

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並表明概不就因本公告全部或任何部分內容而產生或因依賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



China ITS (Holdings) Co., Ltd. 中国智能交通系统(控股)有限公司

(於開曼群島註冊成立的有限公司)

(股份代號：1900)

截至二零二二年十二月三十一日止年度 經審核的年度業績公告

二零二二年度業績概要

中国智能交通系统(控股)有限公司(「本公司」)及其子公司(統稱「本集團」)截至二零二二年十二月三十一日止年度(「本年度」或「二零二二年度」)的業績概要如下：

- 本集團已簽訂新合約金額為人民幣623,100,000元⁽¹⁾，而上一年度已簽訂新合約金額為人民幣760,000,000元，比上一年度減少18.0%。
- 實現收益為人民幣714,400,000元，而上一年度收益為人民幣740,300,000元，比上一年度減少3.5%。
- 截至二零二二年十二月三十一日，本集團錄得未完工合約金額為人民幣595,000,000元，而上年末未完工合約金額為人民幣729,100,000元，比上年末減少18.4%。
- 本集團實現毛利為人民幣259,300,000元，而上一年度毛利為人民幣267,300,000元，比上一年度減少3.0%；錄得毛利率36.3%，而上一年度毛利率為36.1%，比上一年度增加0.2個百分點。
- 歸屬於母公司擁有人利潤為人民幣48,500,000元，而上一年度歸屬於母公司擁有人利潤為人民幣74,500,000元，比上一年度減少34.9%。

⁽¹⁾ 發電項目的已簽訂新合約金額按照當期該項目實現的收益來確認。

年度業績

本集團截至二零二二年十二月三十一日止年度的經審核綜合業績及比較數字如下：

綜合損益表

截至二零二二年十二月三十一日止年度

	附註	二零二二年 人民幣千元	二零二一年 人民幣千元
收益	5	714,424	740,293
收益成本		<u>(455,161)</u>	<u>(472,970)</u>
毛利		259,263	267,323
其他收入及收益	6	66,050	66,947
銷售、分銷及行政開支		(131,275)	(148,092)
金融及合約資產減值虧損淨額		(5,800)	(14,158)
其他開支		(72,973)	(12,814)
財務成本		(11,921)	(18,037)
應佔聯營公司之虧損		<u>(888)</u>	<u>-</u>
除稅前溢利		102,456	141,169
所得稅開支	7	<u>(8,691)</u>	<u>(35,814)</u>
年內溢利		<u>93,765</u>	<u>105,355</u>
應佔：			
本公司擁有人		48,490	74,519
非控股權益		<u>45,275</u>	<u>30,836</u>
		<u>93,765</u>	<u>105,355</u>
本公司擁有人應佔每股盈利		人民幣	人民幣
基本	9	<u>0.03</u>	<u>0.05</u>
攤薄	9	<u>0.03</u>	<u>0.05</u>

綜合全面收益表

截至二零二二年十二月三十一日止年度

	二零二二年 人民幣千元	二零二一年 人民幣千元
年內溢利	<u>93,765</u>	<u>105,355</u>
其他全面虧損		
不會重新分類至損益的項目：		
本公司財務報表換算的匯兌差額	35,571	(8,131)
其後可能會重新分類至損益的項目：		
海外業務換算的匯兌差額	<u>(94,634)</u>	<u>(80,233)</u>
年內其他全面虧損	<u>(59,063)</u>	<u>(88,364)</u>
年內全面收益總額	<u><u>34,702</u></u>	<u><u>16,991</u></u>
應佔：		
本公司擁有人	1,831	23,321
非控股權益	<u>32,871</u>	<u>(6,330)</u>
	<u><u>34,702</u></u>	<u><u>16,991</u></u>

綜合財務狀況表

二零二二年十二月三十一日

	附註	二零二二年 人民幣千元	二零二一年 人民幣千元
非流動資產			
物業及設備		501,617	511,799
投資物業		71,150	92,252
商譽		123,759	123,759
其他無形資產	10	106,273	24,550
於聯營公司的投資		55,034	1,000
按公允價值計入損益的金融資產	11	158,319	193,102
應收貸款		-	30,000
預付款項、按金及其他應收款項		15,900	720
購置物業及設備的預付款項		-	21,547
非流動資產總額		<u>1,032,052</u>	<u>998,729</u>
流動資產			
存貨		276,384	405,007
合約資產	12	125,705	261,064
貿易應收款項及應收票據	13	477,062	632,640
按公允價值計入損益的金融資產	11	10,091	10
預付款項、按金及其他應收款項		468,257	382,295
應收關聯方款項		25,834	27,706
已抵押存款		130,183	30,269
現金及現金等價物		295,622	317,869
流動資產總額		<u>1,809,138</u>	<u>2,056,860</u>
流動負債			
貿易應付款項及應付票據	14	308,548	308,321
合約負債、其他應付款項及應計費用		315,367	501,015
計息銀行借款		248,459	279,713
應付關聯方款項		703	327
應付所得稅		70,737	67,404
流動負債總額		<u>943,814</u>	<u>1,156,780</u>
流動資產淨額		<u>865,324</u>	<u>900,080</u>
資產總額減流動負債		<u>1,897,376</u>	<u>1,898,809</u>

	二零二二年 人民幣千元	二零二一年 人民幣千元
資產總額減流動負債	<u>1,897,376</u>	<u>1,898,809</u>
非流動負債		
計息銀行借款	-	35,000
遞延稅項負債	<u>1,843</u>	<u>9,363</u>
非流動負債總額	<u>1,843</u>	<u>44,363</u>
資產淨值	<u>1,895,533</u>	<u>1,854,446</u>
權益		
本公司擁有人應佔權益		
股本	294	290
儲備	<u>1,779,460</u>	<u>1,772,424</u>
	<u>1,779,754</u>	1,772,714
非控股權益	<u>115,779</u>	<u>81,732</u>
權益總額	<u>1,895,533</u>	<u>1,854,446</u>

附註

綜合財務報表附註

二零二二年十二月三十一日

1. 公司及集團資料

中国智能交通系统(控股)有限公司(「本公司」)於二零零八年二月二十日在開曼群島註冊成立為獲豁免有限責任公司。本公司的註冊辦事處地址為Cricket Square, Hutchins Drive, P.O. Box 2681, Grand Cayman, KY1-1111, the Cayman Islands。本公司香港主要營業地點位於灣仔駱克道20-24號金星大廈8樓。本公司主要行政辦公室位於中華人民共和國(「中國」)北京市朝陽區酒仙橋北路甲10號院204號樓(郵編：100015)。

本公司及其子公司(「本集團」)為主要於鐵路及電力行業提供基建技術相關的產品、專業解決方案及服務的供應商。本集團的主要業務如下：

- (a) 鐵路業務 — 根據客戶的需求，向客戶銷售產品和專業解決方案，包括：鐵路通信產品、能基產品；及為鐵路客戶提供通信系統相關產品的維保服務、網優網規及技術諮詢等增值運營及服務。
- (b) 電力業務 — 在電力基礎設施建設領域，為客戶提供電力設備相關的產品和專業解決方案，主要包括：輸變電設備、發電設備等；發電；及為客戶提供電廠建設、電網改造等電力相關基礎設施建設的規劃及技術諮詢服務，以及電廠的投資、建設及運營等增值運營及服務。

2. 呈列基準

該等綜合財務報表乃根據國際財務報告準則(「國際財務報告準則」)，包括國際會計準則理事會(「國際會計準則理事會」)頒佈及批准的所有國際財務報告準則、國際會計準則(「國際會計準則」)及詮釋)以及香港公司條例的披露規定編製。此外，該等綜合財務報表亦包括香港聯合交易所有限公司(「聯交所」)證券上市規則(「上市規則」)所規定的適用披露。

除投資物業及股權投資按公允價值計量外，該等綜合財務報表按歷史成本慣例編製。該等綜合財務報表以人民幣(「人民幣」)呈列，除另有指明外，所有數值均約整至最接近千元(人民幣千元)。

3. 會計政策變動

本集團於本年度綜合財務報表首次採納以下新訂及經修訂國際財務報告準則：

國際財務報告準則第16號的修訂	與Covid-19相關租金優惠(二零二一年六月三十日後)
國際會計準則第16號的修訂	擬定用途前之所得款項
國際會計準則第37號的修訂	履行合約成本
國際財務報告準則第3號的修訂	概念性框架之提述
國際財務報告準則之年度改進項目	二零一八年至二零二零年週期

國際財務報告準則第16號的修訂：與Covid-19相關租金優惠(二零二一年六月三十日後)

該修訂本豁免承租人考慮個別租賃合約以釐定因covid-19疫情而直接產生的租金優惠是否屬於租賃修改並允許承租人將該等租金寬免入賬，猶如其並非租賃修改。其適用於減少於二零二二年六月三十日或之前到期的租賃付款與covid-19相關租金優惠。該修訂本並不影響出租人。

該等修訂的應用並無對綜合財務報表產生任何重大影響。

國際會計準則第16號的修訂：擬定用途前之所得款項

對於物業、廠房或設備項目作擬定用途前進行測試期間實體出售所生產的項目而獲得的所得款項，該修訂本澄清了有關會計規定。實體於損益確認出售任何該等項目的所得款項及該等項目的成本，並應用國際會計準則第2號的計量規定計量該等項目的成本。

該等修訂的應用並無對綜合財務報表產生任何重大影響。

國際會計準則第37號的修訂：履行合約成本

該等修訂本澄清，根據國際會計準則第37號評估合約有否虧損時，履行合約的成本包括與合約直接相關的成本。與合約直接相關的成本同時包括履行該合約的增量成本(例如直接勞工及材料)，以及與履行合約直接相關的其他成本分配(例如分配履行合約所用物業、廠房及設備項目的折舊開支)。

該等修訂的應用並無對綜合財務報表產生任何重大影響。

國際財務報告準則第3號的修訂：概念性框架之提述

該修訂本更新了國際財務報告準則第3號內文對二零一八年發佈的財務報告概念性框架的引用。該修訂本亦對國際財務報告準則第3號有關實體引用概念框架以釐定構成資產或負債之規定增設一項例外情況。該例外情況規定，對於若干類型的負債及或有負債，應用國際財務報告準則第3號的實體，應參考國際會計準則第37號。增設例外情況乃為避免更新引用而帶來的意外後果。

該等修訂的應用並無對綜合財務報表產生任何重大影響。

年度改進項目一 二零一八年至二零二零年週期

國際財務報告準則第1號：首次採納的子公司

該修訂本針對晚於母公司首次採納國際財務報告準則的子公司，簡化應用國際財務報告準則第1號的程序，簡言之，如某子公司晚於母公司採納國際財務報告準則，在應用香港國際財務報告準則第1.D16(a)號時，該子公司可選擇根據母公司過度至國際財務報告準則的日期，按母公司綜合財務報表所示金額計量所有海外業務的累計換算差額。

國際財務報告準則第9號：終止確認金融負債的「百分之十」測試費用

該修訂本澄清，為終止確認金融負債而進行「百分之十測試」時，就釐訂已付費用(扣除已收費用)而言，借款人僅計及借款人與貸款人之間的已付或已收費用，包括借款人或貸款人代對方支付或收取的費用。

國際財務報告準則第16號：租賃寬減

該修訂本移除了出租人就租賃裝修所作付款的示例。於現時版本中，例13並無明確說明有關付款不屬租賃寬減的原因。

國際會計準則第41號：公允價值計量中的稅項

該修訂本移除了計量公允價值時撇除稅項現金流的規定，將國際會計準則第41號對公允價值計量的規定調整至與國際財務報告準則第13號一致。

該等修訂的應用並無對綜合財務報表產生任何重大影響。

4. 經營分部資料

本集團為主要於中國及海外提供基建技術相關的產品、專業解決方案及服務的供應商。

因管理需要，本集團根據其業務單位按以下經營分部開展業務：

(i) 鐵路業務

根據客戶的需求，向客戶銷售產品和專業解決方案，主要包括：鐵路通信產品及能基產品；及為鐵路客戶提供通信系統相關產品的維保服務、網優網規及技術諮詢等增值運營及服務。

(ii) 電力業務

在電力基礎設施建設領域，為客戶提供電力設備相關的產品和專業解決方案，主要包括：輸變電設備、發電設備等；發電；及為客戶提供電廠建設、電網改造等電力相關基礎設施建設的規劃及技術諮詢服務，以及電廠的投資、建設及運營等增值運營及服務。

管理層分別監察本集團經營分部業績，以作出有關資源分配及表現評估的決策。分部表現按可呈報的分部溢利／虧損評估，而可呈報的分部溢利則按經調整除稅前溢利／虧損計算。經調整除稅前溢利／虧損的計量方式與本集團的除稅前溢利／虧損相同，惟財務收入、財務成本、按公允價值計入損益的金融資產的公允價值變動之股息收入、投資物業公允價值變動以及總部與公司收入及開支不予計算。

截至二零二二年十二月三十一日止年度	鐵路業務 人民幣千元	電力業務 人民幣千元	總計 人民幣千元
分部收益(附註5)			
銷售予外界客戶	<u>399,634</u>	<u>314,790</u>	<u>714,424</u>
分部業績	77,845	53,362	131,207
對賬：			
財務收入			6,016
融資成本			(11,921)
存貨轉至投資物業的收益			6,314
投資物業公允價值變動			415
按公允價值計入損益的金融資產的 公允價值變動			(54,492)
按公允價值計入損益的金融資產之 股息收入			1,518
出售子公司收益			27,740
公司及其他未分配收入及開支			<u>(4,341)</u>
除稅前溢利			<u>102,456</u>
其他分部資料：			
應佔聯營公司之虧損	-	-	(888)
金融及合約資產減值淨額	(5,800)	-	(5,800)
折舊及攤銷	(12,468)	(38,135)	(50,603)
資本開支*	<u>2,182</u>	<u>150,405</u>	<u>152,587</u>

截至二零二一年十二月三十一日止年度	鐵路業務 人民幣千元	電力業務 人民幣千元	總計 人民幣千元
分部收益(附註5)			
銷售予外界客戶	<u>551,271</u>	<u>189,022</u>	<u>740,293</u>
分部業績	24,332	105,288	129,620
對賬：			
財務收入			6,913
融資成本			(18,037)
投資物業公允價值變動			(740)
存貨轉至投資物業的收益			5,857
按公允價值計入損益的金融資產的 公允價值變動			30,953
按公允價值計入損益的金融資產之 股息收入			2,789
公司及其他未分配收入及開支			<u>(16,186)</u>
除稅前溢利			<u>141,169</u>
其他分部資料：			
出售按公允價值計入損益的 金融資產的收益	1,546	-	1,546
終止確認子公司的虧損	(3,629)	-	(3,629)
金融及合約資產減值淨額	(11,333)	(2,825)	(14,158)
折舊及攤銷	(17,488)	(40,031)	(57,519)
資本開支*	<u>192</u>	<u>39,044</u>	<u>39,236</u>

* 資本開支指添置物業及設備以及其他無形資產。

地域資料

(a) 外界客戶收益

	二零二二年 人民幣千元	二零二一年 人民幣千元
中國內地	399,634	535,021
海外，主要是緬甸	<u>314,790</u>	<u>205,272</u>
	<u><u>714,424</u></u>	<u><u>740,293</u></u>

(b) 非流動資產

	二零二二年 人民幣千元	二零二一年 人民幣千元
中國內地	377,592	449,324
海外，主要是緬甸	<u>425,207</u>	<u>324,583</u>
	<u><u>802,799</u></u>	<u><u>773,907</u></u>

主要客戶的資料

電力業務分部下的一名客戶為本集團全年收益貢獻42.8% (二零二一年：25.5%)。除此外，本集團並無個別客戶佔本集團收益10%或以上。

5. 收益

收益分析如下：

	二零二二年 人民幣千元	二零二一年 人民幣千元
國際財務報告準則第15號所指之客戶合約收益	<u><u>714,424</u></u>	<u><u>740,293</u></u>

(i) 經分拆收益資料

	二零二二年 人民幣千元	二零二一年 人民幣千元
貨品或服務類型		
銷售產品及提供專業解決方案	372,361	481,474
維護服務	36,286	70,260
服務特許權協議下之修復服務	91,730	-
電力供應	214,047	188,559
	<u>714,424</u>	<u>740,293</u>
地域市場		
中國內地	399,634	535,021
海外	314,790	205,272
	<u>714,424</u>	<u>740,293</u>
收益確認時間		
貨品及服務在某個時間點轉移	91,495	39,634
貨品及服務隨時間轉移	622,929	700,659
	<u>714,424</u>	<u>740,293</u>

6. 其他收入及收益

	二零二二年 人民幣千元	二零二一年 人民幣千元
按公允價值計入損益的金融資產公允價值之變動	-	30,953
投資物業公允價值變動	415	-
按公允價值計入損益的金融資產之股息收入	1,518	2,789
財務收入	6,016	6,913
出售子公司收益	27,740	-
出售按公允價值計入損益的金融資產的收益	-	1,546
存貨轉至投資物業的收益	6,314	5,857
政府補助*	1,310	791
租金收入總額	19,635	15,852
其他	3,102	2,246
	<u>66,050</u>	<u>66,947</u>

* 本集團已收取作為鼓勵本集團業務活動的附加費的政府補助。該等補助概無未達成的附帶條件，亦無或然項目。

7. 所得稅

本集團須就其成員公司於其各自所在及經營的稅務司法權區所產生或獲得的利潤，按實體基準繳納所得稅。即期及遞延所得稅乃根據已頒佈稅率釐定。

根據開曼群島及英屬處女群島的規則及規例，本集團毋須支付開曼群島及英屬處女群島任何所得稅。

本集團於中國西藏的子公司按9%(二零二一年：9%)的稅率繳納中國企業所得稅，而本集團於中國內地其他地區的子公司須就其各自的應課稅收入按25%(二零二一年：25%)稅率繳納中國企業所得稅，惟獲認定為高新技術企業子公司除外，該等子公司享有優惠所得稅率15%(二零二一年：15%)。

由於本集團於年內並無在香港產生任何應課稅溢利，故未有就截至二零二二年十二月三十一日止年度作出香港利得稅撥備(二零二一年：無)。

於緬甸註冊的子公司須就其應納稅收入繳納企業所得稅，稅率為22%(二零二一年：25%)。此外，非緬甸註冊子公司亦須就於緬甸賺取的服務收入繳納緬甸預扣稅，稅率為2.5%(二零二一年：2.5%)。

根據中國稅項規定，自二零零八年一月一日起，在中國內地並無場所或營業地點或在中國內地設有場所或營業地點但與相關收入並無實際關連的非居民企業須就多類被動收入(例如來自中國內地實體的股息收入)繳交10%預扣稅，而分派二零零八年前的盈利則獲豁免繳交該預扣稅。於二零二二年十二月三十一日，概無就本集團於中國內地所成立子公司須繳納預扣稅的未匯回盈利應付的預扣稅確認遞延稅項負債(二零二一年：無)，因董事認為該等子公司於可見未來不太可能分派此盈利。

所得稅開支主要組成部分如下：

	二零二二年 人民幣千元	二零二一年 人民幣千元
即期所得稅：		
中國企業所得稅		
一年內撥備	3,945	12,769
— 過往年度撥備不足	25	2,105
緬甸企業所得稅	7,062	14,412
緬甸預扣稅	5,179	1,948
	<u>16,211</u>	<u>31,234</u>
遞延稅項：		
暫時性差異的產生及撥回	(7,520)	4,580
所得稅開支	<u>8,691</u>	<u>35,814</u>

8. 股息

本公司不建議就截至二零二二年十二月三十一日及二零二一年十二月三十一日止年度派發股息。

9. 本公司擁有人應佔每股盈利

每股基本盈利

每股基本盈利乃按本公司擁有人應佔年內溢利人民幣48,490,000元(二零二一年：人民幣74,519,000元)及年內已發行普通股的加權平均數1,665,090,974股(二零二一年：1,654,024,868股)計算。

每股攤薄盈利

每股攤薄盈利乃根據本公司擁有人應佔年內溢利人民幣48,490,000元(二零二一年：人民幣74,519,000元)及計算每股基本盈利時所用的年內已發行普通股的加權平均數，加上假設視作兌換所有潛在攤薄普通股為普通股而無償發行的普通股加權平均數計算如下：

	二零二二年	二零二一年
股份		
已發行股份加權平均數	1,665,090,974	1,654,024,868
根據本公司的股份獎勵計劃視作無償發行股份的影響	<u>7,842,124</u>	<u>560,699</u>
已發行股份加權平均數	<u>1,672,933,098</u>	<u>1,654,585,567</u>

由於尚未行使購股權對已呈報金額具有反攤薄影響，故此概無就尚未行使購股權對截至二零二二年十二月三十一日及二零二一年十二月三十一日止年度之已呈報每股基本盈利作出調整。

10. 其他無形資產

	二零二二年 人民幣千元	二零二一年 人民幣千元
於一月一日	24,550	31,273
添置一服務特許權協議	91,730	-
添置一遞延開發成本及軟件	-	6
攤銷	<u>(10,007)</u>	<u>(6,729)</u>
於十二月三十一日	<u>106,273</u>	<u>24,550</u>

服務特許權協議

於二零二一年十一月，本集團根據購電協議（「購電協議」）與緬甸電力和能源部下屬的Electric Power Generation Enterprise（「EPGE」）訂立服務特許權協議，以修復、聯合運營及維護緬甸Hlawga的現有發電廠（「Hlawga發電廠」）。

根據購電協議，本公司在緬甸新成立的子公司將修復、運營、維護及管理Hlawga發電廠，以保證可靠的合約產能、保證熱耗率和年度保證電能，並承擔相關費用（燃料成本除外），在購電協議期限結束或終止時將修復後的發電廠設施移交EPGE。儘管如此，EPGE應(i)安排並向本集團提供進入Hlawga發電廠場地的權利；(ii)向Hlawga發電廠供應燃料，僅用於Hlawga發電廠的運營；(iii)以每一電能產量（千瓦時）（即供電收入）為基礎支付修復費，償還本集團對現有發電廠修復、運營、維護及管理的投資。

購電協議的期限為自Hlawga發電廠設施1期商業運營日期起計10年，除非根據購電協議的規定另行延長或終止。購電協議的期限可根據令雙方信納的條款及條件延長。

Hlawga發電廠設施1期商業運營日期為二零二二年四月一日。截至二零二二年十二月三十一日止年度，Hlawga發電廠根據服務特許權協議提供修復服務的收益及成本分別為人民幣91,730,000元及人民幣83,428,000元。截至二零二二年十二月三十一日止年度，Hlawga發電廠根據服務特許權協議供電的收益為人民幣29,466,000元。

服務特許權協議的攤銷計入綜合損益表的收益成本。

11. 按公允價值計入損益的金融資產

	二零二二年 人民幣千元	二零二一年 人民幣千元
流動		
— 非上市互惠基金	<u>10,091</u>	<u>10</u>
非流動		
— 非上市互惠基金	18,387	—
— 非上市股權投資	9,256	7,755
— 上市股權投資	<u>130,676</u>	<u>185,347</u>
	<u>158,319</u>	<u>193,102</u>

恒拓開源21.64%(二零二一年：21.64%)權益計入上市股權投資，賬面金額於二零二二年十二月三十一日為人民幣117,391,000元(二零二一年：人民幣168,340,000元)。本集團認為，由於恒拓開源主要受其實際控制人馬越控制，且本集團在其董事會只有1名(在8名中)董事席位，因此有關股權投資對恒拓開源無重大影響力。

於二零二二年十二月十四日，本集團訂立一份協議認購本金為人民幣20,000,000元的私募股權基金。於二零二二年十二月三十一日，本集團尚未支付認購款項及本集團預期於二零二三年年初進行投資。

12. 合約資產

	二零二二年 人民幣千元	二零二一年 人民幣千元
合約資產	154,721	292,429
減值	<u>(29,016)</u>	<u>(31,365)</u>
	<u>125,705</u>	<u>261,064</u>

合約資產初始按產品銷售、提供專業解決方案及維護服務所賺取的收益確認。在依據項目的里程碑向客戶出具賬單後，確認為合約資產的金額將重新分類為貿易應收款項。合約資產減少的原因為年末正在進行的項目減少。

合約資產轉換為貿易應收款項的預期時間如下：

	二零二二年 人民幣千元	二零二一年 人民幣千元
一年內	125,705	261,064
超過一年	<u>—</u>	<u>—</u>
	<u>125,705</u>	<u>261,064</u>

合約資產減值的變動如下：

	二零二二年 人民幣千元	二零二一年 人民幣千元
於一月一日	31,365	27,850
(減值撥回)減值	(2,349)	3,515
於十二月三十一日	<u>29,016</u>	<u>31,365</u>

每個報告日期使用撥備矩陣進行減值分析，以計量預期信貸虧損。用於計量合約資產的預期信貸虧損的撥備率乃根據作為合約資產的貿易應收款項的撥備率，並且該等貿易應收款項來自同一客戶群。

減值

以下載列有關本集團合約資產的信貸風險情況：

	信用減值 人民幣千元	預期信貸虧損 除亞邦偉業 外的實體		總計 人民幣千元
		亞邦偉業 人民幣千元	人民幣千元	
於二零二二年十二月三十一日				
總賬面金額	23,011	3,572	128,138	154,721
信貸虧損	23,011	2,669	3,336	29,016
平均信貸虧損率	100.00%	74.72%	2.6%	18.75%

	信用減值 人民幣千元	預期信貸虧損 除亞邦偉業 外的實體		總計 人民幣千元
		亞邦偉業 人民幣千元	人民幣千元	
於二零二一年十二月三十一日				
總賬面金額	27,256	5,650	259,523	292,429
信貸虧損	27,256	2,581	1,528	31,365
平均信貸虧損率	100.00%	45.69%	0.59%	10.73%

13. 貿易應收款項及應收票據

	二零二二年 人民幣千元	二零二一年 人民幣千元
貿易應收款項	479,975	625,103
減值	(73,968)	(75,496)
	406,007	549,607
應收票據	71,055	83,033
	477,062	632,640

貿易應收款項為免息，按原發票額扣除任何虧損撥備確認及入賬。貿易應收款項一般有30至180天的信貸期。

應收票據到期日一般為180至270天。

由於本集團的貿易應收款項涉及多名分散客戶，故並無重大信貸集中風險。本集團並無就貿易應收款項結餘持有任何抵押或其他加強信貸措施。

於報告期末，貿易應收款項按發票日期並已扣除虧損撥備的賬齡分析如下：

	二零二二年 人民幣千元	二零二一年 人民幣千元
六個月內	45,962	30,849
六個月至一年	164,044	209,321
一年至二年	49,814	147,832
兩年至三年	80,360	91,256
三年以上	65,827	70,349
	406,007	549,607

減值

貿易應收款項的減值虧損撥備變動如下：

	二零二二年 人民幣千元	二零二一年 人民幣千元
於一月一日	75,496	87,384
減值撥回	(409)	(11,820)
出售子公司	(464)	-
撤銷	(655)	(68)
	<u>73,968</u>	<u>75,496</u>
於十二月三十一日	<u>73,968</u>	<u>75,496</u>

虧損撥備細目如下：

	信用減值 人民幣千元	預期信貸虧損		總計 人民幣千元
		亞邦偉業 人民幣千元	除亞邦偉業 外的實體 人民幣千元	
於二零二二年十二月三十一日				
總賬面金額	29,140	3,547	447,288	479,975
信貸虧損	29,140	904	43,924	73,968
平均信貸虧損率	100.00%	25.49%	9.82%	15.41%

	信用減值 人民幣千元	預期信貸虧損		總計 人民幣千元
		亞邦偉業 人民幣千元	除亞邦偉業 外的實體 人民幣千元	
於二零二一年十二月三十一日				
總賬面金額	27,192	3,800	594,111	625,103
信貸虧損	27,192	1,098	47,206	75,496
平均信貸虧損率	100.00%	28.89%	7.95%	12.08%

每個報告日期使用撥備矩陣進行減值分析，以計量預期信貸虧損。撥備率按具有類似虧損模式的各個客戶群體之細分人群的逾期天數而計算(即按地理區域、產品類型、客戶類型及評級，以及信用證或其他形式信用保險的保障程度)。該計算反映或然率加權結果、貨幣時值及於報告日期可得的有關過往事項、當前條件及未來經濟條件預測的合理及可靠資料。一般而言，如果逾期六年以上的貿易應收款項無法再訴諸法律，則應予以撤銷。

管理層根據結餘之賬齡對其貿易應收款項進行分類。終身預期信貸虧損透過評估每組貿易應收款項的未來現金流量，包括透過根據客戶群、地理區域、期限及客戶類型的歷史信貸虧損經驗評估一系列可能結果而確定的概率加權金額應用於貿易應收款項。影響收款可能性的決定性因素是客戶屬性。在評估從客戶處收款的可能性時，應考慮當前和未來經濟因素的影響。由於亞邦偉業的客戶群體不同於本集團中的其他實體，因此有兩套不同的撥備矩陣。以下載列有關本集團貿易應收款項在使用撥備矩陣後的信貸風險情況：

亞邦偉業

亞邦偉業過往年度從事為高速公路行業提供智能交通服務。自二零一七年來，並無開展該業務。於二零二二年十二月三十一日及二零二一年十二月三十一日，不到一年的應收款項金額指本年度及過往年度完成之舊項目的額外賬單。

亞邦偉業的信貸風險資料如下：

於二零二二年十二月三十一日	預期信貸 虧損率	總賬面 金額 人民幣千元	預期信貸 虧損 人民幣千元
逾期：			
不到一年	8.89%	2,038	181
一年至二年	28.15%	540	152
兩年至三年	—	327	107
三年至四年	—	—	—
四年至五年	70.30%	431	303
五年至六年	76.30%	211	161
六年以上(信用減值)	100.00%	2,550	2,550
		<u>6,097</u>	<u>3,454</u>
於二零二一年十二月三十一日	預期信貸 虧損率	總賬面金額 人民幣千元	預期信貸 虧損 人民幣千元
逾期：			
不到一年	9.06%	2,252	204
一年至二年	19.82%	328	65
兩年至三年	—	—	—
三年至四年	53.83%	431	232
四年至五年	71.09%	211	150
五年至六年	77.34%	578	447
六年以上(信用減值)	100.00%	2,095	2,095
		<u>5,895</u>	<u>3,193</u>

除亞邦偉業外的實體

除亞邦偉業外，本集團的其他實體主要從事為鐵路行業及電力行業提供產品、專業解決方案及相關服務。大多數客戶為國有企業及鐵路局。

除亞邦偉業外其他實體的信貨風險資料如下：

於二零二二年十二月三十一日	預期信 貸虧損率	總賬面 金額 人民幣千元	預期信 貸虧損 人民幣千元
逾期：			
不到一年且尚未逾期	1.23%	210,746	2,597
一年至二年	5.13%	52,098	2,672
兩年至三年	9.84%	88,888	8,748
三年至四年	19.89%	48,813	9,709
四年至五年	30.94%	29,934	9,261
五年至六年	65.07%	16,809	10,937
六年以上(信用減值)	100.00%	11,744	11,744
		<u>459,032</u>	<u>55,668</u>

於二零二一年十二月三十一日	預期信 貸虧損率	總賬面 金額 人民幣千元	預期信 貸虧損 人民幣千元
逾期：			
不到一年且尚未逾期	1.57%	241,922	3,800
一年至二年	5.14%	155,571	8,003
兩年至三年	10.27%	101,704	10,448
三年至四年	20.68%	51,153	10,577
四年至五年	30.48%	39,931	12,172
五年至六年	57.60%	3,830	2,206
六年以上(信用減值)	100.00%	14,118	14,118
		<u>608,229</u>	<u>61,324</u>

除使用撥備矩陣的虧損撥備外，上述貿易應收款項減值撥備包括個別減值貿易應收款項撥備人民幣14,846,000(二零二一年：人民幣10,979,000元)，且撥備前賬面金額為人民幣14,846,000元(二零二一年：人民幣10,979,000元)。

14. 貿易應付款項及應付票據

於報告期結束日，貿易應付款項及應付票據按發票日期的賬齡分析如下：

	二零二二年 人民幣千元	二零二一年 人民幣千元
即期或不足一年	193,357	171,674
一年至兩年	82,316	94,305
兩年以上	<u>32,875</u>	<u>42,342</u>
	<u>308,548</u>	<u>308,321</u>

貿易應付款項並不計息，一般有1至360天的信貸期。

管理層討論及分析

報告期內本公司整體經營情況回顧

於二零二二年，本集團已簽訂新合約為人民幣623,100,000元，較上一年度減少18.0%；本集團實現收益人民幣714,400,000元，較上一年度減少3.5%；截至二零二二年十二月三十一日，本集團錄得未完工合約為人民幣595,000,000元，較上年末減少18.4%；本集團產生毛利為人民幣259,300,000元，比上一年度減少3.0%，毛利率則由上一年度的36.1%增加至36.3%。本年度，歸屬於母公司擁有人利潤為人民幣48,500,000元，而上一年度歸屬於母公司擁有人利潤為人民幣74,500,000元。

業務及財務回顧

本集團主要在鐵路及電力行業為客戶提供基建技術相關的產品、專業解決方案及服務。本集團的主要業務如下：

- (a) 鐵路業務 — 根據客戶的需求，向客戶銷售滿足其需求的產品和專業解決方案，包括：鐵路通信產品及能基產品。同時，本集團也為鐵路客戶提供通信系統相關產品的維保服務、網優網規及技術諮詢等增值運營及服務。
- (b) 電力業務 — 在電力基礎設施建設領域，為客戶提供電力設備的產品和專業解決方案，包括：輸變電設備、發電設備等。同時，也會根據客戶需求，為客戶提供電廠建設、電網改造等相關電力基礎設施建設的規劃及技術諮詢服務，以及電廠的投資、建設及運營等增值運營及服務。

業務回顧

1. 鐵路板塊業務呈現下降趨勢

在鐵路業務板塊方面，由於鐵路固定資產投資持續降低，且受疫情影響，部分鐵路項目進度滯後，本年度已簽訂新合約較上一年度降低較多，另外部分鐵路項目存在交付延遲的情況，進而導致本年度收益較上一年度下降較多。

然而本年度本集團利用自身的競爭優勢，在鐵路通信細分市場產品及專業解決方案業務仍然保持較高市場佔有率的情況下，積極開拓新產品、新市場，成功中標中車數據中心等一系列重大項目。

2. 海外電力板塊業務持續增長

在電力業務板塊方面，本集團於緬甸仰光投資建造並運營的AHLONE 15.1萬千瓦電廠項目，本年度該電廠收益穩定。另外，本集團於二零二一年同緬甸當地一家企業成立合營企業，共同合作開發緬甸Hlawga 12.3萬千瓦電廠修復項目，本項目已於今年實現聯合循環發電。有關詳情，請參照第16頁的綜合財務報表附註10。

財務回顧

收益

按行業分部

本年度，本集團實現的收益情況如下：

	截至十二月三十一日止年度	
	二零二二年 人民幣千元	二零二一年 人民幣千元
各行業分部收益		
鐵路	399,634	551,271
電力	<u>314,790</u>	<u>189,022</u>
總計	<u><u>714,424</u></u>	<u><u>740,293</u></u>

(i) 鐵路

本年度，鐵路分部確認收益為人民幣399,600,000元，較上一年度減少人民幣151,700,000元，減少27.5%。該分部已簽訂新合約為人民幣399,300,000元，較上一年度減少人民幣171,700,000元；而截至本年末未完工合約為人民幣595,000,000元，較上年末減少人民幣115,000,000元。收益減少主要是由於本年度新冠疫情對鐵路通信市場影響較大，已簽訂新合約較上一年度減少較多，還存在部分鐵路項目交付延遲的情況，進而導致本年度收益較上一年度下降較多。

(ii) 電力

本年度，電力分部確認收益為人民幣314,800,000元，較上一年度增加人民幣125,800,000元，增加66.6%。該分部已簽訂新合約為人民幣223,800,000元，較上一年度增加人民幣34,800,000元。

收益的增加主要是由於本年度新增Hlawga電廠服務特許權協議下之修復服務確認較大收益，約人民幣91,700,000元；同時，緬甸合作電廠項目Hlawga電廠於本年度開始聯合循環發電，本年度新增收益人民幣29,500,000元。

按業務模式

本年度，本集團實現的收益情況如下：

	截至十二月三十一日止年度	
	二零二二年 人民幣千元	二零二一年 人民幣千元
各業務模式收益		
產品及專業解決方案	372,361	481,474
增值運營及服務	<u>342,063</u>	<u>258,819</u>
總計	<u><u>714,424</u></u>	<u><u>740,293</u></u>

(i) 產品及專業解決方案

本年度，產品及專業解決方案業務確認收益為人民幣372,400,000元，較上一年度減少人民幣109,100,000元，減少22.7%。該業務已簽訂新合約為人民幣378,200,000元，較上一年度減少人民幣118,300,000元；而截至本年末未完工合約為人民幣559,600,000元，較上年末減少人民幣80,200,000元。收益減少主要是由於本年度新冠疫情對鐵路通信市場影響較大，已簽訂新合約較上一年度減少較多，還存在部分鐵路項目交付延遲的情況，進而導致本年度收益較上一年度下降較多。

(ii) 增值運營及服務

本年度，增值運營及服務業務確認收益為人民幣342,100,000元，較上一年度增加人民幣83,300,000元，增加32.2%。該業務已簽訂新合約為人民幣244,800,000元，較上一年度減少人民幣18,700,000元；而截至本年末未完工合約為人民幣35,300,000元，較上年末減少人民幣54,000,000元。

收益增加的主要原因如下：

1. 電廠項目發電確認收益為人民幣214,000,000元，較上一年度增加人民幣25,000,000元，增加13.2%；
2. 新增Hlawga電廠服務特許權協議下之修復服務確認收益為人民幣91,700,000元；
3. 新增電力維修維護項目確認收益為人民幣9,000,000元。
4. 鐵路板塊增值運營及服務業務確認收益為人民幣27,300,000元，較上一年度減少人民幣42,500,000元，減少60.9%。

毛利及毛利率

本集團在本年度實現毛利人民幣259,300,000元，比上一年度減少3.0%。毛利率則由上一年度的36.1%增加至本年度的36.3%。

按行業分部

	截至十二月三十一日止年度	
	二零二二年 人民幣千元	二零二一年 人民幣千元
各行業分部毛利及毛利率		
鐵路	87,726	125,032
毛利率%	22.0%	22.7%
電力	171,537	142,291
毛利率%	54.5%	75.3%
總計	<u>259,263</u>	<u>267,323</u>
毛利率	<u>36.3%</u>	<u>36.1%</u>

(i) 鐵路

本年度鐵路分部確認毛利為人民幣87,700,000元，較上一年度減少人民幣37,300,000元。毛利率為22.0%，比上一年度減少0.7個百分點。毛利減少主要是本年度該分部收益下降較多所致。

(ii) 電力

本年度電力分部確認毛利為人民幣171,500,000元，較上一年度增加人民幣29,200,000元。毛利率為54.5%，比上一年度減少20.8個百分點。毛利率的降低主要是由於本年度Hlawga電廠服務特許權協議下之修復服務毛利率較低；如果剔除該原因，毛利率為73.2%，與上一年度基本持平。

按業務模式

	截至十二月三十一日止年度	
	二零二二年 人民幣千元	二零二一年 人民幣千元
各業務模式毛利及毛利率		
產品及專業解決方案	81,690	110,797
毛利率%	21.9%	23.0%
增值運營及服務	177,573	156,526
毛利率%	51.9%	60.5%
總計	<u>259,263</u>	<u>267,323</u>
毛利率	<u>36.3%</u>	<u>36.1%</u>

(i) 產品及專業解決方案

本年度產品及專業解決方案業務確認毛利為人民幣81,700,000元，較上一年度減少人民幣29,100,000元；毛利率為21.9%，較上一年度減少1.1個百分點。毛利減少主要是本年度該業務模式的收益下降較多所致。

(ii) 增值運營及服務

本年度，增值運營及服務業務確認毛利為人民幣177,600,000元，較上一年度增加人民幣21,100,000元。毛利率為51.9%，比上一年度減少8.6個百分點。毛利的增長主要是緬甸合作電廠項目Hlawga電廠於本年度開始聯合循環發電導致本年度電廠項目發電收益增加所致；毛利率減少主要是本年度Hlawga電廠服務特許權協議下之修復服務毛利率較低所致。

其他收入及收益

本年度，其他收入及收益⁽¹⁾為人民幣66,100,000元，較上一年度增加人民幣30,100,000元，主要是本年度本集團出售一家子公司部分股權獲得較大收益所致。本年度，其他收入及收益主要包含：(i)租金收入約為人民幣19,600,000元；(ii)投資物業公允價值變動收益約為人民幣6,700,000元；(iii)出售一家子公司的股權及另一家子公司部分權益，獲得收益人民幣27,700,000元；(iv)利息收入約為人民幣6,000,000元；(v)其他收入約為人民幣5,900,000元。

銷售、分銷及行政開支

本年度，銷售、分銷及行政開支約為人民幣131,300,000元，較上一年度減少人民幣16,800,000元，主要是由於受COVID-19疫情影響，本集團加強費用控制，降低辦公及差旅費用等支出。

金融及合約資產減值虧損淨額

本年度，金融及合約資產減值虧損淨額約為人民幣5,800,000元；而上一年度減值虧損淨額約為人民幣14,200,000元，比上一年度減少人民幣8,400,000元。

其他開支

本年度，其他開支⁽²⁾約為人民幣19,800,000元，比上一年度增加人民幣7,000,000元，主要由於來自財務費用的匯兌損失較大所致。本年度，其他開支主要包含：(i)財務費用—手續費約為人民幣1,200,000元；(ii)財務費用—匯兌損失約為人民幣16,600,000元；(iii)共同基金公允價值變動損失約為人民幣1,800,000元。

⁽¹⁾ 其他收入及收益不包含權益性投資的公允價值變動損益。

⁽²⁾ 其他開支不包含權益性投資的公允價值變動損益。

權益性投資的公允價值變動損益

本年度，本集團對恆拓開源(股票代碼：834415)、中建信息(股票代碼：834082)、深圳鴻陸及Helios Energy Limited(股票代碼：HE8.AX)持有的權益性投資產生公允價值變動虧損人民幣53,200,000元，而上一年度公允價值變動收益為人民幣31,000,000元。恆拓開源主要從事為企業客戶提供軟件開源化技術服務及為軟件開發者提供小區、雲平台、招聘和眾包等服務。中建信息主要從事華為及其他ICT產品增值分銷、進口網絡產品銷售業務、醫療產品銷售業務。深圳鴻陸主要從事物聯網行業RFID硬件及方案集成商業務。Helios Energy Limited主要是在美國得克薩斯州從事油氣開採業務。截至二零二二年十二月三十一日，本集團持有(i)恆拓開源的21.64%股權(即29,794,769股股份)，對其投資成本為人民幣151,700,000元，該項投資的公允價值為人民幣117,400,000元(相當於資產總值的4.13%)，(ii)中建信息的0.70%股權(即318,833股股份)，對其投資成本為人民幣4,800,000元，該項投資的公允價值為人民幣4,300,000元(相當於資產總值的0.15%)，(iii)深圳鴻陸的10.0%股權，對其投資成本為人民幣20,000,000元，該項投資的公允價值為人民幣8,700,000元(相當於資產總值0.31%)，以及(iv) Helios Energy Limited 1.34%股權(即25,000,000股股份)，對其投資成本為人民幣2,300,000元，該項投資的公允價值為人民幣8,900,000元(相當於資產總值的0.31%)。本集團本年度投資於恆拓開源、中建信息、深圳鴻陸及Helios Energy Limited的股份的收益/(虧損)(包括未實現收益/(虧損))分別為人民幣(51,000,000)元，人民幣(1,900,000)元，人民幣1,500,000元及人民幣(1,800,000)元。本年度，我們已分別從恆拓開源、中建信息、深圳鴻陸及Helios Energy Limited收取股息人民幣1,200,000元、人民幣300,000元、人民幣0元及人民幣0元。本公司不時對相關行業的技術公司進行戰略投資，並將於適當時尋求進一步合作機會。

財務成本

財務成本主要包括計息銀行貸款的利息支出。本年度，財務成本約為人民幣11,900,000元，比上一年度減少人民幣6,100,000元，主要是由於本年度計息銀行貸款減少，造成利息支出較上一年度減少所致。

所得稅開支

本年度，所得稅開支總額為人民幣8,700,000元，而上一年度的所得稅開支為人民幣35,800,000元。所得稅開支的減少主要是本年度公允價值變動以及鐵路板塊收益下降較多所致。

本年利潤

本年度，歸屬於母公司擁有人利潤為人民幣48,500,000元，而上一年度歸屬於母公司擁有人利潤為人民幣74,500,000元，比上一年度減少34.9%。減少的原因主要是本年度金融資產的公允價值變動損失較大。

存貨週轉日數

本集團的存貨主要包括鐵路通信相關的產品及備品備件。本年度，存貨週轉日數為296日(上一年度：211日)。本年度，鐵路板塊收益較上一年度減少較大，導致存貨周轉日數增長較大。

貿易應收款項週轉日數

本年度，貿易應收款項週轉日數為325日(上一年度：344日)。本年度，本集團貿易應收款項較上一年度有所減少，導致貿易應收款項週轉日數有所減少。

貿易應付款項週轉日數

本年度，貿易應付款項週轉日數為247日(上一年度：237日)。

流動資金及財務資源

本集團的主要運營資金來源包括經營活動所得現金流量、銀行及其他貸款。截至二零二二年十二月三十一日，本集團的流動比率(即流動資產除以流動負債)為1.9(截至二零二一年十二月三十一日：1.8)。本集團的財務狀況穩健。

截至二零二二年十二月三十一日，本集團現金淨額⁽³⁾為人民幣177,300,000元(上年末：人民幣33,400,000元)，比上年末增加人民幣143,900,000元。於二零二二年十二月三十一日，本集團的槓桿比率⁽⁴⁾為-10.7%，較上年末的-3.3%下降7.4個百分點。

或然負債

於二零二二年十二月三十一日，本集團並無重大或然負債。

集團資產抵押

於二零二二年十二月三十一日，除已抵押存款約人民幣130,200,000元(於二零二一年十二月三十一日：人民幣30,300,000元)外，本集團已向銀行抵押其賬面淨值約為人民幣196,700,000元的樓宇、評估價值約為人民幣71,200,000元的房產、賬面價值為人民幣150,000,000元的貿易應收款項、兩家子公司股權，以取得本集團的銀行融資(上年末，本集團已向銀行抵押其賬面淨值約為人民幣200,400,000元的樓宇、評估價值約為人民幣72,500,000元的房產、賬面價值為人民幣151,000,000元的貿易應收款項、一家子公司的不動產以及一家子公司股權，以取得本集團的銀行融資)。除上文披露者外，於二零二二年十二月三十一日，本集團並無任何其他已質押予金融機構的資產。

期後重要事項

自二零二二年十二月三十一日至本公告日期，沒有發生影響本公司或任何子公司的重要事項。

僱傭及薪酬政策

於二零二二年十二月三十一日，本集團聘有228名全職僱員。本集團的僱員薪酬政策由董事會基於相關個別人士的個人職位、責任及表現，及本集團業績及市況制定。

末期股息

董事會不建議派付本年度之末期股息。

⁽³⁾ 現金淨額包括：現金及現金等價物、計息銀行貸款及抵押存款。

⁽⁴⁾ 槓桿比率指經調整現金(計息銀行貸款加應付關聯方款項減已抵押存款及現金與銀行結餘)除以總權益。

購買、出售或贖回上市證券

本年度，本公司及其子公司概無購買、出售或贖回本公司上市證券。

企業管治

本公司十分重視其企業管治常規，董事會亦堅信良好的企業管治常規能提升本公司對股東的責任及透明度。

本公司已採納香港聯合交易所有限公司證券上市規則(「上市規則」)附錄14所載企業管治常規守則的守則條文(「企業管治守則」)。本公司於本年度一直遵守企業管治守則所載的所有守則條文。

董事進行證券交易

本公司已採納上市規則附錄10所載上市發行人董事進行證券交易的標準守則(「標準守則」)，作為董事買賣本公司證券的標準。在向本公司所有董事作出具體查詢後，本公司董事確認彼等於截本年度一直遵守標準守則所載的規定標準。

審核委員會

本公司審核委員會於二零一零年六月十八日成立，自本公司上市起生效。為遵守企業管治守則，本公司已於二零一五年十二月二十二日採納審核委員會現行職權範圍。審核委員會的主要職責為(其中包括)審閱及監管本公司的財務報告程序及內部控制系統。

審核委員會包括三名獨立非執行董事，即王冬先生、葉舟先生及周建民先生。王冬先生擔任審核委員會主席。

審核委員會已審閱會計原則及常規，並已審閱審核、內部控制及財務報告事宜，包括與本公司管理層及外部核數師(中審眾環(香港)會計師事務所有限公司(「中審眾環」)審閱本集團於本年度的經審核全年業績。此外，本公司的外部核數師(中審眾環)根據香港會計師公會頒佈的香港核數準則對本集團於本年度的綜合財務報表進行了獨立審核。

中審眾環(香港)會計師事務所有限公司的工作範圍

本公告所載有關本年度的本集團綜合財務狀況表、綜合損益表、綜合全面收益表及其相關附註中的數字已獲本公司的外部核數師(中審眾環)同意，與本集團於本年度的綜合財務報表草案中所載金額一致。根據香港會計師公會所頒佈的香港核數準則、香港審閱工作準則或香港核證委聘準則，中審眾環就此進行的工作並不構成核證委聘，因此中審眾環並無對該公告發表任何保證。

刊發二零二二年度報告

本公司二零二二年度報告載有上市規則附錄16規定的所有資料，將適時寄發予股東及於本公司網站www.its.cn及聯交所網站www.hkexnews.hk刊登。

致謝

本公司主席謹藉此機會對董事會、管理層及本公司全體員工的盡心竭力與勤勉精神，以及本公司股東及商業夥伴對本集團的大力支持表示衷心感謝。

承董事會命
中国智能交通系统(控股)有限公司
主席
廖杰

北京，二零二三年三月三十一日

於本公告日期，本公司執行董事為廖杰先生及姜海林先生；而本公司獨立非執行董事為葉舟先生、王冬先生及周建民先生。