

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



AUTO ITALIA HOLDINGS LIMITED **意達利控股有限公司***

(於百慕達註冊成立之有限公司)

(股份代號：720)

有關持續關連交易 – 框架協議之補充公告

謹此提述意達利控股有限公司（「本公司」）日期為2023年2月17日之公告（「該公告」），內容有關（其中包括）框架協議。除文義另有界定者外，本公告所採用之詞彙與該公告所界定者具有相同涵義。

本公告為提供下列有關框架協議項下定價政策之補充資料。

框架協議

定價政策

誠如該公告所披露，本集團汽車採購事項及運天汽車採購事項各自之建議年度上限乃經計及(a) 截至2025年12月31日止三個年度對該等汽車之預計需求；及 (b) 該等汽車採購事項各自之定價政策而釐定。

有關 (a)，對該等汽車之預計需求乃基於：

- (i) 參考獨立市場研究機構公佈的統計數據，中國內地豪華車市場未來數年的增長情況；
- (ii) 瑪莎拉蒂於2022年底及未來年度生產的新款豪華車；

- (iii) 截至2022年12月31日止三年於武漢所出售瑪莎拉蒂汽車的穩定銷量顯示武漢客戶對豪華車的需求不斷上升，因此，本公司有信心瑪莎拉蒂汽車於截至2025年12月31日止三年在武漢的需求及銷售將維持並穩步增長；及
- (iv) 截至2022年12月31日止六年，於中國內地之多個主要城市，包括北京、杭州、重慶、成都、山西及陝西之官方經銷商所出售瑪莎拉蒂汽車之歷史銷量。

整體而言，瑪莎拉蒂汽車於截至2019年12月31日止三年之銷售表現大幅優於截至2022年12月31日止三年，乃由於後期受COVID-19疫情帶來之不利影響。相對而言，截至2019年12月31日止三年於各主要城市之銷量顯著高於截至2022年12月31日止三年，而截至2019年12月31日止三年於所有主要城市之總銷量幾乎為截至2022年12月31日止三年之一倍。隨著COVID-19之影響持續減弱，前者可作為更合適之參考點以說明中國內地之瑪莎拉蒂經銷商業務之原本往績及未來潛力，並預測於截至2025年12月31日止三年市場對瑪莎拉蒂汽車之需求。

就(b)而言，該等汽車採購事項之定價政策規定，武漢駿意將比較獨立第三方所報之市價，並確保本集團汽車採購事項之定價條款乃按不遜於獨立第三方給予本集團之定價條款進行，及運天汽車採購事項之定價條款乃按優於給予獨立第三方之定價條款進行。

基於上文所述，考慮到該等汽車之預期需求及該等汽車目前之市價，董事會認為框架協議項下之建議年度上限屬公平合理，並符合本公司及股東之整體利益。基於本集團與運天汽車集團之互惠互利關係，訂立框架協議可為雙方創造協同效益，並善用彼此之優勢、技能及能力提升增值能力，以獲取更多業務商機，及更佳判斷客戶不斷變化之需求及營商環境，讓本集團可藉此制定符合業務績效之新策略。

董事會確認，本公告所披露之補充資料不會影響該公告所載之任何其他資料。除上文所披露者外，該公告之內容維持不變。

承董事會命
意達利控股有限公司*
執行主席兼行政總裁
莊天龍

香港，2023年3月24日

於本公告日期，董事會成員包括執行董事莊天龍先生(執行主席兼行政總裁)、黃瑞璿先生、伍兆威先生、李少峰先生及連鎮豪先生；及獨立非執行董事江啟銓先生、李忠良先生及杜振偉先生。

* 僅供識別