

证券代码：300177

证券简称：中海达

广州中海达卫星导航技术股份有限公司

投资者关系活动记录表

编号：2023-002

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容）：电话调研
参与单位名称及人员姓名	申万宏源证券：蒲梦洁、袁航 中邮证券：王立康
时间	2023年1月15日下午14:00-15:30 2023年1月15日下午16:00-17:30
地点	公司广州总部
上市公司接待人员姓名	董事会秘书：黄宏矩 智能应用事业部常务副总经理：余绪庆 证券事务代表：张赞 投资者关系主管：俞志洁
投资者关系活动主要内容介绍	本次投资者交流主要内容摘要如下： 1、公司的主营业务概况 答：公司专注于高精度定位技术产业链相关软硬件产品和服务的研发、制造和销售，以北斗高精度定位装备、高精度时空信息解决方案两大产品体系为基础，重点发展测绘与空间地理信息、北斗高精度智能应用两大核心业务领域。测绘与空间地理信息业务是公司的传统优势业务基础，主要包括空间信息、航空测量、海洋探测、安全监测等业务板块。北斗高精度智能应用业务是公司重点发展的新兴战略业务，主要包括智能驾驶车载高精度业务、北斗

高精度行业应用业务、特殊机构领域高精度应用业务等。

2、公司北斗高精度行业应用业务的介绍

答：公司北斗高精度行业应用业务主要是向铁路、电力、通讯、石油石化等特定行业客户提供涵括地基增强系统 CORS 网建设与运维服务、北斗高精度位置云平台、北斗高精度位置终端、高精度行业专题图的移动数据采集生产与应用的综合行业解决方案，包括但不限于：

1) 向特定行业客户提供北斗高精度地基增强系统 CORS 网建设、高精度位置运维服务以及北斗高精度室内外一体化定位等解决方案；

2) 向特定行业客户的高危场景提供北斗安全防护解决方案，保障特殊场景作业人员的人身安全；

3) 面向铁路、公路、机场、水利工程等施工环境提供“智能化+信息化+安全性”的新型施工解决方案，客户可通过智能管理引导系统实现施工机械的无人作业，通过可视化终端，可以实时监督施工人员的安全施工情况，实现集约化高效管理。

3、公司北斗高精度行业应用在铁路行业的情况

答：交通运输是北斗卫星导航系统应用最广泛的领域之一。公司积极推动北斗高精度定位技术在铁路行业的应用，将北斗精准定位人身防护系统运用于作业人员人身安全防护，实现了车站、机车、防护员、作业人员安全防护四联控，保障了铁路行车安全。北斗精准定位人身安全防护系统基于“北斗高精度+地理信息”技术，采用“云+端+图+网”的系统架构，构建“人-车-地”三位一体的人员作业安全防护体系，有效提升铁路作业人员安全管控技术水平。该系统可在普铁、高铁等多个作业工种应用，明

显降低上线作业人员伤亡事故率，显著提升上线作业安全管控水平，有效保障铁路运输生产安全。

公司北斗高精度技术在铁路行业应用已有七年，覆盖里程超过 1 万公里，覆盖站场超过 600 个，配发北斗终端超过 1.5 万套。已为中国铁路北京局、上海局、成都局等路局提供北斗线上作业人员安全防护服务。

4、公司在海洋探测产品情况

答：公司提供海洋声呐探测软硬件整体解决方案，主要包括国产化自主技术的多波束测深仪、多普勒流速剖面仪、侧扫声呐、高精度惯性组合导航系统、水声定位系统、智能无人测量船等产品线，广泛应用于海洋测绘、海洋环境监测、海洋工程、水文监测等领域。

公司海洋声呐探测产品主要用于特种船只的水声目标探测与识别、通信与数据传输、导航与测绘，获取水下地形地貌及水文信息等。目前，公司在海洋声呐领域的技术产品自主国产化业内领先。

5、公司智能驾驶车载高精度业务产品介绍

答：公司智能驾驶车载高精度业务主要指为乘用车、商用汽车和特种车辆（包括港口集卡、工地工程车、无人物流配送等）的辅助驾驶或自动驾驶提供车载高精度定位方面的产品解决方案、技术支持与服务，主要包括：

1) 车载端软硬件产品：高精度定位天线、车载组合型（4G/5G+GNSS）天线、高精度定位单元、惯性测量单元、地图定位传感器（IPM）、高精度定位算法服务等；

2) 适用于智能驾驶的高精度地图前端数据采集系统、众包采集装备及后端数据处理软件平台和数据采集加工服务；

3) 适用于智能驾驶的高精度位置基础设施组网建设, 可提供星基与地基增强技术融合在车端的应用。

6、公司智能驾驶车载高精度业务的进展情况

答: 目前, 公司车载端软硬件产品已定点应用在小鹏汽车、上汽集团、长城汽车、一汽红旗等汽车制造企业/智能驾驶方案商的多款量产车型。其中, 截至 2022 年上半年, 车载高精度定位天线新增定点长城汽车 3 款量产车型; 惯性测量单元已完成车型定点, 即将进入规模量产交付阶段; 高精度定位算法通过战略合作伙伴成功定点一汽红旗。截至 2022 年 06 月 30 日, 公司车载端软硬件产品已获车企成功定点的量产车型 13 款, 并完成了以广州为研产销中心, 上海、北京技术市场分部的战略市场布局, 覆盖国内重点主力 OME 主机厂和 TIER 1 客户。此外, 公司优化完善汽车电子供应链体系, 进一步完成车规级产品产线的智能制造扩产升级和 IMU 生产标定基地的建设, 目前车规生产基地硬件产能规模达百万级年产标准。

公司在智能驾驶车载高精度业务领域的产品技术研发方面已形成了“阿基米德”硬件定位平台、ATP330 高精度定位天线平台、GINS 卫惯紧组合算法平台, 公司车载高精度软硬件产品能快速地适应和更好地兼容现阶段市面上大部分智能驾驶技术架构及相关技术的调整变化。同时, 公司通过引入 AUTOSAR 系统, 在软件、算法上满足未来“由软件定义汽车”的快速迭代技术模式的转变。

2022 年 10 月, 公司同意终止实施 2020 年向特定对象发行股票事项的“高精度 GNSS 应用技术研发中心建设项目”及“基于时空智能技术的应急管理平台项目”, 并使用该项目的剩余募集资金 15,908.06 万元(含利息)实施“智能驾驶高精度定位软硬件产品研发及产业化项目”,

	<p>进一步加大投入到智能驾驶车载高精度业务相关产品技术的研发及市场推广，推动公司快速实现智能驾驶车载硬件产品的产业化发展。</p> <p>未来，公司仍将不断加大智能驾驶的 GNSS 算法、IMU 惯导技术、高精地图融合技术等相关技术的研发投入，在底层算法和硬件设计、性能标定等核心技术上筑建技术护城河，并持续建设和优化完整的汽车电子软硬件研发体系。</p>
附件清单（如有）	无
日期	2023 年 01 月 15 日