

## 海南航空控股股份有限公司

### 2022 年年度业绩预告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

#### 重要内容提示：

● 经海南航空控股股份有限公司（以下简称“公司”）财务部门初步测算，公司 2022 年度归属于上市公司股东的净利润预计亏损 1,850,000 万元至 2,200,000 万元。

● 扣除非经常性损益事项后，公司归属于上市公司股东的净利润预计亏损 1,770,000 万元至 2,120,000 万元。

#### 一、本期业绩预告情况

##### （一）业绩预告期间

2022 年 1 月 1 日至 2022 年 12 月 31 日。

##### （二）业绩预告情况

1、经财务部门初步测算，公司 2022 年度将出现亏损，归属于上市公司股东的净利润预计亏损 1,850,000 万元至 2,200,000 万元。

2、归属于上市公司股东扣除非经常性损益后的净利润预计亏损 1,770,000 万元至 2,120,000 万元。

（三）本次业绩预告数据系公司初步测算，未经注册会计师审计。

#### 二、上年同期业绩情况

（一）归属于上市公司股东的净利润：472,093 万元。

归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润：-1,070,149 万元。



(二) 每股收益：0.260 元。

### 三、本期业绩亏损的主要原因

2022 年，受新冠肺炎疫情（以下简称“疫情”）反复冲击，民航业面临前所未有的困难局面，民航运输生产跌入低谷。根据中国民用航空局统计数据，2022 年度中国民航累计运输总周转量 599.3 亿吨公里，同比下降 30.1%，国内航线与国际航线分别下降 39.5%和 1.9%；累计旅客运输量 25,171 万人，同比下降 42.9%。

疫情亦对公司业务经营情况产生较大不利影响：2022 年公司运输总周转量 37.42 亿吨公里，同比下降 43.65%；累计旅客运输量 2,107.36 万人，同比下降 48.97%。与此同时，公司持有的与航空运输业相关的部分金融资产的公允价值亦发生减值，包括天津航空有限责任公司信托资产收益权等。

除疫情影响外，2022 年航油价格处于历史高位，作为航空公司营业成本中占比最大的项目，油价高企导致公司生产成本大幅增加。同时，由于公司的部分租赁债务及贷款以外币结算，2022 年人民币汇率的波动导致公司发生较大汇兑损失。

### 四、风险提示

1、公司本次预计业绩未经注册会计师审计，公司基于自身专业判断进行初步核算。

2、公司年度合并报表尚未完成，实际数据可能会有调整。

具体准确的财务数据以公司正式披露的经审计后的 2022 年年报为准，敬请广大投资者注意投资风险。

特此公告。

海南航空控股股份有限公司

董事会

二〇二三年一月三十一日