

证券代码：300213

证券简称：佳讯飞鸿

北京佳讯飞鸿电气股份有限公司

投资者关系活动记录表

编号：2023-01-11

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容）
参与单位名称及人员姓名	申万菱信基金：梁国柱 上海和谐汇一资产管理有限公司：凌晨
时间	2023年1月11日
地点	公司会议室
上市公司接待人员姓名	董事会秘书：郑文
投资者关系活动主要内容	<p>一、投资者提问</p> <p>问题 1：请公司简单介绍下铁路行业的情况。</p> <p>答：2022 年，全国铁路共完成固定资产投资 7,109 亿元，同比下降 5.1%，实际投产新线 4,100 公里，超计划 24.24%，其中高速铁路 2,082 公里；全国铁路营业里程 15.5 万公里，其中高速铁路 4.2 万公里。中国国家铁路集团有限公司提出，2023 年铁路工作的主要目标是：全面完成国家铁路投资任务，投产新线 3,000 公里以上，其中高铁 2,500 公里。</p> <p>根据《“十四五”现代综合交通运输体系发展规划》，2025 年全国铁路营业里程达到 16.5 万公里，其中高速铁路 5 万公里。因此，未来 2023-2025 年，三年间我国将继续建设完成 1.00 万公里左右的铁路，平均年增长 3,333 公里，其中高速铁路 0.8 万公里左右，平均年增长 2,667 公里。</p> <p>近期，中共中央、国务院印发的《扩大内需战略规划纲要（2022—2035 年）》</p>

也指出，“加快国家铁路网建设，贯通‘八纵八横’高速铁路主通道，有序推进区域连接线建设，加快普速铁路建设和既有铁路改造升级。支持重点城市群率先建成城际铁路网，推进重点都市圈市域（郊）铁路和城市轨道交通发展，并与干线铁路融合发展。”

伴随着铁路里程的不断增长，对于铁路通信系统信息化程度也提出了更高的要求，铁路信息化建设也将迎来更广阔的发展空间，进一步提升对高稳定性、高安全性、高可靠性的指挥调度系统的需求。公司将继续深耕铁路市场，并通过不断推动公司新技术、新产品在铁路领域的应用广度和深度，推进公司业务链延伸，创造多极利润增长点，使公司产品能够充分满足铁路更安全、更高速以及更智能化的运营需求，为智能铁路赋能。

问题 2：公司提出并推行的“+5G”策略，目前进展如何呢？

答：围绕公司“+5G”策略，公司持续深度探索 5G 行业应用的前景，以应用创新作为发力点，打通技术研究到项目落地的纵向链条，实现既有产品的 5G 化应用升级；以协作创新作为方向，打造跨领域跨产业导向共生的横向链条，构建融合多样的 5G 合作生态。

公司参与打造的“5G 智慧广铁”项目，凭借 5G+北斗技术在铁路编组站的创新应用，荣获“2022 世界 5G 大会-5G 融合应用揭榜赛”企业组二等奖殊荣。“5G 智慧广铁”项目是公司围绕广铁集团江村铁路编组站智能化改造需求，充分应用以 5G、云计算、大数据、物联网、人工智能等为代表的新兴信息技术，建设共享的智能服务平台和各项智能应用系统，为江村编组站构建起全路首个基于 5G 的铁路车站可视化管控平台，实现新兴技术与铁路业务的高效融合，达到优化运输服务质量、增强安全水平、提高组织效率、降低成本、提高经营效益的目标，是助力铁路行业数智化转型的代表性项目。

公司的“基于 PHM 技术的轨道交通设备自动化智能运维系统”入选“最具转化价值科技成果 TOP30”榜单。该系统面向轨道交通关键行车设备的智能化运维需求，采用云边协同架构，建立中心与边缘相结合的数据处理逻辑，并利用大数据、人工智能等技术构建灵活可扩展的设备故障预警、预测模型，从而实现对相关行车设备状态全面监测、故障预警、趋势分析与预测、健康评估等功能，建立行车设备的自感知、自诊断和自决策能力基础，进而推动设备运维由传统的“计

划修”向“状态修”的模式转变。其应用覆盖普速铁路、高速铁路、重载铁路等各类轨道交通领域核心的信号、工务等关键设备。通过现场实际应用，提升设备运维效率，降低运维成本投入，助力轨道交通智能运维发展。

公司的“信号设备状态监测与健康管理系统”获得中国铁路上海局集团有限公司“科技进步奖”一等奖。

公司将进一步加强 5G 在轨道交通、民航、能源等行业应用的研究，促进研发成果转化，助推行业革新，提升 5G 应用水平；并以积极的市场策略赢得更多的市场机遇，为公司后续可持续、稳健发展奠定坚实基础。

问题 3：《十四五规划建议》明确指出发展数字经济，公司在此方面有怎样的布局？

答：随着新一轮科技革命和产业变革的持续推进，数字经济已成为当前最具活力、最具创新力、辐射最广泛的经济形态，成为国民经济的核心增长极之一，是引领新一轮经济周期的国家战略，相关政策及技术推动数字经济蓬勃发展。《“十四五”数字经济发展规划》明确到 2025 年，数字经济核心产业需要占 GDP 比重 10%。

公司紧抓新 ICT 技术产业发展的历史性机遇，以“大、智、移、云、物”技术发展路线为基础，持续全面融合升级“飞鸿云”、“飞鸿数”、“飞鸿物联”等基础平台，打造了支撑各子公司应用云原生转型的共享技术中台，并成功应用于信号设备 PHM 项目、箱网互联平台原型系统、边坡监测项目等项目中；公司的统一运维平台，通过将云平台各环节全量指标数据的采集并结合丰富的运维经验和大数据、人工智能技术，降低客户上云之后的运维难度，提升用云体验。

公司的“飞鸿云”与“阿里云”、“腾讯云”、“百度云”和“浪潮云”共同被列入增强级私有云，在数据安全、数据管控的能力上已达到业界先进标准，并已成功应用在兰州铁路局营业线安全管控信息系统平台多期建设中。

公司的飞鸿数的数据仓库解决方案，已在包神数据仓库平台一期得到工程验证，实现商用。包神数据仓库平台作为国家能源集团“十四五”智慧运输中智慧大脑平台的建设蓝本，成为其数据平台的示范工程。

近期，公司也同时荣获了“2022 北京数字经济企业 100 强”、“2022 北京制造业企业 100 强”、“2022 北京高精尖企业 100 强”三大 100 强荣誉。

	<p>问题 4: 前面主要提到的是公司在交通领域的业务,请简单介绍一下公司在国防领域的业务情况。</p> <p>答: 公司作为较早进入国防领域的高科技企业之一,紧跟国家战略的指引,近几年公司不断加大国防军工业务的研发投入,以全产业链条实现多业务技术点联动,融合智能科技、通信技术与军工科技,多年来为国防信息化建设提供定制研发与服务,积累了丰富的行业经验和技術优势,具有较强的客户粘性及在位优势,夯实了公司在国防领域的市场地位。公司参与了“天和”、“天舟”发射及对接、“天问一号”、长征五号 B 运载火箭首飞、“神舟系列、天宫系列、嫦娥系列”载人航天飞行等项目的通信保障任务。公司的系统解决方案得到广泛应用,在行业内取得了明显的竞争优势,为我国国防信息化建设持续贡献力量。</p> <p>未来,随着国防信息化、智能化的不断推进与落实,公司产品和解决方案将迎来愈加广阔的应用空间,获得更多的市场机会和更快速的业务发展。</p> <p>问题 5: 公司目前股份回购情况如何?</p> <p>答: 截至 2022 年 12 月 31 日,公司累计通过股票回购专用账户以集中竞价方式实施回购公司股份 1,474,900 股,占公司总股本的 0.25%,本次回购股份的最高成交价为 4.973 元/股,最低成交价为 4.770 元/股,成交总金额为 7,175,342.00 元(不含交易费用)。</p> <p>二、参观公司展厅</p>
附件清单 (如有)	无
日期	2023 年 1 月 13 日