

证券代码：300075

证券简称：数字政通

北京数字政通科技股份有限公司

投资者关系活动记录表

编号：2023-002

投资者关系活动类别	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input checked="" type="checkbox"/> 其他 <u>电话会议</u>
参与单位名称及人员姓名	海通证券、北京龙鼎投资、北京乙慧投资、博笃投资、博威投资、渤海证券创新投资、昶享投资、诚通基金、创金合信基金、淳厚基金、大家资管、德邦基金、东方阿尔法基金、东方港湾投资、东证融汇证券资管、丰琰投资、富荣基金、高腾国际资管、广银理财、广州市里思资管、国华人寿保险、国融基金、国泰基金、国信证券自营、禾永投资、荷宝投资、红象投资、华宝基金、华富基金、华商基金、华泰柏瑞基金、华兴资本、汇泉基金、嘉实基金、建信保险资管、江苏时盈投资、交银康联人寿保险、交银施罗德基金、进化论资管、景顺长城基金、景泰利丰基金、名禹资产、南方基金股份、南华基金、农银汇理基金、诺安基金、朴石投资、群益证券投资信托、上海阿杏投资、上海诚熠私募、上海合远私募、上海嘉恳资管、上海理成资管、上海浦泓私募、上海勤辰私募、上海趣时资管、上海天猊投资、上海五中私募、上海希瓦资管、上海中域投资、申九资产、深圳民森投资、深圳明达资管、深圳望正资管、神农投资、顺势同心（厦门）投资、太平基金、太平资产、太平资管、泰达宏利基金、天弘基金、同泰基金、西部利得基金、西部证券自营、兴华基金、兴业基金、兴业银行理财、亚太财险、银河基金、银湖资产、永赢基金、煜德投资、源乐晟资管、长信基金、浙江浙商证券

	<p>资管、浙商证券、中海基金、中天证券、中信建投基金、中信建投证券、中银国际资管、中银基金、中英人寿、中邮保险、珠江人寿保险、All View Management Limited、Anatole Investment Management Limited、ApaH Capital Management Limited、Atlantis Investment Management Group、Barings Asset Management、DM Capital Group、Infore Capital Management (Hong Kong) Company Limited、JinYi Capital Multi-Strategy Fund SPC Ltd.、Marco Polo Pure China Fund、Neo-Criterion 开域资本、Prudence Group、sunshine capital、Taikang Group、Ten Asset Management Ltd。</p>
时间	2023年3月1日 20:00-21:00
地点	电话会议调研
上市公司接待人员姓名	总裁王东先生、董事会秘书邱鲁闽先生
投资者关系活动主要内容介绍	<p>王东先生：非常感谢大家对数字政通的关注和支持。近五年以来，数字政通保持着稳定稳健增长的发展态势，即使在三年疫情的影响下公司的经营业绩依然保持了快速增长的趋势。</p> <p>同时，在业务领域这些方面，政通通过自己的积累和沉淀也有很多的创新，从原来相对狭窄的城市管理领域快速延伸到了城市运行一网统管、社会治理现代化、城市生命线运行监测以及城市大数据运营综合服务等方面。可以说与五年前相比，政通沉淀了更加宽泛、更加厚实的业务发展底座，这也奠定了数字政通营收规模在未来能够快速增长的基础。</p> <p>其次，关于《数字中国建设整体布局规划》中指出，建设数字中国是数字时代推进中国式现代化的重要引擎，是构筑国家竞争新优势的有力支撑。这一规划文件的地位确实是已经提高到了前所未有的高度，它已经与国家的发展战略、国家的前途命运紧密地联系在一起。</p>

建设数字中国，成就政通人和，数字政通企业名称也是取自这句话，这也是我们数字政通成立 20 年以来，企业发展的基础动力和根本追求，同时也是我们的使命担当。

回溯一下，2022 年 1 月国务院发布了《数字经济十四五规划》，6 月发布了《关于加强数字政府建设指导意见》，9 月发布了《东数西算白皮书》和《全国一体化政务大数据体系建设指南的通知》，12 月发布了《关于构建数据基础制度更好发挥数据要素作用的意见》，再到刚刚发布的规划，可以说数字化发展政策的脉络清晰可见，也使得数字经济升华到了数字中国建设的这样一个更加崭新的高度。这样大的宏观的国家战略性政策映射到计算机行业板块中，意味着数字化战略必然会成为 2023 年乃至今后长期的发展主线。

下面我结合规划，谈一下数字政通后面的具体做法。数字政通是建设数字政府的主力军，也是推动数字经济高质量发展的主力军。我们将借助规划的强劲动力，按照“2522”整体的框架布局，力争实现六个“率先”：

第一个率先，我们会继续保持信创优先，在数字政府建设领域也要发挥政通在行业中的引领作用。我们会率先构建符合全信创体系的、基于自有知识产权的数字政务整体解决方案。目前政通已在基础硬件、数据库、中间件等相关领域同合作伙伴在产品上完成了融合与适配。

第二个率先，我们会积极地去探索数据要素价值化的应用，力争率先在数字政务领域能够实现数据要素的价值化和市场化。数字政通是城市一体化政务大数据建设运营服务商，二十多年以来，我们通过在全国 1000 多个市县的项目建设，沉淀了海量的政务大数据资源，可以说为各地政府充实了数字政府、智慧城市的数据资源池。我们从数据流入手，逐步形成了数据的汇聚、采集生产、治理加工这样的全生命

周期服务体系。目前所积累的数据包括人口、法人、社会信用、空间地理、电子证照和宏观经济六大基础数据库。同时，我们通过自身的大数据运营服务部门，提供了六大数据库的建设和更新维护的服务。政通也为城管局、司法局、自然资源局、大数据局、招商局等数十个委办局，提供着一网统管、城市管理、社会治理、城市生命线、停车以及城市公共服务的数据。在六大数据库的基础上，我们通过项目积累了超过两百多类行业的专题数据资源。

目前数字政通也正在酝酿成立包括业内的专家学者、第三方服务机构在内的数据治理研究院。我们会重点开展数据的算法、分析模型、数据的资产化、证券化这些方面的研究工作。海量的数据资源通过这些算法和模型的加持，将为城市运行效率的提升、成本的降低提供有力的支撑。我们可以通过量化效率的提升、成本的降低对数据资产进行价值评估。

数字政通作为数据产品的供应商和增值商来提供数据产品的开发和数据资产的合规化、标准化、增值化等一系列服务，进而实现数据要素的价值化和市场化，促进政府数据资产的评估认证，乃至交易等环节的创新与发展。我们希望在数据要素的价值化和市场化这些方面能够率先走出一条路，并形成数字政通新的业务增长点。

第三个率先，我们希望能够从参与数字中国建设的企业角度，在目前积累的经验做法的基础上开展模式和机制的研究，率先探索出数字中国发展的监测评估体系和党政领导干部考核评价体系，提出更多的高质量合理化建议。数字政通之前做了很多秉持着高位统筹推进，建立长效制度，加强效能考核这样理念的项目。公司也围绕着城市治理五大方面的关键指标，“干净、整洁、有序、安全、群众满意”，协助国家部委的有关部门制定了六十多项指标，建立了包括综合评价的月点评制度、将评价结果纳入行政效能考核体系、

评价结果的公示制度、基于评价结果的奖惩措施等等制度。这些制度主要就是将城市治理考核结果纳入到对党政领导班子以及领导干部年度综合考评的参考。

多年来我们也积累了全国数百个城市的各类考评看法的配套材料，很多指标体系都已经纳入到全国文明城市的测评体系，用数据说话、用数据考核、用数据决策去发挥数字化平台的实时性和客观性的作用。政通有很好的基础可以率先探索出这样一套体系，进而为数字中国所提出的发展监测评估体系和党政领导干部考核评价体系做出自己的贡献。

第四个率先，我们希望能够基于政通以前开展数字城管、城市运行管理服务平台等项目的经验，力争按照规划中的目标要求，率先打造出数字政务领域横向打通、纵向贯通、协调有力的一体化样板。数字政通是城市运管服平台的技术标准和数据标准主编单位，运管服平台本身也是构建横向到边、纵向到底的三级工作体系。住建部要求在 2023 年年底前，所有的省自治区建成省级平台，地级以上的城市要基本建成运管服平台，目前国家平台已经建设完成了。这样的一套做法，其实就是通过平台建设数字化的思维打破传统的各级政府的层级关系将其转变为数字化的网状关系，从而实现国家、省、市等各级政府各个领域上跨部门、跨层级也跨地域的横向纵向的业务协同和数据的贯通。

第五个率先，基于目前公司对无人驾驶技术的研究成果、试点应用的实践以及对北斗应用的研究，力争率先实现无人驾驶和北斗在城市治理领域的规模化应用。《规划》指出，要强化数字中国关键能力，构筑自立自强的数字技术创新体系。政通现在已经通过新技术的应用和赋能，提高了城市的信息大数据采集服务效率、降低了人员的主观因素影响，同时保障了数据可追溯、可共享的客观性方面因素。

数字政通以各种各样的设施设备应用，以机动车，无人机，AR眼镜，无人驾驶网格车等综合模式，搭载视频智能识别的设备去匹配基于各地城市实际的算法模型数据库，预警监测城市运行的安全，同时也会附加包括空气质量、道路积水、道路病害等多元化的检测能力。

目前在无人驾驶的应用方面，基于我们自主知识产权的无人驾驶网格车已在合肥、温州、青岛、天津等多个城市试点开展了常态化运营，网格车已经可以在路况多样，包括人车混杂的路段，都能够做到无人化的运营，后期也会逐步地进行规模化的展开。目前网格车的单条巡查路线，每天能够识别上报一千多条有效的信息，可以覆盖数十类的城市治理问题，识别率也达到了 85%以上。

此外，政通一直在积极开展北斗网格码标准的应用研究和实践，早在 2011 年的时候，我们就承担了国家的北斗卫星在城市治理中应用示范的国家重大课题，并得到了国家战略性新兴产业发展专项资金的支持。近年来，我们紧跟着以北斗网格码为代表的北斗应用新趋势，在技术上和运用案例上都有了非常好的成果积累，也成功申报了若干项发明专利。北斗网格码已经在深圳坪山运用于室内定位编码、北京城管委也基于北斗网格码技术进行了管理上的脱密工作、唐山市对城市部件也统一使用北斗网格码进行了唯一的编码应用。未来这样的技术还会在城市案卷的地理相似类分析、轨迹热力分析、敏感数据的地理脱密等等应用方向有非常深入、广泛的应用空间。所以第五个率先就是要率先实现在关键技术上的突破，这也是全面去落实强化数字中国关键技术能力创新体系具体的作为企业的研究应用实践。

第六个率先，我们要积极构建以数字政通为核心的，包括技术、产业、资本在内的数字经济合作大生态，率先开展政企数字经济合作新模式。规划中明确指出，鼓励引导资本

	<p>规范参与数字中国建设，构建社会资本有效参与的投融资体系。数字政通较早地认识到企业发展必须要能够融入到地方经济尤其是数字经济发展的全局，才能获得更多的发展机会。我们通过与地方共建数字经济产业园、共同设立数字经济产业发展基金、共同设立数字经济，建设、运营服务三位一体的合资企业、投资落地区域总部、设立本地化运营服务法人企业等具体方式同地方政府开展深度合作。就目前情况来看，效果显著，也给公司带来了非常丰富的市场机会。在这样的模式推动下，我们也相信会给政通后续的发展带来更多的机遇。</p>
附件清单（如有）	
日期	2023年3月2日