

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



THE CROSS-HARBOUR (HOLDINGS) LIMITED

港通控股有限公司

(於香港註冊成立之有限公司)

(股份代號：32)

2022年度業績公告

港通控股有限公司（「本公司」）董事會欣然宣佈本公司及其附屬公司（「本集團」）截至 2022 年 12 月 31 日止年度之綜合業績。本公司審核委員會已經審閱本年度業績。

集團業績

本集團截至 2022 年 12 月 31 日止年度錄得之股東應佔虧損為港幣 445.3 百萬元（2021 年：港幣 49.2 百萬元）。虧損主要是由於財務管理業務淨虧損為港幣 861.0 百萬元（2021 年：港幣 529.3 百萬元）。經營隧道之溢利貢獻於本年度亦有所減少，全數抵銷經營駕駛學校及經營電子道路收費設施之溢利貢獻增加。每股虧損為港幣 1.19 元（2021 年：每股虧損港幣 0.13 元）。

股息

本年度之第一季、第二季及第三季每季之中期股息每股港幣 0.06 元（2021 年：每股港幣 0.06 元）已分別於 2022 年 7 月 8 日、2022 年 9 月 16 日及 2022 年 12 月 23 日派發。董事會建議派發截至 2022 年 12 月 31 日止年度末期股息每股港幣 0.24 元（2021 年：每股港幣 0.24 元），連同已派發之中期股息，全年度共派息每股港幣 0.42 元（2021 年：每股港幣 0.42 元），派息總額約為港幣 156.5 百萬元（2021 年：港幣 156.5 百萬元）。

預期末期股息單將於 2023 年 6 月 7 日（星期三）寄予於 2023 年 5 月 31 日（星期三）營業時間結束時名列登記冊的股東，惟須待股東在 2023 年 5 月 22 日舉行之應屆股東週年大會（「股東週年大會」）批准擬派末期股息後，方可作實。本公司將於 2023 年 5 月 29 日（星期一）至 2023 年 5 月 31 日（星期三）（首尾兩天包括在內）暫停辦理股東登記及股份過戶手續。為符合收取末期股息的資格，股東須於 2023 年 5 月 25 日（星期四）下午 4 時 30 分前將所有過戶文件連同相關股票遞交至本公司股份過戶登記處卓佳登捷時有限公司（地址為香港夏慤道 16 號遠東金融中心 17 樓）以辦理登記手續。

股東週年大會股份登記截止日期

為確定股東出席股東週年大會並於會上發言及投票的資格，股份登記截止日期為 2023 年 5 月 16 日（星期二）。因此，股東應確保在 2023 年 5 月 16 日（星期二）下午 4 時 30 分前將所有過戶文件連同相關股票遞交至本公司股份過戶登記處卓佳登捷時有限公司（地址為香港夏慤道 16 號遠東金融中心 17 樓）以辦理登記手續。

綜合損益表
截至2022年12月31日止年度
(以港元計算)

	附註	2022年 港幣千元	2021年 港幣千元
財務報告準則第15號範圍內之			
客戶合約收入	4(a)	572,888	552,887
財務管理業務收入及其他收入	4(a)	57,572	29,906
債券(透過損益按公允值計量)利息收入	4(a)	9,814	3,874
其他利息收入	4(a)	61,886	112,999
總收入		702,160	699,666
其他收入	5	14	26
其他虧損淨額	5	(766,945)	(700,337)
直接成本及營業費用		(245,462)	(228,776)
銷售及推銷費用		(41,068)	(30,194)
行政及公司費用		(161,894)	(191,324)
金融資產減值虧損	6(b)	(62,939)	(37,607)
營業虧損		(576,134)	(448,546)
財務費用	6(a)	(1,517)	(2,729)
所佔聯營公司溢利		221,438	522,808
所佔合營公司溢利		29,549	25,553
除稅前(虧損)/溢利	6	(326,664)	57,086
所得稅	7(a)	(41,538)	(39,557)
本年度(虧損)/溢利		(368,202)	17,529
歸屬：			
本公司權益股東		(445,250)	(49,245)
非控股股東權益		77,048	66,774
本年度(虧損)/溢利		(368,202)	17,529
每股虧損	8		
基本及攤薄		(港幣1.19元)	(港幣0.13元)

就本公司權益股東應佔本年度(虧損)/溢利須派付之股息詳情編列於附註12。

綜合損益及其他全面收益表
截至2022年12月31日止年度
(以港元計算)

	附註	2022年 港幣千元	2021年 港幣千元
本年度(虧損)/溢利		(368,202)	17,529
本年度之其他全面收益 (除稅及重新分類調整後)			
將不會重新分類轉入損益之項目：			
— 歸類為透過其他全面收益按公允值計量之金融資產(不可迴轉)			
— 股本證券之公允價值變化		1,861	(1,469,170)
可能於日後重新分類轉入損益之項目：			
— 歸類為透過其他全面收益按公允值計量之金融資產(可迴轉)			
— 債務證券之公允值變化		(34,223)	(258,409)
— 減值(迴撥)/虧損之淨額	6(b)	5,745	(11,528)
— 迴轉入損益表之出售債務證券虧損淨額	5	152,132	166,899
		123,654	(103,038)
— 攤佔合營公司之其他全面收益：			
— 換算合營公司之香港以外附屬公司 財務報表產生之匯兌差額		3	(64)
		125,518	(1,572,272)
本年度之全面收益總額		(242,684)	(1,554,743)
歸屬：			
本公司權益股東		(319,733)	(1,621,498)
非控股股東權益		77,049	66,755
本年度之全面收益總額		(242,684)	(1,554,743)

上述其他全面收益組成部分並無有關稅務影響。

綜合財務狀況表
於2022年12月31日
(以港元計算)

	附註	2022年		2021年	
		港幣千元	港幣千元	港幣千元	港幣千元
非流動資產					
物業、廠房及設備			236,037		320,433
聯營公司權益			291,315		571,492
合營公司權益			148,844		149,292
其他金融資產	9		3,343,861		2,968,717
訂金及預付款項			45,315		74,441
遞延稅項資產			2,216		3,065
			<u>4,067,588</u>		<u>4,087,440</u>
流動資產					
存貨			1,363		1,211
其他金融資產	9		1,115,170		1,341,532
應收貿易賬項及其他賬項	10		158,405		45,172
應收合營公司款項			9,000		9,000
可收回稅項			512		102
應收股息			34,892		77,500
銀行存款及現金			2,453,206		2,805,940
			<u>3,772,548</u>		<u>4,280,457</u>
流動負債					
應付貿易賬項及其他賬項	11		111,348		120,766
合約負債			644,016		597,589
租賃負債			15,500		70,475
應付稅項			11,117		10,863
應付股息			604		854
			<u>782,585</u>		<u>800,547</u>
流動資產淨值			<u>2,989,963</u>		<u>3,479,910</u>

綜合財務狀況表(續)
 於2022年12月31日
 (以港元計算)

	2022年 港幣千元	2021年 港幣千元
總資產減流動負債	7,057,551	7,567,350
非流動負債		
租賃負債	11,994	27,195
遞延稅項負債	1,957	2,182
	13,951	29,377
資產淨值	7,043,600	7,537,973
資本及儲備		
股本	1,629,461	1,629,461
儲備	5,230,855	5,707,117
本公司權益股東應佔權益總額	6,860,316	7,336,578
非控股股東權益	183,284	201,395
權益總額	7,043,600	7,537,973

財務資料附註

(以港元計算)

1 公司和集團資料

港通控股有限公司（「本公司」）是根據《公司條例》（香港法例第622章）於香港註冊成立的有限責任公司。本公司的註冊地址為香港灣仔港灣道26號華潤大廈25樓。

年內，本公司的主要業務為投資控股。本公司旗下附屬公司、聯營公司及一間合營公司的主要業務為經營駕駛學校、財務管理及證券投資、隧道營運及電子道路收費設施營運。

本公司董事認為，本公司的直接控股公司為Rose Dynamic Limited（於英屬處女群島（「英屬處女群島」）註冊成立），而本公司的最終控股公司為Windsor Dynasty Limited（於英屬處女群島註冊成立）。

2 編制基準

此業績初步公告內所載有關截至2022及2021年12月31日止年度的財務資料，並不構成本公司上述年度的法定年度綜合財務報表，惟卻是來自該等綜合財務報表。有關根據《香港公司條例》第436條須予披露的該等法定財務報表的進一步資料，載於下文：

本公司已按《香港公司條例》第662(3)條及附表6第3部的規定，向公司註冊處處長送交截至2021年12月31日止年度綜合財務報表。截至2022年12月31日止年度綜合財務報表，亦將於適當時候送交公司註冊處處長。

本公司核數師已就截至2022及2021年12月31日止年度綜合財務報表出具報告。該核數師報告屬無保留意見；核數師報告中並無提述任何核數師在不作保留意見的情況下，以注意事項的方式提請垂注的任何事宜；亦未載有《香港公司條例》第406(2)條及第407(2)或(3)條作出的聲明。

遵例聲明

本集團之財務報表乃按照香港會計師公會（「會計師公會」）頒佈之所有適用香港財務報告準則（「財務報告準則」，該詞語一併包括所有適用之個別香港財務報告準則、香港會計準則（「會計準則」）及詮釋）、香港公認會計原則及《香港公司條例》之規定編製。本集團之財務報表亦符合適用的《香港聯合交易所有限公司證券上市規則》之披露規定。

會計師公會已頒佈若干經修訂財務報告準則，已於本集團及本公司當前會計期間首次生效或可供提早採用。

3. 會計政策變動

本集團已於本會計期間對此等財務報表應用下列由香港會計師公會頒佈之香港財務報告準則修訂本：

- 香港會計準則第16號修訂本「物業、廠房及設備：擬定用途前所得款項」
- 香港會計準則第37號修訂本「撥備、或然負債及或然資產：虧損性合約—履約成本」

本集團並無採納於當前會計期間尚未生效的任何新訂準則或詮釋。採納經修訂香港財務報告準則之影響論述如下：

香港會計準則第16號修訂本「物業、廠房及設備：擬定用途前所得款項」

該等修訂禁止實體從物業、廠房及設備項目之成本扣除出售該資產可使用前所產生項目之所得款項。相反，銷售所得款項及相關成本應計入損益。該等修訂對該等財務報表並無重大影響，原因是本集團並無出售物業、廠房及設備項目可使用前所生產之項目。

香港會計準則第37號修訂本「撥備、或然負債及或然資產：虧損性合約—履約成本」

該等修訂澄清企業在評估合約是否構成虧損性合約時，履行合約之成本需包括履行合約之增量成本及其他履行合約之直接成本之分攤金額。

過往，本集團在釐定合約是否構成虧損性合約時僅包括增量成本。根據過渡條款，本集團已將新會計政策應用於其在2022年1月1日尚未履行其全部責任之合約上，並且推斷概無合約屬虧損性合約。

4 收入及分部報告

(a) 收入

本集團主要業務為經營駕駛學校、財務管理及證券投資。本集團收入分析如下：

(i) 收入分類

按服務劃分的客戶合約收入分類如下：

	2022年 港幣千元	2021年 港幣千元
香港財務報告準則第15號範圍內之客戶合約收入		
按服務劃分		
— 經營駕駛學校之課程收入	556,888	537,787
— 經營隧道之管理費	2,500	2,500
— 經營電子道路收費設施之顧問費及管理費	13,500	12,600
	<u>572,888</u>	<u>552,887</u>
其他收入來源		
— 股權工具之股息收入	53,822	27,503
— 其他	3,750	2,403
	<u>57,572</u>	<u>29,906</u>
透過損益按公允值計量之債務證券之利息收入	<u>9,814</u>	<u>3,874</u>
其他利息收入		
— 透過其他全面收益按公允值計量之債務證券之利息收入	18,374	67,666
— 計息工具之利息收入	14,157	39,989
— 來自銀行之利息收入	29,355	5,344
	<u>61,886</u>	<u>112,999</u>
總收入	<u>702,160</u>	<u>699,666</u>

- (ii) 本集團已根據香港財務報告準則第15號將香港財務報告準則第15號第121段之可行權宜法應用於其銷售合約，由於(i)該等尚未完成之履約責任為原有預期期限為一年或以下之合約之一部份；或(ii)本集團根據香港財務報告準則第15號第B16段中之可行權宜法按其有權開具銷售單據之金額確認收入，而該金額直接反映迄今本集團向客戶履約之價值，故此本集團並無披露截至匯報期結束時分配至尚未完成（或部份未完成）履約責任之總交易價。

(b) 分部報告

本集團按部門管理其業務，部門乃透過業務系列（產品及服務）加以組織。在按照本集團最高層管理人員內部報告資料以便進行資源分配及表現評估之方法一致之方式，本集團已呈列下列可報告分部。本集團並無合併營運分部以構成下列可報告分部。

- 經營駕駛學校：此分部投資在經營四個駕駛訓練中心之附屬公司。
- 經營隧道：此分部投資在根據專營權經營西區海底隧道之聯營公司。
- 經營道路電子收費設施：此分部投資在一間經營電子道路收費系統，並提供汽車通訊系統服務、智能運輸及監控系統方案及智慧城市服務方案。
- 財務管理：此分部經營投資活動以獲取股息收入和利息收入，並管理投資組合包括非上市基金、股本證券、債務證券以及銀行存款和現金。

(i) 分部業績、資產及負債

為評估分部表現及調配分部間資源，本集團最高層管理人員乃按下列基準監控各可報告分部應佔之業績、資產及負債：

分部資產包括一切有形、無形資產及流動與非流動資產，惟其他企業資產除外。分部負債包括由各分部直接管理之銷售業務應佔之貿易債權人及個別分部之應計款項、應付股息及應繳稅項，惟其他企業負債除外。

收入及支出乃參照各可報告分部帶來之銷售及該等分部引起或因該等分部應佔資產之折舊或攤銷而另行導致之支出分配至各可報告分部。

截至2022年及2021年12月31日止年度向本集團最高層管理人員提供以便進行資源分配及分部表現評估之本集團可報告分部資料載於下文。

(a) 截至2022年12月31日止年度

	經營 駕駛學校	經營 隧道	經營 道路電子 收費設施	財務 管理	綜合
	港幣千元	港幣千元	港幣千元	港幣千元	港幣千元
財務報告準則 第15號範圍內之					
客戶合約收入	556,888	2,500	13,500	—	572,888
股本工具之股息收入	—	—	—	53,822	53,822
利息收入	12,603	—	—	59,167	71,770
可報告分部收入	569,491	2,500	13,500	112,989	698,480
可報告分部					
除稅前溢利/(虧損)	256,457	345,929	42,819	(861,029)	(215,824)
財務費用	(1,284)	—	—	(233)	(1,517)
折舊	(65,998)	—	—	—	(65,998)
所佔聯營公司 溢利/(虧損)	—	343,429	—	(121,991)	221,438
所佔合營公司溢利	—	—	29,549	—	29,549
所得稅	(39,680)	—	(1,866)	99	(41,447)
可報告分部資產	1,168,203	241,682	162,792	6,238,912	7,811,589
於合營公司之權益	—	—	148,844	—	148,844
於聯營公司之權益	—	241,682	—	49,636	291,318
增購非流動 分部資產	11,925	—	—	954,676	966,601
可報告分部負債	719,953	—	91	—	720,044

(b) 截至2021年12月31日止年度

	經營 駕駛學校	經營 隧道	經營 道路電子 收費設施	財務 管理	綜合
	港幣千元	港幣千元	港幣千元	港幣千元	港幣千元
財務報告準則 第15號範圍內之 客戶合約收入	537,787	2,500	12,600	—	552,887
股本工具之股息收入	—	—	—	27,503	27,503
利息收入	2,746	—	3	114,124	116,873
可報告分部收入	540,533	2,500	12,603	141,627	697,263
可報告分部 除稅前溢利/(虧損)	223,932	462,680	38,042	(529,280)	195,374
財務費用	(2,514)	—	—	(158)	(2,672)
折舊	(79,289)	—	—	(1)	(79,290)
所佔聯營公司溢利	—	460,180	—	62,628	522,808
所佔合營公司溢利	—	—	25,553	—	25,553
所得稅	(37,415)	—	(1,866)	(72)	(39,353)
可報告分部資產	1,253,305	399,928	176,730	6,507,549	8,337,512
於合營公司之權益	—	—	149,292	—	149,292
於聯營公司之權益	—	399,928	—	171,564	571,492
增購非流動 分部資產	66,121	—	—	1,842,154	1,908,275
可報告分部負債	758,632	—	88	1,053	759,773

(ii) 可報告分部收入、溢利或虧損、資產及負債之調節

	2022年 港幣千元	2021年 港幣千元
收入		
可報告分部收入	698,480	697,263
未分配總公司及企業收入	<u>3,680</u>	<u>2,403</u>
綜合收入	<u><u>702,160</u></u>	<u><u>699,666</u></u>
(虧損)/溢利		
來自本集團以外客戶之可報告分部(虧損)/溢利	(215,824)	195,374
其他收入	14	26
未分配總公司及企業收入及支出	<u>(110,854)</u>	<u>(138,314)</u>
綜合除稅前(虧損)/溢利	<u><u>(326,664)</u></u>	<u><u>57,086</u></u>
資產		
可報告分部資產	7,811,589	8,337,512
未分配總公司及企業資產	<u>28,547</u>	<u>30,385</u>
綜合資產總值	<u><u>7,840,136</u></u>	<u><u>8,367,897</u></u>
負債		
可報告分部負債	720,044	759,773
未分配總公司及企業負債	<u>76,492</u>	<u>70,051</u>
綜合負債總值	<u><u>796,536</u></u>	<u><u>829,824</u></u>

(iii) 地區資料

由於本集團主要在一個地區－香港經營業務，因此並無就本集團之地區資料披露額外資料。

5 其他收入及其他虧損淨額

	2022年 港幣千元	2021年 港幣千元
其他收入		
貸款予聯營公司所得利息	<u>14</u>	<u>26</u>
其他虧損淨額		
透過損益按公允值計量金融資產之公允值變動		
— 非上市基金投資	(480,831)	(20,892)
— 債務證券	(7,338)	(15,689)
— 股本證券	<u>(126,911)</u>	<u>(496,055)</u>
	(615,080)	(532,636)
出售物業、廠房及設備收益淨額	1,336	264
終止確認透過其他全面收益按公允值計量之債券投資（可迴轉）虧損淨額	(152,132)	(166,899)
其他	<u>(1,069)</u>	<u>(1,066)</u>
	<u>(766,945)</u>	<u>(700,337)</u>

6 除稅前(虧損)/溢利

	2022年 港幣千元	2021年 港幣千元
除稅前(虧損)/溢利已扣除/(計入)下列各項：		
<i>(a) 財務費用</i>		
租賃負債利息	1,517	2,672
其他借貸成本	---	57
	<u>1,517</u>	<u>2,729</u>
<i>(b) 其他項目</i>		
核數師酬金		
— 核數服務	3,215	3,104
— 其他服務	600	600
	<u>3,815</u>	<u>3,704</u>
折舊		
— 物業、廠房及設備	19,525	22,194
— 持作自用租賃土地之權益	54,677	67,111
	<u>74,202</u>	<u>89,305</u>
金融資產減值虧損確認/(迴撥)		
— 透過其他全面收益按公允值計量之債務證券(可迴轉)	5,745	(11,528)
— 計息工具淨值	44,117	41,520
— 應收貿易賬項及其他賬項	9,069	7,615
— 其他	4,008	—
	<u>62,939</u>	<u>37,607</u>
股息收入		
— 透過其他全面收益按公允值計量之股本證券(不可迴轉)	(2,768)	(2,635)
— 透過損益按公允值計量之股本證券	(51,054)	(24,868)
	<u>(53,822)</u>	<u>(27,503)</u>
界定供款退休計劃之供款	8,895	8,537
薪酬、工資及其他福利	315,238	315,418
使用存貨成本值	14,163	12,270
匯兌溢利/(虧損)淨額	<u>1,191</u>	<u>(2,862)</u>

7 綜合損益表內之所得稅

(a) 綜合損益表內之稅項代表：

	2022年 港幣千元	2021年 港幣千元
本期稅項—香港利得稅		
本年度撥備	41,068	38,638
以往年度超額撥備	(154)	(298)
	<u>40,914</u>	<u>38,340</u>
遞延稅項		
出現之暫時性差異	624	1,217
	<u>624</u>	<u>1,217</u>
	<u>41,538</u>	<u>39,557</u>

香港利得稅準備乃根據截至2022年之估計應課稅溢利按16.5%（2021年：16.5%）之稅率計算。除本集團內一家附屬公司外，該附屬公司為利得稅兩級制稅率制度下的合資格公司。就該附屬公司而言，港幣首二百萬的應課稅溢利按8.25%徵稅，而餘下的應課稅溢利則按16.5%徵稅。該附屬公司的香港利得稅撥備按2021年相同基準計算。

(b) 會計(虧損)/利潤按適用稅率與稅項支出調節：

	2022年 港幣千元	2021年 港幣千元
除稅前(虧損)/溢利	<u>(326,664)</u>	<u>57,086</u>
除稅前(虧損)/溢利之名義稅項	(54,064)	9,254
不可扣減支出之稅務影響	135,792	48,050
非應課稅收入之稅務影響	(81,991)	(123,238)
未確認本年度稅務虧損之稅務影響	43,792	107,454
確認以往年度未確認稅務虧損之稅務影響	(1,837)	(1,665)
以往年度超額撥備	(154)	(298)
實際稅項支出	<u>41,538</u>	<u>39,557</u>

8 每股虧損

每股基本虧損計算乃根據本公司普通股權益股東應佔虧損港幣445,250,000元（2021年虧損：港幣49,245,000元）及是年內已發行普通股加權平均數372,688,000股（2021年：372,688,000股）。

因本公司無潛在攤薄股份，故每股基本虧損與攤薄虧損相同。

9 其他金融資產

	附註	2022年 港幣千元	2021年 港幣千元
非流動			
歸類為透過其他全面收益按公允值計量之 金融資產（不可迴轉）			
— 於香港上市之股本證券	(i)	61,793	59,931
透過損益按公允值計量之金融資產			
— 非上市之基金投資	(ii)	3,125,590	2,822,231
— 非上市之股本證券		156,478	83,946
— 於香港以外上市之債務證券*		—	2,609
		<u>3,282,068</u>	<u>2,908,786</u>
		3,343,861	2,968,717
流動			
以攤銷成本計量之金融資產			
— 無抵押，計息工具	(iii)	145,000	275,000
減：損失準備		(128,397)	(84,281)
		<u>16,603</u>	<u>190,719</u>
歸類為透過其他全面收益按公允值計量之 金融資產（可迴轉）			
— 於香港以外上市之債務證券*	(iv)	—	102,960
透過損益按公允值計量之金融資產			
— 於香港以外上市之債務證券*	(v)	82,825	—
— 於香港上市之股本證券*	(vi)	788,179	913,434
— 於香港以外上市之股本證券*	(vii)	227,563	130,521
— 其他*		—	3,898
		<u>1,098,567</u>	<u>1,047,853</u>
		1,115,170	1,341,532
合計		<u><u>4,459,031</u></u>	<u><u>4,310,249</u></u>

* 使用於活躍市場的未經調整報價進行公允值之計算。

附註：

- (i) 由於該等投資乃持作策略用途，本集團歸類該等投資為透過其他全面收益按公允值計量（不可迴轉）。於年內透過其他全面收益按公允值計量之溢利淨額港幣1,861,000元（2021年：港幣3,109,000元）及透過損益收取之股息港幣2,768,000元（2021年：港幣2,635,000元）。
- (ii) 於2022年12月31日，本集團的非上市基金投資包含49項（2021年12月31日：35項）私募股本基金之投資。本集團透過投資組合多元化管理股價風險。該等基金所持有之相關投資包括上市及非上市股本證券、債務證券、結構性融資產品及在各地區進行之初創投資，涵蓋多個行業及領域，包括汽車、生物技術、電子商務、企業軟體、醫療保健及相關服務、資訊技術、互聯網服務、工業、物流、製藥和運輸。該等投資受宏觀經濟環境、整體資本及投資市場狀況，以及私募基金投資組合內相關資產有關之因素所影響，其公允值可能出現大幅變動。
- (iii) 於2022年12月31日，計息工具為無擔保、按年息12%（2021年：按年息7%至12%）計息。因兩項計息工具已逾期一年已上，故作出全面虧損撥備港幣85,000,000元。
- (iv) 年內因發行人債務重組，管理層為透過其他全面收益按公允值計量（可迴轉）的債務工具作出重大修改，修訂後確認為透過損益按公允值計量。確認時已實現虧損淨額港幣152,132,000元（2021年：港幣166,899,000元）已由公允價值儲備（可迴轉）轉入損益表。扣除減值虧損回撥／確認後之公允值虧損淨額港幣28,478,000（2021年：港幣269,937,000元）元於本年內其他全面收益中確認。
- (v) 於2022年12月31日，該金額包括債務證券港幣87,554,000元，已於上文附註(iv)所述重大修訂資產後確認為透過損益按公允值計量之金融資產。
- (vi) 於2022年12月31日，在香港上市並透過損益按公允值計量之股本證券，公允值為港幣788,179,000元（2021年：港幣913,434,000元），而年內公允價減少港幣146,299,000元（2021年：港幣462,941,000元）已於本年度損益賬確認。
- (vii) 於2022年12月31日，在香港以外上市並透過損益按公允值計量之股本證券為在美國、英國和新加坡上市的股本證券，公允值為港幣227,563,000元（2021年：港幣130,521,000元），而年內公允值減少港幣53,143,000元（2021年：公允值增加港幣12,220,000元）已於本年度損益表確認。

10 貿易賬項及其他應收賬項

	2022年 港幣千元	2021年 港幣千元
應收貿易賬項	9,717	3,016
其他應收賬項	<u>88,685</u>	<u>21,830</u>
	98,402	24,846
訂金及預付款項(附註)	<u>105,318</u>	<u>94,767</u>
	203,720	119,613
扣減：非流動部份	<u>(45,315)</u>	<u>(74,441)</u>
	<u>158,405</u>	<u>45,172</u>

附註：於 2022 年 12 月 31 日，本集團的按金及預付款項包括港幣 102,912,000 元（2021 年：港幣 73,663,000 元）之款項，乃與本集團就租賃自用作為駕校的物業所作出之按金有關。該等款項預期於一年後收回或確認為開支。

於 2021 年及 2022 年 12 月 31 日的貿易及其他應收款項之餘下結餘預期於一年內收回或確認為開支。

賬齡分析

茲將應收貿易賬項及其他應收賬項內所載，於結算日之應收貿易賬項及其賬齡(根據銷售單據日期)之分析列述如下：

	2022年 港幣千元	2021年 港幣千元
一個月以內	9,308	2,561
一個月以上但二個月以內	291	331
二個月以上但三個月以內	55	17
三個月以上	<u>63</u>	<u>107</u>
	<u>9,717</u>	<u>3,016</u>

11 應付貿易賬項及其他應付賬項

	2022年 港幣千元	2021年 港幣千元
應付貿易賬項	7,901	8,327
其他應付賬項及應計費用	<u>103,447</u>	<u>112,439</u>
	<u>111,348</u>	<u>120,766</u>

預期所有應付貿易賬項及其他應付賬項可於一年內清償或確認為收入或須於通知時償還。

茲將應付貿易賬項及其他應付賬項內所載，於結算日之應付貿易賬項及其賬齡(根據銷售單據之日期)分析列述如下：

	2022年 港幣千元	2021年 港幣千元
一個月以內	2,078	2,082
一個月以上但三個月以內	910	2,082
三個月以上但六個月以內	<u>4,913</u>	<u>4,163</u>
	<u>7,901</u>	<u>8,327</u>

12 股息

(i) 本年度應付本公司權益股東之股息：

	2022年 港幣千元	2021年 港幣千元
已宣派之中期股息每股港幣0.18元 (2021年：每股港幣0.18元)	67,084	67,084
在結算日後擬派之末期股息每股港幣0.24元 (2021年：每股 港幣0.24元)	<u>89,445</u>	<u>89,445</u>
	<u>156,529</u>	<u>156,529</u>

在結算日後擬派之末期股息，並無在結算日確認為負債。

(ii) 本年度內批准及派發之上一財政年度應付本公司權益股東之股息：

	2022年 港幣千元	2021年 港幣千元
在本年度內批准及派發之上一財政年度 末期股息每股港幣0.24元 (2021年：每股港幣0.24元)	<u>89,445</u>	<u>89,445</u>

13 公告內財務資訊

於初步公告內所載列之集團截至2022年12月31日止年度之綜合財務狀況表、綜合損益表、綜合全面收益表及其相關附註所列之財務數字已由本集團核數師，畢馬威會計師事務所（執業會計師）與集團該年度已審核綜合財務報表所載之金額作比較，兩者金額一致。根據香港會計師公會頒布之《香港審計準則》、《香港審閱工作準則》或《香港核證工作準則》，畢馬威會計師事務所就此所進行之工作，並不構成審核、審閱或其他委聘保證，因此核數師不會就本公告發表任何保證意見。

業務回顧及展望

年內，第五波 COVID-19 疫情嚴重影響了香港的經濟活動。2022 年，香港本地生產總值再次錄得負增長。這一波 COVID-19 疫情阻礙了香港的復甦進程，4 月份失業率回升至 5.4%，2022 年上半年零售總額下降 7.6%，及 2022 年第四季度香港本地生產總值繼續收縮 4.2%。自 2022 年 2 月俄烏衝突以來，全球能源及食品供應鏈受擾亂，進一步推高通脹水平，同時導致全球經濟增長放緩。主要央行大幅加息導致全球流動性收縮，融資成本大幅上升。投資氣氛受拖累及市場信心受損，致使本地及全球金融資產市場於年內出現大幅調整。

展望 2023 年，COVID-19 疫情對香港的影響開始減弱。自 2023 年 2 月 6 日起，香港與內地全面恢復正常往來，訪港旅客免除檢疫、隔離、疫苗接種要求。此等政策的變化均有利於香港的經濟復甦。預計於 2023 年香港將會迎來消費及外來投資的回流。但全球經濟增長可能進一步放緩，且通脹或繼續維持在較高水平。預計 2023 年上半年將出現進一步加息的情況。此外，全球經濟及金融市場將因大國政治及地緣政治風險而受到影響。中美戰略競爭及俄烏衝突的不確定性不容低估。本集團的經營環境及投資組合會面臨意想不到的風險，從而可能對本集團的整體業績及財務狀況造成不利影響。

經營駕駛學校

Alpha Hero 集團（「AH 集團」，擁有 70% 權益）經營駕駛訓練學校。儘管 2022 年上半年爆發了第五波 COVID-19 疫情，導致運輸署於 1 月份暫停所有駕駛考試服務，但其收入及溢利貢獻於年內均有所增加。經營收入增加主要由於對摩托車手的需求增加，而引致電單車駕駛培訓課程的收入增加。非電單車駕駛培訓課程的收入亦與去年持平。運輸署於 4 月份恢復駕駛考試後，我們成功安排補考所有取消的考試，於 2022 年下半年已授非電單車駕駛課程數量亦有所回升。

除提供合資格駕駛導師外，大型駕駛訓練場地仍是經營指定駕駛學校之重要一環。由於需要大面積訓練場地，鴨脷洲、小瀝源及觀塘三個駕駛訓練場地之經營，取決於政府土地供應。鴨脷洲駕駛學校、小瀝源駕駛學校及觀塘駕駛學校之營運租約將分別 2026 年 5 月、2028 年 2 月及 2028 年 7 月屆滿。此外，元朗駕駛訓練中心的使用期限亦延長至 2025 年 9 月。

雖然 COVID-19 可能無法被完全消除，但其對香港經濟的影響將於 2023 年減弱。勞動力市場持續改善，失業率下跌至 2022 年 12 月的 3.5%。於 2023 年，本地消費活動將逐步恢復。我們預計 2023 年的駕駛培訓市場會好於往年。然而，由於私家車及輕型卡車培訓的價格競爭依然激烈，AH 集團的經營環境未可樂觀。AH 集團將繼續採取積極的營銷策略，並不斷努力進行市場細分和滲透，以保持我們在市場上的領先地位。

經營電子道路收費設施

Autotoll (BVI) Limited (「快易通」) 是一家合營公司，由駕易通有限公司 (本公司擁有70%權益之附屬公司) 擁有其50%之股權，在香港經營電子道路收費 (「電子道路收費」) 系統，提供汽車通訊系統服務、智能運輸及監控系統方案及智慧城市服務方案。

快易通已就不停車繳費系統 (「FFTS」) 獲得四項政府招標，分別為後端系統的開發、數據採集系統、提供繳費貼及於政府收費隧道及青沙管制區的收費服務。作為收費服務提供商，快易通負責FFTS相關工作的開展及管理，包括發放繳費貼、收取及追討通行費，以及提供賬戶管理及客戶服務。FFTS現時在香港被稱為「易通行」，為運輸署其中一項主要的智慧出行措施。易通行將分階段在所有政府收費隧道及道路實施，並最終取代目前的電子道路收費設施及人工收費亭。

電子道路收費設施共覆蓋九條不同收費道路及隧道，截至2022年12月31日，共有47條自動收費車道投入運營。由於COVID-19帶來的負面影響及大嶼山連接路及將軍澳隧道豁免通行費的安排，電子道路收費標籤訂購數量年內淨減少2%。此外，易通行的推出亦影響了電子道路收費標籤訂購數量。易通行將於2023年5月率先於青沙管制區實施，並於2023年上半年於城門隧道及獅子山隧道推出，從而於2023年內擴展至所有政府收費隧道。電子道路收費標籤數目及相關收入來年會進一步下跌，但其部分將由易通行服務的營運收入予以抵銷。

為把握智慧城市措施的業務機會，快易通已完成擴充針對智慧城市服務方案的技術能力。管理層將關注智慧城市之發展，並致力抓緊更多智慧範疇 (包括智慧出行、智慧物流、智慧生活及智慧環境) 中的機遇。此外，快易通亦竭力將業務由香港擴展至大灣區。

經營隧道

香港西區隧道有限公司 (「西隧公司」) 乃本公司擁有50%權益之聯營公司，並根據為期30年之專營權經營西區海底隧道 (「西隧」)。西隧的專營權將於2023年8月1日屆滿。於到期時，西隧的擁有權將歸屬於政府，因此西隧公司對本集團的貢獻將於2023年大幅減少。

西隧公司之年度業績表現受到第五波COVID-19疫情的影響。每日平均通車量由去年之57,231架次減少13.1%至49,753架次。每架車輛之平均收費由去年之港幣81.3元增加至本年度之港幣82.2元，其市場佔有率於2022年減少至22.1% (2021年：23.4%)。

近幾個月期來，社交距離措施已被取消，香港與中國內地自2023年2月6日起恢復正常往來。隨著COVID-19疫情的影響開始消散，香港的許多經濟活動開始恢復。預計西隧2023年上半年的交通流量及隧道費收入將較2022年同期有所改善。

計劃連接西隧之道路仍未完全落實。由於COVID-19疫情，其他發展項目 (包括中九龍幹線及西九文化區) 之主要進展受到延誤。通往西九地區之道路交通受到影響。預期發展項目復工及投入營運後，可為西隧帶來額外車流及過海服務需求。儘管如此，鐵路交通供應增加，以及西隧與另外兩條政府海底隧道之收費差距，仍是西隧公司在特許經營權剩餘期間內面臨之主要風險及不確定因素。預見港鐵沙中線 (過海段) 竣工後，過海道路交通需求或會減少。

財務管理業務

本集團之投資目標是通過增加其財務管理業務之價值，最終提升股東之回報。就個別金融工具作出投資或撤資決定時，本公司不僅考慮其過往之財務表現如財務穩健情況及股息政策，亦包括其資本增值、股息/利息收入及交易收益等業務前景、以及投資市場不同板塊當前之市場氛圍與個別投資之宏觀經濟前景。由於投資表現在很大程度上受到急速變化及難以預測之相關金融市場表現所影響，本公司將繼續採取維持多元化投資組合之審慎投資策略，以及秉持謹慎之態度評估投

資表現，以便及時作出適當調整其持有之投資，以期為股東帶來一致的風險調整後回報。展望未來，本公司將繼續尋求作出多元化投資，包括但不限於非上市基金、股本證券及債務證券。

2022年為金融市場相當動蕩的一年，由於數十年以來的高通脹，利率不斷上升，及俄烏戰爭導致的地緣政治緊張局勢。貨幣政策急劇收緊以及全球經濟增長放緩嚴重打擊了市場氛圍及活動。主要股票市場指數經歷大幅回調，如道瓊斯工業平均指數下跌約8.8%至33,147點，納斯達克綜合指數下跌約33.1%至10,466點，上證綜合指數下跌約15.1%至3,089點，恆生指數下跌約15.5%至19,781點。私募股權市場亦受到壓力，集資及收購活動水平較去年相對放緩。在此異常波動的市況下，財資管理業務的業績表現受到不利影響，本集團的投資組合於年內錄得重大公允值淨虧損。

本集團於本年度繼續向不同行業及板塊的多項非上市基金注資，並增加對香港以外地區上市股本證券的投資，以多元化本集團的投資組合。本集團進一步減少計息工具的投資，以將相關信貸風險降至最低。截至2022年12月31日，本集團的投資組合共有87項（2021年：69項）投資，主要包括49項（2021年：35項）非上市基金投資及33項（2021年：28項）股本證券投資。整體而言，本集團投資組合於本年度的價值小幅增加至港幣4,459.0百萬元（2021年：港幣4,310.2百萬元）。

隨著2022年的一些負面因素開始消退，2023年市場氛圍正在改善。通貨膨脹或會得以控制且可能已經觸頂，因此加息步伐可能會放緩。此外，中國持續放寬COVID-19的限制有助於中國經濟的復甦。但在全球經濟面臨衰退威脅及市場流動性緊張的情況下，投資需求尚未完全修復。有鑒於此，我們對香港及海外金融市場的表現以及本集團近期投資之前景保持保守謹慎態度。本集團將繼續不時檢討其投資組合之表現並採取相應的行動。

於2022年10月6日，本集團透過其全資附屬公司XHarbour Limited已獲得可進行證券及期貨條例下第4類（就證券提供意見）及第9類（提供資產管理）受規管活動的牌照。

年度業績評議

(I) 2022年業績回顧

本集團截至2022年12月31日止年度錄得之股東應佔虧損為港幣445.3百萬元（2021年：港幣49.2百萬元）。虧損主要是由於財務管理業務淨虧損為港幣861.0百萬元（2021年：港幣529.3百萬元）所致。本年度經營隧道之溢利貢獻亦減少港幣116.8百萬元，全數抵銷經營駕駛學校及經營電子道路收費設施之溢利貢獻增加。

本集團截至2022年12月31日止年度錄得的總收入為港幣702.2百萬元（2021年：港幣699.7百萬元）。經營駕駛學校收入增加至港幣569.5百萬元（2021年：港幣540.5百萬元），而財務管理業務收入減少至港幣114.6百萬元（2021年：港幣141.6百萬元）。

財務管理業務於年內之業績表現

財務管理業務淨虧損港幣861.0百萬元，主要包括透過損益按公允值計量之金融資產的公允值虧損淨額港幣615.0百萬元，透過其他全面收益按公允值計量之債務證券在終止確認後於公允值儲備中之累積虧損迴轉至損益賬港幣152.1百萬元，所佔聯營公司之虧損港幣122.0百萬元，投資組合之股息收入和利息收入港幣96.2百萬元，計息工具和透過其他全面收益按公允值計量的債務證券之減值虧損港幣53.7百萬元。計及於公允值儲備確認的透過其他全面收益按公允值計量之金融資產的公允值虧損淨額，本年度財務管理業務的總虧損較上年減少。

透過損益按公允值計量之金融資產的公允值虧損淨額為港幣615.0百萬元（2021年：港幣532.6百萬元），主要歸因於(i)非上市基金投資的公允值虧損淨額港幣480.8百萬元（2021年：港幣20.9百萬元），(ii)股本證券的公允值虧損淨額港幣126.8百萬元（2021年：港幣496.0百萬元），及(iii)債務證券的公允值虧損淨額港幣7.4百萬元（2021年：港幣15.7百萬元）。

透過損益按公允值計量的非上市基金投資之公允值虧損淨額為港幣480.8百萬元，乃主要歸因於(i) Tisé Opportunity SPC - Tisé Equity Segregated Portfolio 1之公允值虧損港幣187.2百萬元（2021年：港幣0.3百萬元），(ii) VMS Investment Fund II之公允值虧損港幣49.1百萬元（2021年：港幣26.9百萬元），(iii) Princeville Global II之公允值虧損港幣43.7百萬元（2021年：收益港幣18.4百萬元），(iv) Multicoïn Capital Offshore, SPC之公允值虧損港幣33.2百萬元（2021年：無）及(v) Banner Ridge Secondary Fund IV (Offshore)之公允值收益港幣52.0百萬元（2021年：港幣12.7百萬元）。餘下的非上市基金投資之公允值虧損淨額為港幣219.6百萬元，乃歸因於總計45項基金。

透過損益按公允值計量之股本證券的公允值虧損淨額為港幣126.8百萬元，主要歸因於(i)香港上市證券之公允值虧損淨額港幣146.3百萬元（2021年：港幣462.9百萬元）及(ii)香港境外上市證券公允值虧損淨額港幣53.1百萬元（2021年：收益港幣12.2百萬元），及非上市股本證券公允值收益港幣72.6百萬元（2021年：虧損港幣45.3百萬元）。

香港上市證券之公允值虧損淨額港幣146.3百萬元包括威華達控股有限公司（股份代號：622）之公允值虧損港幣74.1百萬元（2021年：港幣13.0百萬元），阿里巴巴集團控股有限公司（股份代號：9988）之公允值虧損港幣40.6百萬元（2021年：港幣129.5百萬元），中國地利集團（股份代號：1387）之公允值虧損港幣36.1百萬元（2021年：港幣21.9百萬元），騰訊控股有限公司（股份代號：700）之公允值虧損港幣33.2百萬元（2021年：港幣37.7百萬元），及中國電信股份有限公司（股份代號：728）之公允值收益港幣41.1百萬元（2021年：虧損港幣3.5百萬元）。

持有一家非上市公司投資的聯營公司ACE Season Investment Limited（「ASIL」）的所佔之虧損為港幣122.0百萬元（2021年：溢利港幣62.6百萬元）。ASIL的虧損主要是由於年內錄得其非上市股本證券的公允價值虧損所致。

在投資組合之股息收入及利息收入港幣96.2百萬元（2021年：港幣139.0百萬元）中，上市股本證券股息本年度收入增加至港幣53.8百萬元（2021年：港幣27.5百萬元），主要由於中國電信股份有限公司（股份代號：728）的股息收入增加至港幣25.8百萬元（2021年：港幣5.9百萬元）。由於2021年下半年出售多項上市債務證券，上市債務證券利息收入減少至港幣28.2百萬元（2021年：港幣71.5百萬元）。計息工具之利息收入減少至港幣14.2百萬元（2021年：港幣40.0百萬元），此乃由於年內貸款結餘減少。

本年度投資組合的減值虧損增加至港幣53.7百萬元（2021年：港幣30.0百萬元）。本年度銀行存款利息收入增加至港幣29.4元（2021年：港幣5.3百萬元）。

截至2022年12月31日止年度，透過其他全面收益按公允值計量之金融資產於公允值儲備錄得公允值虧損淨額港幣26.6百萬元（2021年：港幣1,739.1百萬元）。去年之公允值虧損主要來自中國恒大新能源汽車集團有限公司（股份代號：708）之公允值虧損港幣1,472.8百萬元，有關投資已於2021年全部出售，因此年內並無錄得有關公允值變動。

其他可報告分部於年內之業績表現

經營駕駛學校之錄得收入增加3.6%至港幣556.9百萬元，主要由於電單車駕駛訓練課程收入增加。年內營業費用減少乃由於收取香港政府就COVID-19發放的津貼增加。年

內收取銀行利息收入亦有所增加。經營駕駛學校之稅前溢利增加至港幣256.5百萬元，較上年度的港幣223.9百萬元增加14.6%。

本集團應佔聯營公司香港西區隧道有限公司（經營西區海底隧道「西隧」）之溢利下降至港幣343.4百萬元，較2021年港幣460.2百萬元下降25.3%。西隧的隧道費收入較2021年港幣1,697.4百萬元下降12.1%至港幣1,492.3百萬元，乃由於隧道交通流量下降13.1%。交通流量下降主要由於年內第五波COVID-19的負面影響所致。

本集團本年度應佔合營公司Autotoll (BVI) Limited（經營電子道路收費設施，並提供汽車通訊系統服務、智能運輸及監控系統方案及智慧城市服務方案）之溢利為港幣29.5百萬元，而去年則錄得港幣25.6百萬元。增加主要由於年內收取更多銀行利息收入所致。

(II) 財務投資及所持重大投資

於2022年12月31日，本集團持有賬面值為港幣4,459.0百萬元之投資組合（2021年：港幣4,310.2百萬元）。投資組合包括非上市基金投資港幣3,125.6百萬元（2021年：港幣2,822.2百萬元）、上市及非上市股本證券港幣1,234.0百萬元（2021年：港幣1,187.8百萬元）、上市債務證券港幣82.8百萬元（2021年：港幣105.6百萬元）及計息工具港幣16.6百萬元（2021年：港幣190.7百萬元）。若干證券已抵押予各金融機構，以取得給予本集團關於買賣證券及衍生金融工具交易之保證金及證券信貸。於2022年12月31日及2021年12月31日，本集團並無動用該等信貸。

本年度本集團所持投資組合變動

	2022年 1月1日 港幣百萬元	新增 港幣百萬元	出售/ 分派/ 贖回 港幣百萬元	計入其他全 面收益之公 允值變化 港幣百萬元	計入損益之公 允值變化/預 期信貸虧損 港幣百萬元	2022年 12月31日 港幣百萬元
透過其他全面收益按公允值						
計量之金融資產						
– 上市股本證券	59.9	-	-	1.9	-	61.8
– 上市債務證券	103.0	18.8	(87.6)	(28.5)	(5.7)	-
透過損益按公允值計量之金						
融資產						
– 非上市基金投資	2,822.2	954.7	(170.5)	-	(480.8)	3,125.6
– 上市股本證券	1,044.0	317.5	(146.4)	-	(199.4)	1,015.7
– 非上市股本證券	83.9	-	-	-	72.6	156.5
– 上市債務證券	2.6	87.6	-	-	(7.4)	82.8
– 其他	3.9	-	-	-	(3.9)	-
	3,956.6	1,359.8	(316.9)	-	(618.9)	4,380.6
按攤銷成本計量之金融資產						
– 計息工具	190.7	-	(130.0)	-	(44.1)	16.6
	4,310.2	1,378.6	(534.5)	(26.6)	(668.7)	4,459.0

投資組合於年內總值增加港幣148.8百萬元。

年內新增金融資產總值港幣1,378.6百萬元，包括投資34項非上市基金共港幣954.7百萬元、投資14項上市股本證券共港幣317.5百萬元、及投資上市債務證券共港幣18.8百萬元。

元。年內，因債券發行人重組債券，上市債務證券港幣87.6百萬元由透過其他全面收益按公允值計量之金融資產轉為透過損益按公允值計量之金融資產。

年內出售金融資產總值港幣534.5百萬元，包括撤資9項非上市基金共港幣170.5百萬元、撤資10項上市股本證券共港幣146.4百萬元、及撤資1項計息工具共港幣130.0百萬元。

年內投資組合其他變動包括透過損益按公允值計量之金融資產之公允值虧損淨額港幣615.0百萬、透過其他全面收益按公允值計量之金融資產之公允值虧損淨額港幣26.6百萬元、及投資組合減值虧損港幣53.7百萬元。

公允值佔本集團總資產5%或以上之個別重大投資

Diversified Absolute Return Fund

Diversified Absolute Return Fund（「DARF」）由投資管理人管理的非上市基金，該管理人為就達到其各自的投資目標應用若干投資策略。DARF的主要業務是通過使用特殊目的工具或直接投資來獲得資本增值和投資收益的回報。於2022年12月31日，本集團就其持有之DARF約31.0%股份（約41,805股A類別股份及26,700股E1類別股份）錄得公允值港幣726.9百萬元（2021年：港幣754.8百萬元），超出該投資的購入成本港幣610.2百萬元，佔本集團總資產9.3%及本集團投資組合公允值總額16.3%。就業績表現而言，有關投資之公允值虧損港幣27.9百萬元（2021年：港幣74.2百萬元）已於2022年在損益表確認。年內概無就該投資收取分派（2021年：港幣31.3百萬元）。

除上述重大投資外，本集團投資組合中各項金融資產之賬面值於2022年12月31日均佔本集團總資產5%以下。其他金融資產包括非上市基金投資、上市及非上市股本證券、上市債務證券及計息工具（分別佔本集團投資組合賬面值之53.8%、27.7%、1.8%及0.4%）。

本集團投資多項於不同行業、板塊、地區、及資產類別之非上市基金，從而實現減低投資集中風險及提升股東回報之投資目標。除上述重大非上市基金（「DARF」）外，本集團於2022年12月31日持有合共48項非上市基金，總公允值為港幣2,398.7百萬元（佔本集團總資產30.6%），而其相關投資包括在不同地區的上市及非上市股本證券及債務證券、結構性產品及風險投資項目，當中涵蓋多個行業和板塊，包括汽車、生物技術、電子商務、企業軟件、醫療保健及相關服務、信息技術、互聯網服務、工業、物流、製藥和交通運輸等。

本集團於2022年12月31日持有的股本證券包括共33項上市及非上市股本證券，總公允值為港幣1,234.0百萬元（佔本集團總資產15.7%），當中並涵蓋多個行業，包括通訊、資訊科技、電子商務、軟件、證券投資、資產管理、金融服務、港口運營、物業（發展、投資及管理）、醫療保健及相關服務、工業及基建等。上市股本證券於多個證券交易所上市，包括香港、美國、英國及新加坡。

本集團於2022年12月31日持有的上市債務證券包括2項上市債券，總公允值為港幣82.8百萬元（佔本集團總資產1.1%），票面年利率介乎6.5%至12.0%，均由主要在中國房地產領域經營的香港上市公司或其附屬公司發行。

本集團於2022年12月31日持有合共3項計息工具，總金額為港幣16.6百萬元（佔本集團總資產0.2%），年利率為12%，原到期日為6個月。該等計息工具的本金及虧損撥備分別為港幣145.0百萬元及港幣128.4百萬元。於2022年12月31日，有2項計息工具已悉數減值，乃由於該等工具已逾期一年以上。

本集團之投資目標是通過增加其財務管理業務之價值以提升股東之回報。透過將不同類型投資工具適當地分配於集團投資組合中之審慎投資策略，包括可於中長期內提供較高增長之非上市基金投資、投資於具變現能力及尋求資本增值之上市股本證券、提供穩定及經常性利息收入之上市債務證券及計息工具，本集團不僅尋求增加其他收入來源以減低來自其他特定來源收入減少之風險，而且還力求在其投資組合中以實現一致之風險調整後回報。

本集團的非上市基金投資及股本證券之未來前景將取決於多項因素，包括但不限於政治、經濟、科技、財務及與個別投資行業之特定風險因素，故此，個別投資工具之表現會因整體資本和投資市場狀況、宏觀經濟狀況及相關行業之前景而有所差異。鑒於利率變動對本集團債務證券公允值之影響，該等投資之未來前景須承受利率風險。然而，本集團將受惠於由不同類型投資構建之投資組合，以產生更高之平均長期回報並降低任何個別投資相關風險。

(III) 流動資金及財政資源

於2022年12月31日，本集團之銀行結餘及存款為港幣2,453.2百萬元（2021年：港幣2,805.9百萬元）。於2022年12月31日，本集團並無任何銀行借貸（2021年：無）。資產負債率並不適用於本集團。資產負債率（如有）按銀行借款淨值與權益總額的比率計算。除本集團之銀行存款乃以美元以外之貨幣計值外，本集團之主要收入來源及主要資產均以港元和美元計值。

(IV) 僱員

本公司及其附屬公司旗下共有僱員682人，僱員薪酬乃按工作性質及市場趨勢而釐定，並於年度增薪評估內設有表現評估部份，以獎勵及推動個人工作表現。除公積金計劃及醫療保險外，董事亦將視乎本集團之財政業績，酌情發放花紅或僱員股份期權。本年度之員工成本總額為港幣324.1百萬元（2021年：港幣324.0百萬元）。

本公司亦設有股份期權計劃。有關該計劃之詳情載於董事會報告書內。

企業管治守則

截至2022年12月31日止年內，本公司一直遵守《主板上市規則》（「《上市規則》」）附錄十四所載《企業管治守則》（「《企業管治守則》」）之守則條文，惟本公司並無正式董事委任書（董事總經理除外），訂明有關委任的主要條款及條件，因此偏離《企業管治守則》C.3.3條。然而，每名董事（包括有指定任期者）仍須按本公司組織章程、適用法律及《上市規則》規定方式輪流退任、免職、辭任或不再擔任董事及取消董事資格。本公司（於發出召開有關股東大會通知同時）向其股東寄發一份通函，其內載有所有合理所需的資料（包括按《上市規則》13.51(2)條須予披露者），以供股東參閱，使他們在投票贊成或反對批准重選每名於該大會上膺選連任的退任董事的普通決議案時，能作出明智決定。

進行證券交易的標準守則

本公司已就董事及相關僱員（定義見《企業管治守則》）的證券交易各自採納一套不低於《上市規則》附錄十所載《上市發行人董事進行證券交易的標準守則》（「《標準守則》」）規定之行為守則。所有董事均已確認彼等於年內一直有遵守《標準守則》及本公司採納之董事進行證券交易的行為守則所訂之標準。

購買、出售或贖回股份

本公司或其任何附屬公司年內概無購買、出售或贖回本公司任何股份。

承董事會命
董事總經理
楊顯中

香港，2023年3月24日

於本公告日期，本公司董事會成員包括執行董事張松橋、楊顯中、袁永誠、黃志強、梁偉輝及董慧蘭以及獨立非執行董事吳國富、陸宇經及梁宇銘。