

证券代码：002510

证券简称：天汽模

天津汽车模具股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：2022-003

投资者关系活动类别	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input checked="" type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他
参与单位名称及人员姓名	中泰证券 王素芳 西南证券 郑连生 民生加银 祝姍婷 银华基金 张雨 山西证券自营 高渊 财信证券信评 路瑞杰 粤开证券固收交易 刘晓菲 中泰自营信评 刘博宇 永赢基金 王嘉玮 浙商证券 金豪 中信期货 康恃榛 信达证券 王明路、张弛 泰康资产 马诗阳 SECF 李瑞森
时间	2022年11月3日
地点	腾讯会议、公司办公室
上市公司接待人员姓名	董事会秘书：孟宪坤先生 财务总监： 邓应华先生
投资者关系活动主要内容介绍	<p>一、由公司董秘介绍公司简介。</p> <p>二、交流问答情况：</p> <p>1、传统汽车和新能源汽车的模具设计差异大吗？看到蔚来、小鹏都是公司客户，这部分订单情况如何？是否考虑布局一体化压铸赛道？</p> <p>答：传统汽车和新能源汽车外覆盖件模具从功能上看差异不大，设计制造过程会有差异，部分客户采用轻量化材料，如铝合金材料、高强钢板材料、拼焊板材；有些客户采用热成型工艺。公司具备上述轻量化材料的模具设计和制造能力，服务的客户包括捷豹、福特、蔚来、特斯拉、比亚迪等等。</p> <p>近年来，公司国内外的新能源客户订单占比逐年提升，订单质量较好。</p> <p>目前，公司模具产品主要以汽车车身外覆盖件为主，这一类模具仍然是以冷冲压模具为主。目前，一体化压铸技术多用于车身机构件、底盘件等产品，公司会持续跟踪该技术的发展和应用。</p>

2、介绍一下公司布局航空军工产品的具体情况？

答：公司航空业务主要业务主要包括：钣金件加工、热表处理、机身部装等，该业务培育了较长的时间，前期一直在做各大航空企业的资质认证，并陪同客户进行新机型的研制开发工作，目前一些客户已陆续开始量产，随着配套机型的不断量产，航空产品的经营业绩将快速增长。航空产品业务主要以全资子公司沈阳天汽模为主，配套的主力机型包括：中国商飞 C919、ARJ21、中航 AG600、通航 GA20、空客 A220、加拿大庞巴迪以及某军用机型及无人机、通用航空小飞机等。

3、公司现金流情况有何改善措施？

答：公司设立根据客户类别完善信用政策，通过加强预收款、应付款、应收项目收款节点和周期等具体方式款的管控改善现金流的收入状况，同时根据项目收款进度相应地组织生产安排采购和分包支出，总的来说，公司对未来现金流状况持乐观态度。

4、公司目前在手订单的情况

答：公司目前在手模具订单接近 29 亿元，上述在手订单不包含航空军工、冲压业务方面的订单。

5、请介绍一下公司主营业务的发展情况？

答：公司主要业务分为模具、冲压及装焊、航空以及投资等。具体板块的发展如下：

模具板块：国内汽车保有量远低于发达国家，汽车增长空间仍有较大潜力，特别是随着新能源汽车的快速增长，呈现多品种、小批量、个性化的趋势；新车型的开发必然带来模具的需求；同时，随着国外模具产能需求不断向国内转移，也带来了新的模具需求。

冲压板块：冲压业务持续稳定发展，在建的合肥生产基地、恒大冲压线产能提升将带来新的业务增长。

航空军工板块：沈阳天汽模随着配套机型的不断量产，航空产品的经营业绩将快速增长，在建的西安天汽模的投产将有望形成新的业务增长点。

投资板块：东实股份已经申请了上市辅导备案。

以上业务的发展，仍取决于市场开拓、运营管理的具体实施情况，相关业绩的实现情况请以公司有关公告为准。

6、2020 年度，公司业绩下滑比较厉害，请问具体什么原因？公司是否制定了防范此类业绩大幅下滑的经营举措？

答：2020 年度，受新冠疫情影响，部分在手订单执行进度不及预期，从而导致模具业务当期销售规模明显下降；部分主机厂公司部分下游客户经营不善且融资困难，其项目陆续出现暂停或终止的情形，项目进度款和应收款的回收变得极其困难。公司根据客户经营情况以及应收款的可回收情况相应计提应收账款减值准备大幅增加。被投资企业经营不善，公司计提的长期股权投资减值大幅增加。另外公司德

	<p>国公司的破产对当期也有影响。</p> <p>公司不断加大市场开拓力度，不断提升管理效率，完善客户资质评价与回款等相关追偿措施，及时调整生产进度，日常管控，取得了一定的成效。公司目前所承接订单的质量较以前明显提升。</p> <p>7、公司发行的转债募投项目进展？</p> <p>答：转债项目发行后，受新冠疫情影响，产业链上下游的需求和供给出现了短时波动；为节约项目建设成本，公司将原有旧机床进行了智能化改造，节省了部分投入资金。因此，大型高品质模具柔性生产线智能化扩充升级项目投资进度有所减缓，导致项目投资和建设实际进度与计划进度存在着一定的差异。公司将可转债的募投项目建设做了延期。</p> <p>8、公司研发投入情况？</p> <p>答：公司在乘用车大型覆盖件模具、汽车零部件冲压装焊以及航空钣金件业务等领域保持较大强度的研发投入，近年来研发费用占营业收入的比例在 3%-5%左右。</p>
附件列表(如有)	无
日期	2022 年 11 月 3 日

特别说明：

- 1、本次投资者交流活动未涉及应披露而未披露的重大信息。
- 2、本投资者关系活动记录表删除了重复的问题和回复。