

证券代码： 002401

证券简称： 中远海科

中远海运科技股份有限公司

投资者关系活动记录表

编号： 2022-11-22

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容）
参与单位名称及人员姓名	诺安基金左少逸，中信建投韩军、金戈
时间	2022年11月22日
地点	公司会议室（现场+线上）
上市公司接待人员姓名	董事、总经理王新波，证券事务代表马驰
投资者关系活动主要内容介绍	<p>1、介绍下公司的业务形态有什么特点？</p> <p>回复：从行业形态上看，主要面向交通和航运物流两大行业；从业务形态看，主要有项目和产品两种类型，目前正在加快向产品型业务转型；从技术含量看，有常规的信息化应用和高附加值的数字化创新产品，目前正在加快从信息化建设服务向数字化创新赋能转型；从生态角度看，有内生式发展和创新构建行业生态，行业生态比如航运数字新基建船视宝、航运产业链数字化平台“万舸云”。</p> <p>2、公司智慧航运业务与控股股东中远海运集团以及整个航运行业景气度的关联性如何？</p> <p>回复：目前航运业包括中远海运集团愈加感受到通过科技和数字化手段实现自身业务转型升级的重要性，以及数字化智能化手段助力船舶节能降碳、提高安全的价值意义，因而重视程度越来越高，给公司提供了更多的机会。</p> <p>3、公司的节能减排提高安全相关数字化产品在向集团外的企业</p>

去开拓时是否存在壁垒？

回复：船舶关于节能减排、提高安全、优化效率的需求是共性的，船东的船队规模在细分船舶运输领域的集中度并不高，公司相关产品正在加快向集团内外客户推广。

4、公司的船视宝平台产品是以什么形式提供服务？

回复：平台可以提供标准化或微定制化的 PaaS（平台即服务）、DaaS（数据即服务）、SaaS（软件即服务）以及大数据分析的运营服务。

5、船视宝平台的数据是如何获取的呢？

回复：平台上的基础数据主要是船舶的 AIS 位置数据，在位置数据的基础上公司利用算法推测和计算船舶的航行、靠港、加油、维修、卸货、装船等一系列行为，平台上的基础数据和算法数据都是高频率持续更新的。

6、船视宝平台的产品情况如何？

回复：目前平台研发出一系列大数据产品，总体分为三个方向：第一是面向船舶和船队管理服务，包括单船、船型、船队的运行效率、风险管控、能耗、碳排放和海事监管规则遵守程度等功能，主要客户包括各类船东公司、海事局等。第二是面向全球供应链的服务，包括供应链可视化、供应链优化以及供应链智能管控等内容。比如智能找船功能，通过智能算法，实现对于货物运输的智能匹配，自动推荐最为适合的船舶并排定优先级。第三是航运大数据分析服务，通过航运大数据分析可以生成各类航运运营相关指标，是分析经济运行的重要参考指标，对众多经济分析机构非常有价值，主要客户为期货、船舶租赁、保险等金融机构以及高校、研究机构。

7、下游客户群体是一个怎样的规模和数量？

回复：全球海运商船在 26 万艘左右，加上长江、珠江等内河航运船舶数量更多，同时航运产业链上下游也有需求客户。

8、船视宝的相关收入有没有大致的预期呢？

	<p>回复：目前公司已组建产品营销团队和建设营销渠道，重点围绕船视宝以及相关产品开展营销，加快市场的开拓和发展。</p> <p>9、公司今年业绩情况预计如何？</p> <p>回复：结合前三季度的情况看，公司整体业绩相对稳健。</p> <p>10、公司未来会实施第二期激励计划吗？</p> <p>回复：公司重视并认可股权激励的积极意义，会持续跟踪和研究股权激励相关政策，目前暂无第二期激励计划。</p>
附件清单(如有)	
日期	2022年11月22日