

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。

# Continental Aerospace Technologies Holding Limited 大陸航空科技控股有限公司

(於百慕達註冊成立之有限公司)

(股份代號：232)

## 截至二零二二年十二月三十一日止年度之全年業績公告

大陸航空科技控股有限公司(「本公司」)之董事(「董事」)會(「董事會」)宣佈，本公司及其附屬公司(「本集團」)截至二零二二年十二月三十一日止年度之綜合業績連同二零二一年之比較數字。

### 綜合損益表

	附註	二零二二年 千港元	二零二一年 千港元 (經重列)
收益	4	<b>1,665,515</b>	1,416,409
銷售及服務成本		<b>(1,157,027)</b>	(1,093,758)
毛利		<b>508,488</b>	322,651
其他收入	4	<b>13,630</b>	63,350
預期信貸虧損模型下之減值虧損，扣除撥回	4	<b>(5,954)</b>	4,337
其他利潤及虧損	4	<b>7,979</b>	1,966
物業、廠房及設備以及其他無形資產減值		<b>(101,142)</b>	(11,956)
銷售及營銷費用		<b>(41,361)</b>	(59,022)
行政管理費用		<b>(293,665)</b>	(298,862)
研發成本		<b>(38,244)</b>	(28,564)
分佔聯營公司業績		<b>(8,390)</b>	(4,130)
財務開支		<b>(14,076)</b>	(14,560)

## 綜合損益表 (續)

	附註	二零二二年 千港元	二零二一年 千港元 (經重列)
除稅前溢利(虧損)		<b>27,265</b>	(24,790)
所得稅抵免(開支)	5	<u><b>23,567</b></u>	<u>(31,182)</u>
本年溢利(虧損)	6	<u><b>50,832</b></u>	<u>(55,972)</u>
本公司所有者應佔每股盈利(虧損) 基本	7	<u><b>0.55港仙</b></u>	<u>(0.60港仙)</u>

## 綜合損益及其他全面收益表

	二零二二年 千港元	二零二一年 千港元
本年溢利(虧損)	<u>50,832</u>	<u>(55,972)</u>
其他全面(支出)收益		
於其後可能重新分類至損益之項目：		
換算海外業務產生之匯兌差額	(31,087)	(12,542)
出售一間合營公司後對累計換算儲備重新分類	<u>7,596</u>	<u>—</u>
	(23,491)	(12,542)
將不會重新分類至損益之項目：		
定額福利計劃精算利潤(扣除稅項後)	<u>7,089</u>	<u>6,835</u>
本年其他全面支出(扣除稅項後)	<u>(16,402)</u>	<u>(5,707)</u>
本年全面收益(支出)總額	<u>34,430</u>	<u>(61,679)</u>

## 綜合財務狀況表

	附註	二零二二年 千港元	二零二一年 千港元
<b>非流動資產</b>			
物業、廠房及設備		602,498	458,727
使用權資產		264,010	289,033
投資物業		–	123,800
商譽	8	13,439	14,163
其他無形資產		1,387,327	1,564,078
於聯營公司之權益		14,409	20,371
於合營公司之權益		–	–
按公平值計入損益之財務資產		1,950	1,938
按公平值計入其他全面收益之股本投資		390	389
遞延稅項資產		6,615	–
非流動資產總值		<b>2,290,638</b>	2,472,499
<b>流動資產</b>			
存貨		522,183	492,972
向聯營公司提供的貸款		6,937	7,121
向合營公司提供的貸款		–	7
應收貿易賬款	9	96,739	117,435
預付款項、按金及其他應收賬款		31,001	24,282
應收同系附屬公司款項		27,598	25,823
銀行存款		245,849	–
現金及現金等價物		578,903	623,119
流動資產總值		<b>1,509,210</b>	1,290,759
<b>流動負債</b>			
應付貿易賬款	10	138,233	133,422
其他應付賬款及應計費用		131,851	99,980
應付同系附屬公司款項		5,580	–
應付中間控股公司款項		25,739	27,495
應付稅項		46,200	40,003
合約負債		16,941	8,139
撥備		50,841	75,291
租賃負債		7,398	6,533
流動負債總值		<b>422,783</b>	390,863
流動資產淨值		<b>1,086,427</b>	899,896
		<b>3,377,065</b>	<b>3,372,395</b>

## 綜合財務狀況表 (續)

	二零二二年 千港元	二零二一年 千港元
<b>權益</b>		
股本	930,337	930,337
儲備	<u>1,888,554</u>	<u>1,854,124</u>
權益總值	<u>2,818,891</u>	<u>2,784,461</u>
<b>非流動負債</b>		
遞延稅項負債	175,891	211,518
合約負債	36,127	29,253
撥備	55,825	32,394
租賃負債	286,701	304,485
定額福利計劃責任	<u>3,630</u>	<u>10,284</u>
非流動負債總值	<u>558,174</u>	<u>587,934</u>
	<u><b>3,377,065</b></u>	<u><b>3,372,395</b></u>

附註：

## 1. 編製基準

綜合財務報表乃根據香港會計師公會（「香港會計師公會」）頒佈之香港財務報告準則（「香港財務報告準則」）編製。就編製綜合財務報表而言，倘可合理預計資料會影響主要使用者作出的決策，則有關資料被認為屬重大。此外，綜合財務報表包括香港聯合交易所有限公司證券上市規則（「上市規則」）及香港公司條例所規定的適用披露。

綜合財務報表以港元（「港元」）呈列，此亦為本公司的功能貨幣。

## 2. 於本年度強制生效的香港財務報告準則之修訂

於本年度，本集團已就編製綜合財務報表首次應用由香港會計師公會頒佈並於本集團於二零二二年一月一日開始的年度期間強制生效的下列香港財務報告準則之修訂：

香港財務報告準則第3號之修訂	概念框架指引
香港財務報告準則第16號之修訂	二零二一年六月三十日後Covid-19疫情相關租金優惠
香港會計準則第16號之修訂	物業、廠房及設備—擬定用途前之所得款項
香港會計準則第37號之修訂	虧損性合約—履行合約之成本
香港財務報告準則之修訂	香港財務報告準則二零一八年至二零二零年之年度 改進

於本年內應用香港財務報告準則的修訂並無對本集團於當前及過往年度內之財務狀況及表現及／或於此等綜合財務報表內所載之披露構成重大影響。

### 3. 經營分部

為分配資源及評估分部表現而向本集團行政總裁(即主要經營決策者(「主要經營決策者」))報告的資料側重於所交付或提供貨品或服務的類型。本集團只有一個須呈報之經營分部—通用航空飛機活塞發動機業務，其從事通用航空飛機活塞發動機及備件的設計、開發及生產以及提供活塞發動機的售後市場服務及支援。

管理層會分開監察本集團經營分部之業績，以決定如何分配資源及評估表現。分部表現乃根據經調整除稅前溢利(虧損)而計量之須呈報分部除稅前溢利(虧損)來作出評估。經調整除稅前溢利(虧損)之計量方法與本集團除稅前溢利(虧損)一致，惟若干收入、利潤及虧損、行政管理費用、預期信貸虧損(「預期信貸虧損」)模型下之減值虧損，扣除撥回以及分佔聯營公司業績則不包括於該計量中。

主要經營決策者根據分部的經營業績作出決策。由於主要經營決策者並非定期審閱分部資產及分部負債來決定如何分配資源及評估表現，故並無呈列該等資料之分析。因此，僅呈列分部收益及分部業績。

以下為截至十二月三十一日止年度本集團收益及業績按須呈報之經營分部作出之分析。

	通用航空飛機 活塞發動機業務		合計	
	二零二二年 千港元	二零二一年 千港元	二零二二年 千港元	二零二一年 千港元
<b>分部收益：</b>				
對外部客戶銷售	<u>1,665,515</u>	<u>1,416,409</u>	<u>1,665,515</u>	<u>1,416,409</u>
<b>分部業績</b>	<u>34,012</u>	<u>(23,403)</u>	<u>34,012</u>	<u>(23,403)</u>
未分配其他收入			11,253	4,260
未分配其他利潤及虧損			12,559	9,317
未分配行政管理費用			(17,562)	(15,597)
未分配預期信貸虧損模型下之 減值虧損，扣除撥回			(4,607)	4,763
分佔聯營公司業績			<u>(8,390)</u>	<u>(4,130)</u>
除稅前溢利(虧損)			<u>27,265</u>	<u>(24,790)</u>

#### 4. 收益、其他收入、其他利潤及虧損

收益、其他收入、其他利潤及虧損分析如下：

	二零二二年 千港元	二零二一年 千港元
<b>來自客戶合約之收益</b>		
於某時間點轉移之飛機發動機之銷售	870,055	707,931
於某時間點轉移之備件之銷售	707,352	580,191
隨時間轉移之服務之提供	88,108	128,287
	<b>1,665,515</b>	<b>1,416,409</b>
	二零二二年 千港元	二零二一年 千港元
<b>其他收入</b>		
銀行借貸豁免*	-	57,559
銀行利息收入	9,137	3,586
分銷費收入	783	775
政府補貼**	143	-
保險索賠	1,078	-
向聯營公司提供的貸款之利息收入	391	448
向合營公司提供的貸款之利息收入	-	285
管理費收入	1,265	-
其他	833	697
	<b>13,630</b>	<b>63,350</b>

\* 截至二零二一年十二月三十一日止年度，因本集團達到美國聯邦政府要求的條件（這其中包括維持所規定水平的僱員及薪酬），故作為美國聯邦政府關於支援實體繼續支付員工工資的薪資保障計劃的一部分，本集團賬面值57,559,000港元的銀行借貸獲得豁免。

\*\* 截至二零二二年十二月三十一日止年度，本集團就香港特別行政區政府所提供與Covid-19疫情相關補助的保就業計劃獲得政府補貼143,000港元。

	二零二二年 千港元	二零二一年 千港元
<b>其他利潤及虧損</b>		
視作出售聯營公司之利潤	3,852	11,790
出售一間合營公司之利潤	6,515	-
提前終止租賃之利潤	10	-
出售物業、廠房及設備之虧損	(315)	(7,866)
出售無形資產之虧損	(326)	-
其他財務負債之公平值利潤(附註)	-	12,525
投資物業之公平值利潤(虧損)	700	(4,400)
外匯兌換差額淨額	(2,457)	(10,083)
	<b>7,979</b>	<b>1,966</b>

附註：去年，本集團的銀行借貸已全部償還，所有利率掉期合約均已結清。公平值利潤12,525,000港元已確認並計入其他利潤及虧損。



	二零二二年 千港元	二零二一年 千港元
預期信貸虧損模型下之減值虧損，扣除撥回：		
—應收貿易賬款	(1,347)	(426)
—其他應收賬款	(4,600)	2,931
—向合營公司提供的貸款	(7)	1,832
	<u>(5,954)</u>	<u>4,337</u>

## 5. 所得稅(抵免)開支

於該兩個年度，由於本集團並無任何源於香港之應課稅溢利，故並無作出香港利得稅撥備。其他地區應課稅溢利之稅項開支按本集團經營所在國家／管轄區域當時之稅率計算。

	二零二二年 千港元	二零二一年 千港元
即期—其他地區：		
本年開支	15,326	10,386
過往年度之(過多撥備)撥備不足	(816)	3,258
遞延稅項	(38,077)	17,538
	<u>(23,567)</u>	<u>31,182</u>

## 6. 本年溢利(虧損)

本集團本年溢利(虧損)已扣除：

	二零二二年 千港元	二零二一年 千港元 (經重列)
確認為開支之存貨成本 (包括存貨減值11,557,000港元 (二零二一年：8,197,000港元))	1,085,381	1,016,720
提供服務之成本	71,646	77,038
撥備：		
額外撥備淨額*	72,258	76,906
物業、廠房及設備之折舊	32,992	46,015
使用權資產之折舊	14,194	15,834
其他無形資產之攤銷	83,087	87,094
僱員福利開支(包括董事薪酬)		
工資及薪金	209,678	208,768
退休福利及供款**	15,584	16,177
定額福利計劃	3,112	3,369
	<u>228,374</u>	<u>228,314</u>
核數師薪酬	<u>4,364</u>	<u>3,745</u>

\* 於截至二零二一年十二月三十一日止年度，估計總成本40,539,000港元為與產品責任有關的法律案件，並計入產品索賠撥備。該法律案件已於去年審結及解決。

截至二零二二年十二月三十一日止年度，估計總成本23,400,000港元為與產品索賠責任有關的法律案件，並計入產品索賠撥備。截至二零二二年十二月三十一日，該法律案件仍在進行司法程序。

\*\* 本集團之退休福利及供款包括香港之強積金計劃、中國之國家退休福利計劃及德國之社會保障支出。

於二零二二年十二月三十一日，本集團並無任何已沒收供款可用作減少未來年度之退休金計劃供款(二零二一年：無)

## 7. 每股盈利(虧損)

每股基本盈利(虧損)金額乃根據本公司擁有人應佔本年溢利(虧損)及年內已發行普通股數量計算。

每股基本盈利(虧損)的計算乃根據：

	二零二二年 千港元	二零二一年 千港元
本公司擁有人應佔溢利(虧損)	<u>50,832</u>	<u>(55,792)</u>
		股份數目
		二零二二年及 二零二一年
年內已發行普通股數量		<u>9,303,374,783</u>

由於二零二二年及二零二一年均無潛在普通股已發行，因此二零二二年及二零二一年均無列報每股攤薄盈利(虧損)。

## 8. 商譽

本集團透過業務合併取得之商譽已分配予下列現金產生單元(「現金產生單元」)以進行減值測試：

- 通用航空飛機活塞發動機業務於美國的現金產生單元(「美國現金產生單元」)；及
- 通用航空飛機活塞發動機業務於德國的現金產生單元(「德國現金產生單元」)

在獨立專業估值師Kroll, LLC(前稱Duff & Phelps, LLC)的協助下，管理層對美國現金產生單元及德國現金產生單元進行減值評估。

於二零二二年及二零二一年十二月三十一日，商譽全部來自分配予德國現金產生單元。與美國現金產生單元有關的商譽已於過往年度悉數減值。於截至二零二二年十二月三十一日止年度，本公司董事釐定德國現金產生單元沒有減值。

## 9. 應收貿易賬款

	二零二二年 千港元	二零二一年 千港元
應收貿易賬款	103,114	123,190
預期信貸虧損模型下之減值虧損	(6,375)	(5,755)
	<u>96,739</u>	<u>117,435</u>

於二零二一年一月一日，來自客戶合約之應收貿易賬款是122,955,000港元。

本集團與客戶之信貸條款主要為賒賬，就若干客戶而言須預付部份款項。信貸期一般為30日，且本集團分配每位客戶的指定信貸限額。

本集團務求對未清還之應收貿易賬款維持嚴格監管。管理高層定期檢討逾期結餘。於二零二二年十二月三十一日，本集團有若干信貸集中風險，原因是本集團的應收貿易賬款之35%（二零二一年：50%）為應收本集團一名主要客戶之款項。本集團並無就其應收貿易賬款之結餘持有任何抵押品或其他信貸保證。應收貿易賬款並不計息。

於報告期末，應收貿易賬款按發票日期及扣除虧損撥備之賬齡分析如下：

	二零二二年 千港元	二零二一年 千港元
一個月內	66,918	88,666
一至兩個月	15,469	14,509
二至三個月	4,041	3,923
超過三個月	10,311	10,337
	<u>96,739</u>	<u>117,435</u>

## 10. 應付貿易賬款

於報告期末，應付貿易賬款按發票日期之賬齡分析如下：

	二零二二年 千港元	二零二一年 千港元
一個月內	114,706	99,589
一至兩個月	12,861	16,146
二至三個月	4,479	1,999
超過三個月	6,187	15,688
	<u>138,233</u>	<u>133,422</u>

該等應付貿易賬款一般按45日期限清還。

## 11. 比較資料

若干比較財務資料已重新分類，以符合本期的呈列方式。

## 股息

董事並不建議派付截至二零二二年十二月三十一日止年度之任何股息。

## 整體回顧

於二零二二年，本集團錄得收益1,665,515,000港元(二零二一年：1,416,409,000港元)及毛利508,488,000港元(二零二一年：322,651,000港元)。本集團錄得本年溢利50,832,000港元(二零二一年：虧損55,972,000港元)，主要由於通用航空飛機活塞發動機業務錄得本年溢利60,874,000港元(二零二一年：虧損48,108,000港元)。

每股基本盈利為0.55港仙(二零二一年：虧損0.60港仙)。股本回報率按本公司擁有人應佔溢利佔本公司擁有人應佔權益之百分比計算為1.8%(二零二一年：-2%)。

## 業務回顧

年內，本集團只有一個須呈報之經營分部—通用航空飛機活塞發動機業務，從事通用航空飛機活塞發動機及備件的設計、開發及生產、以及提供活塞發動機的售後市場服務及支援。

於二零二二年，通用航空飛機活塞發動機業務確認了收益1,665,515,000港元(二零二一年：1,416,409,000港元)及毛利508,488,000港元(二零二一年：322,651,000港元)，並錄得本年溢利60,874,000港元(二零二一年：虧損48,108,000港元)。溢利主要由於銷售訂單和產品交付量增加導致本年收益和相應毛利上升，抵銷了其他無形資產減值101,142,000港元的影響。

當本集團回顧二零二二年的全球宏觀經濟形勢時，通貨膨脹是一個無法回避的主要因素。過去幾十年來，大多數市場沒有出現顯著通貨膨脹。然而，新冠疫情導致的需求激增、儲蓄率上升，加上俄羅斯和烏克蘭衝突，給全球經濟環境帶來了經營壓力。

二零二二年全球經濟步入低增長。國際貨幣基金組織預計全球國內生產總值增速將從二零二一年的6%放緩至二零二二年的3.4%。與此同時，全球通脹從二零二一年的4.7%上升至二零二二年的8.8%。

儘管美國聯邦基金利率在二零二二年上調425個基點，人們對未來一年是否會轉為負增長的疑問依然存在，但美國經濟在二零二二年結束時依然表現穩健。美國實際國內生產總值在二零二二年第三季度以年化速度3.2%強勁增長，並在第四季度以年化速度2.9%持續增長。儘管通用航空行業持續面對供應鏈緊張、燃料成本高企和勞動力短缺等戰略性挑戰，市場對通航飛機的需求仍然旺盛。根據全球通用飛機製造商協會報告，截至二零二二年全行業交付了1,524架活塞式飛機，比去年增長8.2%。

儘管面臨新冠疫情影響、供應鏈瓶頸、通貨膨脹、勞動力短缺、燃料成本增加和老舊設備停機的挑戰，本集團繼續逆風前行，錄得強勁的二零二二年業績：收益比去年增長17.6%，經營活動產生的利潤和現金流隨之顯著改善。

## 財務回顧

### 商譽

本集團透過業務合併取得之商譽已分配至美國的現金產生單元（「美國現金產生單元」）及德國的現金產生單元（「德國現金產生單元」）。於二零二二年十二月三十一日，與德國現金產生單元相關的全部商譽金額為13,439,000港元（二零二一年：14,163,000港元）。德國現金產生單元的減值評估是在獨立專業合資格估價師Kroll, LLC的協助下進行的。

截至二零二二年及二零二一年十二月三十一日止年度，並無確認減值虧損。

### 其他無形資產

其他無形資產包括進行中發展計劃、商標、產品技術、牌照及已完成的計劃、客戶關係及其他。於二零二二年十二月三十一日，本集團的其他無形資產為1,387,327,000港元（二零二一年：1,564,078,000港元）。

截至二零二二年十二月三十一日止年度，本集團就進行中發展計劃確認減值虧損101,142,000港元。截至二零二一年十二月三十一日止年度，本集團分別就商標和客戶關係確認減值虧損1,307,000港元及5,121,000港元。

### 合營公司及聯營公司

於年內，本集團錄得分佔聯營公司虧損總額8,390,000港元（二零二一年：4,130,000港元）。攤薄本集團於聯營公司之股權構成視作出售一間聯營公司收益3,852,000港元（二零二一年：11,700,000港元）。

於二零二零年十一月三十日，本集團與一名買家（獨立第三方）簽訂股份交易合同，按此，買家同意收購本集團所持該合營公司之股本權益，代價為人民幣11,500,000元。該出售已於二零二二年四月二十八日完成。年內，本集團錄得出售一間合營公司之收益6,515,000港元。

### **行政管理費用**

行政管理費用包括薪金及工資、產品責任費用、工程開支、法律及專業費用以及其他一般費用。年內，本集團錄得行政管理費用293,665,000港元（二零二一年：298,862,000港元）。

### **資金流動性、資本架構及財務資源**

本集團一貫保持充足營運資金。於二零二二年十二月三十一日，本集團有流動資產1,509,210,000港元（二零二一年：1,290,759,000港元），其中包括現金及銀行結存及原定到期日超過三個月之銀行存款合共824,752,000港元（二零二一年：623,119,000港元）。本集團於二零二二年十二月三十一日之流動負債為422,783,000港元（二零二一年：390,863,000港元）。

於二零二二年十二月三十一日，本集團之權益總值為2,818,891,000港元（二零二一年：2,784,461,000港元），由已發行股本930,337,000港元（二零二一年：930,337,000港元）及儲備1,888,554,000港元（二零二一年：1,854,124,000港元）所組成。本集團之計息債務包括租賃負債294,099,000港元（二零二一年：311,018,000港元）。本集團之資本負債率按計息債務佔權益總值加計息債務之百分比計算為9.4%（二零二一年：10.0%）。

### **本集團資產抵押**

於二零二二年及二零二一年十二月三十一日，本集團並無資產抵押以獲得銀行融資。

### **外匯風險**

由於本集團的大部份業務交易、資產及負債均主要以營運單位之功能貨幣結算，因此本集團所承受的外匯風險極微。

### **重大收購及出售**

除本公告另有所述之交易外，本集團於年內並無任何重大收購或出售。

### **或然負債**

於二零二二年十二月三十一日，本集團並無任何重大或然負債（二零二一年：無）。



## 環境及法規的遵從

保護環境及善用天然資源已逐步成為現代經濟發展的重要觀念，本集團一直密切關注全球環保的大趨勢，並一直在努力將環境保護的概念融入營運模式中。本集團採用新科技、新管理配套，嚴格控制環境影響及資源使用，致力打造低污染低排放的清潔生產模式，從而實現可持續發展經濟的重要方向。

本集團嚴格遵循所有由相關監管部門發佈而對公司有重要影響的相關的適用法律及規例。於二零二二年全年，本集團沒有不遵守對其業務有重大影響的有關法律及規例的事故。

## 僱員及薪酬政策

於二零二二年十二月三十一日，本集團共有僱員534名(二零二一年：510名)。截至二零二二年十二月三十一日止年度，僱員工資及薪金為209,678,000港元(二零二一年：208,768,000港元)。本集團重視與僱員保持良好關係。董事認為，為僱員提供優越的工作環境及福利，有助建立良好員工關係及挽留員工。本集團的薪酬政策乃根據各員工的表現及市場情況制定並定期進行檢討。本集團亦提供其他福利包括醫療及人壽保險，以及按個別僱員之表現及其對本集團作出之貢獻，向合資格僱員授予酌情性獎勵花紅及購股權。

## 展望

國際貨幣基金組織預計全球國內生產總值增速將從二零二二年的3.4%放緩至二零二三年的2.9%。與此同時，預計全球通脹將從二零二二年的8.8%下降至二零二三年的6.6%，並在二零二四年繼續下降至4.3%。然而，經濟學家預計中國經濟的全面重啟將是二零二三年市場的「最大利好」。

受到為遏制高通脹而不斷收緊的貨幣政策、不利的金融環境，以及俄羅斯和烏克蘭衝突的影響，全球經濟活動繼續大幅減速。根據最新的全球經濟展望報告，全球經濟增長率將放緩，報告預測將有若干下行風險：通脹繼續的可能性、貨幣政策進一步收緊、金融壓力和地緣政治緊張局勢加劇。

二零二二年，本集團將主要型號的發動機交付週期從87天顯著縮短至35天。本集團在手的售後備件訂單已排至二零二三年第四季度。本集團在各個市場領域的戰略是始終如一的提供高品質產品，同時通過獨特的客戶服務給客戶創造價值，提供卓越的「大陸體驗」。繼二零二二年的「Zero or Hero」主題之後，本集團在二零二三年啟動了「Think Big, To Be Great」的戰略。本集團將始終聚焦四大關鍵指標：訂單、收入、利潤和現金。這些關鍵的戰略重點將有力地創造本集團未來的增長機會。

## 世界級製造設施 — 藍色金槍魚項目

到二零二二年，本集團成功完成了61%的新設備進入批量生產(31個中的19個)；90%的新設備安裝(31個中的28個)和90%的新設備投產。本集團預計新設備中心將在二零二三年第一季度全部完成安裝；二零二三年第二季度末將實現所有產能。

二零二三年一月，本集團啟動了世界級製造(「世界級製造」)項目，以實現更快更有力的增長。本集團將用世界級製造創建大陸的主要目標和基本共識，並通過10個技術支撐點實現最佳製造效益：安全、成本控制、持續改進、自動維護、專業維護、品質控制、物流和供應鏈、早期產品和設備管理、員工發展和環境。另外，本集團將使用世界級製造系統來持續消滅浪費和降低成本。

## 研發

儘管面臨研發資源(原材料供應和工程人員)短缺的挑戰，二零二二年本集團依然實現了CD300發動機換發週期延長到2,000小時、CD170發動機換發週期延長到1800小時的里程碑。

此外，本集團完成了最新的GTSIO520發動機的美國聯邦航空總署和歐洲航空安全局認證，該產品受到了原始設備製造商合作夥伴和市場的熱烈歡迎。其他亮點包括：

1. 鑽石DA50RG搭配2000小時換發週期CD300發動機，將成為未來十年市場的新寵。
2. Tecnam P2012配備雙發GTSIO520發動機，用於取代競爭對手的FADEC控制發動機。
3. Tecnam P2010TDI搭配換發週期延長的CD170發動機，將成為所有小型單發活塞飛機(C172、DA40等)的有力競爭對手。
4. 相關售後市場銷售提升。



## 企業資源規劃信息系統

為了促進業務增長，本集團從二零二二年第一季度以來在全球範圍內實施新的企業資源規劃信息系統（「ERP」）。新的ERP系統將提供可靠的平台，以更好地管理本集團的製造流程和成本，並協助增長業務、精簡供應鏈、降低庫存及優化報告流程。本集團預計將在二零二三年完成新ERP系統的實施。

簡而言之，本集團二零二二年的經營性利潤和現金流均創歷史新高。但通脹飆升、俄烏衝突、加息、能源漲價及其他運營成本增加的影響，將給全球經濟和通用航空產業帶來相當大的不確定性。二零二三年，本集團將以世界級專業水準和世界級製造來應對挑戰，以實現更快、更有力的增長。

## 企業管治

本公司致力於對其股東強調透明度、問責性及責任性，從而保持良好的企業管治常規。

本公司於截至二零二二年十二月三十一日止年度已實施並遵守載於上市規則附錄十四的企業管治守則的所有守則條文及（如適用）建議最佳常規。

本公司將參考企業管治的最新發展，定期檢討及改善其企業管治常規。

## 購入、贖回或出售本公司上市證券

本公司或其任何附屬公司於年內概無購入、贖回或出售本公司任何上市證券。

## 根據上市規則第13.51B(1)條所作出之董事資料變更

以下為根據上市規則第13.51B(1)條須予披露之董事資料的變動。

李培寅先生於二零二二年七月八日獲任命為天馬微電子股份有限公司非獨立董事，該公司股份於深圳證券交易所上市。

李家暉先生於二零二二年十二月八日在招商局港口控股有限公司（股份代號：00144）分別從審核委員會委員調任為主席，從薪酬委員會主席調任為委員以及從提名委員會委員退任，該公司之股份於聯交所上市。

除上文所披露者外，並無其他須根據上市規則第13.51B(1)條作出披露的資料。

## **董事進行證券交易的標準守則**

本公司已採納了載於上市規則附錄十的上市發行人董事進行證券交易的標準守則（「標準守則」）作為董事進行證券交易的行為守則。在作出特定查詢後，所有董事確認彼等於截至二零二二年十二月三十一日止年度已遵守標準守則所載的規定。

## **德勤•關黃陳方會計師行之工作範疇**

有關本公告所載本集團截至二零二二年十二月三十一日止年度之綜合財務狀況表、綜合損益表、綜合損益及其他全面收益表及相關附註之數字已得到本集團核數師德勤•關黃陳方會計師行的同意，該等數字與董事會於二零二三年三月三十一日所批准的本集團經審核年度綜合財務報表所載金額一致。德勤•關黃陳方會計師行就此履行的工作不構成核證聘用，故此德勤•關黃陳方會計師行概不就初步業績公告發表任何意見或核證結論。

## **經由審核委員會審閱**

本公司之審核委員會已審閱本集團截至二零二二年十二月三十一日止年度之全年業績。

## **暫停股份過戶登記**

本公司將於二零二三年五月二十三日（星期二）至二零二三年五月二十九日（星期一）（包括首尾兩日）暫停辦理股份過戶登記手續，期間不會辦理股份過戶登記手續，以決定出席本公司將於二零二三年五月二十九日舉行之應屆股東週年大會（「股東週年大會」）並於會上投票的權利。為確保出席股東週年大會並於會上投票的權利，本公司之未登記股東應確保所有股份轉讓連同有關股票及填妥的過戶表格於二零二三年五月二十二日（星期一）下午四時三十分前送抵本公司之香港股份過戶登記分處香港中央證券登記有限公司辦理股份過戶登記手續，地址為香港灣仔皇后大道東183號合和中心17樓1712-1716室。

## 致謝

本人謹此向各董事及全體職員所作出之重大貢獻、努力不懈及盡忠職守表示深切謝意。

承董事會命  
大陸航空科技控股有限公司  
主席  
黃勇峰

香港，二零二三年三月三十一日

於本公告日期，董事會包括執行董事黃勇峰先生、于曉東先生、焦燕女士、趙揚先生及李培寅先生；非執行董事周偉淦先生；獨立非執行董事朱幼麟先生、李家暉先生及張平先生。