

证券代码：000559

证券简称：万向钱潮

万向钱潮股份公司投资者关系活动记录表

编号：20221123

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他
活动参与人员	总经理：李平一； 董事会秘书：许小建； 技术中心底盘研发部经理：石伯妹 长城证券：王仕宏、吴铭杰
时间	2022 年 11 月 23 日
地点	公司视频会议室
形式	现场调研
交流内容及具体问答记录	<p>问题 1：请介绍一下万向钱潮的发展历程和业务情况。</p> <p>答：万向钱潮的主业是汽车零部件。始创于 1969 年，从一个万向节开始发展。产品包括五大类，第一类产品是万向节，在国内占有率排第一，是中国的单项冠军，在技术和市场方面都有领先优势，主要围绕商用车。在万向节基础上面发展传动轴和等速驱动轴，是底盘的传动系统的产品，其中传动轴也是中国的单项冠军。在国内，铝合金传动轴已经批量生产；第二类产品是轴承系列，轴承系列的轮毂单元市场占有率在国内排第一，也是中国单项冠军，在全球占有率排第七，技术处于领先地位。圆锥轴承在国内市场占有率前三；第三类产品是底盘件，包括制动器、减震器和刹车系统零件；第四类产品是排气系统、金属油箱，主要是围绕乘用车特别是商用车；第五类产品是基础件，如精密锻件和冷温锻件还有铸造。</p> <p>问题 2：公司在汽车底盘智能化和轻量化方面是如何布局的？</p> <p>答：围绕“市场要什么、用户要什么”，万向钱潮一直致力于汽</p>

车底盘零部件智能化和绿色化的技术攻关和产品开发。

智能化方面，电子驻车制动卡钳、防抱死制动系统、车身稳定控制系统、双模态电控减震器等产品已经量产，其他产品处于研发阶段。

绿色化方面，包括轻量化、长寿命万向节和传动轴；轻量化、高效率等速驱动轴；轻量化、低摩擦轮毂单元；低摩擦、高转速轴承；轻量化、低摩擦制动卡钳等产品。绿色化技术包括材料轻量化、结构轻量化、长寿命、低摩擦、低振动噪音等设计技术；以及铸、锻、车、磨、焊、装等绿色化制造工艺技术。

问题 3：能否介绍一下公司产能建设情况和未来发展布局情况？

答：主要产品产能建设情况：

公司创业 50 多年来，专门致力于汽车零部件的研发及制造，并为汽车零部件模块化提供系统化、协同化的解决方案。专业生产万向节、传动轴、等速驱动轴、轮毂单元、轴承、制动器、汽车电子、制动系统、悬架系统、燃油箱及后处理系统等零部件和总成。其中万向节、轮毂单元、传动轴产品居全球领先，产销规模国内行业第一；等速驱动轴、轴承等产品产销规模居国内领先。

未来发展布局情况：

城市化进程加快，为了打通产业链上下游，形成规模效应，同时适应汽车“新四化”发展趋势，公司一方面加快数智转型，一方面选址绍兴建设万向钱潮汽车零部件数智新基地。该项目目前正在规划设计中。

问题 4：公司产品结构和在新能源车上的布局情况是怎样的？

答：公司生产的产品都适用于新能源车，主要包括万向节、传动轴、等速驱动轴等传动系统产品；轮毂单元、车桥和变速箱轴承、减速器轴承、电机轴承等轴承类产品；制动卡钳、转向节、电控助力器、电控助力器等制动系统产品；副车架、控制臂、减震器等悬架系统产品。

在新能源车上的布局情况：一是持续开展等速驱动轴、轮毂单元、制动卡钳、副车架、控制臂、减震器等产品的性能和性价比提升，包

	<p>括轻量化、长寿命、低摩擦、高效率、技术降成本等。二是围绕新能源车的快速发展趋势，重点布局新能源减速器轴承、电机轴承、智能制动、智能悬架、电机轴锻件等产品。</p> <p>问题 5：介绍一下公司在手订单和新客户拓展情况。</p> <p>答：公司以销定产，同比新增的订单主要来自大众、宝马、东风日产、比亚迪等。在原有客户的基础上，主要围绕各大主机厂新能源车型拓展配套。</p>
<p>关于本次活动是否涉及应披露重大信息的说明</p>	<p>本次调研活动不涉及未公开披露的重大信息。</p>
<p>活动过程中所使用的演示文稿、提供的文档等附件（如有）</p>	<p>无</p>