物業、廠房及設備的未付資本承擔約為人民幣9.3百萬元（2021年12月31日：人民幣7.2百萬元）。除本中期報告所披露者外，我們並無任何其他重大資本承擔。

### 重大投資、重大附屬公司、聯營公司及合營企業收購及出售事項，以及有關重大資本資產投資的未來計劃

除本中期報告及招股章程所披露者外，本集團於報告期內概無持有任何重大投資，亦無於報告期內進行有關附屬公司、聯營公司及合營企業的重大收購或出售事項。於2022年6月30日，除本中期報告及招股章程所披露者外，本集團並無有關重大投資或購入資本資產的其他計劃。

### 購買、出售或贖回本公司上市證券

於報告期內，本公司或其任何附屬公司概無購買、出售或贖回本公司任何上市證券。

### 報告期後事項

於報告期後及截至本中期報告日期，本集團並無發生任何重大期後事項。

### 僱員及薪酬政策

於2022年6月30日，本集團聘有767名僱員（2021年12月31日：778名僱員）（包括兩名執行董事，但不包括三名獨立非執行董事）。

由於董事認為穩定及有質素的員工是達致成功的關鍵，因此本集團為僱員提供具吸引力的薪酬待遇。為挽留員工及激勵員工發揮更佳表現，本集團每年根據個別員工的表現檢討其薪酬待遇（包括基本薪金以及如花紅等其他僱員福利）。我們亦致力締造關懷貼心的環境，以挽留員工及提升員工表現。我們為員工提供充足培訓，亦鼓勵員工參與其他課程，以維持員工的專業及資格。

### 購股權計劃

本公司已採納一項購股權計劃（「購股權計劃」），乃由本公司當時的股東於2020年6月16日通過決議案有條件批准。購股權計劃的條款符合上市規則第17章條文的規定。

購股權計劃乃就承授人（定義見下文）為本集團作出的貢獻或潛在貢獻而向彼等提供激勵或回報。

購股權計劃旨在向合資格人士（定義見下文）提供於本公司擁有個人股權的機會，並激勵彼等日後為本集團作出最大貢獻及／或就彼等過往的貢獻給予回報，以吸引及挽留對本集團的業績、增長或成功屬重要及／或其貢獻有利或將有利於本集團的業績、增長或成功之合資格人士或以其他方式與有關人士維持持續的關係；另外就行政人員（定義見下文）而言，亦使本集團能吸引及挽留經驗豐富且具備才能的人士及／或就彼等過往的貢獻給予回報。

根據購股權計劃，合資格人士包括(i)本集團任何成員公司的任何執行董事、經理，或擔當行政、管理、監管或類似職位的其他僱員（「行政人員」）、任何擬聘請的僱員、任何全職或兼職僱員，或調往本集團任何成員公司擔任全職或兼職工作的人士（「僱員」）；(ii)本集團任何成員公司的董事或候選董事（包括獨立非執行董事）；(iii)本集團任何成員公司的直接或間接股東；(iv)向本集團任何成員公司供應貨品或服務的供應商；(v)本集團任何成員公司的客戶、顧問、業務或合營夥伴、加盟商、承包商、代理或代表；(vi)向本集團任何成員公司提供設計、研究、開發或其他支援或任何建議、諮詢、專業或其他服務的個人或實體；(vii)上文(i)至(vi)段所述任何人士的聯繫人；及(viii)任何參與本公司業務事宜而董事會釐定適合參與購股權計劃的人士。



因根據購股權計劃及本集團任何其他計劃將授出的所有購股權獲行使而可能發行的最高股份數目，合共不得超過於上市日期已發行股份的**10%**（此**10%**上限指**100,000,000**股股份）（「計劃授權上限」）。董事會可於認為合適時尋求股東批准以更新計劃授權上限，惟因根據購股權計劃及本公司任何其他計劃將授出的所有購股權獲行使而可能發行的最高股份數目，不得超過獲股東批准當日已發行股份的**10%**。

本公司可另行尋求股東批准授出超過計劃授權上限的購股權，前提是於取得有關批准前，超出計劃授權上限的購股權僅可授予本公司指定的合資格人士。本公司須向股東寄發一份載有上市規則規定的詳情及資料的通函。

即使購股權計劃載有相反規定，因根據購股權計劃及本集團任何其他計劃已授出但尚未行使的所有購股權獲行使而可能發行的最高股份數目，不得超過本公司不時已發行股本的**30%**。倘根據購股權計劃及本公司任何其他購股權計劃授出購股權將導致超出有關上限，則不得根據上述計劃授出任何購股權。

概不得向任何一名人士授出購股權，致使於任何**12**個月期間內因已授予及將授予該人士的購股權獲行使而已發行及將發行的股份總數超過本公司不時已發行股本的**1%**。

提呈授出購股權的要約可由要約日期起計**28**日期間內供有關合資格人士接納。於本公司在合資格人士須接納購股權要約之日或之前接獲由承授人正式簽署的要約函件副本連同**1.00**港元匯款時，即購股權已獲授出並獲有關合資格人士接納。

任何特定購股權的認購價須為董事會於授出有關購股權時全權酌情釐定的有關價格。認購價須至少為以下各項的最高者：(i) 股份面值；(ii) 於要約日期列於聯交所每日報價表的股份收市價；及(iii) 緊接要約日期前五個營業日列於聯交所每日報價表的股份平均收市價。

購股權計劃將自其於上市日期成為無條件之日（即2020年10月23日）起計10年內有效及生效，其後將不會再授出或提呈購股權，但購股權計劃的條文將在所有其他方面繼續具有效力及生效。在到期前授出而當時尚未行使的全部購股權將繼續有效，並可根據購股權計劃並在其規限下行使。購股權計劃的剩餘年期約為八年一個月。

自購股權計劃獲採納以來，概無購股權根據購股權計劃獲授出、行使、註銷或失效。於本中期報告日期，購股權計劃項下可供發行的股份總數為100,000,000股，相當於本公司全部已發行股本的10%。

除上文所披露的購股權計劃外，於報告期內任何時間，本公司、其任何附屬公司或同系附屬公司概無訂立任何安排，致使本公司董事可藉購入本公司或任何其他法人團體的股份或債權證而獲利。

除上文段落所述的購股權計劃外，於報告期內概無訂立或存在任何股票掛鈎安排。

### 首次公開發售的所得款項用途

經扣除我們已付及應付的包銷費用和佣金及其他相關上市開支後，來自股份全球發售的所得款項淨額約為**206.4**百萬港元（相當於約人民幣**173.7**百萬元）。有關金額擬按招股章程「未來計劃及所得款項用途」一節所載方式應用。自上市日期起至**2022年6月30日**止的所得款項淨額動用情況分析載列如下：

	於 <b>2021年</b> 12月31日／		截至 <b>2022年</b> 6月30日		悉數動用的 預期時間 <sup>(2)</sup>
	所得 款項淨額	未動用金額	止六個月所 得款項淨額 的實際用途	截至 <b>2022年</b> 6月30日的 未動用金額 <sup>(1)</sup>	
	人民幣 百萬元	人民幣 百萬元	人民幣 百萬元	人民幣 百萬元	
建設連接魯北工業園的支線	67.3	67.3	—	67.3	2024
建設連接綜合產業園區的支線	43.3	43.3	—	43.3	2024
升級及翻新滄港線的基礎設施	23.2	—	—	—	不適用
購買一輛新機車	8.6	8.6	—	8.6	2022
升級通訊、信號自動化及遠程監控系統	4.4	—	—	—	不適用
償還銀行貸款	5.5	—	—	—	不適用
支付購買土地使用權的相關應付款項	21.4	21.4	—	21.4	2022
總計	<u>173.7</u>	<u>140.6</u>	<u>—</u>	<u>140.6</u>	

<sup>(1)</sup> 於**2022年6月30日**，未動用所得款項淨額已存入中國若干持牌銀行。



## 其他資料

- (2) 應用尚未動用所得款項淨額的預期時間表乃根據本集團對未來市況的最佳估計作出，其視乎國際宏觀環境及前所未見的COVID-19疫情對現時及未來市況所帶來的不明朗因素以及業務發展和需要而定。特別是COVID-19疫情造成建設連接魯北工業園支線所需的政府報批手續的延遲而該政府報批手續的時間表於本中期報告日期仍未清楚，且並不在本公司控制範圍內。鑒於經濟及營商環境受到重大影響，我們將持續更新及修訂計劃。本公司繼續遵照招股章程所披露全球發售所得款項淨額的原定分配。倘所得款項淨額的建議用途及／或預期時間表出現任何進一步變動，本公司將全面按照上市規則於適時作出進一步公告。



### 董事及最高行政人員於股份、相關股份及債權證的權益及淡倉

於報告期末，董事及最高行政人員於本公司或其任何相聯法團（定義見香港法例第571章證券及期貨條例（「證券及期貨條例」）第XV部）的股份、相關股份及債權證中，擁有(a)根據證券及期貨條例第XV部第7及第8分部須知會本公司及聯交所的權益及淡倉（包括根據證券及期貨條例有關條文當作或被視為擁有的權益及淡倉），或(b)記錄於本公司根據證券及期貨條例第352條存置的登記冊內的權益及淡倉，或(c)根據標準守則知會本公司及聯交所的權益及淡倉如下：

#### 於本公司的權益（好倉）

董事／最高行政人員姓名	身份／權益性質	擁有權益的	
		股份數目	持股百分比
劉永亮先生	於受控法團的權益 <sup>(1)</sup>	657,975,000	65.80%
衣維明先生	於受控法團的權益 <sup>(2)</sup>	35,775,000	3.58%

<sup>(1)</sup> 劉永亮先生為京海BVI的唯一股東，因此被視為於京海BVI持有的股份中擁有權益。

<sup>(2)</sup> 衣維明先生為Greenport BVI的唯一股東，因此被視為於Greenport BVI持有的股份中擁有權益。

於報告期末，據任何董事或本公司最高行政人員所知，概無董事或本公司最高行政人員於本公司或其相聯法團（定義見證券及期貨條例第XV部）的股份、相關股份或債權證中，擁有(a)根據證券及期貨條例第XV部第7及第8分部須知會本公司及聯交所的權益或淡倉（包括根據證券及期貨條例有關條文當作或被視為擁有的權益及淡倉），或(b)根據證券及期貨條例第352條須須登記於該條所指的登記冊內的權益或淡倉，或(c)根據標準守則須知會本公司及聯交所的權益或淡倉。

### 證券及期貨條例項下主要股東於股份及相關股份的權益及淡倉

下文載列於報告期末在本公司股份及相關股份（根據證券及期貨條例第XV部）中，擁有記錄於本公司根據證券及期貨條例第336條須存置的登記冊內的權益及淡倉的實體名稱：

#### 於本公司的權益（好倉）

姓名／名稱	權益性質	股份數目	持股概約%
京海BVI	實益擁有人	657,975,000	65.80%
劉永亮先生 <sup>(1)</sup>	於受控法團的權益	657,975,000	65.80%
中國人壽保險（集團）公司 <sup>(2)</sup>	於受控法團的權益	143,618,000	14.36%
國壽安保海外8號單一資產管理計劃 <sup>(3)</sup>	其他	56,600,000	5.66%
國壽安保海外7號單一資產管理計劃 <sup>(4)</sup>	其他	61,780,000	6.18%
張超先生 <sup>(5)</sup>	於受控法團的權益	55,472,000	5.55%
	實益擁有人	4,688,000	0.47%
張偉環女士 <sup>(6)</sup>	配偶權益	60,160,000	6.02%
吳金玉先生 <sup>(5)</sup>	於受控法團的權益	61,780,000	6.18%
張曉霞女士 <sup>(7)</sup>	配偶權益	61,780,000	6.18%
張海軍先生 <sup>(5)</sup>	於受控法團的權益	61,780,000	6.18%
周秋菊女士 <sup>(8)</sup>	配偶權益	61,780,000	6.18%

姓名／名稱	權益性質	股份數目	持股概約%
張宏女士 <sup>(5)</sup>	於受控法團的權益	61,780,000	6.18%
劉朝輝先生 <sup>(9)</sup>	配偶權益	61,780,000	6.18%
張軍霞女士 <sup>(5)</sup>	於受控法團的權益	61,780,000	6.18%
張力斌先生 <sup>(5)</sup>	於受控法團的權益	61,780,000	6.18%
劉姣女士 <sup>(10)</sup>	配偶權益	61,780,000	6.18%
張力峰先生 <sup>(5)</sup>	於受控法團的權益	61,780,000	6.18%
楊雲娟女士 <sup>(11)</sup>	配偶權益	61,780,000	6.18%
張立剛先生 <sup>(5)</sup>	於受控法團的權益	61,780,000	6.18%
翟軍平女士 <sup>(12)</sup>	配偶權益	61,780,000	6.18%
張力歡先生 <sup>(5)</sup>	於受控法團的權益	61,780,000	6.18%
尹彥萍女士 <sup>(13)</sup>	配偶權益	61,780,000	6.18%
張力傑先生 <sup>(5)</sup>	於受控法團的權益	61,780,000	6.18%
劉麗霞女士 <sup>(14)</sup>	配偶權益	61,780,000	6.18%
張寧先生 <sup>(5)</sup>	於受控法團的權益	61,780,000	6.18%
黃麗女士 <sup>(15)</sup>	配偶權益	61,780,000	6.18%
張瑞秋先生 <sup>(5)</sup>	於受控法團的權益	61,780,000	6.18%
高香榮女士 <sup>(16)</sup>	配偶權益	61,780,000	6.18%

## 其他資料

姓名／名稱	權益性質	股份數目	持股概約%
張小更先生 <sup>(5)</sup>	於受控法團的權益	61,780,000	6.18%
孫書京女士 <sup>(17)</sup>	配偶權益	61,780,000	6.18%
張小鎖先生 <sup>(5)</sup>	於受控法團的權益	61,780,000	6.18%
張艷峰女士 <sup>(5)</sup>	於受控法團的權益	61,780,000	6.18%
張偉衛先生 <sup>(18)</sup>	配偶權益	61,780,000	6.18%
賈樹森先生 <sup>(19)</sup>	於受控法團的權益	56,600,000	5.66%
張小霞女士 <sup>(20)</sup>	配偶權益	61,780,000	6.18%

- (1) 劉永亮先生為京海BVI的唯一股東，因此被視為於京海BVI持有的股份中擁有權益。
- (2) 中國人壽保險(集團)公司行使中國人壽資產管理有限公司、中國人壽保險股份有限公司及國壽安保基金管理有限公司股東大會上超過50%的投票權，因此被視為於該等控制實體持有的股份中擁有權益。
- (3) 北京天潤偉業投資管理有限公司行使北京天潤博天投資管理有限公司(「北京天潤」)超過50%的投票權。北京天潤作為資產委託人通過國壽安保海外8號單一資產管理計劃投資本公司股份。
- (4) 河北冀辰實業集團股份有限公司(「河北冀辰」)(由冀辰控股股東(定義見下文)控制65.44%權益)作為資產委託人通過國壽安保海外7號單一資產管理計劃投資本公司股份。
- (5) 根據於2020年12月17日訂立的一致行動人士確認函，張海軍先生、張軍霞女士、張小更先生、張小鎖先生、張立剛先生、吳金玉先生、張超先生、張力杰先生、張力峰先生、張艷峰女士、張力斌先生、張力歡先生、張寧先生、張宏女士及張瑞秋先生(「冀辰控股股東」)均為一致行動人士，因此彼等被視為於河北冀辰持有的本公司普通股權益中擁有權益。



- (6) 張偉環女士為張超先生的配偶，因此被當作於張超先生擁有權益的股份中擁有權益。
- (7) 張曉霞女士為吳金玉先生的配偶，因此被當作於吳金玉先生擁有權益的股份中擁有權益。
- (8) 周秋菊女士為張海軍先生的配偶，因此被當作於張海軍先生擁有權益的股份中擁有權益。
- (9) 劉朝輝先生為張宏女士的配偶，因此被當作於張宏女士擁有權益的股份中擁有權益。
- (10) 劉姣女士為張力斌先生的配偶，因此被當作於張力斌先生擁有權益的股份中擁有權益。
- (11) 楊雲娟女士為張力峰先生的配偶，因此被當作於張力峰先生擁有權益的股份中擁有權益。
- (12) 翟軍平女士為張立剛先生的配偶，因此被當作於張立剛先生擁有權益的股份中擁有權益。
- (13) 尹彥萍女士為張力歡先生的配偶，因此被當作於張力歡先生擁有權益的股份中擁有權益。
- (14) 劉麗霞女士為張力傑先生的配偶，因此被當作於張力傑先生擁有權益的股份中擁有權益。
- (15) 黃麗女士為張寧先生的配偶，因此被當作於張寧先生擁有權益的股份中擁有權益。
- (16) 高香榮女士為張瑞秋先生的配偶，因此被當作於張瑞秋先生擁有權益的股份中擁有權益。
- (17) 孫書京女士為張小更先生的配偶，因此被當作於張小更先生擁有權益的股份中擁有權益。
- (18) 張偉衛先生為張艷峰女士的配偶，因此被當作於張艷峰女士擁有權益的股份中擁有權益。
- (19) 賈樹森先生行使北京天潤及北京天潤偉業投資管理有限公司股東大會上超過50%的投票權，因此被視為於該等公司持有的股份中擁有權益。
- (20) 張小霞女士為張小鎖先生的配偶，因此被當作於張小鎖先生擁有權益的股份中擁有權益。

除上文所披露者外，於報告期末，概無其他人士在本公司股份或相關股份中，擁有記錄於根據證券及期貨條例第336條須存置的登記冊內，或根據證券及期貨條例第XV部須予披露的權益或淡倉。

### 企業管治

自本公司於2020年10月23日上市以來，本公司一直致力維持高水平的企業管治。董事會相信，良好的企業管治乃確保所有持份者的利益皆得到妥善管理的基礎。完善企業管治是一項持久且系統性的工程，需要投入大量精力及毅力。鑒於營商及監管環境不斷演變，並為符合持份者的期望，本公司將一如既往持續完善風險評估和監察流程及內部控制政策，並提升透明度及向股東作出披露的質素，從而推動本公司可持續及茁壯發展。

董事認同在管理及內部程序方面奉行良好企業管治以達致有效問責的重要性。於報告期內，本公司已應用企業管治守則條文，並已遵守企業管治守則所載的所有守則條文。

董事會認為本公司的企業管治職能就本公司目前的業務策略而言屬足夠及適當。董事會將繼續檢視法律和監管環境及營商環境的轉變。

## 董事

於報告期內及直至本中期報告日期的董事如下：

### 執行董事

劉永亮先生(主席)

衣維明先生(行政總裁)

### 非執行董事

徐志華先生

秦少博先生

### 獨立非執行董事

劉長春先生

趙長松先生

呂清華女士

### 進行證券交易的標準守則

本公司已採納標準守則作為其董事進行證券交易的行為守則。經向全體董事作出具體查詢後，全體董事均已確認，彼等於報告期內已遵守標準守則所載的規定標準。

### 不競爭承諾

控股股東已向本公司提交書面聲明，並確認彼等於報告期已遵守不競爭契據項下的不競爭承諾。控股股東於聲明中亦確認，於報告期，彼等並無於任何直接或間接與本公司業務構成競爭或可能構成競爭的業務(本公司除外)中擁有權益。



## 其他資料

獨立非執行董事已審閱控股股東遵守承諾的情況，並確認彼等並不知悉任何不遵守不競爭契據項下不競爭承諾的情況，並信納該等承諾於報告期已妥為執行及遵守。

### 充足公眾持股量

根據本公司所得的公開資料及據董事所悉，自上市日期起至2022年6月30日止，本公司一直維持上市規則規定的公眾持股量。

### 審核委員會

審核委員會由兩名獨立非執行董事（呂清華女士（審核委員會主席）及劉長春先生）及一名非執行董事（徐志華先生）組成。

審核委員會已審閱報告期內的本集團未經審核簡明綜合中期財務報表。審核委員會亦已審閱本集團所採納的會計原則及慣例，並認為有關未經審核簡明綜合中期財務報表符合適用會計準則及上市規則，並已作出充分披露。



### 中期股息

董事會已議決不就截至2022年6月30日止六個月宣派任何中期股息(截至2021年6月30日止六個月：每股普通股4.83港仙(相當於約人民幣0.04元))。

### 致謝

董事會謹藉此機會對管理層團隊及員工的不懈努力及貢獻，以及股東、投資者及業務夥伴的支持致以衷心謝意。

## 未經審核綜合損益表

截至2022年6月30日止六個月  
(以人民幣(「人民幣」)列示)

	附註	2022年 人民幣千元	2021年 人民幣千元
收益	4	155,998	188,530
經營開支：			
員工成本	6(b)	(29,643)	(34,689)
外包服務收費及其他勞動力成本		(19,911)	(23,380)
貨運物流		(17,258)	(16,161)
折舊	6(c)	(17,903)	(17,710)
所用燃料		(12,736)	(11,849)
維修及保養		(5,059)	(6,942)
一般及行政開支		(5,943)	(8,785)
貿易應收款項減值虧損		(199)	(1,184)
其他開支		(3,751)	(4,638)
經營開支總額		(112,404)	(125,338)
其他收入	5	1,530	5,823
經營溢利		45,124	69,015
融資成本	6(a)	(10,509)	(11,878)
應佔聯營公司虧損		(76)	(103)
除稅前溢利	6	34,539	57,034
所得稅	7	(8,857)	(14,620)
年度溢利		25,682	42,414
以下應佔：			
本公司權益股東		25,649	42,304
非控股權益		33	110
年度溢利		25,682	42,414
每股盈利(人民幣)			
— 基本及稀釋	9	0.03	0.04



截至2022年6月30日止六個月  
(以人民幣列示)

	2022年 人民幣千元	2021年 人民幣千元
期間溢利	25,682	42,414
期間其他全面收益(除稅後)：		
其後可能重新分類至損益的項目：		
— 換算為本集團呈列貨幣時產生的 匯兌差額	1,763	(1,997)
期間全面收益總額	<u>27,445</u>	<u>40,417</u>
以下應佔：		
本公司權益股東	27,412	40,307
非控股權益	<u>33</u>	<u>110</u>
期間全面收益總額	<u>27,445</u>	<u>40,417</u>

# 未經審核綜合財務狀況表

於2022年6月30日  
(以人民幣列示)

		於2022年 6月30日 人民幣千元	於2021年 12月31日 人民幣千元
	附註		
<b>非流動資產</b>			
物業、廠房及設備	10	782,115	783,638
使用權資產		186,793	188,919
於聯營公司的權益		8,134	10,523
遞延稅項資產		2,251	5,516
預付款項及其他應收款項	13	5,339	2,457
<b>非流動資產總額</b>		<b>984,632</b>	<b>991,053</b>
<b>流動資產</b>			
存貨	11	14,951	5,585
貿易應收款項及應收票據	12	96,274	98,720
預付款項及其他應收款項	13	100,199	25,760
現金及現金等值項目	14	185,266	160,794
<b>流動資產總額</b>		<b>396,690</b>	<b>290,859</b>
<b>流動負債</b>			
銀行及其他貸款	18	156,098	160,525
貿易應付款項	15	25,713	27,757
其他應付款項	16	17,193	61,936
合約負債	17	3,072	2,501
即期稅項		8,931	11,673
<b>流動負債總額</b>		<b>211,007</b>	<b>264,392</b>
<b>流動資產淨額</b>		<b>185,683</b>	<b>26,467</b>
<b>資產總額減流動負債</b>		<b>1,170,315</b>	<b>1,017,520</b>



於2022年6月30日  
(以人民幣列示)

	附註	於2022年 6月30日 人民幣千元	於2021年 12月31日 人民幣千元
非流動負債			
銀行及其他貸款	18	<u>338,437</u>	<u>213,087</u>
非流動負債總額		<u>338,437</u>	<u>213,087</u>
資產淨值		<u>831,878</u>	<u>804,433</u>
資本及儲備	19		
股本		8,607	8,607
儲備		<u>793,543</u>	<u>766,131</u>
本公司權益股東應佔權益總額		802,150	774,738
非控股權益		<u>29,728</u>	<u>29,695</u>
權益總額		<u>831,878</u>	<u>804,433</u>

## 綜合權益變動表

截至2022年6月30日止六個月  
(以人民幣列示)

	本公司權益股東應佔									
	股本 人民幣千元 (附註19(b))	股份溢價 人民幣千元	其他儲備 人民幣千元	法定儲備 人民幣千元	安全生產 基金儲備 人民幣千元	匯兌儲備 人民幣千元	保留溢利 人民幣千元	小計 人民幣千元	非控股權益 人民幣千元	總權益 人民幣千元
於2021年1月1日	8,607	180,450	97,830	58,013	-	(4,281)	399,638	740,257	29,331	769,588
截至2021年6月30日止六個月的 權益變動：										
期間溢利	-	-	-	-	-	-	42,304	42,304	110	42,414
其他全面收益	-	-	-	-	-	(1,997)	-	(1,997)	-	(1,997)
全面收益總額	-	-	-	-	-	(1,997)	42,304	40,307	110	40,417
撥款至儲備	-	-	-	4,362	-	-	(4,362)	-	-	-
安全生產基金儲備	-	-	-	-	1,538	-	1,538	-	-	-
一撥款	-	-	-	-	(1,558)	-	(1,558)	-	-	-
一動用	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
於2021年6月30日	<u>8,607</u>	<u>180,480</u>	<u>97,830</u>	<u>62,375</u>	<u>-</u>	<u>(6,278)</u>	<u>437,580</u>	<u>780,564</u>	<u>29,441</u>	<u>810,005</u>
於2021年7月1日	8,607	180,480	97,830	62,375	-	(6,278)	437,580	780,564	29,441	810,005
截至2021年12月31日止六個月的 權益變動：										
期間溢利	-	-	-	-	-	-	35,090	35,090	254	35,344
其他全面收益	-	-	-	-	-	(823)	-	(823)	-	(823)
全面收益總額	-	-	-	-	-	(823)	35,090	34,267	254	34,521
撥款至儲備	-	-	-	3,585	-	-	(3,585)	-	-	-
安全生產基金儲備	-	-	-	-	1,460	-	1,460	-	-	-
一撥款	-	-	-	-	(1,460)	-	(1,460)	-	-	-
一動用	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
本年度已宣派的股息	-	(40,093)	-	-	-	-	-	(40,093)	-	(40,093)
於2021年12月31日	<u>8,607</u>	<u>140,357</u>	<u>97,830</u>	<u>65,960</u>	<u>-</u>	<u>(7,101)</u>	<u>469,085</u>	<u>774,738</u>	<u>29,695</u>	<u>804,433</u>

截至2022年6月30日止六個月  
(以人民幣列示)

	本公司權益股東應佔									總權益 人民幣千元
	股本 人民幣千元 (附註19(b))	股份溢價 人民幣千元	其他儲備 人民幣千元	法定儲備 人民幣千元	安全生產 基金儲備 人民幣千元	匯兌儲備 人民幣千元	保留溢利 人民幣千元	小計 人民幣千元	非控股權益 人民幣千元	
於2022年1月1日	8,607	140,357	97,830	65,960	-	(7,101)	469,085	774,738	29,695	804,433
截至2022年6月30日止六個月的 權益變動：										
期間溢利	-	-	-	-	-	-	25,649	25,649	33	25,682
其他全面收益	-	-	-	-	-	1,763	-	1,763	-	1,763
全面收益總額	-	-	-	-	-	1,763	25,649	27,412	33	27,445
撥款至儲備	-	-	-	2,649	-	-	(2,649)	-	-	-
安全生產基金儲備	-	-	-	-	1,273	-	1,273	-	-	-
一撥款	-	-	-	-	(1,273)	-	(1,273)	-	-	-
一動用	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
於2022年6月30日	8,607	140,357	97,830	68,609	-	(5,338)	492,085	802,150	29,728	831,878

第36至58頁的附註構成此等財務報表的一部分。

## 綜合現金流量表

截至2022年6月30日止六個月  
(以人民幣列示)

	附註	截至6月30日止六個月	
		2022年 人民幣千元	2021年 人民幣千元
<b>經營活動</b>			
除稅前溢利		<b>34,539</b>	57,034
就以下各項作調整：			
折舊	6(c)	<b>17,903</b>	17,710
貿易應收款項減值虧損		<b>199</b>	1,184
融資成本	6(a)	<b>10,509</b>	11,878
利息收入	5	<b>(614)</b>	(730)
出售物業、廠房及設備的收益淨額	5	<b>(164)</b>	(26)
應佔聯營公司的虧損		<b>76</b>	103
營運資金變動：			
存貨增加		<b>(9,366)</b>	(37)
貿易應收款項及應收票據、 預付款項及其他應收款項增加		<b>(75,824)</b>	(22,520)
貿易應付款項及其他應付款項 (減少)／增加		<b>(46,787)</b>	4,365
合約負債增加		<b>571</b>	595
		<b>(68,958)</b>	69,556
經營(所用)／所得現金		<b>(68,958)</b>	69,556
已付所得稅		<b>(8,334)</b>	(12,075)
經營活動(所用)／所得現金淨額		<b>(77,292)</b>	57,481

截至2022年6月30日止六個月  
(以人民幣列示)

	截至6月30日止六個月	
	2022年 人民幣千元	2021年 人民幣千元
附註		
<b>投資活動</b>		
購買物業、廠房及設備及 使用權資產的付款	(15,469)	(28,927)
出售物業、廠房及設備所得款項	2,129	2,516
於聯營公司的投資	—	(4,120)
出售一間聯營公司	2,313	—
已收利息	614	730
<b>投資活動所用現金淨額</b>	<b>(10,413)</b>	<b>(29,801)</b>
<b>融資活動</b>		
新增銀行及其他貸款的所得款項	193,631	—
償還銀行及其他貸款	(73,233)	(73,967)
已付借款成本	(9,984)	(11,952)
<b>融資活動所得／(所用)現金淨額</b>	<b>110,414</b>	<b>(85,919)</b>
<b>現金及現金等值項目增加／(減少)淨額</b>	<b>22,709</b>	<b>(58,239)</b>
於1月1日的現金及現金等值項目	160,794	227,143
匯率變動的影響	1,763	(1,997)
<b>於6月30日的現金及現金等值項目</b>	<b>185,266</b>	<b>166,907</b>

### 1 公司資料

本公司為於**2018年10月19日**根據開曼群島公司法第**22**章（**1961**年第**3**號法例，經綜合及修訂）在開曼群島註冊成立的獲豁免有限公司。本公司股份於**2020年10月23日**在聯交所上市。本公司及其附屬公司的主要業務為透過在中國經營貨運鐵路及鐵路調車場提供鐵路貨運及相關輔助服務。

### 2 編製基準

未經審核簡明綜合中期財務資料已按照聯交所證券上市規則的適用披露條文而編製，包括符合國際會計準則理事會（「國際會計準則理事會」）頒佈的國際會計準則（「國際會計準則」）第**34**號「*中期財務報告*」。除預期將於**2022**年年度財務報表內反映的會計政策變動外，其乃根據與**2021**年年度財務報表所採納者相同的會計政策編製。會計政策變動詳情載於附註**3**。

編製符合國際會計準則第**34**號的未經審核簡明綜合中期財務資料需要管理層作出影響政策應用及按年初至今所報告資產及負債、收入及開支金額的判斷、估計及假設。實際結果可能有別於該等估計。

未經審核簡明綜合中期財務資料載有簡明綜合財務報表及經選定解釋附註。有關附註包括有關對理解本集團財務狀況及表現自**2021**年年度財務報表以來的變動而言屬重要的事件及交易的解釋。簡明綜合中期財務報表及相關附註並不包括按照國際財務報告準則（「國際財務報告準則」）編製完整財務報表所需的所有資料。

於報告期，未經審核簡明綜合中期財務資料未經本公司外聘核數師畢馬威會計師事務所審閱，但已由本公司審核委員會審閱。

與截至**2021**年**12月31日**止財政年度相關並已載入未經審核簡明綜合中期財務資料以作為比較資料的財務資料並不構成本公司於該財政年度的法定年度綜合財務報表，但乃摘自有關財務報表。



### 3 會計政策的變動

本集團已於本報告期間就本未經審核簡明綜合中期財務資料應用由國際會計準則理事會頒佈的以下國際財務報告準則的修訂：

- 國際會計準則第16號的修訂「物業、廠房及設備：作擬定用途前的所得款項」
- 國際會計準則第37號「儲備、或然負債及或然資產：履行合約的成本」

本集團並無於本會計期間應用任何尚未生效的新訂準則或詮釋。下文討論採用經修訂的國際財務報告準則的影響：

#### **國際會計準則第16號的修訂「物業、廠房及設備：作擬定用途前的所得款項」**

該修訂禁止權益從物業、廠房及設備項目的成本中扣除在該資產可供使用之前生產的項目的銷售所得款項。相反，銷售收入及相關成本應計入損益。由於本集團不會出售在物業、廠房及設備項目可供使用之前生產的項目，因此修訂對此等財務報表並無重大影響。

#### **國際會計準則第37號「儲備、或然負債及或然資產：履行合約的成本」**

該修訂澄清，為評估合約是否屬虧損性，履行合約的成本包括履行該合約的增量成本及與履行合約直接相關的其他成本分配。

由於本集團並無簽立任何重大或然安排的合約，該等修訂對此等財務報表並無重大影響。

4 收益

本集團的主要業務為透過經營貨運鐵路及鐵路調車場提供鐵路貨運及相關輔助服務。本集團的所有收益隨時間確認。

(i) 按主要服務線劃分的來自客戶合約之收益分拆如下：

	截至6月30日止六個月	
	2022年 人民幣千元	2021年 人民幣千元
來自客戶合約之收益		
按主要服務線分拆：		
— 鐵路貨運	117,440	141,007
— 輔助服務		
— 裝卸	19,768	32,024
— 道路貨運	6,646	9,530
— 建設、保養及維修	1,036	1,010
— 其他	11,108	4,959
	<hr/>	<hr/>
小計	38,558	47,523
	<hr/>	<hr/>
	<b>155,998</b>	<b>188,530</b>
	<hr/> <hr/>	<hr/> <hr/>



4 收益 (續)

(ii) 於截至2022年及2021年6月30日止六個月，相關交易金額佔本集團相關期間收益逾10%的本集團客戶載列如下：

	截至6月30日止六個月	
	2022年 人民幣千元	2021年 人民幣千元
客戶A	32,416	*
客戶B	19,724	*
客戶C	17,646	*
客戶D	*	24,356
客戶E	*	22,236
客戶F	*	21,268

\* 與該等客戶進行的交易不超過本集團於相關期間收益的10%。

附註：客戶F包括一組由相同最終股東共同控制的客戶。

(iii) 預期將於日後確認並自於報告日期存在的客戶合約產生的收益

於2022年6月30日及2021年12月31日，分配至本集團現有合約餘下履約責任的交易價格總額如下(其指預期將於日後確認並來自客戶與本集團訂立的建設、保養及維修合約的收益)。

	於2022年 6月30日 人民幣千元	於2021年 12月31日 人民幣千元
一年內	1,028	1,100
一年以上	6,541	7,308
	<b>7,569</b>	<b>8,408</b>

### 4 收益 (續)

#### (b) 分部報告

本集團按所提供的服務管理其業務。按照與內部就資源分配及表現評估向本集團最高行政管理層報告資料一致的方式，本集團呈列以下兩個可呈報分部。概無合併經營分部以組成下列可呈報分部。

- 鐵路貨運：此分部於中國提供鐵路貨運。
- 輔助服務：此分部於中國提供貨物裝卸服務、道路貨物運輸及其他服務。

#### (i) 分部業績

為評估分部表現及在分部之間分配資源，本集團高級行政管理層按以下基準監察各可呈報分部應佔的業績：

收益及開支乃參照該等分部所產生的收益及開支分配至可呈報分部。呈報分部業績所使用的計量方法為「經調整經營溢利」。為得出經調整經營溢利，本集團的經營溢利已就未明確歸屬於個別分部的項目作出調整，例如一般及行政開支以及其他收入。於截至2022年及2021年6月30日止六個月並無出現分部間收益。一個分部向另一個分部提供的協助（包括共享資產及技術知識）不予計量。

本集團的其他收入、融資成本以及資產及負債並非按個別分部計量，因此概無呈列分部資產和負債資料或與資本開支、利息收入及利息開支有關的資料。



#### 4 收益 (續)

##### (b) 分部報告 (續)

###### (i) 分部業績 (續)

於截至2022年及2021年6月30日止六個月，就分配資源及評估分部表現而向本集團最高行政管理層提供的本集團可呈報分部資料載列如下。

	截至6月30日止六個月	
	2022年 人民幣千元	2021年 人民幣千元
來自外部客戶的收益		
— 鐵路貨運	117,441	141,007
— 輔助業務	38,558	47,523
	<u>155,998</u>	<u>188,530</u>
分部業績		
— 鐵路貨運	48,434	69,354
— 輔助業務	1,302	3,807
	<u>49,736</u>	<u>73,161</u>

###### (ii) 分部業績對賬

	截至6月30日止六個月	
	2022年 人民幣千元	2021年 人民幣千元
分部業績	49,736	73,161
一般及行政開支	(6,142)	(9,969)
其他收入	1,530	5,823
融資成本	(10,509)	(11,878)
應佔聯營公司的虧損	(76)	(103)
	<u>34,539</u>	<u>57,034</u>
綜合除稅前溢利		

4 收益 (續)

(b) 分部報告 (續)

(iii) 地區資料

本集團的收益主要來自於中國提供鐵路貨運及相關輔助服務。本集團的經營資產主要位於中國。因此並無提供按客戶及資產所在地進行的分部分析。

(c) 經營的季節性因素

本集團的鐵路貨運分部不具備重大的季節性影響，因為我們的客戶通常為其業務保持穩定的庫存水平。本集團預計全年的運輸需求將保持相對穩定。

5 其他收入

	截至6月30日止六個月	
	2022年 人民幣千元	2021年 人民幣千元
政府補貼	752	5,000
利息收入	614	730
出售物業、廠房及設備的收益淨額	164	26
其他	-	67
	<u>1,530</u>	<u>5,823</u>

6 除稅前溢利

除稅前溢利乃經扣除以下各項後得出：

(a) 融資成本：

	截至6月30日止六個月	
	2022年 人民幣千元	2021年 人民幣千元
銀行及其他貸款的利息開支總額	<b>10,509</b>	<b>11,878</b>

(b) 員工成本：

	截至6月30日止六個月	
	2022年 人民幣千元	2021年 人民幣千元
薪金、工資及其他福利	<b>26,181</b>	31,206
向定額供款退休計劃供款	<b>3,462</b>	3,483
	<b>29,643</b>	34,689

本集團在中國(香港除外)成立的附屬公司的僱員參與由地方政府部門管理的定額供款退休福利計劃。該等附屬公司的僱員於達到其正常退休年齡時有權享有上述退休計劃的退休福利(按中國(香港除外)界定薪金水平的某一百分比計算)。

本集團亦參與根據香港強制性公積金計劃條例設立並登記於強制性公積金計劃(「強積金計劃」)項下的界定供款計劃。

除上述供款外，本集團並無有關支付其他退休福利的其他重大承擔。

6 除稅前溢利(續)

(c) 其他項目：

	截至6月30日止六個月	
	2022年 人民幣千元	2021年 人民幣千元
折舊		
—物業、廠房及設備(附註10)	15,668	15,475
—使用權資產	2,235	2,235
	<u>17,903</u>	<u>17,710</u>
餘下租期不超過12個月的短期租賃費用	126	156
核數師酬金	630	630
存貨成本	12,740	11,859

7 綜合損益表內的所得稅

	截至6月30日止六個月	
	2022年 人民幣千元	2021年 人民幣千元
即期稅項		
期內撥備	5,592	14,252
遞延稅項		
暫時差額產生及撥回	3,265	368
	<u>8,857</u>	<u>14,620</u>

- (i) 根據開曼群島及英屬處女群島的規例及法規，本公司及本集團的英屬處女群島附屬公司於該等司法權區毋須繳納所得稅。
- (ii) 本公司於香港註冊成立的附屬公司於截至2022年6月30日止六個月須按16.5%（2021年：16.5%）的稅率繳納香港利得稅。於截至2022年6月30日止六個月，該等公司並無須繳納香港利得稅的應課稅溢利（2021年：人民幣零元）。
- (iii) 本集團的中國（不包括香港）附屬公司於截至2022年6月30日止六個月須按25%（2021年：25%）的稅率繳納中國企業所得稅。



## 8 股息

於截至2022年6月30日止六個月，並無宣派股息予本公司股東（2021年：每股普通股4.83港仙（相當於約人民幣0.04元））。

## 9 每股盈利

### (a) 每股基本盈利

截至2022年6月30日止六個月的每股基本盈利乃基於本公司普通股權益股東應佔溢利人民幣22,994,000元（2021年：人民幣42,304,000元）及截至2022年6月30日止六個月的已發行普通股加權平均數1,000,000,000股計算（2021年：期內已發行1,000,000,000股普通股）。

### (b) 每股稀釋盈利

於截至2022年及2021年6月30日止六個月概無發行在外的潛在稀釋股份。

## 10 物業、廠房及設備

- (i) 本集團的物業、廠房及設備均位於中國。
- (ii) 於截至2022年6月30日止六個月，本集團已就升級及翻新滄港線的相關基建支付人民幣13,597,000元，以提高鐵路營運的安全性及整體載運能力。
- (iii) 於2022年6月30日，本集團並未就賬面值為人民幣60,479,000元（2021年12月31日：人民幣62,859,000元）的若干物業項目取得房產證。本公司董事認為本集團在進入及使用該等物業方面不受任何法律限制，且應不會對本集團的業務營運造成任何重大不利影響。

II 存貨

(a) 綜合財務狀況表內的存貨包括：

	於2022年 6月30日 人民幣千元	於2021年 12月31日 人民幣千元
燃料	2,594	1,725
材料及耗材	12,357	3,860
	<u>14,951</u>	<u>5,585</u>

(b) 已確認為開支並計入損益的存貨金額分析如下：

	截至6月30日止六個月	
	2022年 人民幣千元	2021年 人民幣千元
已使用存貨的賬面值	<u>12,740</u>	<u>11,859</u>



12 貿易應收款項及應收票據

	於2022年 6月30日 人民幣千元	於2021年 12月31日 人民幣千元
貿易應收款項	66,127	55,569
應收票據(附註(ii)及(iii))	30,147	43,151
	<b>96,274</b>	<b>98,720</b>

附註：

- (i) 所有貿易應收款項及應收票據(扣除虧損撥備)預計將於一年內收回。
- (ii) 於2022年6月30日，本集團已背書予本集團供應商及其他債權人以結算本集團應付該等供應商的貿易及其他應付款項但尚未於綜合財務報表終止確認的應收票據的賬面值為人民幣24,793,000元(2021年12月31日：人民幣15,500,000元)。
- (iii) 於2022年6月30日，本集團並無已保理予銀行但尚未於綜合財務報表終止確認的應收票據(2021年12月31日：人民幣2,000,000元)。

賬齡分析

於報告期末，基於發票日期及經扣除虧損撥備後的貿易應收款項賬齡分析如下：

	於2022年 6月30日 人民幣千元	於2021年 12月31日 人民幣千元
1個月內	37,048	32,637
1至6個月	19,014	18,373
6至12個月	4,975	4,142
12個月以上	5,090	417
	<b>66,127</b>	<b>55,569</b>

貿易應收款項主要於開具發票日期起計30天內到期。應收票據的到期日為180至360天。

13 預付款項及其他應收款項

	於2022年 6月30日 人民幣千元	於2021年 12月31日 人民幣千元
與出售物業、廠房及設備有關的應收款項	6,877	9,644
與政府補貼有關的應收款項	—	2,000
	<hr/>	<hr/>
按攤銷成本計量的金融資產	6,877	11,644
	<hr/>	<hr/>
可收回增值稅	537	2,350
貸款保證金	—	3,675
貿易業務的按金	66,596	—
其他用途的按金	14,848	1,998
存貨採購預付款項及預付開支	16,680	8,550
	<hr/>	<hr/>
	105,538	28,217
	<hr/>	<hr/>
減：非即期部分		
— 與出售物業、廠房及設備有關的 應收款項	(5,339)	(2,457)
	<hr/>	<hr/>
預付款項及其他應收款項的即期部分	100,199	25,760
	<hr/> <hr/>	<hr/> <hr/>

附註：

除與出售物業、廠房及設備有關的應收款項的非即期部分（預期將於2至3年內收回）外，其他預付款項及其他應收款項（經扣除虧損撥備）預期將於一年內收回或確認為開支。



#### 14 現金及現金等值項目

現金及現金等值項目包括：

	於2022年 6月30日 人民幣千元	於2021年 12月31日 人民幣千元
銀行存款	185,265	160,794
手頭現金	1	—
綜合財務狀況表內的銀行及手頭現金以及 綜合現金流量表內的現金及現金等值項目	<u>185,266</u>	<u>160,794</u>

#### 15 貿易應付款項

所有貿易應付款項預期將於一年內結清或須按要求償還。

於報告期末，本集團貿易應付款項基於發票日期的賬齡分析如下：

	於2022年 6月30日 人民幣千元	於2021年 12月31日 人民幣千元
1個月內	16,470	12,773
1至3個月	1,365	6,837
3至6個月	2,388	4,486
6至12個月	4,040	1,233
12個月以上	1,450	2,428
	<u>25,713</u>	<u>27,757</u>

**16 其他應付款項**

	於2022年 6月30日 人民幣千元	於2021年 12月31日 人民幣千元
收購物業、廠房及設備的應付款項	500	21,196
收購使用權資產的應付款項		
— 第三方	9,608	29,484
員工成本應付款項	3,614	5,253
其他勞動力成本應付款項	—	1,923
應付股息	—	889
其他	3,471	3,191
	<u>17,193</u>	<u>61,936</u>
按攤銷成本計量的金融負債		

所有其他應付款項預期將於一年內結付或按要求償還。

**17 合約負債**

	於2022年 6月30日 人民幣千元	於2021年 12月31日 人民幣千元
自客戶收取的鐵路貨運及 相關輔助服務預付款項	3,072	2,501



## 17 合約負債(續)

於接納訂單時，本集團會向若干客戶收取預付款項。預付款項乃確認為合約負債，直至本集團確認相關收益為止。

### 合約負債之變動

	於2022年 6月30日 人民幣千元	於2021年 12月31日 人民幣千元
於1月1日的結餘	2,501	2,524
因年內確認於年初計入合約負債的 收益所導致的合約負債減少	(2,501)	(2,524)
因年末於履約前開具賬單所導致的 合約負債增加	3,072	2,501
於6月30日／12月31日的結餘	<u>3,072</u>	<u>2,501</u>

並無合約負債預期將於超過一年後確認為收益。

18 銀行及其他貸款

(a) 本集團的銀行及其他貸款包括：

	於2022年 6月30日 人民幣千元	於2021年 12月31日 人民幣千元
銀行貸款：		
— 有抵押	353,977	360,025
— 無抵押	50,048	—
	<u>404,025</u>	<u>360,025</u>
其他貸款：		
— 有抵押	90,510	11,107
— 無抵押	—	2,480
	<u>90,510</u>	<u>13,587</u>
	<u><u>494,535</u></u>	<u><u>373,612</u></u>

所有銀行及其他貸款按攤銷成本列賬。

(b) 銀行及其他貸款應償還如下：

	於2022年 6月30日 人民幣千元	於2021年 12月31日 人民幣千元
一年內或按要求	156,098	160,525
一年後但於兩年內	232,766	175,087
兩年後但於五年內	105,671	38,000
	<u>338,437</u>	<u>213,087</u>
	<u><u>494,535</u></u>	<u><u>373,612</u></u>



## 18 銀行及其他貸款(續)

- (c) 於2022年6月30日，本集團為數人民幣353,977,000元(2021年12月31日：人民幣360,025,000元)的有抵押銀行貸款乃以本集團的下述資產作抵押：

	於2022年 6月30日 人民幣千元	於2021年 12月31日 人民幣千元
賬面值：		
使用權資產	100,422	117,466
物業、廠房及設備	7,778	7,938
應收票據(附註12)	—	2,000
	<u>108,200</u>	<u>127,404</u>

本集團於2022年6月30日的有抵押銀行貸款中，為數人民幣70,105,000元的金額亦由滄州鐵運物流有限公司(「滄州物流」)提供擔保(2021年12月31日：人民幣75,104,000元)。

- (d) 於2022年6月30日，本集團為數人民幣90,510,000元(2021年12月31日：人民幣11,107,000元)的有抵押其他貸款乃以本集團的下述資產作抵押：

	於2022年 6月30日 人民幣千元	於2021年 12月31日 人民幣千元
賬面值：		
物業、廠房及設備	123,838	109,008
使用權資產	6,885	6,966
	<u>130,723</u>	<u>115,974</u>

本集團於2022年6月30日的有抵押其他貸款中，為數人民幣98,574,000元(2021年12月31日：無)的金額亦由滄州物流提供擔保及以滄州物流持有的滄州滄港鐵路有限公司股本權益作抵押。

- (e) 本集團於2022年6月30日的無抵押其他貸款中，為人民幣零元(2021年12月31日：人民幣2,480,000元)為無抵押、按年利率4.75%計息及須於2022年償還。

18 銀行及其他貸款(續)

(f) 下表列載本集團於各報告期末的借款利率組合詳情：

	於2022年6月30日		於2021年12月31日	
	實際利率 %	人民幣千元	實際利率 %	人民幣千元
固定利率借款				
銀行貸款	5.00%-5.50%	404,025	1.60%-5.94%	360,025
其他貸款	不適用	—	4.75%	2,480
		<u>404,025</u>		<u>362,505</u>
浮動利率借款				
其他貸款	6.01%	<u>90,510</u>	6.01%	<u>11,107</u>
借款總額		<u><u>494,535</u></u>		<u><u>373,612</u></u>
固定利率借款佔借款總額 百分比		<u><u>82%</u></u>		<u><u>97%</u></u>



19 資本、儲備及股息／分派

(a) 股息

(i) 就中期期間應付權益股東的股息

	2022年 人民幣千元	2021年 人民幣千元
於中期後宣派及派發的中期股息 為每股普通股零港仙 (2021年：每股普通股4.83港仙 (相當於約人民幣0.04元))	—	40,093

(ii) 就上一財政年度應付並已於中期期間獲批准及派付的應付權益股東股息

	2022年 人民幣千元	2021年 人民幣千元
報告期內批准並支付的上一財政年度的 末期股息為每股普通股3.8港仙 (截至2021年6月30日止六個月：無)	30,000	—

### 19 資本、儲備及股息／分派 (續)

#### (b) 股本

##### (i) 法定股本

於2020年6月16日，本公司通過決議案將本公司法定股本由**380,000**港元（分為**38,000,000**股每股面值**0.01**港元的股份）增加至**100,000,000**港元（分為**10,000,000,000**股每股面值**0.01**港元的股份）。

##### (ii) 發行股份

於2020年10月23日，**250,000,000**股每股面值**0.01**港元的普通股透過首次公開發售按每股**0.95**港元的價格獲發行。為數**2,500,000**港元（相當於約人民幣**2,152,000**元）的所得款項（相當於面值）已計入本公司股本中。餘下所得款項（扣除股份發行開支後）約**217,580,000**港元（相當於約人民幣**186,905,000**元）已計入股份溢價賬中。

##### (iii) 資本化發行

根據本公司權益股東於2020年6月16日通過的決議案，本公司透過將本公司股份溢價賬中合共**7,500,000**港元（相當於約人民幣**6,455,000**元）的進賬額撥充資本，向於2020年6月16日營業時間結束時名列本公司股東名冊的權益股東配發及發行合共**749,990,000**股入賬列作繳足的股份。



## 20 承擔

於各報告期末尚未支付且並無於未經審核簡明綜合中期財務資料計提撥備的資本承擔如下：

	於2022年 6月30日 人民幣千元	於2021年 12月31日 人民幣千元
有關物業、廠房及設備的承擔： — 已訂約	<b>9,278</b>	<b>7,242</b>

## 21 重大關連方交易及結餘

本集團於截至2021年及2020年6月30日止六個月內訂立的重大關連方交易及於各報告期末與關連方之間的結餘載列如下。

### (a) 期內與本集團進行重大交易的關連方的名稱及關係：

關連方名稱	關係
滄州市騁宇鐵路有限責任公司* (「騁宇公司」)	由控股股東控制的公司
滄州市尚誠商貿有限公司* (「尚誠」)	本集團的聯營公司

\* 該等實體的正式名稱為中文名稱，英文本內的英文譯名僅供識別之用。

21 重大關連方交易及結餘(續)

(b) 期內與關連方進行的交易

	截至6月30日止六個月	
	2022年 人民幣千元	2021年 人民幣千元
提供鐵路貨運及相關輔助服務 — 尚誠	3	197
短期租賃收費 — 騁宇公司	5	5

(c) 與關連方的結餘

本集團於各報告期末與關連方之間的結餘如下：

	於2022年 6月30日 人民幣千元	於2021年 12月31日 人民幣千元
短期租賃應付款項 — 騁宇公司	1	1

(d) 其他關連方交易

於2019年8月12日，騁宇公司向本集團授出無償權利以使用其租賃土地經營本集團的鐵路及鐵路調車場，為期20年。於截至2022年及2020年6月30日止六個月並無收取任何租金。

(e) 與關連交易有關的上市規則適用性

有關短期租賃(見附註21(b))及租用租賃土地(見附註21(d))的關連方交易構成上市規則第14A章界定的關連交易或持續關連交易。然而，由於該等交易低於第14A.76(1)(a)條項下的最低豁免水平門檻，因此獲豁免遵守上市規則第14A章的披露規定。



## 22 COVID-19疫情的影響

自2020年年初以來爆發COVID-19疫情對全球企業及經濟活動均造成重大影響，對本集團的經營亦帶來額外不明朗因素。本集團一直密切關注疫情對本集團業務發展造成的影響，亦已制定應急措施，包括評估對客戶的影響及與主要客戶聯繫，並開拓更多銷售渠道。除了於「管理層討論及分析」中討論的影響，截至本報告日期，管理層並無發現任何會對本集團於2022年6月30日的財務表現或狀況產生重大影響之處。

然而，隨著COVID-19病毒持續演變，目前要全面預測疫情對業務和經濟的影響程度及持續時間極具挑戰性。本集團將繼續採取包括(但不限於)控制經營成本、監控現金流、密切注視COVID-19疫情的發展對其業務營運的影響並持續評估疫情對本集團財務報表的影響、適當調整業務計劃等措施，以在此挑戰重重的營商環境中保障本集團的利益及權益，為把握商機作好準備。