

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。

**京投軌道交通科技控股有限公司**  
**BII Railway Transportation Technology Holdings Company Limited**

(於開曼群島註冊成立的有限公司)

(股份代號：1522)

**截至2022年12月31日止年度的全年業績公告**

京投軌道交通科技控股有限公司(「本公司」)董事(「董事」)會(「董事會」)欣然宣佈本公司及其附屬公司(統稱「本集團」)截至2022年12月31日止年度的綜合財務業績。

本公告所列載的綜合財務業績乃摘錄自本集團截至2022年12月31日止年度(「2022財年」)的經審核綜合財務報表。

## 綜合損益表

截至2022年12月31日止年度(以港元(「港元」)為單位)

|                  | 附註   | 2022年<br>千港元       | 2021年<br>千港元 |
|------------------|------|--------------------|--------------|
| 收入               | 3    | <b>1,638,948</b>   | 1,749,210    |
| 銷售成本             |      | <b>(1,052,649)</b> | (1,101,684)  |
| 毛利               | 3(b) | <b>586,299</b>     | 647,526      |
| 其他收入             |      | <b>37,683</b>      | 59,016       |
| 銷售、一般及行政開支       |      | <b>(281,210)</b>   | (287,994)    |
| 貿易應收款項及合約資產減值虧損  |      | <b>(11,650)</b>    | (7,138)      |
| 商譽減值虧損           |      | <b>-</b>           | (64,747)     |
| 研究開支             |      | <b>(159,561)</b>   | (164,421)    |
| 經營溢利             |      | <b>171,561</b>     | 182,242      |
| 融資成本             | 4(a) | <b>(9,006)</b>     | (27,038)     |
| 應佔合營企業及聯營企業之業績   |      | <b>52,912</b>      | 56,711       |
| 其他金融資產公允價值變動     |      | <b>8,930</b>       | 302          |
| 或然代價及股份回售權公允價值變動 |      | <b>(1,096)</b>     | 18,627       |
| 除稅前溢利            | 4    | <b>223,301</b>     | 230,844      |
| 所得稅              | 5    | <b>(38,302)</b>    | (31,339)     |
| 年內溢利             |      | <b>184,999</b>     | 199,505      |
| 應佔：              |      |                    |              |
| 本公司權益股東          |      | <b>179,252</b>     | 187,535      |
| 非控股權益            |      | <b>5,747</b>       | 11,970       |
| 年內溢利             |      | <b>184,999</b>     | 199,505      |
| 每股盈利             |      |                    |              |
| —基本及攤薄(港元)       | 6    | <b>0.085</b>       | 0.089        |

## 綜合損益及其他全面收益表

截至2022年12月31日止年度(以港元為單位)

|                   | 2022年<br>千港元     | 2021年<br>千港元   |
|-------------------|------------------|----------------|
| 年內溢利              | 184,999          | 199,505        |
| 年內其他全面收益(稅後)：     |                  |                |
| 其後可重新分類至損益的項目：    |                  |                |
| —財務報表換算為呈列貨幣的匯兌差額 | <u>(211,774)</u> | <u>74,049</u>  |
| 年內全面收益總額          | <u>(26,775)</u>  | <u>273,554</u> |
| 應佔：               |                  |                |
| 本公司權益股東           | (30,060)         | 259,971        |
| 非控股權益             | <u>3,285</u>     | <u>13,583</u>  |
| 年內全面收益總額          | <u>(26,775)</u>  | <u>273,554</u> |

## 綜合財務狀況表

於2022年12月31日(以港元為單位)

|                 | 附註   | 2022年<br>千港元     | 2021年<br>千港元     |
|-----------------|------|------------------|------------------|
| <b>非流動資產</b>    |      |                  |                  |
| 物業、廠房及設備        |      | 224,829          | 207,971          |
| 無形資產            |      | 208,605          | 232,366          |
| 商譽              |      | 563,880          | 616,088          |
| 於合營企業及聯營企業的權益   |      | 407,171          | 418,723          |
| 其他金融資產          |      | 122,736          | 67,576           |
| 或然代價            |      | –                | 27               |
| 遞延稅項資產          |      | 33,946           | 40,188           |
|                 |      | <u>1,561,167</u> | <u>1,582,939</u> |
| <b>流動資產</b>     |      |                  |                  |
| 存貨及其他合約成本       |      | 446,197          | 471,224          |
| 合約資產            | 7(a) | 611,803          | 631,030          |
| 貿易及其他應收款項       | 8    | 975,942          | 833,202          |
| 給予一間聯營企業的貸款     |      | –                | 4,892            |
| 手頭及銀行現金         |      | 808,651          | 893,375          |
|                 |      | <u>2,842,593</u> | <u>2,833,723</u> |
| <b>流動負債</b>     |      |                  |                  |
| 貿易及其他應付款項       | 9    | 1,195,345        | 1,076,210        |
| 合約負債            | 7(b) | 39,702           | 68,799           |
| 銀行及其他借款         |      | 83,930           | 48,775           |
| 租賃負債            |      | 17,640           | 17,747           |
| 即期稅項            |      | 33,404           | 24,508           |
| 保修撥備            |      | 8,461            | 9,895            |
|                 |      | <u>1,378,482</u> | <u>1,245,934</u> |
| <b>流動資產淨額</b>   |      | <u>1,464,111</u> | <u>1,587,789</u> |
| <b>總資產減流動負債</b> |      | <u>3,025,278</u> | <u>3,170,728</u> |

## 綜合財務狀況表(續)

於2022年12月31日(以港元為單位)

|                      | 附註 | 2022年<br>千港元     | 2021年<br>千港元     |
|----------------------|----|------------------|------------------|
| <b>非流動負債</b>         |    |                  |                  |
| 銀行及其他借款              |    | 300,000          | 300,000          |
| 租賃負債                 |    | 22,218           | 40,520           |
| 或然代價                 |    | 2,027            | –                |
| 遞延稅項負債               |    | 43,924           | 51,589           |
| 遞延收入                 |    | 1,772            | 4,938            |
| 保修撥備                 |    | 5,544            | 1,787            |
|                      |    | <u>375,485</u>   | <u>398,834</u>   |
| <b>資產淨值</b>          |    | <u>2,649,793</u> | <u>2,771,894</u> |
| <b>股本及儲備</b>         | 10 |                  |                  |
| 股本                   |    | 20,971           | 20,971           |
| 儲備                   |    | 2,552,444        | 2,639,189        |
| <b>本公司權益股東應佔權益總額</b> |    | <u>2,573,415</u> | <u>2,660,160</u> |
| <b>非控股權益</b>         |    | <u>76,378</u>    | <u>111,734</u>   |
| <b>權益總額</b>          |    | <u>2,649,793</u> | <u>2,771,894</u> |

## 綜合財務報表附註

(除另有指明外，以港元為單位)

### 1 公司資料

京投轨道交通科技控股有限公司(「本公司」)於2011年1月7日根據開曼群島公司法(2011年修訂版)第22章(1961年第三號法例，經綜合及修訂)在開曼群島註冊成立為獲豁免有限公司。本公司股份於2012年5月16日在香港聯合交易所有限公司(「聯交所」)創業板(「GEM」)上市。於2013年12月6日，本公司的股份從GEM轉移到聯交所主板上市。本公司於2022年12月31日及截至該日止年度之綜合財務報表包含本公司及其附屬公司(統稱「本集團」)以及本集團於合營企業及聯營企業中權益的資料。本集團的主要業務為設計、生產、實施和銷售及維護用於公共交通及其他公司的網路及控制系統的應用解決方案，提供民用通信傳輸服務，及綜合管廊領域相關軟件、硬件及配件設計、實施及銷售服務，以及通過股權投資的方式投資拓展軌道交通領域和基礎建設領域的業務。

### 2 重大會計政策

#### (a) 合規聲明

此等財務報表是根據所有適用的國際財務報告準則(「國際財務報告準則」)，其集合條款包括國際會計準則理事會(「國際會計準則理事會」)頒佈的所有適用個別國際財務報告準則、國際會計準則(「國際會計準則」)及詮釋，以及香港公司條例的適用披露規定而編製。此等財務報表亦符合香港聯合交易所有限公司證券上市規則的適用披露條文。

國際會計準則理事會已頒佈若干國際財務報告準則的修訂本，此等準則將於本集團當前的會計期間首次生效或可提早採納。首次應用該等與本集團有關的國際財務報告準則所引致當前會計期間的會計政策變動已反映於此等財務報表，有關資料載列於附註2(c)。

**(b) 財務報表的編製基準**

截至2022年12月31日止年度的綜合財務報表包括本集團及本集團於合營企業及聯營企業的權益。

編製財務報表乃按歷史成本法計量基準予以編製，惟以下資產以公允價值列賬除外(如下文所載會計政策所闡釋)：

- 於債務及權益證券的投資；
- 或然代價；及
- 選擇權。

財務報表乃與國際財務報告準則一致編製，其需要管理層作出影響政策應用及資產、負債、收入及開支的申報金額的判斷、估計及假設。此等估計及相關假設乃按過往經驗及其相信在各種情況下屬合理的多項其他因素得出，其結果組成作出有關不可自其他來源即時得出的資產及負債賬面值的判斷的基準。實際結果可能與此等估計有所不同。

此等估計及相關假設乃按持續基準審閱。會計估計的修訂乃於對估計作出修訂期間確認(倘該修訂僅影響該期間)或於修訂期間及未來期間確認(倘該修訂影響即時及未來期間)。

**(c) 會計政策變動**

本集團已就該等本會計期間財務報表應用以下國際會計準則理事會頒佈之國際財務報告準則的修訂本：

- 國際會計準則第16號修訂本，物業、廠房及設備：擬定用途前之所得款項
- 國際會計準則第37號修訂本，撥備、或有負債及或有資產：有償合約—履行合約之成本

本集團並無應用於本會計期間尚未生效的任何新訂準則或詮釋。

該等修訂概無對該等財務報表中本集團現行期間或過往期間的業績及財務狀況編製或呈列方式造成任何重大影響。

### 3 收入及分部報告

#### (a) 收入

本集團的主要業務為設計、生產、實施和銷售及維護用於公共交通及其他公司的網路及控制系統的應用解決方案，提供民用通信傳輸服務，及綜合管廊領域相關軟件、硬件及配件設計、實施及銷售服務，以及通過股權投資的方式投資拓展軌道交通領域和基礎建設領域的業務。有關本集團主要業務的進一步詳情於附註3(b)披露。

#### (i) 分拆收入

按主要服務項目之客戶合約收益分拆如下：

|                  | 2022年<br>千港元     | 2021年<br>千港元     |
|------------------|------------------|------------------|
| 國際財務報告準則第15號範圍內之 |                  |                  |
| 來自客戶合約收入         |                  |                  |
| 來自智慧軌道交通服務的收入    | 1,431,998        | 1,516,154        |
| 來自基礎設施信息服務的收入    | 206,950          | 233,056          |
|                  | <u>1,638,948</u> | <u>1,749,210</u> |

截至2022年12月31日止年度，本集團與一名客戶(2021年：一名客戶)的交易收入已超過本集團收益的10%：

|     | 2022年<br>千港元   | 2021年<br>千港元   |
|-----|----------------|----------------|
| 客戶A | <u>198,924</u> | <u>281,153</u> |

#### (ii) 預期於未來確認的收入來自於報告日期已存在的與客戶的合約

於2022年12月31日，分配至本集團現有合約項下餘下履約責任的交易價格總額為2,564,283,000港元(2021年12月31日：2,199,100,000港元)。該金額指預期未來將自客戶與本集團訂立的智慧軌道交通合約及基礎設施信息服務合約確認的收益。本集團將於日後工程完成時或因此確認預期收益，預期將於1至24月(2021年12月31日：1至36月)內發生。

上述金額並未包括本集團透過符合本集團與客戶的服務合約所載的條件而可能於未來賺取的完工花紅的任何金額，本集團很有可能將於報告日期符合賺取該等花紅的條件則除外。



(iii) 本集團應收的民用通信傳輸服務有關的未來最低收入總額

|          | 2022年<br>千港元   | 2021年<br>千港元   |
|----------|----------------|----------------|
| 一年內      | 165,974        | 166,675        |
| 一年後但於五年內 | 87,689         | 116,599        |
|          | <u>253,663</u> | <u>283,274</u> |

該金額已包含上述分配至本集團現有合約下餘下履約責任的交易價格總額，並將於未來確認為收益。

(b) 分部報告

本集團按業務範圍管理其業務，其與向本集團最高行政管理人員內部匯報資料以進行資源分配及表現評估的方式一致。本集團呈列以下三項可申報分部。概無合併任何經營分部以組成以下可申報分部：

- 智慧軌道交通：本分部提供設計、生產、實施及銷售以及維護應用解決方案服務，當中包括軌道交通領域的相關軟件、硬件及備件。
- 基礎設施信息：本分部提供民用通信傳輸服務以及綜合管廊領域相關軟件、硬件及配件設計、實施及銷售服務。
- 業務拓展的投資：本分部管理軌道交通及基礎設施領域的權益投資。

(i) 分部業績

就評估分部業績及分配分部之間的資源而言，本集團最高行政管理人員按以下基準監察各可申報分部應佔的業績：

收入及開支乃參考可申報分部產生的收入及其產生的成本而分配至該等分部。可申報分部的溢利以毛利計量。於截至2022年及2021年12月31日止年度，並無發生分部間的內部銷售。本集團的其他收入與開支項目，如其他收入、銷售成本、一般及行政開支、貿易應收款項及合約資產減值虧損、商譽減值虧損、研究開支、融資成本、其他金融資產公允價值變動、或然代價及股份回售權公允價值變動及資產與負債，包括分享技術知識，並非根據個別分部計量。相應地，相關資料予以呈報。

按收益確認之時間劃分之來自客戶合約收益分拆以及於截至2022年及2021年12月31日止年度有關提供予本集團最高行政管理人員以分配資源及評估分部表現的本集團可申報分部資料載列如下。

|                       | 2022年             |                   |                    | 總計<br>千港元 |
|-----------------------|-------------------|-------------------|--------------------|-----------|
|                       | 智慧軌道<br>交通<br>千港元 | 基礎設施<br>信息<br>千港元 | 業務拓展的<br>投資<br>千港元 |           |
| 按收入確認之時間劃分之分拆         |                   |                   |                    |           |
| 即時確認                  | 1,221,285         | 4,414             | -                  | 1,225,699 |
| 隨著時間確認                | 210,713           | 202,536           | -                  | 413,249   |
| 來自外部客戶的收入及<br>可申報分部收入 | 1,431,998         | 206,950           | -                  | 1,638,948 |
| 可申報分部毛利               | 466,985           | 119,314           | -                  | 586,299   |
| 應佔合營企業及聯營企業之業績        | -                 | -                 | 52,912             | 52,912    |
|                       |                   |                   |                    |           |
|                       | 2021年             |                   |                    | 總計<br>千港元 |
|                       | 智慧軌道<br>交通<br>千港元 | 基礎設施<br>信息<br>千港元 | 業務拓展的<br>投資<br>千港元 |           |
| 按收入確認之時間劃分之分拆         |                   |                   |                    |           |
| 即時確認                  | 1,304,894         | 10,213            | -                  | 1,315,107 |
| 隨著時間確認                | 211,260           | 222,843           | -                  | 434,103   |
| 來自外部客戶的收入及<br>可申報分部收入 | 1,516,154         | 233,056           | -                  | 1,749,210 |
| 可申報分部毛利               | 498,302           | 149,224           | -                  | 647,526   |
| 應佔合營企業及聯營企業之業績        | -                 | -                 | 56,711             | 56,711    |

(ii) 可申報分部損益之對賬

|                  | 2022年<br>千港元   | 2021年<br>千港元   |
|------------------|----------------|----------------|
| 可申報分部毛利          | 586,299        | 647,526        |
| 應佔合營企業及聯營企業之業績   | 52,912         | 56,711         |
| 其他收入             | 37,683         | 59,016         |
| 銷售、一般及行政開支       | (281,210)      | (287,994)      |
| 貿易應收款項及合約資產減值虧損  | (11,650)       | (7,138)        |
| 商譽減值虧損           | -              | (64,747)       |
| 研究開支             | (159,561)      | (164,421)      |
| 融資成本             | (9,006)        | (27,038)       |
| 其他金融資產公允價值變動     | 8,930          | 302            |
| 或然代價及股份回售權公允價值變動 | (1,096)        | 18,627         |
|                  | <u>223,301</u> | <u>230,844</u> |

(iii) 地區資料

來自客戶合同的收益根據客戶所在地分佈如下：

|        | 2022年<br>千港元     | 2021年<br>千港元     |
|--------|------------------|------------------|
| — 中國大陸 | 1,567,732        | 1,674,860        |
| — 中國香港 | 35,991           | 38,593           |
| — 印度   | 35,225           | 35,757           |
|        | <u>1,638,948</u> | <u>1,749,210</u> |

本集團的非流動資產(包括物業、廠房及設備，無形資產、商譽及於合營企業及聯營企業的權益)全部位於或者分配至位於中國的業務。

#### 4 除稅前溢利

除稅前溢利乃經扣除下列各項後得出：

(a) 融資成本

|              | 2022年<br>千港元 | 2021年<br>千港元  |
|--------------|--------------|---------------|
| 銀行及其他借款的利息   | 1,456        | 973           |
| 來自一名關聯方的貸款利息 | 5,224        | 24,809        |
| 租賃負債的利息      | 2,326        | 1,256         |
|              | <u>9,006</u> | <u>27,038</u> |

(b) 員工成本

|                   | 2022年<br>千港元   | 2021年<br>千港元   |
|-------------------|----------------|----------------|
| 薪金、工資及其他福利        | 299,784        | 319,406        |
| 界定退休計劃供款          | 23,182         | 22,558         |
| 以現金結算並以股份為基礎的交易開支 | -              | 5,705          |
|                   | <u>322,966</u> | <u>347,669</u> |

本集團於中國(除香港以外)成立的附屬公司的僱員參與地方政府機關管理的界定供款退休福利計劃，據此該等附屬公司須按僱員基本薪金的16%向該計劃供款。根據上述退休計劃，該等附屬公司僱員於到達正常退休年齡時有權享有按中國(除香港以外)平均薪金水平百分比計算的退休福利。

本集團亦根據香港強制性公積金計劃條例委託受託人為本集團於香港註冊成立的附屬公司所僱傭的僱員參與強制性公積金計劃(「強積金計劃」)。根據強積金計劃，僱主及其僱員均須按僱員有關收入的5%向該計劃作出供款，每月有關收入上限為30,000港元。向強積金計劃作出的供款即時歸屬。

本集團並無進一步承擔支付上述年度供款以外的其他退休福利的責任。

(c) 其他項目

|                                   | 2022年<br>千港元  | 2021年<br>千港元  |
|-----------------------------------|---------------|---------------|
| 存貨成本                              | 802,843       | 797,745       |
| 核數師酬金：                            |               |               |
| —法定審核服務                           | 3,245         | 3,376         |
| —其他服務                             | 741           | 1,146         |
| 商譽減值虧損                            | -             | 64,747        |
| 折舊費                               |               |               |
| —自有物業、廠房及設備                       | 33,830        | 27,396        |
| —使用權資產                            | 17,181        | 10,766        |
| 無形資產攤餘                            | 24,004        | 22,431        |
| 出售物業、廠房及設備(收益)/虧損淨額               | (11)          | 36            |
| 與短期租賃及低價值資產租賃有關的費用<br>(不計入租賃負債計量) | <u>10,345</u> | <u>15,452</u> |

附註：

存貨成本中105,341,000港元(2021年：109,547,000港元)，與員工成本及折舊及攤餘開支有關，而該金額亦分別包含於上述分別披露之相關總金額或附註4(b)之各項類型開支中。

## 5 所得稅

### (a) 綜合損益表的所得稅指：

|             | 2022年<br>千港元  | 2021年<br>千港元  |
|-------------|---------------|---------------|
| 即期稅項：       |               |               |
| — 香港利得稅     | 7,682         | 6,717         |
| — 中國企業所得稅   | 30,606        | 24,357        |
|             | <u>38,288</u> | 31,074        |
| 遞延稅項：       |               |               |
| — 產生及撥回臨時差額 | 14            | 265           |
|             | <u>38,302</u> | <u>31,339</u> |

### (b) 按適用稅率計算的稅項開支與會計溢利之間的對賬：

|   | 2022年<br>千港元    | 2021年<br>千港元    |
|---|-----------------|-----------------|
| 除稅前溢利   | <u>223,301</u>  | <u>230,844</u>  |
| 除稅前溢利的預期稅項，按於有關司法權區獲得的<br>溢利適用稅率計算(附註(i)、(ii)、(iii)及(iv)) | 52,670          | 57,814          |
| 不可扣減開支的稅務影響   | 27,109          | 4,884           |
| 不可扣減公允價值變動的稅務影響   | -               | (3,076)         |
| 應佔合營企業及聯營企業之業績  | (9,799)         | (11,333)        |
| 免稅利息收入  | (141)           | (354)           |
| 外匯損失/(收益)的稅務影響  | 395             | (360)           |
| 動用先前未確認的過往年度暫時差額的稅務影響                                     | (97)            | (514)           |
| 未確認稅項虧損及可扣減暫時差額的稅務影響                                      | 9,461           | 13,611          |
| 預扣稅對附屬公司所作分派的稅務影響(附註(viii))                               | 5,329           | -               |
| 稅項減免(附註(v)、(vi)及(vii))                                    | <u>(46,625)</u> | <u>(29,333)</u> |
| 所得稅   | <u>38,302</u>   | <u>31,339</u>   |

#### 附註：

- (i) 本公司及本集團於香港註冊成立的附屬公司於截至2022年12月31日止年度須按16.5%(2021年：16.5%)的稅率繳納香港利得稅，但本集團一間根據兩級利得稅稅率制度屬合資格法團的附屬公司除外。

就此附屬公司而言，首2百萬港元的應課稅溢利按8.25%的稅率徵稅，餘下應課稅溢利按16.5%的稅率徵稅。該附屬公司的香港利得稅撥備於2021年按相同基準計算。

- (ii) 根據其各自註冊成立國家的規則及法規，本集團於中國(包括香港)及印度以外的國家註冊成立的附屬公司無須繳納任何所得稅。
- (iii) 本集團於中國(除香港以外)成立的附屬公司於截至2022年12月31日止年度須按25%(2021年：25%)的稅率繳納中國企業所得稅。
- (iv) 於印度註冊成立的附屬公司於截至2022年12月31日止年度須按25%(2021年：25%)的稅率繳納印度利得稅。
- (v) 本集團於中國成立的若干附屬公司已獲得稅務局批准作為高新技術企業繳納稅項。因此，該等附屬公司截至2022年12月31日止年度享有15%的中國企業所得稅優惠稅率。除中國企業所得稅優惠稅率外，該等附屬公司亦有權享有按其產生的合資格研發成本的75%/100%(2021年：75%/100%)計算的額外減免稅項津貼。
- (vi) 本集團的若干附屬公司被認定為軟件企業。因此，該等附屬公司有權享受中國企業所得稅豁免兩年，然後享受中國企業所得稅50%的減免幅度三年。因此，該等附屬公司截至2022年12月31日止年度享有中國企業所得稅豁免或中國企業所得稅減免50%。
- (vii) 於截至2022年12月31日止年度，本集團的若干附屬公司符合小型微利企業標準並享受所得稅優惠政策。因此，該等附屬公司的第一筆人民幣(「人民幣」)1百萬元的應課稅溢利按2.5%的有效稅率計稅；第二筆和第三筆人民幣1百萬元的應課稅溢利按5%的有效稅率計稅。
- (viii) 若干附屬公司於截至2022年12月31日止年度向海外公司宣派分派人民幣45,843,000元(相當於約53,290,000港元)。因此，於2022年12月31日確認按適用預扣稅率10%計算的預扣稅5,329,000港元。

## 6 每股基本及攤薄盈利

截至2022年12月31日止年度的每股基本盈利根據本公司普通權益股東應佔溢利179,252,000港元(2021年：187,535,000港元)及年內已發行加權平均數2,097,147,000股普通股(2021年：2,097,147,000股普通股)計算，計算如下：

### 普通股加權平均數

|                  | 2022年<br>千股      | 2021年<br>千股      |
|------------------|------------------|------------------|
| 於1月1日已發行的普通股     | 2,097,147        | 2,097,147        |
| 股份購回的影響          | —                | —                |
| 於12月31日的普通股加權平均數 | <u>2,097,147</u> | <u>2,097,147</u> |

於截至2022年及2021年12月31日止年度，本集團並無流通在外的可攤薄普通股。因此，每股基本及攤薄盈利並無差額。

## 7 合約資產及合約負債

### (a) 合約資產

|   | 2022年<br>千港元   | 2021年<br>千港元   |
|---|----------------|----------------|
| 合約資產  |                |                |
| 履行客戶合約所產生   | 659,749        | 686,535        |
| 減：虧損撥備  | (47,946)       | (55,505)       |
|   | <u>611,803</u> | <u>631,030</u> |
| 國際財務報告準則第15號範圍內之來自<br>客戶合約的貿易應收款項和應收票據，<br>計入「貿易及其他應收款項」(附註8) | <u>869,793</u> | <u>713,245</u> |

本集團的服務合約包括服務期間一旦達到里程碑則必須作出階段性付款的付款時間表。該等付款時間表防止積聚重大合約資產。本集團一般同意履行銷售合約後的一到三年保留期限，在此期間，可以根據行業的市場慣例和管理層對個別客戶進行的信貸評估，就應收保留款項授予客戶信貸期。

預期將於超過一年以後收回的合約資產金額為69,913,000港元(2021年：38,361,000港元)，全部均與保留款有關。

### (b) 合約負債

|        | 2022年<br>千港元  | 2021年<br>千港元  |
|--------|---------------|---------------|
| 合約負債   |               |               |
| 預收履約賬款 | <u>39,702</u> | <u>68,799</u> |

當本集團於生產活動開始前收到按金，則會於合約開始時產生合約負債，直至就項目所確認的收益超過按金金額為止。

合約負債變動

|                          | 2022年<br>千港元  | 2021年<br>千港元  |
|--------------------------|---------------|---------------|
| 於1月1日的結餘                 | 68,799        | 59,722        |
| 合約負債因年內確認收益導致年初列賬合約負債的減少 | (65,195)      | (60,608)      |
| 合約負債因預收賬款而增加             | 41,105        | 67,828        |
| 匯兌調整                     | (5,007)       | 1,857         |
| 於12月31日的結餘               | <u>39,702</u> | <u>68,799</u> |

預期將於同一年度確認為收入的已收預收履約賬款及後續銷售按金金額為39,702,000港元(2021年：68,799,000港元)。

8 貿易及其他應收款項

|  | 附註   | 2022年<br>千港元   | 2021年<br>千港元   |
|--|------|----------------|----------------|
| 應收下列各方的貿易應收款項：                           |      |                |                |
| – 第三方                                    |      | 565,492        | 484,688        |
| – 本公司權益股東的聯繫人                            |      | 60,902         | 67,477         |
| – 本集團的一間合營企業                             |      | 282            | 1,167          |
| 應收票據                                     |      | <u>282,301</u> | <u>187,303</u> |
|  |      | <u>908,977</u> | <u>740,635</u> |
| 應收關聯方款項：                                 | 8(b) |                |                |
| – 本公司權益股東及彼等之聯繫人                         |      | 3,294          | 6,792          |
| – 本集團的一間聯營企業                             |      | <u>1,097</u>   | <u>–</u>       |
|  |      | <u>4,391</u>   | <u>6,792</u>   |
|  |      | <u>913,368</u> | <u>747,427</u> |
| 減：貿易應收款項虧損撥備                             |      | (39,184)       | (27,390)       |
| 預付款項、按金及其他應收款項                           |      | 83,680         | 97,295         |
| 可收回增值稅                                   |      | <u>18,078</u>  | <u>14,801</u>  |
| 按攤餘成本計量的金融資產                             |      | 975,942        | 832,133        |
| 與收購北京樂碼仕智能科技有限公司(「樂碼仕」)<br>相關的股份回售權的公允價值 | 8(c) | <u>–</u>       | <u>1,069</u>   |
|  |      | <u>975,942</u> | <u>833,202</u> |

全部貿易及其他應收款項預計於一年內結算或確認為開支。



(a) 賬齡分析

於報告期末，貿易應收款項及應收票據的賬齡分析(基於發票日期)如下：

|      | 2022年<br>千港元   | 2021年<br>千港元   |
|------|----------------|----------------|
| 一年內  | 715,804        | 597,147        |
| 超過一年 | <u>193,173</u> | <u>143,488</u> |
|      | <u>908,977</u> | <u>740,635</u> |

(b) 應收關聯方款項

應收關聯方款項乃為無抵押、不計息及並無固定償還期限。

(c) 與收購樂碼仕有關的股份回售權

根據樂碼仕的收購協議，樂碼仕前權益持有人向本集團授予了3期股份回售權。憑藉每期股份回售權，本集團有權將其在樂碼仕的股權回售給原權益持有人。該等股份回售權的行權價乃根據預定公式的計算結果和合格評估公司簽發的評估報告中的最高金額釐定。

股份回售權的授出依據歸屬條件，並參考樂碼仕於截至2020年、2021年及2022年12月31日止年度的財務業績。歸屬條件的開始日期各不相同，對於授出日期授出的每份股份回售權分別釐定。該等股份回售權已於2022年年底失效，而本集團於2022年12月31日終止確認該等股份回售權。

## 9 貿易及其他應付款項

|                    | 2022年<br>千港元            | 2021年<br>千港元            |
|--------------------|-------------------------|-------------------------|
| 應付以下各方的貿易應付款項：     |                         |                         |
| – 第三方              | 703,439                 | 625,225                 |
| – 本公司權益股東的聯繫人      | 32,843                  | 55,724                  |
| – 本集團的一間合營企業       | 19,028                  | 11,048                  |
| – 本集團的聯營企業         | 44,059                  | 1,407                   |
| 應付票據               | <u>116,250</u>          | <u>129,891</u>          |
|                    | <b>915,619</b>          | 823,295                 |
| 收購應付款項             | 83,689                  | 91,438                  |
| 收購非控股權益應付款項        | 45,561                  | –                       |
| 應計開支及其他應付款項        | <u>126,555</u>          | <u>118,448</u>          |
| 按攤餘成本計量的金融負債       | 1,171,424               | 1,033,181               |
| 其他應付稅項             | 23,921                  | 31,456                  |
| 與以股份為基礎的交易有關的股份回售權 | <u>–</u>                | <u>11,573</u>           |
|                    | <b><u>1,195,345</u></b> | <b><u>1,076,210</u></b> |

### 賬齡分析

於報告期末，包括在貿易及其他應付款項內的貿易應付款項及應付票據的賬齡分析(按到期日)如下：

|             | 2022年<br>千港元          | 2021年<br>千港元          |
|-------------|-----------------------|-----------------------|
| 一個月內或按要求到期  | 847,843               | 719,554               |
| 一個月後但六個月內到期 | 58,427                | 92,733                |
| 六個月後但一年內到期  | <u>9,349</u>          | <u>11,008</u>         |
|             | <b><u>915,619</u></b> | <b><u>823,295</u></b> |

## 10 股本及股息

### (a) 股息

#### (i) 歸屬於年內的應付本公司權益股東股息

|  | 2022年<br>千港元  | 2021年<br>千港元  |
|--|---------------|---------------|
| 報告期末後建議派發之末期股息<br>每股普通股2.6港仙(2021年: 2.7港仙) | <u>54,526</u> | <u>56,623</u> |

報告期末後建議派發之末期股息並未於報告期末確認為負債。

#### (ii) 歸屬於上一財政年度並於本年度批准的本公司權益股東股息

|   | 2022年<br>千港元  | 2021年<br>千港元  |
|---|---------------|---------------|
| 於年內已批准及派付有關上一個財政年度之<br>末期股息每股普通股2.7港仙(2021年: 2.5港仙) | <u>56,623</u> | <u>52,428</u> |

### (b) 股本

#### 法定及已發行股本

|                | 2022年                |               | 2021年                |               |
|----------------|----------------------|---------------|----------------------|---------------|
|                | 股份數目                 | 千港元           | 股份數目                 | 千港元           |
| 法定：            |                      |               |                      |               |
| 每股面值0.01港元的普通股 | <u>5,000,000,000</u> | <u>50,000</u> | <u>5,000,000,000</u> | <u>50,000</u> |
| 已發行及繳足：        |                      |               |                      |               |
| 於12月31日        | <u>2,097,146,727</u> | <u>20,971</u> | <u>2,097,146,727</u> | <u>20,971</u> |

## 管理層討論與分析

### 我們身處的市場和經營環境

2022年，受到國際環境更趨複雜嚴峻和國內外部環境不利因素影響，中國內地宏觀經濟下行壓力增大，全年GDP實現約3.0%增長，增長同比下滑約5.1%。受宏觀因素影響，2022年中國內地軌道交通投資建設保持高位運行，但增長有所放緩，根據中國城市軌道交通協會(以下簡稱「中城協」)發佈數據顯示，2022年中國內地共計新增城市軌道交通線路里程約1,085.2公里，同比下降約11.3%；同時，根據國家鐵路局發佈的數據顯示，2022年全國鐵路固定資產投資完成額約人民幣約7,109.0億元，同比下降約5.1%。除此之外，受到宏觀環境及市場形勢等不利因素影響，2022年中國內地城市軌道交通完成客運量約194.0億人次，同比下降約18.2%；與公司業務高度相關的北京軌道交通路網總客運量約22.6億人次，日均客運量約6.197百萬人次，同比下滑約26.3%。

為有效應對化解經濟下行壓力，政府推出了一攬子宏觀政策，促進恢復增長，提振發展信心。在政策引導和支持下，預計中國內地軌道交通仍將保持穩健發展勢頭，帶動軌道交通投資建設運營等全產業鏈協調發展；與此同時，政府強調要推動數字經濟和實體經濟融合發展，大力建設數字中國、智慧社會，北京市也公佈了《北京市數字經濟促進條例》，推動新型城市基礎設施建設，為公司「智慧+」業務新增長點營造良好的政策環境。

### 業務回顧

#### 概覽

上半年，受核心業務區域市場環境影響，本集團業績表現有所波動，隨著下半年外部環境企穩，本集團迎難而上、爭分奪秒，克服各類不利因素影響，推動各項業務健康發展，企業經營質量穩步提升。

2022年，本集團整體經營業績基本保持穩定，全年實現收入約港幣1,638.9百萬元，同比下降約6.3%，毛利率約35.8%，權益股東應佔溢利約港幣179.3百萬元，同比下降約4.4%。按照本集團中長期股息政策，董事會建議派發年終每股股息2.6港仙(2021財年：2.7港仙)。

本集團不斷加大市場開拓力度以夯實可持續發展基礎。2022年，本集團繼續堅持「立足京港、深耕全國、探索國際」的市場策略，在圓滿助力北京新線開通、持續打造地鐵及「智慧+」產品服務品牌的同時，新開拓多個區域市場，於中國內地成功首次進入滁州、無錫等4地市場，於海外首次開拓馬來西亞吉隆坡市場。同時，本集團著力提升項目交付能力以保障收入落地。2022年，本集團克服外部不利因素影響，有力推進在施項目進度，助力海內外11城16條(段)軌道交通線路開通運行，業務累計覆蓋中國53個城市，以及海外14個國家和地區的23個城市。截至2022年末，本集團在手訂單達約25.6億港元，同比增長約16.6%，為後續持續穩定收入積蓄了充足的項目儲備。

本集團亦高度重視通過研發創新提升主業核心競爭力。2022年，本集團科技研發投入約港幣159.6百萬元，佔本年度收入約9.7%，較上年基本持平。新取得7項專利(累計114項)、71項軟件著作權(累計507項)，進一步提升自主知識產權數量及質量，強化本公司軟實力。

## 財務回顧

### 收入

本集團2022財年取得的收入約港幣1,638.9百萬元，較2021財年減少約港幣110.3百萬元，減幅約6.3%。智慧軌道交通服務業務、基礎設施信息服務業務分別佔總收入約87.4%及12.6%。

本集團的經營活動主要集中於中國內地。2022財年，本集團於中國內地實現收入約港幣1,567.7百萬元，較2021財年減少約港幣107.1百萬元。其中中國內地收入減少一方面由於智慧軌道交通服務業務部分項目交付驗收受外部不利因素影響延遲，另一方面由於基礎設施信息服務業務2021年上半年4G信息傳輸服務使用端口梳理落地並確認收入，本年度業務恢復正常水平。

## 銷售成本

本集團2022財年的銷售成本約港幣1,052.6百萬元，較2021財年減少約港幣49.0百萬元，減幅約4.5%。銷售成本減少乃主要由於部分項目交付及驗收延遲導致的成本減少所致。

## 毛利

本集團2022財年的毛利約港幣586.3百萬元，較2021財年減少約港幣61.2百萬元，減幅約9.5%。毛利減少乃主要由於如上所述本年業務量減少。

## 應佔合營企業及聯營企業之業積

本集團2022財年的應佔合營企業及聯營企業之業積約港幣52.9百萬元，同比減少約6.7%。應佔合營企業及聯營企業之業績變動一方面由於本集團合營公司北京地鐵科技發展有限公司(「地鐵科技」)實現新業務交付所致，另一方面由於本集團的合資公司北京基石創盈投資中心(有限合夥)(「基石創盈」)於2022年11月1日舉行的合夥人大會通過基石創盈被清算的決議，本集團終止確認對基石創盈的投資。

## 銷售、一般及行政費用

本集團2022財年銷售、一般及行政費用約港幣281.2百萬元，較2021財年減少約港幣6.8百萬元，減幅約2.4%。主要由於本年受外部不利因素影響，多採用在線及遠程方式辦公，差旅受限，相關費用有所減少。

## 本集團權益股東應佔溢利

本集團2022財年權益股東應佔溢利約港幣179.3百萬元，同比下降約4.4%。每股盈利為0.085港元，同比下降約4.5%。

## 流動資金、財務及資本資源

### 資本架構

於2022年12月31日，本集團已發行股本為2,097,146,727股，每股面值為0.01港元的普通股(2021年12月31日：2,097,146,727股，每股面值為0.01港元的普通股)。

### 現金狀況

於2022年12月31日，本集團的現金及銀行結餘約港幣808.7百萬元(2021年12月31日：約港幣893.4百萬元)。

### 借貸及本集團資產質押

於2022年12月31日，本集團貸款約港幣383.9百萬元(2021財年：約港幣348.8百萬元)，其中港幣300百萬元為向本公司最終控股公司之一間附屬公司的貸款，餘下為銀行借款約港幣83.9百萬元。

就本集團之借貸港幣300百萬元而言，於2022年12月31日，本公司所持華駿發展有限公司(本集團之全資附屬公司)已發行股本60%的權利及權益已抵押予本公司最終控股公司之一間附屬公司。

### 運營資金及資產負債比率

於2022年12月31日，本集團擁有流動資產約港幣2,842.6百萬元(2021年12月31日：約港幣2,833.7百萬元)及流動負債約港幣1,378.5百萬元(2021年12月31日：約港幣1,245.9百萬元)，因而產生流動資產淨值約港幣1,464.1百萬元(2021年12月31日：約港幣1,587.8百萬元)，於2022年12月31日的流動比率(按流動資產除以流動負債計算)約為2.1(2021年12月31日：約2.3)。預期本集團有充足財務資源滿足其持續經營及發展需要。

資產負債率乃按期末的總負債除以期末的總資產，再乘以100%計算。於2022年12月31日，本集團資產負債率為39.8%(2021年12月31日：37.2%)。

### 外匯風險

本集團擁有六間主要運營的附屬公司，一間於香港註冊成立，另外五間於中國內地註冊成立。所有附屬公司均以其當地貨幣賺取收入及產生成本。本集團外匯風險沒有重大影響。

## 或然負債

於2022年12月31日，本集團並無任何重大或然負債(2021年12月31日：無)。

## 分部業務分析

### 智慧軌道交通業務：基石•穩固

本集團智慧軌道交通業務的主要業務範圍包括：PIS(乘客信息系統)、AFC(自動售檢票系統)、ACC(自動售檢票清算中心)、TCC(線網指揮中心)。2022年，本集團智慧軌道交通業務實現收入約港幣1,432百萬元，同比下降約5.6%，主要由於年內部分項目交付驗收受外部不利因素影響有所延遲。

年內，本集團依託「新一代智能列車運行系統及平台」國家級示範工程建設，實現雲綜合管理平台、uDAP3.0(統一數據接入平台)、uDMS2.0(統一數據模型服務)、無線車載PIS系統等多項重要產品的自主研發落地，並成功入選國務院國資委「科改示範企業」名單，有力提升了本集團智慧軌道交通業務競爭力。

根據中城協發佈的數據顯示，2022年城市軌道交通車載PIS系統市場涉及車輛數共計9,504輛，本集團中標2,638輛，較上年中標車輛增長近39.3%，市場佔有份額持續領先，已連續7年保持行業龍頭地位。此外，得益於牢牢把握北京市場機遇，本集團AFC業務2022年市場份額有所提升。

**鞏固北京市場基石地位。**面對外部不利因素影響，本集團針對北京市場制定嚴謹有效的市場拓展及項目落地保障措施，新簽約及中標的京內金額金額約人民幣9.4億元，佔本集團期內拓展項目總金額約55.3%，北京市場「壓艙石」角色得到持續鞏固，對集團集業績的支撐作用進一步彰顯。

在市場拓展方面，深度參與北京軌道交通13號線擴能提升工程，繼紹興項目後再次獲得專業總包集成項目，該條線路累計金額高達約人民幣5.5億元，未來將為本集團提供穩定業務收入；中標北京軌道交通大興機場線信息化三期基礎



設施集成項目，本項目將充分展示本集團信息化雲平台基礎設施建設能力，為後續全國爭取更大份額的城軌雲市場樹立標杆。

在項目落地方面，圓滿完成北京地鐵昌平線南延一期、16號線南段AFC和PIS竣工驗收，為線路開通運營奠定堅實基礎。

**強化京外市場營銷力度。**針對京外市場的多元化產品需求，本集團充分借鑒「北京產品+北京服務」的成熟模式，有效結合項目當地實際情況，因城施策，深度挖掘既有市場業務，努力開拓新業務版圖，深埋業務「基礎樁」，推動全國業務縱深橫闊發展。

在市場拓展方面，新拓展蘇州市地鐵6號線PIS項目，首次應用LCD類型的貫通道顯示屏，提升乘客信息服務能力；新拓展無錫地鐵S1號線項目，首次進入無錫地鐵市場，為後續城軌市場開拓奠定基礎；全面升級智能高鐵服務，實現智能動車組旅客信息系統批量供貨；首次進入無錫、滁州等地市場，進一步擴大中國內地業務覆蓋版圖，為後續市場深度挖掘搭建起新基站。

在項目落地方面，圓滿保障紹興地鐵1號線如期開通，打造京外又一旗艦工程。全年助力杭州、紹興、廣州、張家界、南通、深圳、佛山等地軌道交通線(段)開通運營。

**推動海外市場持續突破。**2022年國際環境錯綜複雜，本集團海外業務開展依舊面臨較大阻力，但憑藉自身核心技術與項目管理的競爭優勢，國際市場再次取得突破性進展。

在市場開拓方面，新開拓馬來西亞吉隆坡PIS項目、印度浦那地鐵3號線項目，成功取得阿爾斯通全球供應商資格，進一步拓寬國際市場業務渠道。

在項目落地方面，G20峰會期間在中印兩國元首見證下，雅萬高鐵檢測車取得階段性試驗成功，本集團研發產品為中國軌道交通高端裝備「揚帆出海」保駕護航；全年助力印度浦那地鐵、孟買2號線、孟買7號線，持續鞏固印度地區市場地位。

## 基礎設施信息業務：升級•落地

本集團基礎設施信息業務的主要業務範圍包括：地鐵民用通信傳輸服務及「智慧+」設施信息服務，業務主要集中在北京。「智慧+」業務主要通過提供管廊、工地、社區、園區、微中心等一系列應用場景的智慧管控系統及服務的模式獲取收益。2022年，本集團基礎設施信息業務實現收入約港幣207.0百萬元，同比下降約11.2%，該部分收入的下降主要由於2021年上半年4G信息傳輸服務使用端口梳理落地並確認收入，本年度業務恢復正常水平。

**積極開拓民用通信業務增長點。**民用通信業務主要通過向中國三大電信運營商提供民用通信信息傳輸服務及以移動數據流量分成獲取收益，近年來，逐步拓展到提供光纖傳輸及多網融合物聯網等基於前沿技術的網絡服務。2022年，本集團與三大電信運營商簽署戰略合作協議，在維持4G業務既有209個車站資源使用費、流量使用費協議金額5年保持不變的前提下，就既有209個車站5G業務經營模式進行談判並實現階段性進展，鎖定集團民用通信業務未來5年穩定收益，進一步確立本集團在該領域的獨有優勢。同時，本集團自主投資建設的北京地鐵昌平線南延民用通信傳輸系統已完成項目驗收並與線路同步開通，截至2022年底，本集團民用通信業務已覆蓋至北京地鐵27條線(段)、242座車站(\*由於地鐵分段開通，按照將分段線路合併的統計口徑，即為16條線)，既有線路改造及運營維護工作有序推進。

在拓展傳統業務的基礎上，本集團深入探索業務收益新增長點，以深化5G應用為方向，發佈三網合一物聯網卡解決方案，實現了一張SIM卡接收三家運營商的無線信號，並根據無線信號強弱、套餐資費等策略自動選擇最優網絡的功能，該系列產品已在智慧工地、新能源、車聯網等多個行業實現了融合應用。為客戶提供低成本、高可靠、高韌性的無線網絡服務。

**聚焦落地「智慧+」業務新方案。**本集團重點聚焦智慧微中心建設，深度參與東壩項目，結合業主方需求，不斷優化升級整體解決方案，全面推動東壩智慧社區建設進程。同時，本集團依託國家科技部「十三五」重點研發專項自主研發的協同運行管理系統已於首都機場空港綜合交通項目全面上線，助力首都機場空港交通協同運轉、高效運行、智能服務，實現了本集團「智慧+」業務新應用場景開拓。

## 投資與合資合作：整合•優化

2022年，本集團投資業務繼續錨定信息化、智慧化投資導向，緊密圍繞補強能力、提升高度、拓展範圍三個維度，持續挖掘潛在投資標的，為後續進一步完善產業佈局，做強產業生態奠定基礎。同時，從協助本集團整體發展戰略角度，聚焦參控股企業與集團全維度的整合管理，注重被投企業健康長期發展、做強做優，以為被投企業的戰略決策、團隊建設、管理方式、產品服務等方面提供增值服務為抓手，持續不斷加強投後管理力度，以實現本集團業務協同發展和資本增值：

- 本集團的參股公司北京京城地鐵有限公司（「京城地鐵」）主要運營的北京地鐵首都機場線2022年受疫情及部分航線轉場運營的影響，全年客運量約為1.658百萬人次。年內，京城地鐵如期開展紹興地鐵1號線運營管理服務項目，實現運營服務業務版圖的拓展，並積極開拓諮詢、廣告、零售等增值服務業務。除此之外，京城地鐵成功中標北京地鐵28號線內部運營服務商選擇項目，為後續業務發展奠定基礎；
- 本集團的參股公司地鐵科技高質量完成北京地鐵16條線333座車站的AFC設備維修，以及首都機場線綜合維護工作。除此之外，地鐵科技中標北京地鐵12號線綜合維護項目，未來亦將深耕信息化業務以提升盈利能力；

- 本集團投資的北京如易行科技有限公司(「如易行」)研發的億通行應用程序累計註冊用戶約32.50百萬人，較去年同期增長約2百萬人，互聯網票務佔日均全路網過閘量比例約53.9%。年內，如易行配合政府完成北京地鐵票務升級服務，拓展合作方及業務服務範圍，並持續探索創新本地生態化運營。受外部不利因素影響，部分在施項目未能如期推進；
- 本集團投資的友道科技有限公司(「友道科技」)，研發地鐵教學列車等多項產品並實現落地應用，積極拓展合作夥伴，舉辦多場大型賽事及研討會，打通交通運輸行業企業教育上下游資源，未來將進一步加大賽事力度和大賽產品轉化；及
- 本集團投資的保定基石連盈創業投資基金中心(有限合夥)(「基石連盈」)基金已進入退出期，部分項目實現有序退出，並取得投資收益。同時，本集團通過參與北京基石慧盈創業投資中心(有限合夥)(「基石慧盈」)的投資，緊密圍繞軌交核心板塊，持續選拔孵化優質企業以提升盈利能力。

## 業務展望

### 宏觀經濟穩中向好

2023年是中國實施「十四五」規劃承上啟下的關鍵之年，儘管外在環境仍舊複雜嚴峻，但是中國經濟韌性強、潛力大、活力足、長期向好基本面沒有改變，年底年初各項會議政策傳遞積極信號，《擴大內需戰略規劃綱要(2022-2035年)》等一系列以擴大消費穩定投資為主要導向的政策落地步伐加快，經濟增長內生動力將不斷積聚增強，宏觀經濟環境將繼續保持穩中向好態勢。

## 行業環境持續優化

2022年，全國固定資產投資平穩增長，比上年增長約5.1%，對國民經濟發展起到了至關重要的促進作用。在行業穩步發展，投資額、運營線路規模持續保持高位運行的同時，中國內地智慧城軌建設、升級改造步幅加快。2022年，政府發佈《「十四五」全國城市基礎設施建設規劃》，同時，國家級都市圈發展規劃再度擴容株潭、西安、重慶、武漢等城市，多層次軌道交通建設與智慧城市建設需求進一步擴大。

本集團的收入主要來源於高鐵、軌道交通的新線建設及既有線路升級改造，市場需求與新建線路、運營規模緊密相關。隨著越來越多的新線路投入運營，尤其是一二線城市軌道交通逐步呈現出網絡化運營管理的新趨勢，急切需要ACC、TCC、大數據中心等線網級系統來實現統一指揮調度與管理；與此同時，既有線路AFC、PIS等軟硬件智慧化升級也將創造大量新業務需求，這些快速增長的新需求將給本集團帶來更多業務機會。

## 戰略方向更加堅定

2023年，本集團將保持戰略定力，把握宏觀和行業最新趨勢，緊扣北京市基礎設施投資有限公司（「京投公司」）戰略轉型發展要求，緊密跟隨京投公司「三個轉型」發展方向，堅定「科技+創新」核心戰略目標，堅持技術創新+管理創新雙輪驅動，加快數字化、低碳化轉型升級，聚焦軌道交通關鍵核心業務，深度融合雲平台、大數據、人工智能等前沿技術，以前瞻性的產品規劃和課題研究為出發點，構建智慧軌道交通完整解決方案；堅持「立足京港、深耕全國、探索國際」的市場策略，繼續開拓境內境外新市場，以智慧化手段推進基礎設施信息業務落地升級，深化提質增效，完善內部管理，實現行穩致遠。

## 僱員及薪酬政策

於2022年12月31日，本集團擁有744名僱員(包括執行董事)(2021年12月31日：739名)。員工總成本(包括董事薪酬)為約港幣322百萬元(2021財年：約港幣348百萬元)，減少乃主要由於本集團對人員結構的持續優化。

本集團參考市場狀況以及僱員的工作表現、資歷及經驗每年檢討薪酬待遇。除基本薪金外，亦根據本集團的業績及僱員的貢獻支付獎金。其他福利包括購股權、中國社會保險計劃供款、香港強制性公積金計劃及保險供款。本集團也為僱員安排專業及職業培訓。

## 報告期後事項

於本公告日期概無其他2022財年後重大事項發生。

## 審核委員會

本公司於2011年12月8日根據上市規則第3.21條及第3.22條的規定成立審核委員會，並已列明其書面職權範圍。於2015年12月30日，董事會已採納經修訂之書面職權範圍，於2016年1月1日生效。於2018年12月25日，董事會採納進一步修訂之書面職權範圍，該職權範圍於同日生效。審核委員會的書面職權範圍已參照上市規則附錄十四所載企業管治守則之守則條文第D.3.3條及第D.3.7條獲採納。

審核委員會的主要職責包括(i)就審核範圍、外聘核數師的委任、重新委任及罷免向董事會提供建議；(ii)審閱財務報表及就財務申報事宜作出重要建議；(iii)監察本公司內部監控及風險管理系統，以及(iv)審閱內部審核職責及安排的有效性，以讓本公司僱員可就本公司財務申報、內部監控或其他事項可能發生的不正當行為提出關注。

於2022財年，審核委員會舉行了四次會議，內容包括分別審閱本集團中期及年度財務業績及報告以及財務報告、運營及合規監控方面的重大問題。審核委員會亦檢討本集團風險管理及內部監控系統，內部審核功能及合規程序的有效性，並考慮委任外聘核師數的事宜，相關工作範圍及關連交易及員工就可能發生的不當行為提出關注的安排。

於2022年12月31日，審核委員會由三名獨立非執行董事羅振邦先生(CPA)(審核委員會主席)、黃立新先生及李偉先生組成。

## 審閱財務報表

審核委員會已審閱本集團2022財年的年度業績並已推薦董事會予以批准。

## 畢馬威會計師事務所對年度業績公告工作範圍

本集團的核數師，執業會計師畢馬威會計師事務所(「畢馬威」)已同意本集團截至二零二二年十二月三十一日止年度業績公告中披露的綜合財務狀況表、綜合損益表、綜合損益及其他全面收益表以及其他附註解釋數據的財務數據與本集團該年度的經審核綜合財務報表內的數字相符。畢馬威在這方面進行的工作並不構成鑒證工作，故畢馬威並無就業績公告發表任何意見或鑒證結論。

## 購買、出售或贖回本公司上市證券

截至2022年12月31日止年度，本公司或其任何附屬公司概無購買、出售或贖回本公司之任何上市證券。

## 企業管治

本公司已採用企業管治守則為其企業管治守則。董事會認為，2022財年，本公司已遵守企業管治守則。

## 末期股息

從本集團業績增長及回饋股東長期支持的角度，董事會建議宣派2022財年的末期股息每股0.026港元(2021財年：每股0.027港元)。建議末期股息將派發於2023年7月5日(星期三)名列本公司股東名冊之股東，惟須待股東於2023年股東週年大會(「2023年股東周年大會」)上批准。預期末期股息將於2023年9月22日(星期五)或之前派付。

## 暫停辦理股份過戶登記手續

為確定出席將於2023年6月27日(星期二)舉行的2023年股東週年大會及在會上投票的資格，本公司將於2023年6月21日(星期三)至2023年6月27日(星期二)(包括首尾兩日)期間暫停辦理股份過戶登記手續。為確保符合資格出席2023年股東週年大會並於會上投票，本公司的未登記股份持有人須於2023年6月20日(星期二)下午4時30分前(香港時間)將所有過戶文件連同有關股票送達本公司的香港股份過戶登記分處卓佳證券登記有限公司(地址為香港夏慤道16號遠東金融中心17樓)辦理登記。

為確定股東是否符合資格收取建議末期股息(惟須待本公司股東於2023年股東周年大會上批准)，本公司將於2023年7月3日(星期一)至2023年7月5日(星期三)(包括首尾兩日)期間暫停辦理股份過戶登記手續。為符合資格收取建議末期股息，本公司的未登記股份持有人務請於2023年6月30日(星期五)下午4時30分前(香港時間)將所有過戶文件連同有關股票送達本公司的香港股份過戶登記分處卓佳證券登記有限公司(地址為香港夏慤道16號遠東金融中心17樓)辦理登記。

## 股東週年大會

2023年股東週年大會將於2023年6月27日(星期二)舉行。有關2023年股東周年大會的詳情，本公司股東可參閱本公司將寄發的通函以及隨附的大會通告及委任表格。

## 發佈業績公告及年報

本公告已在本公司網站([www.biitt.cn](http://www.biitt.cn))及香港交易及結算所有限公司網站([www.hkexnews.hk](http://www.hkexnews.hk))發佈。本公司2022年年報將於稍後時間寄發予本公司股東，並在上述網站發佈。

承董事會命  
京投轨道交通科技控股有限公司  
執行董事  
行政總裁  
劉瑜

香港，2023年3月27日

於本公告日期，執行董事為劉瑜先生；非執行董事為關繼發先生、孫方女士、侯薇薇女士及曹明達先生；以及獨立非執行董事為羅振邦先生、黃立新先生及李偉先生。