

## 中远海运特种运输股份有限公司 2022年9月主要生产数据公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

### 一、主要生产经营数据

项目	2022年9月	比去年同期增减		2022年累计	比去年同期增减	
		绝对数	相对数		绝对数	相对数
运量（吨）	1,125,537	-90	0.0%	10,510,521	473,963	4.7%
周转量（千吨海里）	6,565,006	-1,957,827	-23.0%	64,650,886	2,926,388	4.7%
管运率（%）	98.0	增加 2.9 个百分点	3.0%	96.3	减少 1.8 个百分点	-1.8%
航行率（%）	59.6	增加 1.8 个百分点	3.1%	57.3	增加 1.4 个百分点	2.5%
载重量利用率（%）	45.1	减少 6.0 个百分点	-11.7%	45.9	减少 1.4 个百分点	-3.0%
燃油单耗（千克/千吨海里）	2.80	-0.11	-3.8%	2.80	-0.24	-7.9%

### 二、各船型运量数据（单位：吨）

项目	2022年9月	比去年同期增减		2022年累计	比去年同期增减	
		绝对数	相对数		绝对数	相对数
多用途船	418,495	-100,128	-19.3%	4,112,011	-188,414	-4.4%
纸浆船	389,961	67,067	20.8%	2,793,347	722,419	34.9%
重吊船	113,060	36,024	46.8%	1,139,686	-291,615	-20.4%
半潜船	1,553	-36,335	-95.9%	298,826	18,777	6.7%
汽车船	20,457	-1,489	-6.8%	237,275	-84,242	-26.2%
木材船	78,294	47,987	158.3%	857,325	243,985	39.8%
沥青船	103,717	-13,216	-11.3%	1,072,051	53,053	5.2%
合计	1,125,537	-90	0.0%	10,510,521	473,963	4.7%

### 三、备注

1. 以上生产经营数据源自公司内部统计，仅供投资者了解公司生产经营情况；

2. 以上生产数据统计口径均按已完航次；

3. 从2022年6月起，公司将纸浆船运量单列，不再包含多用途船中；

4. 相关航运指标释义详见附件。

特此公告。

中远海运特种运输股份有限公司

董事会

二〇二二年十月十五日

#### 附件：相关航运指标释义

1. 运量：指船舶运输货物数量；

2. 周转量：指船舶运输的货运量与相应的运输距离的乘积；

3. 营运率：指一定历期内船舶从事营运的时间占总航次时间的百分比；

4. 航行率：指一定历期内船舶航行的时间占营运时间的百分比；

5. 载重量利用率：指报告期内船舶完成的换算周转量与其船舶吨位海里的比值；

6. 燃油单耗：指船舶在报告期内每船舶吨位海里所消耗的燃油数量；

7. 营运时间：指船舶总航次时间中，技术状况完好可以从事货物运输工作的时间，它等于船舶总时间减去船舶不能从事生产的非营运时间（如：修理、待修及为修理进出船厂的航行时间，待报废时间，航次以外检修和洗炉时间）；

8. 航行时间：指船舶从离开港口码头或锚地、浮筒解去最后一根缆绳时起，至到达港靠码头或锚地、浮筒带上第一根缆绳时止的航行时间；

9. 停泊时间：指船舶在运输生产过程中，因各种原因在港口或途中全部停泊时间，包括生产性、非生产性和其他原因停泊时间。