

公司代码：601800

公司简称：中国交建

# 中国交通建设股份有限公司 2022 年年度报告

2023 年 3 月 30 日

## 重要提示

一、本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实性、准确性、完整性，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。

### 二、未出席董事情况

未出席董事职务	未出席董事姓名	未出席董事的原因说明	被委托人姓名
董事长	王彤宙	公务	王海怀

三、安永华明会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。

四、公司负责人王彤宙、主管会计工作负责人朱宏标及会计机构负责人（会计主管人员）彭陆强声明：保证年度报告中财务报告的真实、准确、完整。

### 五、董事会决议通过的本报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

公司2022年度分红派息预案：以分红派息股权登记日的股份为基数，每10股送人民币2.1707元（含税）现金股息。

### 六、前瞻性陈述的风险声明

适用 不适用

本报告涉及未来计划、发展战略等前瞻性陈述不构成公司对投资者的实质承诺，请投资者注意投资风险。

### 七、是否存在被控股股东及其他关联方非经营性占用资金情况

否

### 八、是否存在违反规定决策程序对外提供担保的情况

否

### 九、是否存在半数以上董事无法保证公司所披露年度报告的真实性、准确性和完整性

否

### 十、重大风险提示

公司已在本报告中详细描述公司面临的风险，敬请投资者予以关注，详见本报告“经营情况讨论与分析”等章节中关于公司面临风险的描述。

本报告中对公司未来的经营展望和经营计划，系管理层根据公司当期的经营判断和当期的宏观经济政策，市场状况作出的预判和计划，并不构成公司做出的业绩承诺。

### 十一、其他

适用 不适用

公司附属中南工程局受让中交集团所持郴筑公司100%股权，于本年纳入公司合并报表范围。

## 目录

第一节	释义.....	5
第二节	公司简介和主要财务指标.....	7
第三节	董事长致辞.....	14
第四节	管理层讨论与分析.....	16
第五节	公司治理.....	49
第六节	环境与社会责任.....	69
第七节	重要事项.....	74
第八节	股份变动及股东情况.....	90
第九节	优先股相关情况.....	94
第十节	债券相关情况.....	95
第十一节	财务报告.....	106

### 投资者关注主要问题及索引：

关键词	索引	投资者关注主要问题
1. 分红政策	利润分配或资本公积金转增预案—62-63 页	2022 年，公司董事会建议沿用持续、稳定的利润分配政策，按照当年实现净利润的可供普通股股东分配利润约为 175.45 亿元（已扣除永续中期票据利息）的 20%向全体股东分配股息，每 10 股人民币为 2.1707 元（含税），该方案尚需 2022 年度股东周年大会审议批准。
2. 新签投资类项目	新签基础设施等投资类项目—23 页	2022 年，新签基础设施等投资类项目确认的合同额为 2,116.73 亿元，预计可以承接的建安合同金额为 1,835.78 亿元。公司以“控总量、优结构、控风险、提质效”为主线，推动资源向重点项目、重要区域、重大市场、中短周期项目倾斜。
3. 存量投资类项目	特许经营权类在建项目等—23 至 25 页	本公司特许经营权类项目（并表）累计完成投资金额为 2,166.33 亿元，进入运营期项目 33 个（另有 29 个参股项目），全年运营收入为 70.81 亿元，净亏损为 19.50 亿元。经审计，尚未完成投资额为 844.25 亿元。 进入运营期项目中，运营 8 年以内项目 26 个，8 年以上项目 7 个。
4. 经营目标	董事长致辞—14 页 经营计划—46 页	2023 年经营主要目标：新签合同额同比增长不低于 9.8%，营业收入同比增长不低于 7%，以实现高质量发展为目标，以“一利五率”为抓手实现“一增两稳三提升”，全力推动公司高质量发展再创新佳绩。
5. 市场展望	经营计划—46 至 47 页	2023 年，公司将扛稳“大交通”传统优势主业的“红旗”，顶起“大城市”新军的“风标”，坐稳国际化发展的“龙头”，进一步拓展境内外市场，调整业务布局结构，扩大国际影响力。
6. 海外发展及一带一路	海外市场—46 页	公司将紧跟国际政治形势最新发展动向和国际基础设施建设市场发展总趋势，把握高质量“一带一路”建设以及区域间全面经

关键词	索引	投资者关注主要问题
	海外市场 — 17 页	<p>济伙伴关系协定等带来的机遇，持续深化海外市场布局，提升全球资源配置能力，优化海外业务结构，做强境外投资并购业务。</p> <p>公司坚持遵循“共商共建共享”原则和“构建人类命运共同体”目标，以打造“连心桥”、“致富路”、“发展港”、“幸福城”和“中国装备”为抓手，高水平策划实施“一带一路”沿线惠及两国政府和当地社会民生工程，2022 年新签合同 166.46 亿美元，坚定不移地推动海外业务向“高质量、惠民生、可持续”方向发展。</p>
7. 特色估值体系	金融创新 —27 页 投资者关系 —64 页	公司坚持做优资本，加强产融结合，优化资产结构，助推公司实现高质量发展。公司强化投资者关系管理，树立科学市场价值观，打造价值实现的新局面，重视资本市场表现，努力推动公司市场价值与内在价值相匹配，助力公司良性发展，提升公司估值水平。
8. 新业务发展	公司发展战略 — 46 页	公司坚定深入对接交通强国、海洋强国、美丽中国建设机遇，积极探索港产城一体化、港航建设与环境治理、运河经济带建设等发展方向。密切关注国内大型沿海项目，保持传统港航疏浚领域优势。抓住建设海洋城市的市场机遇，深度参与地方海洋经济，推动公司海洋业务走向深海、远海。抓住海上风电建设机遇向产业链上下游拓展，进一步提升市场空间和行业发展能级。
9. H 股增持	前十大股东 注释页 — 90 页	截至 2022 年 12 月 31 日，中交集团通过沪港通累计增持公司 H 股 265,416,000 股，约占公司 H 股的 1.64%，中交集团持有公司股份 9,640,032,604 股（其中：A 股 9,374,616,604 股，H 股 265,416,000），约占公司总股本的 59.63%。
10. ESG	社会责任 — 70 页	公司将 ESG 理念融入公司发展战略和日常经营发展中，聚焦公司治理、环境保护、社会责任等方面工作，全面提升社会责任/ESG 工作能力和水平，增强创造经济、环境和社会综合价值的的能力。具体见 ESG 报告。

备查文件目录	载有法定代表人、主管会计工作负责人、会计机构负责人签名并盖章的财务报表。
	报告期内在中国证券报、上海证券报、证券日报、证券时报上公开披露过的所有公司文件的正本及公告的原稿。
	公司在香港联合交易所主板公布的2022年度业绩公告。

## 第一节 释义

### 一、 释义

在本报告书中，除非文义另有所指，下列词语具有如下含义：

常用词语释义		
公司、本公司、中国交建、CCCC	指	中国交通建设股份有限公司，用于数据核算时包含子公司范围
一航局	指	中交第一航务工程局有限公司
二航局	指	中交第二航务工程局有限公司
三航局	指	中交第三航务工程局有限公司
四航局	指	中交第四航务工程局有限公司
一公局集团	指	中交一公局集团有限公司
二公局	指	中交第二公路工程局有限公司
三公局	指	中交第三公路工程局有限公司
中交建筑	指	中交建筑集团有限公司
中交路建	指	中交路桥建设有限公司
中交城投	指	中交城市投资控股有限公司
中南工程局	指	中交中南工程局有限公司
财务公司	指	中交财务有限公司
中交租赁	指	中交融资租赁有限公司
中交天和	指	中交天和机械设备制造有限公司
天航局	指	中交天津航道局有限公司
万利万达高速	指	重庆万利万达高速公路有限公司
忠都高速	指	重庆忠都高速公路有限公司
铜永高速	指	重庆铜永高速公路有限公司
江玉高速	指	贵州中交江玉高速公路发展有限公司
瓮马铁路	指	贵州瓮马铁路有限责任公司
江玉高速	指	贵州中交江玉高速公路发展有限公司
长投生态	指	湖北长投生态襄阳建设投资有限公司
中交保利房地产	指	佛山市中交保利房地产有限公司
首都高速	指	北京首都高速公路发展有限公司
中交集团	指	中国交通建设集团有限公司
振华重工/ZPMC	指	上海振华重工（集团）股份有限公司
中国城乡	指	中国城乡控股集团有限公司
碧水源	指	北京碧水源科技股份有限公司
中交房地产	指	中交房地产集团有限公司
中交地产	指	中交地产股份有限公司
信科集团	指	中国交通信息科技有限公司
民航机场建设集团	指	中国民航机场建设集团有限公司
民航建工	指	民航机场建设工程有限公司
机场院	指	中交机场勘察设计院有限公司
中交产投	指	中交产业投资控股有限公司
郴筑公司	指	中交郴州筑路机械有限公司
中交雄安	指	中交雄安投资有限公司
中交怒江公司	指	中交怒江产业扶贫开发有限公司
中交（天津）开发	指	中交（天津）房地产开发有限公司
巴基斯坦投资	指	巴基斯坦投资有限公司
中交滨江建设	指	中交滨江（上海）建设管理有限公司

中交红桥开发	指	中交红桥（天津）房地产开发有限公司
“三型”一流企业	指	“十四五”规划确定的总体发展目标，即到“十四五末”基本建成具有全球竞争力的科技型、管理型、质量型世界一流企业。
高质量“两保一争”战略目标	指	“十四五”规划确定的核心战略目标，即到“十四五末”，保中国和亚洲国际承包商第一的绝对领先优势，保国务院国资委央企考核 A 级的排名前列，争取进入世界五百强前 50 位。
一增二稳三提升	指	2023 年公司提出利润总额增幅确保完成国资委提出的 2022 年央企保 A 目标，资产负债率稳定在 75% 以下，研发经费投入强度稳定在 3% 左右，净资产收益率、营业现金比率、全员劳动生产率进一步提高。
“123456”总体发展思路	指	“十四五”规划确定的总体发展思路： “1”是加强党的领导和党的建设； “2”是突出“两大两优”，即大交通、大城市，优先海外、优先江河湖海； “3”是聚焦“三重”，即重点项目、重要区域、重大市场； “4”是深化“四做”，即做强投资、做大工程、做实资产、做优资本； “5”是推动“五商”落地； “6”是加快“六化”建设，即市场化机制、国际化水平、专业化精神、区域化布局、标准化管理、信息化支撑。
三重两大两优	指	注释见“123456”总体发展思路
“六化”建设	指	注释见“123456”总体发展思路
ENR 奖项	指	美国《工程新闻纪录》评选全球最佳工程项目奖项
PPP	指	Public-Private-Partnership, 政府和社会资本合作模式, 是指政府为增强公共产品和服务供给能力、提高供给效率, 通过特许经营、购买服务、股权合作等方式, 与社会资本建立的利益共享、风险共担及长期合作关系。
BOT	指	Build-Operate-Transfer, 建设-经营-移交
EPC	指	Engineer-Procure-Construct, 设计-采购-施工总承包
报告期	指	2022 年 1 月 1 日至 2022 年 12 月 31 日
元、万元、亿元	指	人民币元、人民币万元、人民币亿元, 中国法定流通货币单位。

## 第二节 公司简介和主要财务指标

### 一、 公司简介

公司成立于 2006 年 10 月 8 日，是经国务院批准，由中交集团（国务院国资委监管的中央企业）整体重组改制并独家发起设立的股份有限公司。2006 年 12 月 15 日，首次公开发行的 H 股在香港联合交易所主板挂牌上市（股份代号：01800.HK），是中国首家实现整体海外资本市场上市的特大型国有基建企业。2012 年 3 月 9 日，公司首次公开发行的 A 股在上海证券交易所挂牌上市（股份代号：601800.SH），成为公司发展历程中一次质的飞跃。

本公司为中国领先的交通基建企业，公司的核心业务领域—基建建设、基建设计和疏浚均为业内领导者。凭借公司多年来在多个领域的各类项目中积累的丰富营运经验、专业知识及技能，公司能为客户提供涵盖基建项目各阶段的综合解决方案。本公司是世界最大的港口、公路与桥梁的设计与建设公司、世界最大的疏浚公司；中国最大的国际工程承包公司、中国最大的高速公路投资商；拥有世界上最大的工程船船队。本公司拥有 32 家主要全资、控股子公司，业务足迹遍及中国所有省、市、自治区及港澳特区和世界 139 个国家和地区。

公司作为中交集团重要控股子公司，对其经营业绩起着决定作用。中交集团在国务院国资委对中央企业经营业绩考核中连续 17 年为 A 级；国务院国资委党建责任制考核连续获评 A 级；连续 16 年荣膺 ENR 全球最大国际承包商中资企业首位；位居世界 500 强排名第 60 位。

本公司在设计和承建的众多国家重点项目中，创造了诸多国内乃至亚洲和世界水工、桥梁建设史上的“第一”、“之最”，苏通长江大桥、上海洋山深水港、长江口深水航道整治工程、海南工程、港珠澳大桥等工程不仅反映了中国最高水平，也反映了世界最高水平。在国家开放铁路建设市场后，本公司参与了哈大客专、京沪高铁、兰渝铁路、川藏铁路等 130 多个国家重点铁路项目的施工。同时，本公司积极参与铁路“走出去”项目，肯尼亚蒙巴萨—内罗毕铁路项目、内罗毕—马拉巴铁路一期项目采用中国铁路建设标准，项目的设计施工全部由本公司独立完成。公司多个海外项目荣获鲁班奖、国家优质工程奖和 ENR 奖项，在海外又树立了一批标志工程、品质工程、民生工程。

“十四五”期间，公司谋篇布局，坚定不移贯彻新发展理念，坚持以创新为第一动力，把握基建行业数字化、智能化发展方向，加快推动产业转型升级，“大交通”建设国家队、“大城市”发展主力军的地位更加巩固。2022 年，工程承包商底盘夯实，公路业务保持行业龙头地位，“做大现汇”成效显著，投资结构持续优化，海外业务稳步发展，绿色低碳转型提速加力，“三新”业务取得进展，聚焦节能环保、新能源、新信息技术等新产业领域和新业态、新模式优化顶层设计，业务发展方向和管理模式更加明确，产融结合持续深化。“大城市”业务新签合同额首次突破 1 万亿元；绿色低碳发展研究中心和碳资产管理中心，发布实施公路工程、水运工程碳排放测算标准和配套定额指标，填补行业空白；成功发行央企首单高速公路 REITs，打造中交高速公路类资产上市平台。

公司十分重视科技创新对于经营实力的提升和引领作用，遵循“自主创新、重点跨越、支撑发展、引领未来”的指导方针，持续进行创新平台结构和布局的优化，确定以重点实验室开展应用基础研究、研发中心开展工程化与产业化研发、企业技术中心支持生产经营、野外观测站（基地）获取科学观测数据服务支撑基础研究与应用基础研究的四类科技创新平台建设为目标，打造以国家级、省部级和集团级的重点实验室、研发中心、企业技术中心、野外观测站（基地）为核心的“三级四类”创新平台体系。公司共拥有 15 个国家级创新平台，113 个省部级创新平台和 28 个集团级创新平台，形成涵盖创新链各环节，集基础支撑与条件保障、应用基础研究、技术研发、成果转化与产业化于一体的创新平台集群。公司拥有 15 个博士后科研工作站，4 个院士工作站，依托创新平台以及重大科研项目和重大工程建设，创建人才、团队、平台“三位一体”的科技人才队伍培养模式，系统地培养了一大批科技领军人才和高水平创新团队。

本公司累计获得国家科技进步奖 40 项，国家技术发明奖 5 项，鲁班奖 126 项，国家优质工程奖 362 项（含金奖 43 项），詹天佑奖 105 项，中国专利金奖 2 项，中国专利优秀奖 33 项；作为主参编累计参与颁布国家标准 133 项、行业标准 495 项；累计拥有授权专利 27,189 项。

本公司拥有大批行业专用设备，包括现代化疏浚船队、各类海上工程船舶设备及陆用工程机械以及各类先进的勘察设计科研机器及设备，具备赢得及履行大型及复杂的挑战型项目合同的竞争优势。

公司坚持以“让世界更畅通、让城市更宜居、让生活更美好”为愿景，秉承“固基修道、履方致远”的企业使命，坚守“交融天下、建者无疆”的企业精神，全力打造具有全球竞争力的科技型、管理型、质量型世界一流企业，奋力开启新时代高质量发展新征程。



## 二、 公司信息

公司的中文名称	中国交通建设股份有限公司
公司的中文简称	中国交建
公司的外文名称	China Communications Construction Company Limited
公司的外文名称缩写	CCCC
公司的法定代表人	王彤宙

## 三、 联系人和联系方式

	董事会秘书	证券事务代表
姓名	周长江	俞京京
联系地址	中国北京市西城区德胜门外大街85号	中国北京市西城区德胜门外大街85号
电话	8610-82016562	8610-82016562
传真	8610-82016524	8610-82016524
电子信箱	ir@ccccltd.cn	ir@ccccltd.cn

## 四、 基本情况简介

公司注册地址	中国北京市西城区德胜门外大街85号
公司注册地址的历史变更情况	100088
公司办公地址	中国北京市西城区德胜门外大街85号
公司办公地址的邮政编码	100088
公司网址	www.cccccltd.cn
电子信箱	ir@ccccltd.cn

## 五、 信息披露及备置地点

公司披露年度报告的媒体名称及网址	中国证券报、上海证券报、证券时报、证券日报
公司披露年度报告的证券交易所网址	www.sse.com.cn
公司年度报告备置地点	A股，中国北京市西城区德胜门外大街85号19楼； H股，中国香港湾仔1号会展广场办公大楼28楼2805室

## 六、 公司股票简况

公司股票简况			
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码
A股	上海证券交易所	中国交建	601800
H股	香港联合交易所	中国交通建设	01800

## 七、其他相关资料

公司聘请的会计师事务所 (境内)	名称	安永华明会计师事务所(特殊普通合伙)
	办公地址	北京东城区东长安街1号东方广场安永大楼16层
	签字会计师姓名	陈静、王静
公司聘请的会计师事务所 (境外)	名称	安永会计师事务所
	办公地址	香港鲗鱼涌英皇道979号太古城一期27楼
	签字会计师姓名	/
香港法律顾问	名称	贝克·麦坚时国际律师事务所
	办公地址	香港鲗鱼涌英皇道979号太古坊一座14楼
境内法律顾问	名称	北京观韬中茂律师事务所
	办公地址	北京市西城区金融大街5号新盛大厦B座19层

## 八、近三年主要会计数据和财务指标

## (一) 主要会计数据

单位：元 币种：人民币

主要会计数据	2022年	2021年		本期比上年同期增减(%)	2020年
		调整后	调整前		
营业收入	720,274,539,115	685,831,404,077	685,638,999,783	5.02	627,586,194,472
归属于上市公司股东的净利润	19,103,845,044	17,994,757,922	17,993,085,059	6.16	16,206,010,966
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	13,766,039,140	14,586,159,085	14,591,822,700	-5.62	13,777,016,073
经营活动产生的现金流量净额	442,291,569	-12,626,245,397	-12,642,685,470	不适用	13,851,445,641
	2022年末	2021年末		本期末比上年同期末增减(%)	2020年末
		调整后	调整前		
归属于上市公司股东的净资产	281,978,076,469	260,389,002,489	260,347,716,150	8.29	245,070,548,507
总资产	1,511,350,074,155	1,391,109,230,380	1,390,837,091,747	8.64	1,304,168,590,053

注：计算本报告期末基本每股收益时，已扣除永续债的利息15.59亿元。

## (二) 主要财务指标

主要财务指标	2022年	2021年		本期比上年同期增减(%)	2020年
		调整后	调整前		
基本每股收益(元/股)	1.09	1.02	1.02	6.86	0.9
稀释每股收益(元/股)	1.09	1.02	1.02	6.86	0.9
扣除非经常性损益后的基本每股收益(元/股)	0.76	0.81	0.81	-6.17	0.75
加权平均净资产收益率(%)	7.54	7.59	7.59	减少0.05个百分点	7.12
扣除非经常性损益后的加权平均净资产收益率(%)	5.24	6.02	6.02	减少0.78个百分点	5.93

报告期末公司前三年主要会计数据和财务指标的说明

适用 不适用

## 九、境内外会计准则下会计数据差异

(一) 同时按照国际会计准则与按中国会计准则披露的财务报告中净利润和归属于上市公司股东的净资产差异情况

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

	归属于上市公司股东的净利润		归属于上市公司股东的净资产	
	本期数	上期数	期末数	期初数
按中国会计准则	19,103,845,044	17,994,757,922	281,978,076,469	260,389,002,489
按国际会计准则调整的项目及金额:				
安全生产费的税后准则差异(注)	960,710,917	354,442,408	-	-
按国际会计准则	20,064,555,961	18,349,200,330	281,978,076,469	260,389,002,489

## (二) 同时按照境外会计准则与按中国会计准则披露的财务报告中净利润和归属于上市公司股东的净资产差异情况

适用 不适用

## (三) 境内外会计准则差异的说明:

适用 不适用

企业会计准则下,根据财政部于2009年6月11日颁布的《企业会计准则解释第3号》,本公司按照国家规定提取的安全生产费计入主营业务成本,同时确认“专项储备”。国际财务报告准则下,安全生产支出在实际发生时确认为主营业务成本,已提取但尚未使用的安全生产费形成一项根据法定要求计提、有特定用途的专项储备,从未分配利润中提取并列示在“安全生产储备”中。因此,形成一项准则差异。

除了上述会计准则差异之外,本公司的国际财务报告准则报表和本财务报表还存在会计报表科目分类上的差异,但该等分类差异并不影响本公司的合并利润和合并净资产。

## 十、2022 年分季度主要财务数据

单位：元 币种：人民币

	第一季度 (1-3 月份)	第二季度 (4-6 月份)	第三季度 (7-9 月份)	第四季度 (10-12 月份)
营业收入	172,095,326,154	191,828,474,116	178,055,237,053	178,295,501,792
归属于上市公司股东的净利润	5,093,589,966	5,988,977,041	4,732,660,204	3,288,617,833
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	4,928,884,341	3,272,192,895	4,294,038,849	1,270,923,055
经营活动产生的现金流量净额	-33,363,409,598	-12,361,135,032	3,100,108,463	43,066,727,736

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

适用 不适用

## 十一、非经常性损益项目和金额

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

非经常性损益项目	2022 年金额	2021 年金额	2020 年金额
非流动资产处置损益	4,173,698,542	932,815,067	636,405,401
计入当期损益的政府补助,但与公司正常经营业务密切相关,符合国家政策规定、按照一定标准定额或定量持续享受的政府补助除外	713,710,594	623,197,201	738,025,668
计入当期损益的对非金融企业收取的资金占用费	834,595,011	894,723,615	570,444,960
同一控制下企业合并产生的子公司期初至合并日的当期净损益	15,624,491	1,672,863	16,199,117
除同公司正常经营业务相关的有效套期保值业务外,持有交易性金融资产、衍生金融资产、交易性金融负债、衍生金融负债产生的公允价值变动损益,以及处置交易性金融资产、衍生金融资产、交易性金融负债、衍生金融负债和其他债权投资取得的投资收益	-16,859,722	227,315,573	262,672,130
持有总收益互换衍生金融资产取得的投资收益	-	193,109,789	205,635,707
单独进行减值测试的应收款项、合同资产减值准备转回	531,932,878	364,717,823	304,795,716
分占联营公司非经常性损益	13,137,908	676,265,309	
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	-11,076,816	217,762,927	343,034,934
减:所得税影响额	918,221,359	719,153,447	639,859,553

非经常性损益项目	2022 年金额	2021 年金额	2020 年金额
少数股东权益影响额（税后）	-1,264,377	3,827,883	8,359,187
合计	5,337,805,904	3,408,598,837	2,428,994,893

对公司根据《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第 1 号——非经常性损益》定义界定的非经常性损益项目，以及把《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第 1 号——非经常性损益》中列举的非经常性损益项目界定为经常性损益的项目，应说明原因。

适用 不适用

## 十二、 采用公允价值计量的项目

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目名称	期初余额	期末余额	当期变动	对当期利润的影响金额
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产-交易性权益工具投资	15,387,437,775	22,452,339,793	7,064,902,018	56,426,176
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产-债务工具投资	180,000,000	336,739,413	156,739,413	79,027,252
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产-衍生金融工具	606,495,011	687,262,552	80,767,541	82,384,140
以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产-交易性权益工具投资	30,094,961,450	24,084,071,274	-6,010,890,176	874,053,888
以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融负债-衍生金融工具	-501,933	-7,050,532	-6,548,599	-
合计	46,268,392,303	47,553,362,500	1,284,970,197	1,091,891,456

## 十三、 报告期合同情况

适用 不适用

### （一）2022 年度新签合同额情况（单位：亿元）

业务分类	2022年10-12月		2022年累计		2021年同期累计 金额	同比 增减 (%)
	个数	金额	个数	金额		
<b>基建建设业务</b>	766	4,637.30	3,196	13,670.70	11,253.68	21.48
港口建设	70	257.12	633	767.00	481.43	59.32
道路与桥梁建设	166	1,175.55	609	3,578.75	3,108.77	15.12
铁路建设	10	93.09	56	448.73	250.06	79.45
城市建设	414	2,438.02	1,598	6,789.81	5,319.83	27.63
境外工程	106	673.52	300	2,086.41	2,093.59	-0.34
<b>基建设计业务</b>	1,190	146.18	5,436	548.99	445.08	23.35
<b>疏浚业务</b>	185	280.45	777	1,066.54	873.01	22.17
<b>其他业务</b>	不适用	37.02	不适用	136.33	107.35	27.00
合计	不适用	<b>5,100.95</b>	不适用	<b>15,422.56</b>	<b>12,679.12</b>	<b>21.64</b>

2022 年，公司新签合同额为 15,422.56 亿元，同比增长 21.64%，完成年度目标的 109%（按照在 2021 年新签合同额 12,679.12 亿元的基础上增长 11.8%测算）。其中，基建建设业务、基建设计业务、疏浚业务和其他业务分别为 13,670.70 亿元、548.99 亿元、1,066.54 亿元和 136.33 亿元。各业务来自于境外地区新签合同额为 2,167.82 亿元（约折合 335.92 亿美元），同比增长 0.37%，约占公司新签合同额的 14%。其中，基建建设业务、基建设计业务、疏浚业务和其他业务分别为 2,086.41 亿元、13.58 亿元、56.78 亿元和 11.05 亿元。

截至 2022 年 12 月 31 日，本公司持有在执行未完成合同金额为 33,883.25 亿元。

### 第三节 董事长致辞

尊敬的各位股东：

我谨代表公司董事会，欣然提呈中国交建 2022 年年度报告，敬请各位股东省览。

2022 年，公司围绕高质量发展目标，坚持不懈稳增长，坚韧不拔优结构，坚定不移控风险，业务规模再创新高，盈利水平稳步提升，财务杠杆在合理区间，发展质量稳步提高，发展基石全面筑牢。

本公司实现营业收入 7,202.75 亿元，同比增长 5.02%。归属于公司股东的净利润为 191.04 亿元，同比增长 6.16%，每股收益为 1.09 元。本公司实现新签合同额 15,422.56 亿元，同比增长 21.64%。截至 2022 年 12 月 31 日，在执行未完工合同金额为 33,883.25 亿元，订单储备充足，为公司持续稳健发展提供强有力的支持与保障。

“十四五”以来，公司咬定高质量发展不动摇，坚持“123456”总体发展思路，坚定不移做强做优做大，持之以恒建设“三型”世界一流企业，根魂优势得到系统性增强，产业体系实现全局性优化，战略管控取得突破性进展，科技创新形成标志性成果，投资依赖呈现根本性扭转，运营质量发生实质性改善。公司作为中交集团主要控股子公司，对其经营成绩起着重要作用。中交集团位居《财富》世界 500 强排名由 2016 年的第 110 位跃升至 2022 年的第 60 位，连续 16 年荣膺美国 ENR 全球最大国际承包商亚洲企业第一名，连续 17 年获国务院国资委央企经营业绩考核为“A 级”。

2023 年，面临新机遇新挑战，公司将继续顽强拼搏、奋勇前进。持续增强科技创新策源力、价值创造力、产业链控制力、体制机制活力，大力弘扬企业家精神。重点推动党的建设与生产经营相融合，实际管理与贯标体系相融合，业绩考核与薪酬及选人用人相融合，战略规划与经营举措相融合，全面预算与实际执行相融合，组织架构与目标责任相融合，投资效益与工程效益相融合，质的有效提升与量的合理增长相融合。加快“六化”建设，坚持用市场化机制、国际化水平、专业化能力、区域化统筹、标准化管理、信息化支撑，一步一个脚印，稳步推动高质量发展再上新台阶。

2023 年，公司将主动服务国家战略，全力以赴稳增长，抢抓机遇拓空间，在新时代新征程上谱写公司高质量发展新篇章。公司经营计划目标确定为：新签合同额同比增长不低于 9.8%，营业收入同比增长不低于 7%，以实现高质量发展为目标，以“一利五率”为抓手实现“一增两稳三提升”。全力推动公司高质量发展再创新佳绩，重点工作任务主要为：

一是聚焦稳增长，筑牢高质量发展的根基。进一步做“大”现汇规模，发挥一体化营销优势，不断提升现汇市场比例，稳步提升市场份额。加强做“优”投资结构，回归价值投资理念，继续推进控总量、优增量、提质量。加快产业发展“升维”，在传统优势领域将交通强国试点工作与打造原创技术策源地、建设现代产业链链长等任务有机结合起来，在新兴业务领域利用技术进步、结构调整、产品细分等找到新产业的发展点，提升主业产业链的竞争力和附加值。

二是聚焦提质增效，挖掘高质量发展的潜力。多措并举，加快推动公司发展方式从速度规模型转向质量效益型。多渠道降杠杆减负债，优化债务结构，探索创新融资渠道。大力推进降本节支，牢固树立“过紧日子”观念，对重点子企业拉单列表、重点督导。关注重点企业、重点项目盈利改善能力，加快“两非”“两资”清理，全面提升公司整体盈利水平。优化资产结构和债务结构，提高资产运营质效，提升净资产创利能力。

三是聚焦改革创新，激发高质量发展的动能。注重改革的系统性、整体性、协同性，持续完善公司治理机制，更大力度推进“四能”改革，同步实施创新驱动战略，加快实现高水平科技自立自强。

四是聚焦海外发展，巩固高质量发展的优势。加快推动“业务国际化”向“公司国际化”升维，推进一体化管理，优化内部合作模式，加快属地化发展，坚持海外优先，乘势而上、聚势而强，发挥“一带一路”领头羊作用，全面提升国际化能力。

五是聚焦风险防控，守牢高质量发展的底线。增强机遇意识和风险意识，树立底线思维，进一步优化工作机制，找问题，强弱项。强化合规管理信息系统与财务、投资、采购等信息系统的互联互通，处理好生产经营中的历史遗留问题，从制度和流程上严控财务金融风险。

各位股东，站在新的历史起点上，我们将全面贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想，以时不我待、只争朝夕的使命感紧迫感，踔厉奋发、勇毅前行，加快建设具有全球竞争力的科技型、管理型、质量型世界一流企业，以实际行动和优异成绩为全面建设社会主义现代化国家作出新的更大贡献！感谢各位股东、朋友的支持与帮助！



董事长：王彤宙

中国·北京

2023年3月30日

## 第四节 管理层讨论与分析

### 一、经营情况讨论与分析

2022 年，全球经济政治格局错综复杂，区域冲突持续升级，不可预期因素明显增多，但新机与危机并存，希望与挑战共生，公司深入实施“三重两大两优”经营策略，狠抓市场拓展，“大交通”继续保持行业龙头地位，“大城市”市场份额不断提升，“江河湖海”核心优势持续巩固，中交海外“金字招牌”熠熠生光。公司主要业务已覆盖境内外重要战略区域，面向世界、聚焦建设的核心产业集群正在形成。

### 二、报告期内公司所处行业情况

#### (一) 主要业务

公司为中国领先的交通基建企业，围绕“大交通”、“大城市”，核心业务领域分别为基建建设、基建设计和疏浚业务，业务范围主要包括国内及全球港口、航道、吹填造地、流域治理、道路与桥梁、铁路、水利水电、城市轨道交通、市政基础设施、建筑及环保等相关项目的投资、设计、建设、运营与管理。公司凭借数十年来在多个领域的各类项目中积累的丰富营运经验、专业知识及技能，为客户提供涵盖基建项目各阶段的综合解决方案。

#### (二) 经营模式

本公司业务在运营过程中，主要包括搜集项目信息、资格预审、投标、执行项目，以及在完工后向客户交付项目。本公司制订了一套全面的项目管理系统，涵盖整个合同程序，包括编制标书、投标报价、工程组织策划、预算管理、合同管理、合同履行、项目监控、合同变更及项目完工与交接。其中，本公司的基建建设、基建设计、疏浚业务均属于建筑行业，主要项目运作过程与上述描述基本一致。

公司在编制项目报价时，会对拟投标项目进行详细研究，包括在实地视察后进行投标的技术条件、商业条件及规定等，公司也会邀请供货商及分包商就有关投标的各项项目或活动报价，通过分析搜集上述信息，计算出工程量列表内的项目成本，然后按照一定百分比加上拟获得的项目毛利，得出提供给客户的投标报价。

集团在项目中标、签订合同后，在项目开始前通常按照合同总金额的 10%-30%收取预付款，然后按照月或定期根据进度结算款项。客户付款一般须于 1-3 个月之内支付结算款项。

在上述业务开展的同时，公司于 2007 年开始发展基础设施等投资类项目，以获得包括合理设计、施工利润之外的投资利润。经过多年发展，公司根据市场环境、政策形势、行业需求的变化，始终严把投资环节关键关口，不断推动“价值投资”理念走深走实。具体情况请见“管理层讨论与分析”章节。

### 三、报告期内公司从事的业务情况

2022 年，本公司新签合同额为 15,422.56 亿元，同比增长 21.64%。新签合同额的增长主要来自于道路与桥梁、房屋建筑、生态环保、市政工程等领域建设需求增加。业务结构不断改善，现汇规模稳步扩张，投资质效显著提升。截至 2022 年 12 月 31 日，本公司持有在执行未完成合同金额为 33,883.25 亿元。

本公司沉着应对百年变局和各国发展不确定性，坚定战略定力，正确把握海外市场的机遇与挑战。本公司各业务来自于境外地区的新签合同额为 2,167.82 亿元（约折合 335.92 亿美元），约占本公司新签合同额的 14%。其中，新签合同额在 3 亿美元以上项目 30 个，总合同额 185.79 亿美元，占全部境外新签合同额的 55%。经统计，截至 2022 年 12 月 31 日，本公司共在 139 个国家和地区开展业务。



各业务来自于基础设施等投资类项目合同额为 2,116.33 亿元(按照公司股比确认,其中:境内 2,094.18 亿元,境外 22.15 亿元,预计在设计与施工环节本公司可承接的建安合同额为 1,835.78 亿元。报告期,公司批复境内基础设施等投资类项目投资额为 2,314.27 亿元,占年度计划的 83%。

### (一) 业务回顾与市场策略

#### 1. 国内市场

2022年,在稳中求进的工作总基调下,全国上下持续巩固经济发展成果,我国经济韧性强、潜力大、活力足,多项指标较好完成,经济发展基本面长期向好,国内生产总值同比增长3.0%。基础设施固定资产投资同比增长9.4%,其中,水利管理业投资同比增长13.6%,公共设施管理业投资同比增长10.1%,道路运输业投资同比增长3.7%,铁路运输业投资同比增长1.8%。

2022年,市场需求收缩、供给冲击、预期转弱大宗商品价格高位波动,经济下行压力增大。为支持国内经济恢复,国家继续实施积极的财政政策和稳健的货币政策,稳住经济大盘。伴随着适度超前开展基础设施投资的战略思路,年初以来基建市场预期攀升。由于上半年外部环境不确定性反复,市场对基建行业资金实际充裕情况存在隐忧。二季度以后,国家一揽子稳增长举措持续发力,国常会接连宣布多措并举支持基建投资发挥经济增长的托底作用,基础设施建设整体行业预期稳步上升。

2022年,公司心怀“国之大者”,坚定践行交通强国战略,新疆乌尉公路、川藏铁路、深中通道等重点项目创造多个“世界之最”,18个冬奥工程精彩亮相,雄安科创城等重大项目打造生动样板。聚焦“3060”双碳目标,依托数字化、智慧化管理赋能,持续打造中国海上风电第一品牌,积极参与长江大保护、黄河流域生态保护和高质量发展等重大战略,推动重要江河湖库治理等重大战略,积极跟进平陆运河在内的一批国家重大战略工程。全面对接经济社会发展和人民需求,市政管网建设、老城区改造、人居环境及生态提升等一批代表性强、影响力大的重点项目顺利实施,在乡村振兴、城市更新等民生福祉领域积极作为。推进先进技术深度赋能传统产业,长大桥工程研究中心和疏浚技术装备研究中心,入选国家科技创新基地,成为唯一一家拥有2个国家工程研究中心的建筑央企,引领基础设施建设不断迈向新高端,在科技强国的道路上大步前行。

#### 2. 海外市场

2022年,世界经济缓慢复苏,总体呈现“高通胀、低增长、紧货币、高债务”的特点。俄乌冲突导致地缘格局深刻演变,部分经济体主权债务隐患犹存。基于科技变革、产业变革,经济社会高质量发展催生诸多新业态、新模式,基建行业发展面临新一轮整合,跨区域间交通互联互通需求增加,重大项目、优质项目进一步向头部企业集聚。“一带一路”倡议9周年之际捷报频传,2022年中国对“一带一路”沿线国家非金融类直接投资1,410.50亿元,同比增长7.7%,承包工程新签合同额8,718.40亿元,完成营业额5,713.10亿元。

2022年,公司持续巩固互联互通合作基础,兼顾传统主业优势和新兴市场拓展,形成了多点开花、齐头并进的良好局面。中马合作旗舰项目马来西亚东海岸铁路工程实现“一桥两隧”顺利贯通,工程建设迎来新突破。尼日利亚巴卡西港、印尼三宝壟公路等一批“大交通”“大城市”项目顺利落地,优势主业压舱石作用持续发力。粤港澳、越南、巴基斯坦等地成功签约一批环保、海风和管网项目,新兴业务再添发展新动能。

公司坚持遵循“共商共建共享”原则和“构建人类命运共同体”目标,以打造“连心桥”、“致富路”、“发展港”、“幸福城”和“中国装备”为抓手,高水平策划实施“一带一路”沿线惠及两国政府和当地社会民生工程,2022年新签合同166.46亿美元,坚定不移地推动海外业务向“高质量、惠民生、可持续”方向发展。

#### 3. 分业务情况

##### (1) 基建建设业务

基建建设业务范围主要包括在国内及全球兴建港口、道路与桥梁、铁路、水利水电、城市轨道交通、市政基础设施、建筑及环保等相关项目的投资、设计、建设、运营与管理。按照项目类型划分,具体包括港口建设、道路与桥梁、铁路建设、城市建设、海外工程等。

2022年,本公司基建建设业务新签合同额为13,670.70亿元,同比增长21.48%。其中,来自于境外地区的新签合同额为2,086.41亿元(约折合323.31亿美元);来自于基础设施等投资类项目

确认的合同额为 2,100.67 亿元, 本公司预计可以承接的建安合同金额为 1,820.57 亿元。截至 2022 年 12 月 31 日, 持有在执行未完成合同金额为 30,289.16 亿元。

按照项目类型及地域划分, 城市建设、道路与桥梁、境外工程、港口建设、铁路建设的新签合同额分别为 6,789.81 亿元、3,578.75 亿元、2,086.41 亿元、767.00 亿元、448.73 亿元, 分别占基建建设业务新签合同额的 50%、26%、15%、6%、3%。

### ①港口建设

本公司是中国最大的港口和航道设计建设企业, 承建了建国以来绝大多数沿海大中型港口码头和部分内河航道, 具有明显的竞争优势, 与本公司形成实质竞争的对手相对有限。

2022 年, 本公司于中国境内港口建设新签合同额为 767.00 亿元, 同比增长 59.32%, 占基建建设业务的 6%。

2022 年 1-11 月, 按照交通运输部公布的数据显示, 沿海与内河建设交通固定资产投资完成约为 1,466.81 亿元, 同比增长 10.1%。投资热点集中在重要能源原材料接卸基地、沿海集装箱干线港、自动化码头升级改造以及内河高等级航道网建设。本公司围绕国际枢纽海港、南北海上运输通道、国家高等级航道网等重点项目建设, 持续参与国家战略工程。参与建设平陆运河, 为我国西南、西北地区开辟路径最短的出海新通道。顺利完成广州港南沙港区四期全自动化码头、浙江东方电缆码头工程、江苏滨海液化天然气项目码头主体工程等项目的施工建设, 不断提升区域水运交通运力, 加快港口数字化转型升级。

### ②道路与桥梁建设

本公司是中国最大的道路及桥梁建设企业之一, 在高速公路、高等级公路以及跨江、跨海桥梁建设方面具有明显的技术优势和规模优势, 与本公司形成竞争的主要是一些大型中央企业和地方国有基建建设企业。

2022 年, 本公司于中国境内道路与桥梁建设新签合同额为 3,578.75 亿元, 同比增长 15.12%, 占基建建设业务的 26%。其中, 来自于基础设施等投资类项目确认的合同额为 714.91 亿元。

2022 年 1-11 月, 按照交通部公布的数据显示, 公路建设交通固定资产投资完成约为 26,168.43 亿元, 同比增长 9.1%。“十四五”期间, 国家高速公路建设以加快建设交通强国为目标, 以构建综合立体交通网络为导向, 缓解区域路网发展需求不平衡, 提升国家高速公路网络质量, 构建现代综合交通运输体系。市场布局来看, 粤港澳、长三角、华中、东北、西北以及京津冀等区域, 市场空间较为广阔。

2022 年, 公司高速公路及大型桥梁建设已进入成熟阶段, 在全国同行业市场处于领军地位, 基础设施全产业链优势显著。公司紧跟交通强国和国家综合立体交通网建设, 发力综合交通枢纽、公路市政化改造、智慧交通、“交通+新能源”等增量市场, 连续斩获 G1816 乌海至玛沁合作至赛尔龙段高速公路、重庆垫丰武高速、福州机场第二高速等多个优质公路现汇项目。继续领军长大桥、长大直径盾构核心技术, 打造多个“世界之最”炫技之作, 成功中标世界最大跨径桥梁——张皋过江通道、世界最大跨径双层钢桁梁悬索桥——狮子洋过江通道、世界断面最大公路水下盾构隧道——海太长江隧道、世界最长海底公路隧道——青岛胶州湾第二海底隧道, 以全球领先的科技水平, 不断刷新路桥建设的世界记录。

### ③铁路建设

本公司是中国最大的铁路建设企业之一, 凭借自身出色的建设水平和优异的管理能力, 已经发展成为我国铁路建设的主力军, 但与中国境内两家传统铁路基建企业在中国区域的市场份额方面还有较大差距。然而在境外市场方面, 公司成功进入非洲、东南亚等铁路建设市场, 建成运营及在建多个重大铁路项目, 市场影响力举足轻重。

2022 年, 本公司于中国境内铁路建设新签合同额为 448.73 亿元, 同比增长 79.45%, 占基建建设业务的 3%。其中, 来自于基础设施等投资类项目确认的合同额为 2.00 亿元。

2022 年, 铁路围绕完善“八纵八横”高速铁路网建设, 大力推进城际铁路, 加快发展市域铁路, 完善路网布局, 实施川藏铁路、长江沿岸高铁、西部陆海新通道等一批重大工程项目, 以及干线通道补强、点线能力配套等补短板项目。公司已围绕投资融资、勘察设计、装备制造、运营维护,

形成轨道交通业务全产业链布局。掌握隧道掘进机及超大直径盾构的研发制造，公铁两用桥建设，轨道智能铺架等特色技术优势。依托公司在公路、机场等产业优势，创新打造“轨道+”城市综合运营解决方案。公司紧跟国家战略，高质量推进川藏铁路建设，成功中标雄安新区至忻州（河北段）高速铁路、上海至南通（太仓至四团段）铁路等建设工程，擦亮“中交铁道”品牌名片。

#### ④城市建设等

本公司广泛参与城市轨道交通、建筑、城市综合管网等城市建设，具有较强的市场影响力。同时，公司加快生态环保、城市水环境治理等新兴产业布局，努力培育新的增长点。

2022 年，本公司于中国境内城市建设等项目新签合同额为 6,789.81 亿元，同比增长 27.63%，占基建建设业务的 50%。其中，来自于基础设施等投资类项目确认的合同额为 1,361.61 亿元。

按照项目类型划分，房屋建筑、市政工程、城市综合开发、城市轨道交通、环境治理、水利水电及其他分别占城市建设新签合同额的 33%、20%、18%、8%、5%、2%和 14%。

新型城镇化进程加速推进，城市建设迎来新的挑战和机遇。民生工程释放行业发展新动能，老旧小区改造、集体租赁住房、政策性安居房、医院学校、公共服务等市场需求不断增强。双碳目标战略下，房屋建造方式加快转变，数字建造、绿色建造、建筑工业化进入发展快车道。国家统计局数据显示，2022 年末全国常住人口城镇化率增长至 65.22%，城市人口聚集对公共配套设施提出了更高要求，城市更新、地下空间综合开发、智慧停车、管网改造等市场需求持续释放。

2022 年，公司全面对接新型城镇化战略，国土空间规划调整和城市更新行动带来的新一轮片区开发建设需求，签约成都芯谷杨柳湖片区综合开发、佛山市顺德区伦敦双智产业园、即墨国际临港临港产业园等一批大型城市综合体项目，片区开发模式不断成熟，经营规模不断扩大。聚焦民生所需，肩负企业担当，签约雄安、成都、海口等多地安置房项目，推进上海、天津、武汉、张家口等多地医院改扩建项目，在民生房建领域深耕拓展。发力城市复杂交通、综合管廊、智慧停车等技术含量较高的细分领域，落地重庆西部（国际）数字经济产业园、武汉市两湖隧道工程（南湖段）、宁波市鄞州区交通道路改造等系列园区市政项目，提升城市现代化水平，合力打造宜居、韧性、智慧城市。致力建设美丽中国，在福建省、湖南省、四川省多地参与水文治理、污水处理、供水灌溉、矿山修复项目。聚焦双碳目标，打造“中交海峰”专业平台，公司拥有多项全国领先的海上施工及运维技术，2022 年风能发电施工业务实现合同额 172.45 亿元，新兴业务规模效应初步显现。

#### ⑤海外工程

本公司基建建设业务海外工程范围包括道路与桥梁、港口、铁路、机场、环保、地铁、建筑等各类大型基础设施项目，市场竞争优势明显。

2022 年，本公司基建建设业务中境外工程新签合同额 2,086.41 亿元（约折合 323.31 亿美元），占基建建设业务的 15%。

按照项目类型划分，道路与桥梁、城市建设、铁路、港口、环保、其他分别占境外工程新签合同额的 33%、20%、13%、10%、8%、16%。

按照项目地域划分，非洲、东南亚、大洋洲、东欧及东南欧、港澳台及其他分别占境外工程新签合同额的 28%、22%、15%、9%、6%、20%。

公司立足全球视角，发挥主业优势，积极配合和服务国家战略，精准对接“一带一路”倡议部署，全力推进交通基础设施互联互通和沿线民生改善，主动贡献中国智慧与中国方案。2022 年，柬埔寨首条高速公路金港高速如期通车，中柬两国领导人共同出席项目通车暨配套民生工程交接仪式；孟加拉“国父隧道”一卡纳普里河底隧道实现双线贯通；中马两国共建“一带一路”最大经贸合作项目—马来西亚东海岸铁路云顶隧道开始掘进，关键控制性工程取得节点性突破；中克两国建交 30 周年之际，被誉为克罗地亚“团结之桥”的佩列沙茨大桥成功交验，打造了中欧优势互补、互利共赢的合作典范；墨西哥玛雅铁路、秘鲁钱凯综合港等标志性项目成功签约，泰国兰查邦港三期、沙特吉赞经济城商业港、摩洛哥丹吉尔科技新城等重点项目稳步推进，彰显了公司强大的综合一体化服务能力。

2022 年，公司国际化发展稳步推进，属地化和独立经营试点扎实推进，过去三年中东地区累计新签合同超过 30 亿美元，新组建沙特国别公司助力市场开拓再创佳绩。重大项目统筹有力。业务结构持续优化，做大现汇，做强投资，经营结构持续优化，投资风险有效控制。数字化转型步伐加快，突破北斗高精度定位多项关键技术，系统搭建海外安全服务平台；统筹推进海外“智慧工地”管控平台建设，在建项目精细化、数字化转型迈向新台阶。做好海外风险防控，加快完善海外合规体系建设，开展境外经营风险全面排查，分级分类实施清单管理。

### （2）基建设计业务

基建设计业务范围主要包括咨询及规划服务、可行性研究、勘察设计、工程顾问、工程测量及技术研究、项目管理、项目监理、工程总承包以及行业标准规范编制等。

本公司是中国最大的港口设计企业，同时也是世界领先的公路、桥梁及隧道设计企业，在相关业务领域具有显著的竞争优势。与本公司相比，其他市场参与主体竞争力相对较弱。但是，中低端市场领域正在涌入更多参与者，市场竞争呈加剧态势。

在铁路基建设计业务方面，本公司在“十一五”期间进入该市场领域，目前主要业务分布于海外铁路项目以及国内轨道交通项目。

2022 年，本公司基建设计业务新签合同额为 548.99 亿元，同比增长 23.35%。其中，来自于境外地区的新签合同额为 13.58 亿元（约折合 2.1 亿美元）；截至 2022 年 12 月 31 日，持有在执行未完成合同金额为 1,481.12 亿元。

按照项目类型划分，EPC 总承包、勘察设计类、工程监理类、其他项目（含 PPP 类项目）的新签合同额分别是 271.39 亿元、176.6 亿元、10.39 亿元、90.61 亿元，分别占基建设计业务新签合同额的 49%、32%、2%、17%。上年同期，上述项目的新签合同额分别占比为 58%、26%、2%、14%。

2022 年，公司持续强化传统基建设计业务的压舱石作用，重视高端策划咨询在市场开拓的牵引作用，以优质的技术方案争夺先机、创造市场。水运业务，聚焦“双碳目标”，围绕新能源港口建设成功签约广西省、广东省、安徽省等一批 LNG 码头升级改造项目，推动能源结构绿色化转型；紧盯海港、内河航道升级改造市场，签约江苏省如东洋口港经济开发区金牛码头勘察设计、广州港 20 万吨级航道工程前期工作总承包、上海市油墩港航道整治工程、广东省北江航道扩能升级工程设计等重点项目，传统主业市场份额持续巩固。路桥业务，充分发挥公司公路设计绝对领先优势，落地 G216 线红山嘴口岸至阿勒泰公路建设、渝湘复线高速公路、青兰国家高速公路长治至延安联络线等一批区域影响力强的高速公路项目。响应“乡村振兴”国家战略，签约一批温州市、济南市、厦门市等乡村道路建设，拓展下沉市场份额。城市业务，坚持深耕城市、经营城市的理念，签约广东外语外贸大学黄埔研究院建设项目 EPC 勘察设计、南充市高坪区国际会展产业园综合开发项目、中交小洋口智慧物流产业园等城市开发项目。新兴产业，持续打造“中交海峰”品牌，在阳江市、莆田市、漳州市、温州市等全国各地开展海上风电勘查、监理、咨询工作。海外业务，践行“走出去”战略排头兵，在印度尼西亚、菲律宾、几内亚等国家和地区接连斩获多个具有区域影响力的勘查、设计、咨询项目。

### （3）疏浚业务

疏浚业务范围主要包括基建疏浚、维护疏浚、环保疏浚、吹填工程、流域治理以及与疏浚和吹填造地相关的支持性项目等。

本公司是中国乃至世界最大的疏浚企业，在中国沿海疏浚市场有绝对影响力。

2022 年，本公司疏浚业务新签合同额为 1,066.54 亿元，同比增长 22.17%。其中，来自于境外地区的新签合同额为 56.78 亿元（约折合 8.8 亿美元）；来自于基础设施等投资类项目确认的合同金额为 15.66 亿元，本公司预计可以承接的建安合同金额 15.22 亿元。截至 2022 年 12 月 31 日，持有在执行未完成合同金额为 2,048.32 亿元。

2022 年，本公司持续优化资产结构，着手投资建造和购置重大疏浚船舶装备，淘汰部分老旧低效的落后船舶，优化绞吸船等装备调度机制，提高施工利用率。公司拥有目前中国最大、最先进的疏浚工程船舶团队，耙吸挖泥船及绞吸船的规模居全球首位。截至 2022 年 12 月 31 日，本公司拥有的疏浚产能按照标准工况条件下约 7.82 亿立方米。

全国沿海投资逐步放缓，传统吹填业务受水运及环保政策影响，相对比较低迷。然而随着国家“四横四纵两网”总体布局逐渐铺开，绿色发展理念深化实践，沿海港口智慧升级、内河高等级航道整治、流域生态治理保护催生新的市场机遇。

2022 年，公司充分巩固主业市场优势，顺利完工广州市国际航运枢纽的“头号工程”——广州港深水航道拓宽工程，进一步推进粤港澳大湾区互联互通；签约梅山港口海堤及陆域基础设施工程、广州港南沙港区国际通用码头工程疏浚吹填及地基处理 I 区工程施工、南通港三夹沙南航道工程施工项目等传统业务重点项目。推动绿色发展，建设美丽中国，在大生态环保、水资源增量市场发声发力，推进大同市生态综合治理项目、嘉兴市九水水环境生态修复工程、桂平市三江六岸生态环境改造等一批具有全局带动性、目标导向性的重点项目落地。

#### （4）其他业务

2022 年，本公司其他业务新签合同额为 136.33 亿元，同比增长 27.00%。截至 2022 年 12 月 31 日，持有在执行未完成合同金额为 64.65 亿元。

### 4. 报告期内签订的部分主要经营合同（单位：人民币亿元）

#### （1）基建建设业务

港口建设		
序号	合同名称	金额
1	宁波市舟山基础设施重点项目	88.99
2	河北省曹妃甸大宗物料长距离输送综合管廊设计施工总承包项目	19.66
3	济宁市港航新能源船舶制造项目	19.40
4	广西省揭阳港惠来沿海港区南海作业区通用码头设计施工总承包项目	14.35
5	广西省防城港企沙港区赤沙作业区 1 号泊位工程（一期）项目	12.20

道路与桥梁建设		
序号	合同名称	金额
1	广西省全州至容县公路（平南至容县段）PPP 项目	127.55
2	广西省全州至容县公路（平南至岑溪北段）PPP 项目	95.71
3	甘肃省 G1816 乌海至玛沁高速公路合作至赛尔龙（甘青界）段 PPP 项目	85.64
4	G85 银昆高速、G93 成渝地区环线高速重庆高新区至荣昌区（川渝界）段改扩建工程及重庆市垫江至丰都至武隆高速公路 PPP 项目	71.60
5	福州市机场第二高速公路项目	67.04

铁路建设		
序号	合同名称	金额
1	深惠城际大鹏支线施工总承包项目	134.86
2	新建川藏铁路雅安至林芝段中间段站前工程 CZSCZQ-13A 标项目	49.31
3	新建川藏铁路雅安至林芝段中间段站前工程 CZSCZQ-13B 标项目	40.51
4	新建西宁至成都铁路（甘青段）站前工程 XCTJ11 标段项目	25.50
5	新建京港高速铁路九江至南昌段站前工程项目	25.21

城市建设		
序号	合同名称	金额
1	浙江省温州浙南科技城北片区综合开发项目	202.95
2	四川省成都市芯谷杨柳湖片区综合开发项目	162.09
3	哈尔滨市轨道交通3号线二期工程项目	150.02
4	山东省聊城高新区职教中心建设项目	125.00
5	济南市轨道交通8号线一期施工总承包项目	97.88

海外工程		
序号	合同名称	金额
1	塞尔维亚 E763 高速公路波热加-杜加波亚那段项目	116.16
2	尼日利亚巴卡西港项目一期项目	64.39
3	墨西哥玛雅铁路项目一标项目	56.20
4	悉尼地铁西线东区隧道项目	51.20
5	菲律宾马尼拉湾帕塞吹填项目	44.10

### (2) 基建设计业务

序号	合同名称	金额
1	广东外语外贸大学黄埔研究院 EPC 勘察设计施工总承包项目	17.05
2	南宁市二环(南段及吴隆路延伸段)高速公路项目	11.97
3	新疆 G216 线红山嘴口岸至阿勒泰公路建设项目	9.09
4	四川省宜宾新能源产业教育科普研学基地等项目	8.45
5	福建省东荣仓储有限公司湄洲湾港秀屿港区石门澳泊位工程项目	8.34

### (3) 疏浚业务

序号	合同名称	金额
1	山西省大同市生态综合治理项目	59.13
2	宁波市梅山港口海堤及陆域形成工程重点基础设施项目	38.58
3	广东省惠州三期乙烯项目填海造地工程(二标)设计施工总承包项目	17.06
4	浙江省嘉兴市九水水环境生态修复工程(一期)设计施工总承包项目	13.80
5	福建省云霄县中心城区污水治理提质增效设计施工总承包及运营项目	13.32

### 5. 基础设施等投资类项目情况 (统计数据为并表项目口径)

2022年,国家秉承“适度超前开展基础设施投资”的政策基调,地方政府专项债投资用途仍以基建为主、基础设施公募REITs扩募有序推进、政策性开发性金融工具正加速落地,为基建投资领域注入增长动能。新能源和新基建领域技术进步激发投资潜力,新型城镇化实施方案和乡村振兴战略催生基建投资新“蓝海”,基础设施投资作为国民经济“压舱石”地位不断夯实。

公司回归价值投资理念本源,以“做强做优”为第一目标,在充分识别投资风险的前提下,投资重心优先向营商环境佳、负债水平低的区域倾斜,聚焦主业,专注专业,合理统筹投资项目周期,形成可持续投资能力。落地河南省长垣至修武高速公路封丘至修武段项目、河南省郑州至辉县高速公路、河南省安阳至新乡及鹤壁至新乡段高速公路等系列优质路桥项目,“大交通”领域主业优势不断巩固。参与济南市泛中央活力区综合开发项目、武汉经开区军山新城综合开发项目、重庆市大渡口区茄子溪港口片区城市更新项目等具有区域影响力的重大项目,“大城市”领域投资模式不断成熟,投资质效不断提升。在粤港澳、长三角、海西等重点区域,参与多个生态环境改造项目,“江河湖海”领域践行可持续发展理念。

2022年，公司加强顶层设计统筹，引导各类资源投向重点业务、关键领域，防范行业类、区域类、模式类系统风险；健全制度体系建设，对已有制度全面梳理并系统升级，形成覆盖全口径、全流程的投资制度体系；强化全生命周期管理，注重项目甄别、严格投前评审、加强投中管控、妥善化解风险、严格违规追责，稳步提升项目质量和业务结构。

#### （1）新签基础设施等投资类项目情况

2022年，公司根据宏观政策积极调整市场开拓及经营策略，以“控总量、优结构、控风险、提质效”为主线，推动资源向重点项目、重要区域、重大市场、中短周期项目倾斜，来自基础设施等投资类项目确认的合同额为2,116.33亿元，预计可以承接的建安合同金额为1,835.78亿元。其中：BOT类项目、政府付费项目、城市综合开发项目的确认的合同额分别是213.99亿元、788.93亿元和1,113.41亿元，分别占基础设施等投资类项目确认合同额的10%、37%和53%。

#### （2）政府付费项目以及城市综合开发项目情况

本公司政府付费项目累计完成投资额为3,142.27亿元，累计收回资金为548.39亿元。

本公司城市综合开发项目累计完成投资金额为1,504.14亿元，累计实现回款销售金额为1,375.59亿元。

#### （3）特许经营权类项目

截至2022年12月31日，经统计本公司对外签约并负责融资的并表项目，（如有变化以最新统计数据为准），本公司特许经营权类累计完成投资金额为2,166.40亿元，进入运营期项目33个（另有29个参股项目），全年运营收入为70.69亿元，净亏损为19.50亿元。经审计，尚未完成投资额为844.25亿元。

#### ① 新签基础设施等投资类项目（单位：亿元）

序号	项目名称	项目类型	总投资概算	按公司股比确认合同额	预计建安合同额	是否经营性项目	是否并表	建设期（年）	收费期/运营期（年）
1	浙江省温州浙南科技城北片区综合开发项目	城综	225.42	202.95	157.42	是	是	9	5
2	四川省成都芯谷杨柳湖片区综合开发EOD项目	城综	208.90	162.09	140.91	是	是	8	17
3	柳州-平南-岑溪公路（平南至岑溪北段）PPP项目	PPP	133.00	133.00	95.00	是	否	4	30
4	广西全州至容县公路（平南至容县段）PPP项目	PPP	126.17	127.55	85.20	是	是	4	30
5	贵阳大数据科创城项目	城综	117.48	86.25	95.00	是	是	5	4
6	甘肃 G1816 乌海至玛沁高速公路合作至赛尔龙（甘青界）段 PPP 项目	PPP	169.59	85.81	115.66	是	是	4	40
7	重庆市大渡口区茄子溪港口片区城市更新项目	城综	81.63	81.63	31.65	是	是	5	5
8	G85 银昆高速、G93 成渝地区环线高速重庆高新区至荣昌区（川渝界）段改扩建工程和重庆市垫江至丰都至武隆高速公路 PPP 项目	PPP	511.41	74.16	53.13	是	否	5	30
9	贵州省贵阳市人民大道（云岩段）城市更新综合改造项目	城综	65.34	64.69	23.78	是	是	6	1
10	济南市市中区泛中央活力区综合开发项目	城综	71.67	64.50	42.58	是	是	6	1
11	浙江省龙港市龙湖片区综合开发项目	城综	57.98	52.18	43.75	否	是	5	5
12	海口市江东新区高校区安居房项目	城综	52.21	49.60	30.50	否	是	3	2
13	佛山市顺德区伦教双智产业园城市更新项目	城综	52.57	47.50	-	是	是	6	2
14	南充市高坪区国际会展中心产业园综合开发项目	城综	48.51	46.84	39.30	是	是	5	5
15	辽宁省大连市甘井子区营城子片区新型城镇化建设 PPP 一期项目	PPP	63.65	41.37	38.36	是	是	8	10
16	重庆西部（国际）数字经济产业园园区配套项目（西片区）	城综	42.23	39.65	28.62	是	是	6	2

序号	项目名称	项目类型	总投资概算	按公司股比确认合同额	预计建安合同额	是否经营性项目	是否并表	建设期(年)	收费期/运营期(年)
17	山东省青岛市上合如意湖东区综合建设开发项目	城综	46.82	39.04	40.14	是	是	6	4
18	河南长垣至修武高速公路封丘至修武段项目	BOT	115.40	36.85	43.13	否	否	3	5
19	浙江省宁波市鄞州区交通道路改造提升及王家弄片区开发项目	城综	33.41	31.30	21.46	否	是	3	5
20	江苏张靖皋长江大桥主体施工暨股权投资项目(一阶段)	BOT	311.66	31.17	0.00	是	否	6	25
21	柳林华光电厂—吕梁市区长输集中供热工程(一期)特许经营项目	BOT	38.28	30.62	31.86	是	是	2	25
22	贵州省贵阳市白云区共大片区城市更新项目	城综	33.85	30.47	16.60	是	是	5	2
23	其他		2,685.64	557.11	661.73	-	-	-	-
合计			5,292.82	2,116.33	1,835.78	-	-	-	-

② 特许经营权类在建项目<sup>1</sup>(单位:亿元)

序号	项目名称	按股比确认合同额	本期投入金额	累计投入金额
1	河北省太行山等高速公路项目	145.70	-	参股
2	广西省全州至容县公路(平南至容县段)PPP项目	127.55	0.36	0.36
3	首都地区环线高速公路(G95)承德(李家营)至平谷(冀京界)段项目	114.53	27.40	41.54
4	新疆乌鲁木齐至尉犁等公路项目	106.16	-	参股
5	贵州省贵阳经金沙至古蔺(黔川界)高速公路项目	99.99	-	参股
6	重庆渝湘复线(主城至酉阳段)、武隆至道真(重庆段)高速公路项目	96.87	-	参股
7	贵州省德江至余庆高速公路项目	93.88	7.75	66.83
8	广西省全州—容县公路(平乐至昭平段)项目	91.92	3.94	4.24
9	重庆渝武高速公路扩能项目	90.80	24.19	44.06
10	甘肃省G1816乌海至玛沁高速公路合作至赛尔龙(甘青界)段PPP项目	85.81	0.02	0.02
11	重庆江泸北线高速公路	84.98	26.11	52.95
12	乌鲁木齐市轨道交通4号线一期项目	82.87	-	参股
13	江西省南昌市进贤医疗园PPP项目健康生产园区	65.58	0.37	0.37
14	重庆铜安高速公路	60.47	20.91	37.72
15	甘肃省S28线灵台至华亭高速公路一期项目	40.50	-	参股
16	内蒙古鄂尔多斯市蒙西工业园区至三北羊场铁路项目	33.83	-	参股
17	新疆淖毛湖至将军庙铁路项目	33.13	-	参股
18	山西省吕梁市柳林华光电厂—吕梁市区长输集中供热工程(一期)特许经营项目	30.62	7.76	7.76
19	其他	324.69	27.45	53.05
合计		1,809.88	146.26	308.90

<sup>1</sup> 特许经营在建项目明细未包含境外收购的特许经营项目



## ③ 特许经营权类进入运营期项目（单位：亿元）

序号	项目名称	累计投资金额	本期运营收入	收费期限 (年)	已收费期限 (年)
1	云南省新高昆、宣曲、蒙文砚高速公路	273.42	10.83	30	5.0
2	贵州省道瓮高速公路	265.88	6.59	30	7.0
3	贵州省江瓮高速公路	142.57	7.82	30	7.0
4	柬埔寨金边-西哈努克港高速公路项目	116.47	0.31	50	0.2
5	贵州省贵黔高速公路	91.93	3.81	30	6.0
6	贵州省沿德高速公路	75.27	1.14	30	7.0
7	贵州省贵都高速公路	74.17	4.52	30	11.8
8	陕西省榆佳高速公路	61.34	2.74	30	9.0
9	重庆永江高速公路	60.19	0.73	30	8.0
10	重庆丰涪高速公路	59.74	2.59	30	9.0
11	重庆丰石高速公路	55.85	1.38	30	9.0
13	首都地区环线高速公路通州至大兴段项目	54.91	3.03	25	4.5
12	广东省佛山广明高速公路	51.31	5.35	25	13.5
14	牙买加南北高速公路	50.51	2.97	50	7.0
15	福建省泉漳城市联盟路泉州段项目	50.08	0.71	24	2.0
16	湖北省武汉沌口长江大桥项目	48.60	2.23	30	5.0
17	肯尼亚内罗毕快速路 BOT 项目	39.90	0.94	27	1.0
18	湖北省咸通高速公路	31.26	1.00	30	9.0
19	其他	254.10	12.00	-	-
<b>合计</b>		<b>1,857.50</b>	<b>70.69</b>		

部分项目累计投资金额与往期的差异，主要由于收到政府补助调整无形资产所致。

#### 四、报告期内核心竞争力分析

√适用 □不适用

##### （一）主营业务领域优势突出

本公司是世界最大的港口、公路与桥梁的设计与建设公司、世界最大的疏浚公司；中国最大的国际工程承包公司、中国最大的高速公路投资商；拥有世界上最大的工程船船队。本公司拥有32家主要全资、控股子公司，业务足迹遍及中国所有省、市、自治区及港澳特区和世界139个国家和地区。

本公司是世界最大的港口设计及建设企业，拥有领先的专业能力与健全的产业链条。本公司承揽了建国以来绝大多数沿海大中型港口码头的设计与建造，并参与境外大量大型港口的设计与建造，具有明显的竞争优势和品牌影响力。中国境内，与本公司形成实质竞争的对手相对有限。

本公司是世界最大的道路与桥梁设计及建设企业，实现了从单一产业链到全产业链（规划策划、可行性研究、投融资、勘察设计、工程建设、运营维护、资产处置）、从国内到国外、从公路到大土木行业的基础设施全生命周期、全过程一体化服务产业格局。在高速公路、高等级公路以及跨江、跨海桥梁的设计及建设方面具有领先的技术力量、充足的资金能力、突出的项目业绩、丰富的资源储备、良好的信誉等优势。随着国家投融资体制改革的深入推进，社会资本进入基建行业的速度逐步加快，与本公司形成竞争的除了一些大型中央企业和地方国有基建建设企业外，有实力的民营企业、金融企业等其他社会资本也将参与竞争。

本公司是中国最大的铁路建设企业之一，凭借自身出色的建设水平和优异的管理能力，已经发展成为我国铁路建设的主力军，但与中国境内两家传统铁路基建企业在中国区域的市场份额方面还有较大差距。然而在境外市场方面，公司成功进入非洲、亚洲、南美洲、大洋洲等铁路建设市场，建成运营及在建多个重大铁路项目，并成为第一批获颁“铁路运输许可证”的工程建设单位，市

场影响力举足轻重。在铁路基建设计业务方面，本公司在“十一五”期间进入该市场领域，正在不断提高市场影响力，目前主要处在业务成长期。

本公司是全球规模最大的疏浚企业，在中国沿海疏浚市场有绝对影响力。经过多年发展，在核心装备、专业优势、科技实力、信用评价、公共形象、行业品牌等方面具备了很强的竞争优势，覆盖港口疏浚、航道疏浚、吹填造地、流域治理、浚前浚后、环境工程等领域的规划、咨询、投资、设计、施工、运营等全产业链。本公司拥有目前中国最大、最先进的疏浚工程船舶团队，耙吸挖泥船及绞吸船的规模居全球首位。

### （二）向“科技型”世界一流企业迈进

本公司高度重视科技创新，不断完善科技创新体系建设，加强关键核心技术攻关，不断提升自主创新能力，持续深化科技体制机制改革，加强科技激励力度和人才队伍建设，多措并举，大力实施创新驱动发展战略，以科技创新持续推动公司向“科技型”世界一流企业迈进。

集团成立了科技创新暨关键核心技术攻关领导小组，大力推进“卡脖子”技术攻关；拥有集应用基础研究、技术研发、工程化与产业化研发于一体的“三级三类”平台体系，组建了由中国工程院院士组成的公司高端科技智库，作为公司的外脑、智囊团和思想库，搭建对外高端引智与合作平台。此外，公司拥有15个博士后科研工作站，4个院士工作站，依托156个创新平台以及重大科研项目 and 重大工程建设，创建人才、团队、平台“三位一体”的科技人才队伍培养模式，系统地培养了一大批科技领军人才和高水平创新团队。

本公司坚持加强关键核心技术攻关，在高原冻土、离岸深水港、深埋沉管隧道、长大桥建设、水下隧道、公铁两用桥施工、深水沉管隧道、风电基础安装施工等领域取得了一系列重大科技成果，自主研发了重型自航式绞吸挖泥船“天鲲号”、沉管浮运安装一体船、超深超大竖向掘进机“首创号”等一批战略型高端装备。BIM、北斗卫星、高分遥感等应用技术发展较快，居国内行业领先地位。

本公司已累计获得国家科技进步奖40项，国家技术发明奖5项，鲁班奖126项，国家优质工程奖362（含金奖43项），詹天佑奖105项，中国专利金奖2项，中国专利优秀奖33项；公司作为主参编累计参与颁布国家标准133项、行业标准495项。

未来，本公司将统筹创新资源，强化研发管理，以国家战略需求和产业升级为导向，开展核心技术攻关，激发科技创新新动能。持续提升国家级创新平台数量、质量和效能，着力锻造国家战略科技力量。立足“抓重点，固优势，补短板，强弱项”，分级分类部署重大研发方向布局，加强关键核心技术攻关，力争巩固保持既有技术优势，培育提升新兴技术能力，尽快缓解“卡脖子”技术问题，全面向“科技型”世界一流企业迈进。

### （三）业务资质不断取得突破

公司主营业务拥有多项特级、甲级、综合甲级资质。

公司拥有 55 项特级资质，其中包括：16 项港口与航道工程施工总承包特级资质，34 项公路工程施工总承包特级资质，3 项建筑工程施工总承包特级资质和 2 项市政公用工程施工总承包特级资质。公司现有各类主要工程承包资质 1200 余项、工程咨询勘察设计资质近 300 项。

2022 年，公司共取得各类甲级及以上资质 21 项，其中，公路工程施工总承包特级资质 4 项、港口与航道工程施工总承包特级资质 4 项。8 项特级资质的成功取得，将持续巩固公司在公路、港口与航道行业的领先优势。与此同时，公司通过收并购等途径储备了较为丰富的水利、房建等专业资质，为加快进入新业务、新市场创造了条件。

## 五、科技创新

公司聚焦主责主业，聚焦关键核心技术与“卡脖子”领域，以交通强国建设试点和国家推动新型城镇化建设战略为牵引，以实现自主发展、安全发展、提升核心竞争力为目标，加大科技与数字化的统筹融合力度，全力打造科技型世界一流企业。

2022年，公司研发开支为236.31亿元，占营业收入的比例为3.28%，较去年减少0.05个百分点。这一年，公司以深化科技创新和数字化发展为主线，以改革创新为根本动力，全力推进科技与数字化工作，高质量完成“十四五”科技和数字化发展规划编制工作，明确公司科技创新的发展目标、重点方向和主要任务；深化科技体制改革，加大创新成果考核奖励力度，以激励机制的动能提升科技创新的势能，并在研发方面取得了可喜进展：

公司首席科学家张喜刚院士荣获茅以升科学技术奖桥梁大奖，参与工程领域全国重点实验室体系布局。完成产业数字化仔细设计和实施路径规划，建成BIM中心、分中心协同工作体系。首次建立全球交通建设领域DNSS网络和63个基站，打造全球39个北斗样板工程，建设“交建云”，打通海外DNSS时空信息公共用路径。自主研发的自动化码头TOS系统顺利运行，实现码头全生命周期自主规划、自动运转和智能管理的一站式服务；3项公路工程行业BIM标准正式颁布施行，填补了行业空白；自主研发设计制造的国产最大直径16.07米泥水平衡盾构机“运河号”顺利下线，引领中国盾构设备制造不断迈向新高端。

2022年，公司获得国家科技进步二等奖1项，国家技术发明二等奖1项，鲁班奖8项，国家优质工程奖38项（含金奖9项），詹天佑奖12项，中国专利优秀奖5项，省部级科技类奖项290项；主参编颁布的国家标准12项、行业标准42项、地方标准32项，编译行业标准2项，颁布企业标准5项；获得授权专利6,838项、软件著作权497项、省部级工法136项。

长期以来，公司已累计获得国家科技进步奖40项，国家技术发明奖5项，鲁班奖126项，国家优质工程奖362项（含金奖43项），詹天佑奖105项，中国专利金奖2项，中国专利优秀奖33项；公司作为主参编累计参与颁布国家标准133项、行业标准495项，累计拥有授权专利27,189项。

未来，公司科技创新要准确把握相关领域全球科技前沿和跨界技术动向，紧密结合科技发展趋势、国家战略与安全、市场与现场需求，聚焦价值创造，注重创新链与产业链相互协同，立足“抓重点，固优势，补短板，强弱项”，分级分类部署重大研发方向布局，加强关键核心技术攻关，力争巩固保持既有技术优势，培育提升新兴技术能力，尽快缓解“卡脖子”技术问题，全面向“科技型”世界一流企业迈进。

## 六、金融创新

2022年第四季度，中国证券监管机构提出探索建立具有中国特色估值体系，促进市场资源配置功能更好发挥，国有企业的估值重构和价值贡献受到市场广泛关注。

过去一年，公司坚持做优资本，加强产融结合，优化资产结构，助推公司实现高质量发展。

一是创新各类别资产证券化业务模式，成功发行华夏中国交建REIT，募集总规模为93.99亿元，搭建了高速路桥类资产上市平台，形成了覆盖全生命周期的循环发展模式，对公司盘活存量、优化资本结构具有重要意义。适时开展出表型类REITs、PPP项目长期应收账款ABS等业务，实现多个市场首单项目落地，以较低成本盘活存量基础设施项目资产。

二是启动设计业务资产重组，拟通过优质业务重组、实现设计资产分拆上市，是响应“打造一批核心竞争力强、市场影响力大的旗舰型龙头上市公司”和“培育一批专业优势明显、质量品牌突出的专业领航上市公司”的重要举措。

三是妥善推进优先股发行计划，扩计划募集资金 300 亿元，通过引入长期资本，加速实现公司战略规划，有助于建立和完善多元化融资渠道，满足公司业务发展资金需求，优化资本结构，提升公司综合抗风险能力。

四是统筹推进股权激励计划，充分调动核心员工的积极性，构建股东、公司与员工之间的利益共同体，建立健全持续、稳定的激励约束机制，支持公司战略实现和长期稳健发展。

五是积极拓展多元化基金业务，加快推进基金业务布局，完成中交首支主动管理型 PE 基金设立，并同步推进各类型基金筹建，助力基建产业发展和新兴产业转型升级。

积极拓展权益融资渠道，统筹各级子公司开展市场化债转股业务，规模合计 90 亿元，增强公司资本实力，降杆杆、降负债效果显著，同时完善标的公司治理结构，提升企业抗风险能力和投资信心。

## 五、报告期内主要经营情况

报告期，在高质量发展目标指引下，业务规模稳步增长，营业收入再创新高，股东回报稳步增加；经营质效有所提升，经营性现金流转正，净利润率、营业现金比率均进一步提升，资产负债率保持稳定，公司以切实成绩，践行高质量发展理念。

营业收入 7,202.75 亿元，增长 5.02%。其中，各业务来自境外地区的收入为 986.56 亿元（约合 141.75 亿美元），增长 4.02%，约占本公司收入的 13.70%。

毛利润 838.84 亿元，下降 2.32%。毛利率 11.65%，较上年同期减少 0.88 个百分点。

营业利润 309.45 亿元，增长 8.63%。营业利润率达 4.30%，较上年同期增加 0.15 个百分点。

利润总额为 309.68 亿元，增长 7.72%。

归属于母公司股东的净利润为 191.04 亿元，增长 6.16%。每股收益为 1.09 元。

### （一）主营业务分析

#### 1. 利润表及现金流量表相关科目变动分析表

单位：元 币种：人民币

科目	本期数	上年同期数	变动比例 (%)
营业收入	720,274,539,115	685,831,404,077	5.02
营业成本	636,390,503,090	599,954,206,747	6.07
销售费用	1,997,826,930	1,451,037,723	37.68
管理费用	19,443,101,823	19,516,087,516	-0.37
研发费用	23,396,258,681	22,587,817,144	3.58
财务费用	-1,194,324,877	6,144,056,278	不适用
投资收益	1,331,481,898	206,202,084	545.72
信用减值损失	-9,141,376,528	-6,384,180,794	43.19
营业利润	30,944,666,928	28,487,373,184	8.63
利润总额	30,967,689,249	28,747,727,123	7.72
净利润	24,745,304,587	23,497,978,203	5.31
归属于母公司股东的净利润	19,103,845,044	17,994,757,922	6.16
经营活动产生的现金流量净额	442,291,569	-12,626,245,397	不适用
投资活动产生的现金流量净额	-46,679,420,083	-52,816,437,161	-11.62
筹资活动产生的现金流量净额	52,859,882,041	42,203,451,646	25.25

本期公司业务类型、利润构成或利润来源发生重大变动的详细说明

适用 不适用

## 2. 收入和成本分析

适用 不适用

### (1) 驱动业务收入变化的因素分析

营业收入为 7,202.75 亿元，增长 5.02%。其中，主营业务收入为 7,158.37 亿元，增长 5.02%。主营业务收入增长主要由于：基建建设业务、基建设计业务、疏浚业务、其他业务的主营业务收入增长分别为 4.13%、1.29%、18.87%、25.08%（全部为抵销分部间交易前）。

### (2) 主营业务分行业、分产品、分地区、分销售模式情况

单位：元 币种：人民币

主营业务分行业情况						
分行业	营业收入	营业成本	毛利率 (%)	营业收入比上年同期增减 (%)	营业成本比上年同期增减 (%)	毛利率比上年同期增减
基建建设业务	632,713,366,287	565,608,338,576	10.61	4.13	4.96	减少 0.70 个百分点
基建设计业务	48,207,548,241	40,485,579,211	16.02	1.29	3.68	减少 1.93 个百分点
疏浚业务	50,940,001,958	44,142,653,825	13.34	18.87	19.47	减少 0.43 个百分点
其他业务	18,146,184,730	16,856,295,828	7.11	25.08	25.20	减少 0.08 个百分点
抵销	-34,170,401,740	-34,176,149,782	-	-	-	-
<b>合计</b>	<b>715,836,699,476</b>	<b>632,916,717,658</b>	<b>11.58</b>	<b>5.02</b>	<b>6.07</b>	<b>减少 0.88 个百分点</b>

经营业务分地区情况						
分地区	营业收入	营业成本	毛利率 (%)	营业收入比上年同期增减 (%)	营业成本比上年同期增减 (%)	毛利率比上年同期增减
中国（除港澳台地区）	621,618,117,917	547,647,014,616	11.90	5.18	6.31	减少 0.94 个百分点
其他国家和地区	98,656,421,198	88,743,488,474	10.05	4.02	4.61	减少 0.51 个百分点
<b>合计</b>	<b>720,274,539,115</b>	<b>636,390,503,090</b>	<b>11.65</b>	<b>5.02</b>	<b>6.07</b>	<b>减少 0.88 个百分点</b>

主营业务分行业、分产品、分地区、分销售模式情况的说明

#### ① 基建建设业务

基建建设业务完成主营业务收入 6,327.13 亿元，增长 4.13%；主营业务毛利为 671.05 亿元，下降 2.33%；毛利率 10.61%，减少 0.70 个百分点。

基建建设业务收入增加而毛利率下降，主要由于分包成本增加以及基础设施投资类项目收入占比减少所致。

#### ② 基建设计业务

基建设计业务完成主营业务收入 482.08 亿元，增长 1.29%；主营业务毛利为 77.22 亿元，下降 9.62%；毛利率为 16.02%，减少 1.93 个百分点。

基建设计业务收入增加而毛利率下降，主要由于大型综合性项目盈利水平降低所致。

## ③ 疏浚业务

疏浚业务完成主营业务收入 509.40 亿元,增长 18.87%;主营业务毛利为 67.97 亿元,增长 15.15%;毛利率为 13.34%,减少 0.43 个百分点。

疏浚业务收入增加而毛利率下降,主要由于低毛利水平项目收入贡献增加以及船舶使用的燃油价格上升共同作用所致。

## ④ 其他业务

其他业务完成主营业务收入为 181.46 亿元,增长 25.08%;主营业务毛利为 12.90 亿元,增长 23.64%;毛利率为 7.11%,减少 0.08 个百分点。

其他业务收入增加,主要由于本公司加大原材料等集中采购,内部贸易收入增长所致。

单位:元 币种:人民币

近三年主营业务收入情况						
分行业	2022 年		2021 年		2020 年	
	主营业务收入	占比%	主营业务收入	占比%	主营业务收入	占比%
基建建设	632,713,366,287	88.39	607,597,210,142	89.14	559,875,137,483	89.79
基建设计	48,207,548,241	6.73	47,593,192,293	6.98	39,996,270,890	6.41
疏浚业务	50,940,001,958	7.12	42,852,205,477	6.29	38,239,885,692	6.13
其他业务	18,146,184,730	2.53	14,507,211,081	2.13	11,642,382,303	1.87
抵销	-34,170,401,740	-	-30,905,851,157	-	-26,226,487,069	-
<b>合计</b>	<b>715,836,699,476</b>	<b>100.00</b>	<b>681,643,967,836</b>	<b>100.00</b>	<b>623,527,189,299</b>	<b>100.00</b>

## (3) 产销量情况分析表

适用 不适用

## (4) 重大采购合同、重大销售合同的履行情况

适用 不适用

## (5) 成本分析表

单位:元

分行业情况						
分行业	成本构成项目	本期金额	本期占总成本比例 (%)	上年同期金额	上年同期占总成本比例 (%)	本期金额较上年同期变动比例 (%)
基建建设业务	原材料、分包成本、人工费用等	565,608,338,576	89.37	538,887,983,164	90.32	4.96
基建设计业务	分包成本、人工费用等	40,485,579,211	6.40	39,049,588,956	6.54	3.68
疏浚业务	分包成本、原材料、燃料等	44,142,653,825	6.97	36,948,999,813	6.19	19.47
其他业务	原材料、人工费用等	16,856,295,828	2.66	13,463,986,790	2.26	25.20
抵销	-	-34,176,149,782	-	-31,676,744,630	-	-
<b>合计</b>	<b>-</b>	<b>632,916,717,658</b>	<b>100.00</b>	<b>596,673,814,093</b>	<b>100.00</b>	<b>6.07</b>

成本分析其他情况说明

营业成本为 6,363.91 亿元，上年同期为 5,999.54 亿元，增长 6.07%。其中，主营业务成本为 6,329.17 亿元，上年同期为 5,966.74 亿元，增长 6.07%。主营业务成本增长主要由于：基建建设业务、基建设计业务、疏浚业务、其他业务的主营业务成本增长分别为 4.96%、3.68%、19.47%、25.20%（全部为抵销分部间交易前）。

综上，公司综合毛利为 838.84 亿元，上年同期为 858.77 亿元，下降 2.32%。其中，主营业务毛利为 829.20 亿元，上年同期为 849.70 亿元，下降 2.41%。

综合毛利率为 11.65%，减少 0.88 个百分点。主营业务毛利率为 11.58%，减少 0.88 个百分点。

### 近三年成本费用构成情况

单位：元

成本费用构成	2022 年		2021 年		2020 年	
	金额	占比	金额	占比	金额	占比
工程分包费	284,705,097,715	41.79	265,865,392,444	41.31	234,533,792,484	39.96
材料费	219,564,260,108	32.23	210,476,320,046	32.71	182,248,792,201	31.05
人工费	60,127,524,829	8.83	57,217,020,434	8.89	54,630,434,066	9.31
租赁费	14,264,331,268	2.09	16,375,902,301	2.54	14,433,639,468	2.46
商品销售成本	21,380,928,942	3.14	19,066,211,994	2.96	16,430,641,076	2.80
折旧与摊销	13,410,278,150	1.97	12,144,331,613	1.89	12,341,651,954	2.10
燃料费	4,270,493,873	0.63	3,886,923,249	0.60	3,156,769,533	0.54
维修费	1,766,681,655	0.26	1,779,343,802	0.28	1,421,711,880	0.24
水电费	1,880,801,214	0.28	1,748,109,547	0.27	1,752,640,137	0.30
保险费	1,631,635,337	0.24	1,388,608,255	0.22	1,441,104,810	0.25
运输费	458,260,668	0.07	428,147,199	0.07	320,404,439	0.05
招投标费	530,359,280	0.08	566,328,202	0.09	754,544,492	0.13
其他	57,237,037,485	8.39	52,566,510,044	8.17	63,528,307,773	10.81
<b>合计</b>	<b>681,227,690,524</b>	<b>100.00</b>	<b>643,509,149,130</b>	<b>100.00</b>	<b>586,994,434,313</b>	<b>100.00</b>

(6) 报告期主要子公司股权变动导致合并范围变化

适用 不适用

(7) 公司报告期内业务、产品或服务发生重大变化或调整有关情况

适用 不适用

(8) 主要销售客户及主要供应商情况

#### A. 公司主要销售客户情况

适用 不适用

前五名客户销售额 265.20 亿元，占年度销售总额 3.68%；其中前五名客户销售额中关联方销售额 156.63 亿元，占年度销售总额 2.18%。

报告期内向单个客户的销售比例超过总额的 50%、前 5 名客户中存在新增客户的或严重依赖于少数客户的情形

适用 不适用

#### B. 公司主要供应商情况

适用 不适用

前五名供应商采购额 273.86 亿元，占年度采购总额 6.10%；其中前五名供应商采购额中关联方采购额 0 万元，占年度采购总额 0%。

报告期内向单个供应商的采购比例超过总额的 50%、前 5 名供应商中存在新增供应商的或严重依赖于少数供应商的情形

适用 不适用

### 3. 费用

适用 不适用

销售费用为 19.98 亿元, 上年同期为 14.51 亿元, 增长 37.68%。

管理费用为 194.43 亿元, 上年同期为 195.16 亿元, 减少 0.37%。管理费用的减少主要得益于公司费用管控得当。

研发费用为 233.96 亿元, 上年同期为 225.88 亿元, 增长 3.58%。研发费用占营业收入比例为 3.25%, 下降 0.04 个百分点。

财务费用净额为-11.94 亿元, 上年同期为 61.44 亿元。财务费用表现为净收益主要由于基础设施投资类项目利息收入和汇兑收益增加所致。

### 4. 研发投入

#### (1) 研发投入情况表

适用 不适用

单位：元

本期费用化研发投入	23,396,258,681
本期资本化研发投入	234,717,273
研发投入合计	23,630,975,954
研发投入总额占营业收入比例 (%)	3.28
研发投入资本化的比重 (%)	0.99

#### (2) 研发人员情况表

适用 不适用

公司研发人员的数量	6,812
研发人员数量占公司总人数的比例 (%)	5.01%
研发人员学历结构	
学历结构类别	学历结构人数
博士研究生	183
硕士研究生	2,709
本科	3,920
研发人员年龄结构	
年龄结构类别	年龄结构人数
30 岁以下 (不含 30 岁)	3,406
30-40 岁 (含 30 岁, 不含 40 岁)	1,594
40-50 岁 (含 40 岁, 不含 50 岁)	1,218
50-60 岁 (含 50 岁, 不含 60 岁)	594



**(3) 情况说明**

适用 不适用

**(4) 研发人员构成发生重大变化的原因及对公司未来发展的影响**

适用 不适用

**5. 投资收益**

投资收益为 13.31 亿元，上年同期为 2.06 亿元，增长 545.72%。

投资收益的增加主要由于发行公募 REITs 处置项目公司股权所致。

**6. 信用减值损失**

信用减值损失为 91.41 亿元，上年同期为 63.84 亿元，增加 43.19%。

信用减值损失的增加主要由于主要由于应收账款账龄增加计提拨备增加，以及个别项目单独计提拨备所致。

**7. 营业利润**

营业利润为 309.45 亿元，上年同期为 284.87 亿元，增长 8.63%。

营业利润率 4.30%，同比增加 0.15 个百分点。营业利润增加主要由于公司发行公募 REITs 处置项目公司股权获得投资收益、汇率变动实现汇兑收益以及加强成本费用管控力度共同作用所致。

**8. 利润总额**

利润总额为 309.68 亿元，上年同期为 287.48 亿元，增加 7.72%。

**9. 所得税费用**

所得税费用为 62.22 亿元，上年同期为 52.50 亿元。有效税率为 20.09%，上年同期为 18.26%。

所得税费用增加及有效税率增长，主要由于未确认递延所得税资产的可抵扣亏损增加及利用以前年度可抵扣亏损金额减少所致。

**10. 净利润**

净利润为 247.45 亿元，上年同期为 234.98 亿元，增长 5.31%。

**11. 少数股东损益**

少数股东损益为 56.41 亿元，上年同期为 55.03 亿元，增长 2.51%。

**12. 归属于母公司股东的净利润**

归属于母公司股东的净利润为 191.04 亿元，上年同期为 179.95 亿元，增长 6.16%。

**13. 现金流**

适用 不适用

经营活动产生的现金流量净额为净流入 4.42 亿元，上年同期为净流出 126.26 亿元。经营现金流改善主要由于现汇项目规模增加以及对业务收付款加强管理共同作用所致。

投资活动产生的现金流量净额为净流出 466.79 亿元，上年同期为净流出 528.16 亿元。投资现金流量支出减少主要由于处置个别子公司股权、用于基础设施投资类项目资本开支减少以及处置联营、合营企业股权共同作用所致。

筹资活动产生的现金流量净额为净流入 528.60 亿元，增长 25.25%。净流入增加主要由于公司扩大业务规模，改善财务结构所致。

## (二) 非主营业务导致利润重大变化的说明

适用 不适用

## (三) 资产、负债情况分析

适用 不适用

### 1. 资产及负债状况

单位：元

项目名称	本期期末数	本期期末数占总资产的比例 (%)	上期期末数	上期期末数占总资产的比例 (%)	本期期末金额较上期期末变动比例 (%)
预付款项	28,807,984,951	1.91	21,087,272,708	1.52	36.61
其他非流动金融资产	22,169,987,777	1.47	14,248,643,873	1.02	55.59
其他流动负债	37,216,420,165	2.46	25,243,675,309	1.81	47.43

其他说明

- (1) 预付款项：主要由于扩大业务规模增加的预付材料款所致。
- (2) 其他非流动金融资产：主要由于对外投资增加所致。
- (3) 其他流动负债：主要由于本期个别子公司新发行的短期融资券增加，增值税待转销项税增加所致。

### 2. 境外资产情况

适用 不适用

#### (1) 资产规模

其中：境外资产 1,820.23（单位：亿元 币种：人民币），占总资产的比例约为 12%。

#### (2) 境外资产占比较高的相关说明

适用 不适用

### 3. 截至报告期末主要资产受限情况

适用 不适用

### 4. 资本开支

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

业部分部	2022 年度	2021 年度
基建建设	35,407,774,181	43,182,975,995
基建设计	812,171,824	1,267,872,517
疏浚	1,703,416,373	980,598,741
其他	780,211,936	872,196,644
<b>合计</b>	<b>38,703,574,314</b>	<b>46,303,643,897</b>

2022 年，资本性支出 387.04 亿元，上年同期为 463.04 亿元，减少 16.41%，主要是由于基建建设和基建设计的资本开支减少所致。其中：基建建设业务中，本期投入 BOT 特许经营权支出为 245.80 亿元，上年同期为 331.71 亿元。

#### (四) 行业经营性信息分析

√适用 □不适用

##### 建筑行业经营性信息分析

##### 1. 报告期内竣工验收的项目情况

√适用 □不适用

单位：亿元 币种：人民币

细分行业	基建建设	基建设计	疏浚业务	其他	总计
项目数（个）	580	1,233	157	不适用	不适用
<b>总金额</b>	<b>1,612.26</b>	<b>103.07</b>	<b>224.56</b>	<b>41.94</b>	<b>1,981.83</b>

√适用 □不适用

单位：亿元 币种：人民币

项目地区	项目数量（个）	总金额
境内	不适用	1,810.75
境外	不适用	171.08
<b>总计</b>	<b>不适用</b>	<b>1,981.83</b>

注：统计口径为主体工程建设完成或者项目产值发生超过 95%以上。

其他说明

□适用 √不适用

##### 2. 报告期内在建项目情况

√适用 □不适用

单位：亿元 币种：人民币

细分行业	基建建设	基建设计	疏浚业务	其他	总计
项目数量（个）	6,006	32,789	1,850	不适用	不适用
<b>总金额</b>	<b>38,398.28</b>	<b>2,571.97</b>	<b>2,041.93</b>	<b>203.65</b>	<b>43,215.83</b>

√适用 □不适用

单位：亿元 币种：人民币

项目地区	项目数量（个）	总金额
境内	不适用	34,381.07
境外	不适用	8,834.76
<b>总计</b>	<b>不适用</b>	<b>43,215.83</b>

其他说明

适用 不适用

报告期内基建建设业务境外新签合同额情况（人民币亿元）

项目地区	项目数量（个）	总金额
非洲	99	590.09
东南亚	76	434.42
大洋洲	23	319.51
东欧及东南欧	6	182.05
港澳台及其他	96	560.34
<b>总计</b>	<b>300</b>	<b>2,086.41</b>

注：以上数据为基建建设业务按地区统计。

### 3. 在建重大项目情况

适用 不适用

其他说明

适用 不适用

### 4. 报告期内累计新签项目

适用 不适用

报告期内累计新签项目金额为 15,422.56 亿元人民币。

### 5. 报告期末在手订单情况

适用 不适用

报告期末在手订单总金额 33,883.25 亿元人民币。其中，已签订合同但尚未开工项目金额 10,988.51 亿元人民币，在建项目中未完工部分金额 22,894.74 亿元人民币。

其他说明

适用 不适用

		已签约未开工		在建未完工	
项目总数量（个）		不适用		不适用	
项目总金额		10,988.51		22,894.74	
按地域划分		数量（个）	金额	数量（个）	金额
	境内	不适用	7,991.96	不适用	18,617.17
	境外	不适用	2,996.55	不适用	4,277.57
按业务类型划分	基建建设业务	1,659	9,719.22	4,291	20,569.94
	基建设计业务	565	274.58	18,524	1,206.54
	疏浚业务	1,396	940.23	994	1,108.09
	其他业务	不适用	54.48	不适用	10.17

### 6. 其他说明

适用 不适用

**(五) 投资状况分析****对外股权投资总体分析**

□适用 √不适用

**1. 重大的股权投资**

√适用 □不适用

单位：万元 币种：人民币

被投资公司名称	主要业务	标的是否主营 投资业务	投资方式	投资金额	持股比例	是否并表	资金来源	本期损益影响	是否涉诉
郴筑公司	公路机械制造、钢结构安装以及智慧城市业务	是	收购	21,980.34	100%	是	自有资金	227.93	否
<b>合计</b>	/	/	/	<b>21,980.34</b>	/	/	/	<b>227.93</b>	/

**2. 重大的非股权投资**

√适用 □不适用

请参见管理层讨论与分析-报告期内公司从事的业务情况

**3. 以公允价值计量的金融资产**

√适用 □不适用

## 证券投资情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

证券品种	证券代码	证券简称	最初投资成本	期初账面价值	本期公允价值变动 损益	计入权益的累计 公允价值变动	本期购买金 额	本期出售金额	本期投资损益	期末账面价值	会计核算科目
股票	601880.SH	辽港股份	946,000,004	1,062,714,290	-83,177,922	-	-	300,424,983	37,349,299	679,111,386	交易性金融资产
股票	01618.HK	中国中冶	344,928,595	99,298,902	-5,806,489	-	-	-	4,760,418	93,492,412	交易性金融资产
股票	600515.SH	海南机场	25,288,474		564,647		25,288,474			25,853,120	交易性金融资产
股票	301175.SZ	中科环保	24,999,998		14,725,130		24,999,998			39,725,127	交易性金融资产
股票	601857.SH	中国石油	23,062,700	6,780,710	69,050				412,643	6,849,760	交易性金融资产

证券品种	证券代码	证券简称	最初投资成本	期初账面价值	本期公允价值变动损益	计入权益的累计公允价值变动	本期购买金额	本期出售金额	本期投资损益	期末账面价值	会计核算科目
股票	112496	环球 4C	20,061,400		2,200		20,061,400		-201	20,063,600	交易性金融资产
股票	600089.SH	特变电工	9,713,412		-1,781,812		9,713,412		-1,593	7,931,600	交易性金融资产
股票	601615.SH	明阳智能	6,830,182		-666,742		6,830,182		-1,094	6,163,440	交易性金融资产
股票	002080	中材科技	2,668,529		-90,500		2,668,529		-400	2,578,029	交易性金融资产
股票	603588	高能环境	2,646,924		-374,710		2,646,924		-423	2,272,213	交易性金融资产
股票	002236	大华股份	2,605,400		-682,700		2,605,400		-391	1,922,700	交易性金融资产
股票	600406	国电南瑞	2,588,810		-392,810		2,588,810		-414	2,196,000	交易性金融资产
股票	601021	春秋航空	953,108		339,088		953,108		-157	1,292,196	交易性金融资产
股票	003035	南网能源	635,000		-27,200		635,000	381,000	62,738	226,800	交易性金融资产
股票	600036.SH	招商银行	1,452,935,161	20,593,147,061	-4,840,721,286	14,299,490,614			643,456,576	15,752,425,775	其他权益工具投资
股票	600999.SH	招商证券	670,086,758	4,851,047,591	-1,195,583,967	2,985,376,866			148,417,320	3,655,463,624	其他权益工具投资
股票	00687.HK	泰升集团	583,190,712	52,428,600	271,634	-535,170,321			3,674,363	52,700,234	其他权益工具投资
股票	600066.SH	宇通客车	79,185,808	450,554,816	-143,507,024	227,861,984			20,442,596	307,047,792	其他权益工具投资
股票	601818.SH	光大银行	79,309,142	247,800,534	-18,673,761	149,831,713	14,083		15,002,382	229,140,855	其他权益工具投资
股票	300140.SZ	中环装备	323,800,000	147,600,000	-1,400,000	-177,600,000				146,200,000	其他权益工具投资
股票	01606.HK	国银租赁	264,428,465	148,574,272	-15,879,864	-131,734,057			14,426,203	145,822,292	其他权益工具投资
股票	03369.HK	秦港股份	175,102,549	39,207,983	-5,559,770	-138,044,128			2,137,835	37,058,421	其他权益工具投资
股票	300070.SZ	碧水源	106,151,226	92,751,000	-31,734,000	-45,134,226			335,400	61,017,000	其他权益工具投资
股票	601328.SH	交通银行	74,352,160	139,527,297	3,921,541	69,109,747	13,068		10,744,510	143,461,907	其他权益工具投资
股票	601991.SH	大唐发电	46,102,000	23,976,000	-3,478,000	-25,604,000				20,498,000	其他权益工具投资
股票	830796.OC	ST 云路桥	18,000,000	2,880,000	-1,380,000	-16,500,000				1,500,000	其他权益工具投资
股票	000957.SZ	中通客车	10,451,124	60,102,000	91,200,903	51,866,993		94,830,513		56,472,390	其他权益工具投资
股票	600377.SH	宁沪高速	8,925,244	25,860,000	-1,201,415	15,734,756	1,415		1,380,000	24,660,000	其他权益工具投资
股票	600000.SH	浦发银行	5,005,360	51,237,714	-7,508,458	38,723,896			2,462,774	43,729,256	其他权益工具投资
股票	600322.SH	天房发展	2,040,878	1,330,245	26,316	-713,224		1,020,047		336,514	其他权益工具投资
股票	600649.SH	城投控股	2,550,144	4,231,808	-133,853	1,547,811			113,260	4,097,955	其他权益工具投资
股票	601857.SH	中国石油	1,920,123	574,470	7,020	-1,338,633			34,960	581,490	其他权益工具投资
股票	601088.SH	中国神华	1,840,500	1,126,000	255,000	-459,500			127,000	1,381,000	其他权益工具投资
股票	600642.SH	申能股份	710,480	3,316,500	-846,000	1,760,020			90,000	2,470,500	其他权益工具投资
股票	601200.SH	上海环境	708,256	4,680,358	-1,360,612	2,611,489			37,175	3,319,745	其他权益工具投资
股票	600329.SH	中新药业	350,000	5,746,334	-422,605	4,973,729			91,473	5,323,729	其他权益工具投资
股票	600082.SH	海泰发展	230,000	532,038	50,921	352,959				582,959	其他权益工具投资
股票	600821.SH	金开新能	217,000	1,169,462	-277,270	675,192				892,192	其他权益工具投资
合计	/	/	5,320,575,626	28,118,195,985	-6,251,235,320	16,777,619,680	99,019,801	396,656,543	905,554,252	21,585,862,013	/

持有非上市金融企业股权情况

√适用 □不适用

单位：元

所持对象名称	最初投资成本	占股比	持股数量	期末账面价值	报告期损益	股份来源	会计核算科目
江泰保险	22,698,100	10.88	23,392,000	134,830,000	-98,570,000	上年结转	其他非流动金融资产
黄河财险	200,000,000	8	200,000,000	96,022,048	-26,427,304	上年结转	其他非流动金融资产
广发银行	36,693,003	0	13,037,714	36,693,003	1,059,966	上年结转	其他非流动金融资产
合计	259,391,103	/	/	267,545,051	-123,937,338	/	/

## 私募基金投资情况

√适用 □不适用

单位：元

投资类型	签约方	投资份额	投资期限	产品类型	投资盈亏	是否涉诉
中交建设私募投资基金大连壹号	中交投资基金管理(北京)有限公司	288,000,000	30年	基金	150,426,137	否
中交建设私募投资基金壹号	中交投资基金管理(北京)有限公司	56,223,082	长期	基金	-55,536	否
中交益阳湘江风貌带基础设施建设私募投资基金	中交投资基金管理(北京)有限公司	98,880,000	22年	基金	-	否
中交玉林市路网升级改造私募投资基金贰号	中交投资基金管理(北京)有限公司	150,000,000	8年	基金	45,045,461	否
中交湘潭湘江风光带私募投资基金	中交投资基金管理(北京)有限公司	62,700,000	15年	基金	3,763,159	否
中交宁波疏港私募股权投资基金	中交投资基金管理(北京)有限公司	147,538,973	29年	基金	16,003,750	否
中交陕西基础设施建设私募投资基金壹期	中交投资基金管理(北京)有限公司	100,300,000	30年	基金	-631,700	否
中交成都基础设施建设私募投资基金	中交投资基金管理(北京)有限公司	287,500,000	30年	基金	27,312,500	否
中交建信私募投资基金 A 类	中交建银(厦门)股权投资基金管理有限公司	324,805,000	4年	基金	-360,234	否
中交建信私募股权投资基金 A 类	中交建银(厦门)股权投资基金管理有限公司	112,990,000	长期	基金	13,639,058	否
中交建信私募股权投资基金 C 类	中交建银(厦门)股权投资基金管理有限公司	388,847,006	长期	基金	78,404,922	否
中交建信私募股权投资基金 D 类	中交建银(厦门)股权投资基金管理有限公司	169,000,000	长期	基金	72,670,000	否
中交建信私募股权投资基金 E 类	中交建银(厦门)股权投资基金管理有限公司	36,151,694	长期	基金	9,230,583	否
中交建信私募股权投资基金 F 类	中交建银(厦门)股权投资基金管理有限公司	69,130,000	长期	基金	-	否
中交建银广州车陂路项目私募投资基金	中交建银(厦门)股权投资基金管理有限公司	24,350,000	15年	基金	3,812,433	否
中交建设私募投资基金	中交投资基金管理(北京)有限公司	5,000,000	30年	基金	-	否
中交建信私募股权投资基金 P 类	中交建银(厦门)股权投资基金管理有限公司	97,225,371	长期	基金	-	否
中交建信私募股权投资基金 O 类	中交建银(厦门)股权投资基金管理有限公司	21,051,001	长期	基金	-	否
中交建信私募股权投资基金 Q 类	中交建银(厦门)股权投资基金管理有限公司	39,346,165	长期	基金	-	否
中交武汉仙女山道路道路工程建设私募投资基金	中交投资基金管理(北京)有限公司	74,451,700	15年	基金	14,890	否

## 衍生品投资情况

√适用 □不适用

单位：元

投资类型	签约方	投资份额	投资期限	产品类型	投资盈亏	是否涉诉
北京中交路桥壹号股权投资基金合伙企业（有限合伙）	中交投资基金管理(北京)有限公司	1,929,578,706	长期	基金	-92,210,219	否
新疆新丝路乌尉交通产业发展基金合伙企业（有限合伙）	中交投资基金管理(北京)有限公司	210,000,000	36 年	基金	-	否
北京中交玉湛路桥投资基金合伙企业（有限合伙）	中交投资基金管理(北京)有限公司	18,000,000	长期	基金	-6,377,671	否
北京中交玉湛路桥投资基金合伙企业（有限合伙）期权	中交投资基金管理(北京)有限公司	94,846,400	长期	期权		否
北京中交路桥投资基金四期合伙企业（有限合伙）	中交投资基金管理(北京)有限公司	21,189,640	长期	基金	2,200,833	否
北京中交路桥投资基金一期合伙企业（有限合伙）	中交投资基金管理(北京)有限公司	88,000,000	长期	基金	10,103,205	否
福建省中交股权投资合伙企业（有限合伙）	中交建银(厦门)股权投资基金管理有限公司	9,067,500	27 年	基金	-	否
北京中交粤兴路桥基础设施股权产业投资基金合伙企业（有限合伙）期权	中交投资基金管理(北京)有限公司	-	长期	期权	4,320,112	否
北京智行私募股权投资基金合伙企业（有限合伙）	中交投资基金管理(北京)有限公司	2,000,000	长期	基金	-	否
厦门平昭股权投资基金合伙企业（有限合伙）期权	中交投资基金管理(北京)有限公司	-	长期	期权	-85,747,963	否
北京中交粤兴路桥基础设施股权产业投资基金合伙企业（有限合伙）	中交投资基金管理(北京)有限公司	927,350,000	长期	基金	40,088,076	否
厦门平昭股权投资基金合伙企业（有限合伙）	中交投资基金管理(北京)有限公司	295,890,000	60 年	基金	4,404,698	否
天津粤发股权投资基金合伙企业（有限合伙）	中交投资基金管理(北京)有限公司	158,000,000	30 年	基金	-231,000	否
北京渝展路桥基础设施股权产业投资基金合伙企业（有限合伙）	中交投资基金管理(北京)有限公司	346,000,000	长期	基金	-	否



投资类型	签约方	投资份额	投资期限	产品类型	投资盈亏	是否涉诉
北京百路投资基金合伙企业（有限合伙）	中交投资基金管理(北京)有限公司	56,400,000	40 年	基金	-	否
厦门南北通达股权投资基金合伙企业（有限合伙）	中交投资基金管理(北京)有限公司	180,981,800	60 年	基金	39,911,657	否
厦门南北通达股权投资基金合伙企业（有限合伙）期权	中交投资基金管理(北京)有限公司	324,167,280	长期	期权		否
北京中交路桥投资基金三期合伙企业（有限合伙）	中交投资基金管理(北京)有限公司	311,100,000	长期	基金		否
北京疆渝交通私募股权投资基金合伙企业（有限合伙）	中交投资基金管理(北京)有限公司	113,212,221	长期	基金		否
北京疆渝交通私募股权投资基金合伙企业（有限合伙）期权	中交投资基金管理(北京)有限公司	142,647,398	长期	期权		否
北京路桥六期投资基金合伙企业（有限合伙）	中交投资基金管理(北京)有限公司	1,000,000	长期	基金		否
北京路桥六期投资基金合伙企业（有限合伙）期权	中交投资基金管理(北京)有限公司	362,579,064	长期	期权		否
陕国投盛世开元陕国投盛世开元 I-1 单一资金信托单一资金信托	陕西省国际信托股份有限公司	131,700,000	30 年	基金	-18,894,267	否
北京信业道隧投资合伙企业（有限合伙）	中信正业资产管理有限公司	303,750,000	5 年	基金	22,689,652	否
广西交投伍期交通建设投资基金合伙企业（有限合伙）	广西交通发展投资基金管理有限公司	1,872,120,000	长期	基金	54,621	否
广西交投柒期交通建设投资基金合伙企业（有限合伙）	广西交通发展投资基金管理有限公司	1,038,480,000	长期	基金	11,611	否
广西交投捌期交通建设投资基金合伙企业（有限合伙）	广西交通发展投资基金管理有限公司	281,510,000	长期	基金	-	否
重庆领航高速六号股权投资基金合伙企业（有限合伙）	重庆高速公路产业股权投资基金管理有限公司	819,412,620	长期	基金	2,888,870	否
广西交投叁期交通建设投资基金合伙企业（有限合伙）	广西交通发展投资基金管理有限公司	847,800,000	长期	基金	-	否
广西交投拾壹期交通建设投资基金合伙企业（有限合伙）	广西交通发展投资基金管理有限公司	545,748,000	长期	基金	-	否

投资类型	签约方	投资份额	投资期限	产品类型	投资盈亏	是否涉诉
广西交投拾肆期交通建设投资基金合伙企业（有限合伙）	广西交通发展投资基金管理有限公司	573,320,000	长期	基金	-	否
广西交投玖期交通建设投资基金合伙企业（有限合伙）	广西交通发展投资基金管理有限公司	468,400,000	长期	基金	-	否
西安交科创投产业投资基金合伙企业（有限合伙）	陕西文化资产管理有限公司	50,000,000	长期	基金	-2,261,388	否
天津市滨海新区城市建设高质量发展基金合伙企业（有限合伙）	天津滨海新区建设股权投资基金管理有限公司	20,000,000	10 年	基金	-	否
深圳深高基础设施私募股权投资基金合伙企业（有限合伙）	深圳高速私募产业投资基金管理有限公司	180,000,000	10 年	基金	-	否
福建省海丝高速一期股权投资合伙企业（有限合伙）	福建省福能兴业股权投资管理有限公司	97,235,947	15 年	基金	-	否
华夏中国交建高速公路封闭式基础设施证券投资基金	华夏基金管理有限公司	1,879,800,000	40 年	基金	-267,167,192	否
广州交投高健壹号股权投资合伙企业（有限合伙）	广州交投私募基金管理有限公司	178,840,000	30 年	基金	-	否
广西交投十六期交通建设投资基金合伙企业（有限合伙）	广西交通发展投资基金管理有限公司	121,488,000	30 年	基金	-	否
湖南桂新基础设施股权投资合伙企业（有限合伙）	湖南高速私募基金管理有限公司	24,372,800	30 年	基金	-	否
广西交投十九期交通建设投资基金合伙企业（有限合伙）	广西交通发展投资基金管理有限公司	214,506,700	长期	基金	-	否
重庆引航高速七号私募股权投资基金合伙企业（有限合伙）	重庆高速公路产业股权投资基金管理有限公司	394,027	长期	基金	-	否
广西交投十五期交通建设投资基金合伙企业（有限合伙）	广西交通发展投资基金管理有限公司	52,564,000	长期	基金	-	否
天津轨道交通产业基金合伙企业（有限合伙）	中保投资（北京）有限责任公司	1,000,000	长期	基金	-	否
广西交投十七期交通建设投资基金合伙企业（有限合伙）	广西交通发展投资基金管理有限公司	206,684,000	长期	基金	-	否
昀鑫（嘉兴）股权投资合伙企业（有限合伙）	申银万国创新资本管理有限公司	1,000,000	长期	基金	-	否

投资类型	签约方	投资份额	投资期限	产品类型	投资盈亏	是否涉诉
广西交投十八期交通建设投资基金合伙企业(有限合伙)	广西交通发展投资基金管理有限公司	101,164,000	长期	基金		否
福建省海丝高速三期股权投资合伙企业(有限合伙)	福建省福能兴业股权投资管理有限公司	95,743,649	长期	基金		否
中国-东盟投资合作基金	ECBIC Capital	92,791,627	12 年	基金	-16,176,199	否
中交第一航务工程局有限公司 2021 年度第一期资产支持票据优先级	申万宏源证券有限公司	30,000,000	546 日	信托	-	否

#### 4. 报告期内重大资产重组整合的具体进展情况

适用 不适用

#### (六) 重大资产和股权出售

适用 不适用

单位：万元

交易对方	被出售资产	出售日	出售价格	本年初起至出售日该资产为上市公司贡献的净利润	出售产生的损益	是否为关联交易	资产出售定价原则	所涉及的资产产权是否已全部过户	所涉及的债权债务是否已全部转移	资产出售为上市公司贡献的净利润占利润总额的比例(%)
华夏中国交建高速 REIT 控制的中信证券-中交投资高速公路 1 号资产支持专项计划	湖北中交嘉通高速公路发展有限公司	2022 年 4 月	184,891	-2,181.98	221,921	否	评估	完成	完成	7.17
中交集团	重庆中交物业管理有限公司	2022 年 12 月	4,500	448.01	3,283	是	评估	完成	完成	0.11
中交集团	中交城市运营管理有限公司	2022 年 12 月	1,484	1,484	2,335	是	评估	完成	完成	0.08

#### (七) 主要控股参股公司分析

适用 不适用

单位：万元 币种：人民币

序号	公司名称	实收资本	总资产	净资产	净利润	业务板块
1	中国港湾工程有限责任公司	600,000	6,855,955	2,304,034	178,071	基建建设
2	中国路桥工程有限责任公司	600,000	6,111,568	2,522,693	194,503	基建建设
3	中交第一航务工程局有限公司	729,484	8,091,650	2,031,242	71,299	基建建设
4	中交第二航务工程局有限公司	532,855	13,743,287	2,972,728	193,941	基建建设
5	中交第三航务工程局有限公司	602,095	7,446,035	1,665,609	55,950	基建建设
6	中交第四航务工程局有限公司	496,568	7,363,634	2,608,168	265,821	基建建设
7	中交一公局集团有限公司	697,624	19,681,020	4,106,249	208,026	基建建设
8	中交第二公路工程局有限公司	394,220	8,161,788	1,888,605	183,403	基建建设
11	中交路桥建设有限公司	397,393	7,623,590	2,118,289	205,270	基建建设
9	中交第三公路工程局有限公司	215,619	4,380,041	568,124	12,686	基建建设
10	中交建筑集团有限公司	217,686	7,494,256	1,884,387	174,855	基建建设
12	中交投资有限公司	1,250,000	14,150,092	4,815,009	352,553	基建建设
13	中交城市投资控股有限公司	409,975	5,256,202	1,822,707	235,767	基建建设
14	中交西部投资有限公司	295,000	1,040,506	450,125	7,573	基建建设
15	中交国际（香港）控股有限公司	192,337	2,349,512	1,118,935	14,706	基建建设
16	中交资产管理有限公司	2,073,261	9,303,654	2,730,477	-90,008	基建建设
17	中交水运规划设计院有限公司	81,805	400,490	186,493	14,211	基建设计
18	中交公路规划设计院有限公司	72,963	673,217	281,303	54,674	基建设计

序号	公司名称	实收资本	总资产	净资产	净利润	业务板块
19	中交第一航务工程勘察设计院有限公司	72,280	602,329	337,442	15,806	基建设计
20	中交第二航务工程勘察设计院有限公司	42,836	570,569	222,232	6,766	基建设计
21	中交第三航务工程勘察设计院有限公司	73,050	519,138	325,092	16,966	基建设计
22	中交第四航务工程勘察设计院有限公司	63,037	800,392	509,033	26,478	基建设计
23	中交第一公路勘察设计研究院有限公司	85,565	703,556	255,525	46,171	基建设计
24	中交第二公路勘察设计研究院有限公司	87,158	667,027	347,747	43,394	基建设计
25	中国公路工程咨询集团有限公司	74,976	1,336,707	596,274	61,559	基建设计
26	中交基础设施养护集团有限公司	107,357	880,026	251,349	30,395	基建设计
27	中交疏浚（集团）股份有限公司	1,177,545	13,168,649	4,757,883	211,182	疏浚
28	中交机电工程局有限公司	83,333	487,327	155,338	17,620	其他
29	中国交通物资有限公司	173,443	1,257,673	65,618	2,680	其他
30	中交资本控股有限公司	1,000,000	6,896,119	2,262,289	131,666	其他
31	中交财务有限公司	700,000	5,331,432	986,937	38,862	其他
32	中交天和机械设备制造有限公司	119,130	695,300	186,594	6,083	其他

#### (八) 公司控制的结构化主体情况

√适用 □不适用

截至 2022 年 12 月 31 日，本公司发起设立的纳入合并范围的结构化主体实缴资本规模合计约人民币 125.95 亿元，其中本公司实缴金额约人民币 81.26 亿元，其他方实缴出资约人民币 44.69 亿元，于少数股东权益中核算。

### 五、公司关于公司未来发展的讨论与分析

#### (一) 行业格局和趋势

√适用 □不适用

从境内看，我国经济已经由高速增长阶段转向高质量发展阶段，虽然需求收缩、供给冲击、预期转弱三重压力犹存，但是我国经济韧性强，基本面长期向好。去年至今，稳定宏观经济大盘一系列政策陆续推出，2023 年中央经济工作会、政府工作报告强调，政府投资和政策激励有效带动全社会投资，加快实施“十四五”重大工程，加强交通、能源、水利等基础设施建设，加强区域间基础设施联通，计划安排地方政府专项债券 3.8 万亿元，基础设施建设领域投资仍将是“稳增长”经济战略的重要支撑。去年年末经济与生活趋于全面正常化，全国交通运输流量持续稳步回升，交通基础设施发展再添“东风”。

从境外看，世界经济复苏动力不足，大宗商品价格高位波动，外部环境更趋复杂严峻和不确定，然而海外发展中国家基建需求持续扩大，公路、铁路、港口、机场等基础设施建设领域存在较大市场潜力。2023 年是“一带一路”倡议提出的 10 周年，将有力助推国际合作，朝着更大范围、更宽领域、更深层次持续发展。

#### (二) 公司发展战略

√适用 □不适用

2023 年，公司将扛稳“大交通”传统优势主业的“红旗”，顶起“大城市”新军的“风标”，坐稳国际化发展的“龙头”，进一步拓展境内外市场，调整业务布局结构，扩大国际影响力。

一是大交通业务稳住基本盘。要紧跟交通强国和国家综合立体交通网建设，准确把握发展方向，发力综合交通枢纽、公路市政化改造、智慧交通、“交通+新能源”等增量市场，巩固公路业务优

势，突出抓好铁路、轨道、机场领域市场拓展，夯实大交通业务领军地位。结合各省市推出的公路建设计划，加大国家高速公路网络、城市联络线、特大跨径桥梁、超大直径盾构、高速公路扩容改造、综合交通枢纽等高端、优质项目开发力度，关注低等级国省道路、边防公路、公路提级改造以及运维养护上，做到行业全覆盖、业务无盲点，长期保持行业领先优势和中交特色模式。铁路项目从投、建、营一体化全面提升能力，因城因项目施策，统筹做好重点城市、重大项目推进工作。

二是大城市业务继续扩容提质增效。以我国推进中国式现代化建设为契机，全面融入国家区域重大发展战略，有效推进城市业务稳健发展，创新保持城综行业领先优势，不断壮大市政业务规模。深度参与国家重大民生工程、城市标杆示范工程、高端品牌工程，高度关注城市快速路改造、路网痛点（拥堵点、断头路等）优化、新基建、新城建。强现汇、拓增量、树品牌。提高市场参与度，锻造核心技术和核心队伍，谋求更大发展。聚焦绿色建造、智能建造、双碳目标下的装配式建筑等新型领域发展，加快推动核心城市、中心城市优质城市综合开发项目落地，不断带动品牌跃升，着力打造“中交建筑”、“中交管道”品牌。

三是江河湖海业务再添新力。坚定深入对接交通强国、海洋强国、美丽中国建设机遇，积极探索港产城一体化、港航建设与环境治理、运河经济带建设等发展方向。密切关注国内大型沿海项目，保持传统港航疏浚领域优势。抓住建设海洋城市的市场机遇，深度参与地方海洋经济，推动公司海洋业务走向深海、远海。抓住海上风电建设机遇向产业链上下游拓展，进一步提升市场空间和行业发展能级。

四是海外业务优先发展。紧跟国际政治形势最新发展动向和国际基础设施建设市场发展总趋势，把握高质量“一带一路”建设以及区域间全面经济伙伴关系协定等带来的机遇，持续深化海外市场布局，提升全球资源配置能力，优化海外业务结构，做强境外投资并购业务。

### (三) 经营计划

√适用 □不适用

2022 年，经统计本公司新签合同额为 15,422.56 亿元，完成年度目标的 109%，符合预期；营业收入为 7,202.75 亿元，完成年度目标的 99%，符合预期。

2023 年本公司新签合同额目标计划为同比增速不低于 9.8%，收入目标计划为同比增速不低于 7.0%。

### (四) 可能面对的风险

√适用 □不适用

#### 1. 宏观经济波动风险

本公司所从事的各项主营业务与宏观经济的运行发展密切相关，其中基建设计、基建建设业务尤为如此，其行业发展易受社会固定资产投资规模、城市化进程等宏观经济因素的影响。当前外部环境复杂严峻，我国经济发展面临经济收缩、供给冲击、预期转弱三重压力，如稳增长节奏和力度不及预期，可能对本公司发展产生较大影响。

为应对宏观经济波动风险，本公司将进一步加强宏观政策和相关行业发展趋势研究，紧跟国家战略部署，聚焦“大交通”、“大城市”，牢牢守住传统业务市场优势，推动新兴产业规模逐年增长，努力培育新的增长级。

#### 2. 国际化风险

本公司于境外 130 多个国家和地区开展业务，受不同国家和地区政治、经济、社会、宗教环境复杂多样，法律体系不尽相同，汇率波动、环保要求日趋严格、部分国家间贸易摩擦加剧等多种因素影响，未来国际贸易秩序和经济形势可能存在起伏和波动，引发本公司境外合规、投资、项目承包的履约风险。

本公司按照“预案实用化、资源国际化、管理常态化、手段多元化、指挥可视化，提前预判、提前预警、提前部署、提前行动”的工作思路，持续开展各项风险管理和防控工作。充分发挥整体境外优势，提升国际资源和跨区域协调能力，不断提高安全利益保护和海外突发事件处置能力，妥善应对境外各种公共安全威胁，健全组织体系、制度体系、队伍建设体系、预案体系、培训演练体系、保障体系、信息化的风险控制措施。

### 3. 投资风险

本公司于 2007 年开始发展基础设施等投资类项目，获得包括合理设计、施工利润之外的投资利润。然而，此类项目普遍具有投资规模大、建设周期长、涉及领域广、复杂程度高、工期和质量要求严，受政策影响明显等特点。在国家 and 地方政府政策调控力度加大、管理不断规范、金融监管趋严、债务压力增大、市场竞争加剧等内外部形势影响下，实施和运营上述投资项目，如项目获取可研分析不全面、政策把握不准确、融资不到位、过程管理不规范，都可能会使本公司面临一定风险，影响预期效益和战略目标实现。

为有效防控投资风险，本公司坚持“价值投资”，严格控制非主业投资，严格执行投资项目论证和决策流程，做好投资成本控制，强化投资项目全生命周期风险管控，稳步推进投资管理信息系统建设，实时、动态实现项目监测与预警。

### 4. 原材料风险

本公司业务开展有赖于以合理的价格及时采购符合本公司质量要求、足够数量的原材料，如钢铁、水泥、燃料、沙石料及沥青等，该等原材料的市场价格可能出现一定幅度的波动，或做出适当采购计划安排，保证业务的正常进行。当出现原材料供应短缺或价格大幅上涨导致的成本上升无法完全由客户补偿的情况，则本公司可能面对单个项目利润减少甚至亏损的风险。

对此，本公司增强成本意识，强化精细化管理，大力推行包括钢材、水泥、沥青、燃油等主要原材料的集中采购，不断提升公司议价能力，最大程度化解原材料价格上涨风险。

### 5. 利率风险

本公司的利率风险主要来自借款。浮息借款令本公司面临现金流量利率风险，但浮息现金对冲了其中部份风险。于 2022 年及 2021 年，本公司的浮息借款主要以人民币、美元、欧元及港元列值。定息借款令本公司面临公允价值利率风险。利率增加将导致新增借款成本及本公司尚未清偿的浮息借款的利息费用增加，因此可能对本公司的财务状况产生不利影响。

于 2022 年 12 月 31 日，本公司的浮息借款约为 2,818.50 亿元。于 2022 年 12 月 31 日，若借款利率增加/减少 1%，而所有其他因素持不变，则本年度除税前利润应减少/增加 28.19 亿元，主要是由于浮息借款的利息费用增加/减少所致。

本公司持续监测利率状况，并参照最新市况作出决定，包括不时订立利率掉期协议，以减低就浮息借款承担的利率风险。

### 6. 汇率风险

本公司在过往经营和未来战略中均将国际市场作为业务发展的重点，较大规模的境外业务使得本公司具有较大的外汇收支。公司业务主要涉及外币为美元、欧元、日元、新西兰元及澳元，上述币种与人民币的汇率波动可能会导致成本增加或收入减少，从而对本公司的利润造成影响。

于 2022 年 12 月 31 日，本公司以外币（主要为美元）计值的负债净值（包括贸易及其他应收款、现金及银行存款、贸易及其他应付款以及借款）合共为 29.85 亿元。

为控制汇率波动的影响，本公司持续评估外汇风险，并在必要时利用衍生金融工具对冲。于 2022 年 12 月 31 日，若人民币兑美元升值/贬值 5%，而所有其他因素维持不变，则本年度除税前利润

将会增加/减少约 5.63 亿元，主要来自换算以美元计值的贸易及其他应收款、现金及现金等价物的汇兑亏损/收益。

#### 7. 安全生产风险

本公司坚持安全第一，把安全生产作为一切工作的前提和基础。但是作为施工及生产类企业，子企业及所属项目众多，安全生产风险存在于生产经营过程中的各个环节。可能由于人的不安全行为、物的不安全状态、环境的不安全因素等导致发生安全事故，伤及员工身体健康和安全，致使公司面临品牌形象受损、经济损失以及遭受外部监管处罚的风险。

#### 8. 证券市场价格波动风险

本公司的权益工具投资分为交易性金融资产、其他权益工具投资、其他非流动金融资产。由于该等金融资产须按公允价值列示，因此本公司会受到证券市场价格波动风险的影响。

为应对该类风险，本公司制定额度分散投资组合。

#### 9. 不可抗力风险

本公司主要从事的基建建设、疏浚业务大多在户外作业。作业工地的暴雨、洪水、地震、台风、海啸、火灾、疫情等自然灾害以及突发性公共卫生事件可能会对作业人员和财产造成损害，并对本公司相关业务的质量和进度产生不利影响。

#### 10. 网络风险及安全

随着“互联网+”在信息化中的深度应用，企业网络拓扑日益复杂，信息系统数量激增，网络中断和系统宕机的可能性也迅速增长。同时，本公司积极开拓境外市场，国际影响力日渐提升，信息系统遭受网络攻击的风险也随之增加，一旦发生风险事件，可能对本公司的生产运营带来严重影响。

为有效防范网络风险，本公司按照上级主管单位要求，不断优化和完善网络安全体系和专业团队建设，提升信息系统、提升防护和应急响应能力，实施进行网络监控，定期开展升级保护。

#### (五)其他

适用 不适用

#### 六、公司因不适用准则规定或国家秘密、商业秘密等特殊原因，未按准则披露的情况和原因说明

适用 不适用



## 第五节 公司治理

### 一、公司治理相关情况说明

适用 不适用

报告期内，公司持续加强制度体系建设，确保董事会规范运行、协调运转，治理体系更加完善。同时，大力推进建强做实子企业董事会，落实全过程管理制度体系，子企业董事会建设水平进一步提高。

一是本级董事会运作更加规范。报告期内，公司董事会成员共9人，其中外部董事（含非执行董事和独立非执行董事）共5人，在董事会中占多数，独立董事人数超过董事会人数的三分之一。董事会下设战略与投资委员会、提名委员会、薪酬与考核委员会、审计与内控委员会四个专门委员会，其中审计与内控委员会、薪酬与考核委员会全部由外部董事组成，战略与投资委员会、提名委员会由外部董事占多数。公司董事会符合中国特色现代企业制度和上市规则要求，组织机构成熟健全，运行科学规范，作用充分彰显。

二是子企业董事会建设更加完善。按照子企业董事会“应建尽建”原则，积极推动符合条件的子企业依法合规设立董事会。目前，应建尽建范围内的各级子企业均已建立董事会，外部董事占多数达100%，重要子企业按要求全面落实董事会职权。强化所属企业董事会建设顶层设计工作，召开所属企业董事会建设推进会，出台《关于高质量建强做实子企业董事会的工作方案》，进一步保障董事会规范有效运行。

三是法人治理结构协调运转。持续完善法人治理结构，推动各治理主体按照《公司法》《公司章程》所赋予的职权依法行权履职，进一步理清各治理主体之间的权责边界和行权逻辑，巩固强化“权责法定、权责透明、协调运转、有效制衡”的公司治理工作机制。

公司治理与法律、行政法规和中国证监会关于上市公司治理的规定是否存在重大差异；如有重大差异，应当说明原因

适用 不适用

### 二、公司控股股东、实际控制人在保证公司资产、人员、财务、机构、业务等方面独立性的具体措施，以及影响公司独立性而采取的解决方案、工作进度及后续工作计划

适用 不适用

控股股东、实际控制人及其控制的其他单位从事与公司相同或者相近业务的情况，以及同业竞争或者同业竞争情况发生较大变化对公司的影响、已采取的解决措施、解决进展以及后续解决计划

适用 不适用

公司与控股股东在业务、人员、资产、机构、财务等方面严格分开，不存在不能保证独立性、不能保持自主经营能力的情况。

公司独立董事认为：公司总裁王海怀、公司副总裁王建，在兼任控股股东总经理和副总经理期间，严格遵守中国交通建设集团有限公司公司作出的避免同业竞争等的各项承诺；忠实、勤勉、尽责，优先履行中国交建总裁职务，集中精力于推动中国交建的经营管理和改革发展，处理好公司与控股股东之间的关系，切实维护了公司及中小股东的权益，没有辜负公司董事会和股东的信任，不存在因上述兼职而损害公司及中小股东利益的行为，符合上市公司人员独立性要求。

### 三、股东大会情况简介

会议届次	召开日期	决议刊登的指定网站的查询索引	决议刊登的披露日期	会议决议
2022年第一次临时股东大会	2022年2月25日	www.sse.com.cn	2022年2月26日	2022年第一次临时股东大会决议
2021年股东周年大会	2022年6月16日	www.sse.com.cn	2022年6月17日	2021年股东周年大会决议

表决权恢复的优先股股东请求召开临时股东大会

适用 不适用

股东大会情况说明

适用 不适用

## 四、董事、监事和高级管理人员的情况

## (一) 现任及报告期内离任董事、监事和高级管理人员持股变动及报酬情况

√适用 □不适用

单位：股

姓名	职务(注)	性别	年龄	任期起始日期	任期终止日期	年初持股数	年末持股数	年度内股份增减变动量	增减变动原因	报告期内从公司获得的税前报酬总额(万元)	是否在公司关联方获取报酬
王彤宙	执行董事、董事长	男	57	2020年10月22日	2025年2月25日					125.22	否
王海怀	执行董事	男	54	2021年6月10日	2025年2月25日					160.88	否
	总裁			2021年4月7日	2025年2月25日						否
刘翔	执行董事	男	54	2021年6月10日	2025年2月25日					102.37	否
孙子宇	执行董事	男	60	2022年2月25日	2025年2月25日					43.95	否
米树华	非执行董事	男	60	2022年2月25日	2025年2月25日					0	否
刘辉	独立非执行董事	男	62	2022年2月25日	2025年2月25日					5.00	否
陈永德	独立非执行董事	男	56	2022年2月25日	2025年2月25日					8.33	否
武广齐	独立非执行董事	男	65	2022年2月25日	2025年2月25日					5.00	否
周孝文	独立非执行董事	男	61	2022年2月25日	2025年2月25日					5.00	否
王永彬	监事	男	57	2017年11月22日	2025年2月25日					96.49	否
	监事会主席			2022年2月25日	2025年2月25日						否
卢耀军	监事	男	52	2021年11月18日	2025年2月25日					86.21	否
姚彦敏	监事	男	59	2017年11月22日	2025年2月25日					87.75	否
王建	副总裁	男	58	2017年11月22日	2025年2月25日					146.51	否
周静波	副总裁	男	59	2019年10月30日	2025年2月25日					141.59	否
李茂惠	副总裁	男	60	2019年10月30日	2025年2月25日					174.12	否
朱宏标	财务总监	男	52	2019年10月30日	2025年2月25日					109.60	否
杨志超	副总裁	男	41	2021年8月26日	2025年2月25日					74.29	否
周长江	董事会秘书	男	57	2017年11月22日	2025年2月25日					101.98	否
陈重	副总裁	男	51	2019年10月30日	2022年9月26日					94.85	否
刘茂勋	非执行董事	男	67	2017年11月22日	2022年2月25日					5.00	否

姓名	职务(注)	性别	年龄	任期起始日期	任期终止日期	年初持股数	年末持股数	年度内股份增减变动量	增减变动原因	报告期内从公司获得的税前报酬总额(万元)	是否在公司关联方获取报酬
黄龙	独立非执行董事	男	69	2017年11月22日	2022年2月25日					3.00	否
郑昌泓	独立非执行董事	男	67	2017年11月22日	2022年2月25日					3.00	否
魏伟峰	独立非执行董事	男	60	2017年11月22日	2022年2月25日					5.37	否
文岗	副总裁	男	56	2017年11月22日	2022年3月29日					108.61	否
合计	/	/	/	/	/				/	1,694.12	/

姓名	主要工作经历
王彤宙	1965年出生，中国国籍。现任本公司执行董事、董事长、党委书记，同时担任中交集团董事长、党委书记。王先生拥有丰富的经营管理经验，历任中国建筑发展有限公司总经理，中国建筑工程总公司第六工程局局长；中国水利水电建设集团有限公司党委常委、副总经理，中国电力建设集团有限公司党委常委、副总经理；中国节能环保集团有限公司董事、总经理、党委副书记；中国有色矿业集团有限公司董事长、党委书记、总经理，中国有色矿业集团有限公司董事长、党委书记，中国有色矿业集团有限公司执行董事、董事会主席；中交集团总经理、本公司总裁。王先生拥有经济学博士学位，是正高级工程师、英国皇家特许建造师、享受国务院政府特殊津贴专家。王先生自2020年10月起担任本公司执行董事、董事长。
王海怀	1968年出生，中国国籍。现任本公司执行董事、总裁、党委副书记，同时担任中交集团董事、总经理、党委副书记。王先生于1991年加入本公司，拥有丰富的经营管理经验，历任交通部第二航务工程局党委委员、副局长，党委副书记、局长，中交第二航务工程局有限公司董事长、总经理、党委副书记，本公司港航疏浚事业部总经理，本公司副总裁，中交集团副总经理。王先生毕业于重庆交通大学港口与航道工程专业，并取得武汉大学高级管理人员工商管理硕士学位，是正高级工程师、高级经济师、享受国务院政府特殊津贴专家。王先生自2021年4月起担任本公司总裁，2021年6月起担任本公司执行董事。
刘翔	1968年出生，中国国籍。现任本公司执行董事、党委副书记，同时担任中交集团党委副书记、职工董事。刘先生拥有丰富的企业管理经验，历任中国航天科工集团有限公司（以下简称航天科工集团）党群工作部副局级巡视员、党群工作部副部长、团委书记，贵州航天工业有限责任公司监事会主席，航天科工集团纪检监察部部长、党组纪检组副组长、人力资源部部长。刘先生毕业于安徽教育学院中文专业，并取得中国人民大学文学硕士学位及北京航空航天大学工商管理硕士学位，是研究员级高级政工师。刘先生自2021年6月起担任本公司执行董事。
孙子宇	1962年出生，中国国籍。现任中交集团副总经理、党委常委。孙先生于1983年加入本公司，拥有丰富的经营管理经验，历任交通部第一航务工程勘察设计院副院长，中国港湾建设（集团）总公司总工程师，中交集团总工程师，中国港湾工程有限责任公司总经理及董事长，本公司海外事业部总经理、本公司副总裁。孙先生毕业于浙江大学（原为杭州大学）海洋地质地貌专业，并取得荷兰代尔夫特工业大学硕士学位及北京大学高级管理人员工商管理硕士学位，是正高级工程师、英国皇家注册土木工程师、英国皇家注册建造师、享受国务院特殊津贴专家。孙先生自2022年2月起担任本公司执行董事。

姓名	主要工作经历
米树华	1962 年出生，中国国籍。现任中央企业专职外部董事、中交集团外部董事、中国长江三峡集团有限公司外部董事、中国五矿集团有限公司外部董事。米先生拥有丰富的企业生产经营管理经验，历任国家电力公司东北公司党组成员、副总经理，国家电网公司东北公司党组成员、副总经理，中国国电集团公司东北公司党组书记、总经理，国电电力股份有限公司党组副书记、总经理，中国国电集团公司副总经理、党组成员，国家能源投资集团有限责任公司副总经理、党组成员。米先生毕业于东北电力学院，获工学学士学位，是正高级工程师。米先生自 2022 年 2 月起担任本公司非执行董事。
刘 辉	1960 年出生，中国国籍。现任中国建筑科学研究院有限公司外部董事。刘先生拥有丰富的建筑、工程建设和科研管理经验，历任中铁二局集团有限公司总经理助理、董事、总工程师，中国铁路工程总公司副总经理、党委常委、总工程师，中国铁路工程集团有限公司党委常委兼中国中铁股份有限公司副总裁、党委常委、总工程师。刘先生毕业于西南交通大学铁道工程专业，并取得建筑及土木工程硕士学位，是正高级工程师，享受国务院政府特殊津贴专家。刘先生自 2022 年 2 月起担任本公司独立非执行董事。
陈永德	1966 年出生，中国国籍，香港特别行政区居民。现任同心教育基金会（香港）行政总裁，香港中资银行业协会副总裁，中国人民政治协商会议广东省委员会委员，同时担任中国民航信息网络股份有限公司独立非执行董事、皇朝家居控股有限公司独立非执行董事。陈先生拥有丰富的金融、证券、财务经验，历任野村国际（香港）有限公司中国及香港研究部、亚洲区银行主管，里昂证券有限公司中国及香港金融部主管，毕马威中国高级顾问，香港交易所上市委员会委员，香港特区政府选举委员会金融界别委员。陈先生毕业于伦敦大学政治经济学院经济学专业，获经济学硕士学位，拥有澳大利亚资深注册会计师资格 FCPA（Aust.）。陈先生自 2022 年 2 月起担任本公司独立非执行董事。
武广齐	1957 年出生，中国国籍。现任中国盐业集团有限公司外部董事。武先生拥有丰富的企业管理经验，历任中国海洋石油总公司办公厅主任，中海石油研究中心党委书记兼纪委书记、工会主席，中国海洋石油集团有限公司直属机关党委书记兼思想政治工作部主任，中国海洋石油集团有限公司总经理助理，党组成员、党组纪检组组长，副总经理、党组成员，党组副书记、副总经理，长期兼任中国海洋石油有限公司执行董事兼法规主任。武先生亦曾任中国长江电力股份有限公司独立董事。武先生毕业于中国海洋大学海洋地质专业，并取得中国石油大学管理学硕士学位、华中科技大学公共管理学博士学位，是教授级高级经济师、注册高级企业风险管理师（CSERM）、国际注册内部审计师（CIA）。武先生自 2022 年 2 月起担任本公司独立非执行董事。
周孝文	1961 年出生，中国国籍。现任中国物流集团有限公司外部董事。周先生拥有丰富的交通运输、建筑及工程建设、规划经验，历任铁道部发展计划司副司长、经济规划研究院常务副院长、工程设计鉴定中心常务副主任，铁道部经济规划研究院院长、工程设计鉴定中心主任，中国铁路经济规划研究院院长、党委副书记，中国铁路总公司工程设计鉴定中心主任，中国铁路经济规划研究院副董事长、总经理、党委副书记，中国国家铁路集团有限公司（以下简称国铁集团）工程设计鉴定中心主任，国铁集团首席勘察设计专家、川藏铁路工程建设总指挥部（领导小组）办公室专员、办公室专务（专司外部董事）。周先生毕业于兰州铁道学院铁道工程专业，并取得工程硕士学位，是正高级工程师，全国工程勘察设计大师。周先生自 2022 年 2 月起担任本公司独立非执行董事。
王永彬	1965 年出生，中国国籍，现任本公司监事会主席、审计部总经理、派出监事办公室主任，同时担任中交集团总审计师、审计部总经理、派出监事办公室主任。王先生于 2001 年加入本公司，拥有丰富的经营管理经验，历任振华物流集团有限公司监事会主席、中国市政工程东北设计研究总院有限公司和中交上海装备工程有限公司监事。王先生毕业于长沙交通学院，获得工程财会学士学位，是正高级会计师、正高级审计师。王先生自 2006 年 9 月起担任本公司监事，2021 年 11 月起担任本公司监事会主席。

姓名	主要工作经历
卢耀军	1970 年出生，中国国籍，现任本公司监事、投资管理部总经理，同时担任中交集团投资管理部总经理，中交资本控股有限公司董事。卢先生于 1993 年加入本公司，拥有丰富的管理经验，历任中交第二公路勘察设计研究院有限公司副总工程师、投资管理部主任，本公司投资事业部副总经理。卢先生毕业于同济大学交通工程专业，是正高级工程师。卢先生自 2021 年 11 月起担任本公司监事。
姚彦敏	1963 年出生，中国国籍，无境外居留权，现任本公司职工代表监事，同时担任中交集团专职外部监事、中交天和机械设备制造有限公司外部监事、中国城乡控股集团有限公司外部监事、中交资产管理有限公司外部监事、中国交通信息科技有限公司外部监事。姚先生于 1992 年加入本公司，拥有丰富的管理经验，历任中国公路桥梁建设总公司总裁事务部处长、总经理助理、副总经理，中交集团办公厅副主任，本公司办公厅副主任，本公司党委工作部部长、企业文化部总经理，本公司工会联合会副主席、机关工会主席，工会联合会办公室主任。姚先生毕业于广州外国语学院及中国人民大学，分别获得英语学士学位及法学学士学位。姚先生自 2014 年 4 月起担任本公司监事。
王 建	1964 年出生，中国国籍，现任本公司副总裁、安全总监、党委委员，同时担任中交集团副总经理、党委常委。王先生于 2004 年加入本公司，拥有丰富的经营管理经验，历任中交隧道工程局有限公司党委书记、本公司华东区域总部总经理、路桥轨道交通事业部总经理、总裁助理。王先生于西安公路学院桥隧及结构工程专业研究生毕业，后取得中南大学岩土工程博士学位，是正高级工程师。王先生自 2016 年 12 月起担任本公司副总裁。
周静波	1963 年出生，中国国籍，现任本公司副总裁、党委委员。周先生于 1980 年加入本公司，拥有丰富的经营管理经验，历任一航局一公司总经理助理、副总经理、总经理，一航局副局长，中交天津航道局有限公司董事长、总经理、党委副书记，中交地产有限公司董事长、总经理、临时党委书记，本公司总裁助理兼港航疏浚事业部总经理，中交疏浚临时党委书记、董事长。周先生毕业于中国地质大学（武汉），获得经济学硕士学位，是正高级工程师、高级经济师。周先生自 2019 年 10 月起担任本公司副总裁。
李茂惠	1962 年出生，中国国籍，现任本公司副总裁、党委委员。李先生于 2005 年加入本公司，拥有丰富的财务及经营管理经验，历任宁夏回族自治区交通厅计划财务处副处长、处长，副厅长、党组成员，国家开发银行评审一局副局长（挂职），中国路桥副总经济师，中交集团投资部总经理，本公司资本运营部总经理，中交投资董事、总经理、党委副书记，中交投资董事长、党委书记，本公司总裁助理。李先生毕业于长安大学（原名为西安公路学院），获得财会专业学士学位，后取得清华大学高级工商管理专业硕士学位，是正高级经济师。李先生自 2019 年 10 月起担任本公司副总裁。
朱宏标	1970 年出生，中国国籍，现任本公司财务总监、党委委员，同时担任中交财务有限公司董事长。朱先生于 1994 年加入本公司，拥有丰富的资金及财务管理经验，历任中国路桥资金管理部总经理助理、副总经理，财务会计部副总经理，中交集团资金部副总经理、总经理，本公司财务资金部总经理。朱先生毕业于长安大学（原名为西安公路学院），获得会计学专业学士学位，后取得北京大学会计专业硕士学位，是正高级会计师。朱先生自 2019 年 10 月起担任本公司财务总监。
杨志超	1981 年出生，中国国籍，现任本公司副总裁、党委委员。杨先生于 2003 年加入本公司，拥有丰富的经营管理经验，历任中交三公局第三工程有限公司党委书记、副总经理，中交三公局第一工程有限公司董事长、党委书记；本公司人力资源部二部（党委组织部）副总经理（副部长）、党委工作部（企业文化部）副部长（副总经理）、党委工作部（党委统战部）副部长，团委书记；中国城乡控股集团有限公司党委副书记、董事、总经理，中国市政工程西南设计研究总院有限公司董事长。杨先生毕业于长沙理工大学土木工程专业，获工学学士学位，后取得长沙理工大学交通运输工程专业工程硕士学位，是高级工程师、高级政工师。杨先生 2021 年 8 月起担任本公司副总裁。

姓名	主要工作经历
周长江	1965 年出生，中国国籍，现任本公司董事会秘书、公司秘书，同时担任中交资本控股有限公司董事长。周先生于 2000 年加入本公司，熟悉企业管理及公司治理、资本运营、信息披露和投资者关系管理工作，具有丰富的经营管理经验和专业技术知识。周先生历任原国家物价局和国家计划委员会干部、中国机床总公司综合处副处长、中国港湾建设（集团）总公司企划部副总经理、中交集团企业发展部副总经理、公司董事会办公室主任。周先生毕业于中国人民大学，获得经济学学士学位，是正高级经济师。周先生自 2017 年 11 月起担任本公司董事会秘书，2017 年 12 月起担任本公司公司秘书。
陈 重	1971 年出生，中国国籍，自 2019 年 10 月起至 2022 年 9 月止担任本公司副总裁、党委委员，同时担任本公司供应链管理部部长、中国交通物资有限公司执行董事。陈先生于 1994 年加入本公司，拥有丰富的专业知识及广泛的管理经验，历任一航局毛里塔尼亚 101 公路项目副经理兼总工程师，一航局对外业务处副处长、主任工程师，一航局一公司副总经理，中交天津港湾工程研究所所长、执行董事，一航局一公司总经理，中国港湾工程有限责任公司副总经理、总工程师，本公司海外事业部副总经理、执行总经理、总经理。陈先生毕业于河海大学，获得港口与航道工程专业学士学位，后取得天津大学港口海岸及近海工程专业硕士学位、长沙理工大学道路与铁道工程专业博士学位，是正高级工程师。

其它情况说明

□适用 √不适用

**(二) 现任及报告期内离任董事、监事和高级管理人员的任职情况****1. 在股东单位任职情况**

√适用 □不适用

任职人员姓名	股东单位名称	在股东单位担任的职务	任期起始日期	任期终止日期
王彤宙	中交集团	董事长	2020年8月26日	
王海怀	中交集团	董事、总经理	2021年2月26日	
刘翔	中交集团	董事	2021年4月9日	
米树华	中交集团	董事	2021年6月22日	
孙子宇	中交集团	副总经理	2019年9月27日	
文岗	中交集团	副总经理	2019年9月27日	2022年3月29日
王建	中交集团	副总经理	2019年9月27日	
陈重	中交集团	副总经理	2022年8月19日	
王永彬	中交集团	总审计师	2021年10月29日	
在股东单位任职情况的说明	王海怀、王建先生兼任中交集团的总经理、副总经理已获得中国证监会的豁免。			

**2. 在其他单位任职情况**

√适用 □不适用

任职人员姓名	其他单位名称	在其他单位担任的职务	任期起始日期	任期终止日期
米树华	中国长江三峡集团有限公司	外部董事	2020年12月	
	中国五矿集团有限公司	外部董事	2021年7月	
刘辉	中国建筑科学研究院有限公司	外部董事	2021年1月	
陈永德	同心教育基金会（香港）	行政总裁	2014年11月	
	香港中资银行协会	副主席	2016年9月	
	皇朝家居控股有限公司	独立非执行董事	2019年11月	
	中国民航信息网络股份有限公司	独立非执行董事	2022年9月	
武广齐	中国盐业集团有限公司	外部董事	2021年7月	
周孝文	中国物流集团有限公司	外部董事	2021年12月	
卢耀军	中交资本控股有限公司	董事	2021年7月23日	
周静波	中交疏浚（集团）股份有限公司	董事长	2015年4月10日	2022年6月6日
李茂惠	中交投资有限公司	董事长	2011年11月28日	2022年6月6日
朱宏标	中交财务有限公司	董事长	2019年12月13日	
周长江	中交资本控股有限公司	董事长	2021年7月23日	
在其他单位任职情况的说明				

**(三) 董事、监事、高级管理人员报酬情况**

√适用 □不适用

董事、监事、高级管理人员报酬的决策程序	公司董事会对公司高级管理人员进行年度考核，并依据考核结果拟定高级管理人员年度薪酬标准，报国务院国资委核准后实施。公司董事会下设薪酬与考核委员会，负责制定和提出公司董事、监事的薪酬计划，董事会和股东大会审议通过后方可实施。
董事、监事、高级管理人员报酬确定依据	1. 国务院国资委确定的中央企业负责人年度薪酬参考值； 2. 依据《中国交通建设股份有限公司高级管理人员薪酬与考核管理暂行办法》、董事会对公司高级管理人员的考核结果确定公司高级管理人员的年度薪酬。
董事、监事和高级管理人员报酬的实际支付情况	报告期内，公司已支付给公司董事、监事、高级管理人员的薪酬请见本报告“现任及报告期内离任董事、监事和高级管理人员持股变动及报酬情况”有关内容。
报告期末全体董事、监事和高级管理人员实际获得的报酬合计	公司董事、监事和高级管理人员全年实际获得的工资性收入 1,694.12 万元。

**(四) 公司董事、监事、高级管理人员变动情况**

√适用 □不适用

姓名	担任的职务	变动情形	变动原因
文岗	副总裁	离任	工作调动
陈重	副总裁	离任	工作调动

**(五) 近三年受证券监管机构处罚的情况说明**

□适用 √不适用



## (六) 其他

□适用 √不适用

## 五、报告期内召开的董事会有关情况

会议届次	召开日期	会议决议
四届六十一一次	2022.01.27	会议审议通过了《关于审议中国交建 2022 年度经营计划的议案》等 7 项议案。
五届一次	2022.02.25	会议审议通过了《关于选举第五届董事会董事长的议案》等 12 项议案。
五届二次	2022.03.30	会议审议通过了《关于审议公司 2021 年度业绩公告及年度报告的议案》等 17 项议案。
五届三次	2022.04.28	会议审议通过了《关于公司 2022 年第一季度报告的议案》等 11 项议案。
五届四次	2022.05.11	会议审议通过了《关于公司参与甘肃祁连山水泥集团股份有限公司重大资产重组暨公司分拆所属子公司重组上市的议案》等 13 项议案。
五届五次	2022.06.07	会议审议通过了《关于中国港湾控股港口平台公司参股投资沙特吉赞经济城商业港运营项目的议案》等 4 项议案。
五届六次	2022.08.30	会议审议通过了《关于审议公司 2022 年度中期业绩公告及中期报告文稿的议案》等 9 项议案。
五届七次	2022.09.12	会议审议通过了《关于中国交建新加坡控股子公司投资新加坡武吉巴督西 5 道 EC 等三个项目的议案》。
五届八次	2022.09.27	会议审议通过了《关于组建中交建筑集团有限公司的议案》。
五届九次	2022.10.28	会议审议通过了《关于公司 2022 年第三季度报告的议案》等 2 项议案。
五届十次	2022.11.29	会议审议通过了《关于中交物业服务集团有限公司组建所涉关联（连）交易的议案》等 5 项议案。
五届十一次	2022.12.15	会议审议通过了《关于〈中国交通建设股份有限公司 2022 年限制性股票激励计划（草案）及其摘要〉的议案》等 4 项议案。
五届十二次	2022.12.28	会议审议通过了《关于公司参与甘肃祁连山水泥集团股份有限公司重大资产重组暨公司分拆所属子公司重组上市的议案》等 17 项议案。

## 六、董事履行职责情况

## (一) 董事参加董事会和股东大会的情况

董事姓名	是否独立董事	参加董事会情况						参加股东大会情况
		本年应参加董事会次数	亲自出席次数	以通讯方式参加次数	委托出席次数	缺席次数	是否连续两次未亲自参加会议	参加股东大会的次数
王彤宙	否	13	13	10	0	0	否	2
王海怀	否	13	13	10	0	0	否	2
刘翔	否	13	13	10	0	0	否	2
孙子宇	否	12	12	9	0	0	否	1
米树华	否	12	12	9	0	0	否	2
刘辉	是	12	12	9	0	0	否	2
陈永德	是	12	12	9	0	0	否	2
武广齐	是	12	12	9	0	0	否	2
周孝文	是	12	12	9	0	0	否	2
刘茂勋	否	1	1	1	0	0	否	1
黄龙	是	1	1	1	0	0	否	0
郑昌泓	是	1	1	1	0	0	否	0
魏伟峰	是	1	1	1	0	0	否	1

## 连续两次未亲自出席董事会会议的说明

□适用 √不适用

年内召开董事会会议次数	13
其中：现场会议次数	3
通讯方式召开会议次数	10
现场结合通讯方式召开会议次数	0

## (二) 董事对公司有关事项提出异议的情况

□适用 √不适用

## (三) 其他

□适用 √不适用

## 七、董事会下设专门委员会情况

√适用 □不适用

## (一) 董事会下设专门委员会成员情况

公司第五届董事会 专门委员会类别	成员姓名
审计与内控委员会	陈永德（主席）、米树华、刘辉、武广齐、周孝文
提名委员会	王彤宙（主席）、刘翔、陈永德、武广齐、周孝文
薪酬与考核委员会	刘辉（主席）、米树华、陈永德、武广齐、周孝文
战略与投资委员会	王彤宙（主席）、王海怀、孙子宇、米树华、刘辉、武广齐、周孝文

公司第四届董事会 专门委员会类别	成员姓名
审计与内控委员会	魏伟峰（主席）、刘茂勋、黄龙、郑昌泓
提名委员会	王彤宙（主席）、王海怀、黄龙、郑昌泓、魏伟峰
薪酬与考核委员会	黄龙（主席）、郑昌泓、魏伟峰
战略与投资委员会	王彤宙（主席）、王海怀、刘翔、刘茂勋

## (二) 报告期内审计与内控委员会召开 9 次会议

召开日期	会议内容	重要意见和建议	其他履行 职责情况
2022.01.27	审议 2022 年度日常性关联(连)交易上限分解的报告	同意 2022 年度日常性关联(连)交易上限分解的报告。	魏伟峰、刘茂勋、黄龙、郑昌泓
2022.03.29	审议公司 2021 年度财务决算报告、中国交建 2021 年度控股股东及其他关联方占用资金情况专项报告、中国交建 2021 年度内部控制评价报告、中交财务有限公司风险持续评估报告、董事会审计与内控委员会 2021 年度履职报告、中国交建 2021 年关联交易合规管理情况的报告	<b>关于 2021 年度财务决算报告：</b> 1. 要采取有力措施降低融资成本，增强资金流动性和提高盈利能力；高度关注潜亏风险，做好预判和应对。 2. 要把握好出表和并表，关注金融创新结构的表现，根据实际情况决定出表或并表。 3. 要关注流动资产和金融创新方面的风险，从实际出发，保证公司稳定健康可持续发展，不超出公司风险驾驭能力。 <b>关于公司 2021 年度内部控制评价报告：</b> 要关注海外业务汇率变化方面的风险。 <b>关于中交财务有限公司风险持续评估报告：</b> 目前公司的资金集中度每年都达到 80%以上，既满足国资委和公司内部相关管理要求，也可以通过向二级单位放贷大量节约贷款费用，同时解决一些特殊的资金需求和困难，为企业提供资金和流动性支持。	陈永德、刘辉、武广齐
2022.04.27	审议三航局与中交产投共同投资设立中交海上风电发展股份有限公司所涉关联(连)交易、新增 2022 年度日常性关联(连)交易上限计划、公司 2022 年第一季度报告等事项	<b>关于海上风电公司关联交易：</b> 1. 新发起成立的公司在管理关系上应该有更大的独立性，根据发展的需要逐步上升到二级公司的层面。 2. 管理目标要有针对性。 3. 高度关注风险管控，充分利用自身的优势，开发好风电市场，有效规避风险。 4. 关联交易方面应该制定专门计划，具体的关联交易额度需要按照相关程序批复。 <b>关于 2022 年第一季度报告：</b> 1. 关注经营性现金流的问题，做好降“两金”，加大现汇项目开发，加强项目成本管控，选好投资项目，改善现金流状况。 2. 针对下一步的计划要留有一定余地，结合宏观局势提前预判。 <b>关于续聘公司国际核数师及国内审计师：</b> 1. 应该对上年度的工作有一个评价，作为续聘依据。 2. 管理层对审计师应该有一个总的评价，并维持审计师的连贯性。	陈永德、刘辉、武广齐、米树华、周孝文
2022.05.10	审议公司参与甘肃祁连山水泥集团股份有限公司重大资产重组暨公司分拆所属于子公司重组上市的议案	1. 要高度重视此次重大资产重组方案完成后置换资产的责任风险问题。 2. 要明确中交设计的管理定位和发展战略，要从法律和公司治理结构角度捋顺中国交建与中交设计、中交设计与下属设计院的管理关系，要充分发挥设计院的市场主体作用，保持竞争优势。 3. 要灵活有效解决好中交设计与中国交建的同业竞争和关联交易问题。 4. 要注重对小股东利益的保护。	陈永德、刘辉、武广齐、米树华、周孝文

召开日期	会议内容	重要意见和建议	其他履行职责情况
2022.06.06	审议关于中交中南工程局受让中交集团所持中交椰筑公司100%股权所涉关联(连)交易的议案	1. 要加快中南工程局的组建,按照公司对中南工程局的定位和有关要求,尽快实现区域经营和生产经营的突破。 2. 股权转让协议要遵循平等、自愿、等价、有偿的原则,同时做好相应的信息披露工作。	陈永德、刘辉、武广齐
2022.08.26	审议公司2022年度中期财务报表、公司2022年度审计师审计费用、中国交建关于中交财务有限公司风险持续评估报告、关于调整部分类别2022年度日常性关联(连)交易及2022-2024年度日常性关联交易上限、关于调整2022年-2024年日常性关联(连)交易商业保理上限等事项	<b>关于公司2022年度中期财务报表:</b> 1. 探索采用多样的金融手段进行融资,盘活现有资产,减少流动性困难,形成良性循环。 2. 要关注负债率的问题,做好二级单位的管控,拿出具体措施。 <b>关于公司2022年度审计师审计费用:</b> 要明确要求审计师根据审计结果向管理层提出管理建议。 <b>关于中交财务有限公司风险持续评估报告:</b> 1. 要关注国资委对财务公司提出的整改清单,确保完成整改工作。 2. 要加强横向沟通,理顺财务公司的管理机制。 <b>关于调整2022年-2024年日常性关联(连)交易商业保理上限:</b> 1. 要提前做好与股东的沟通工作。 2. 要关注保理业务的成本问题,对下属公司开展保理业务的意见认真研究反馈。	陈永德、刘辉、武广齐、米树华、周孝文
2022.10.27	审议2022年度财务报表及内部控制审计计划、公司2022年第三季度报告、关于2022-2024年度日常性关联(连)交易-商业保理上限及签订补充协议等事项	<b>关于审计工作:</b> 1. 要加强对风险的关注,把投资类风险、海外项目风险和应收账款风险等纳入到关键审计事项中。 2. 要加强对特定业务模式的关注,对投资业务内控的有效性、使用者付费加政府可行性缺口补贴业务以及参股投资等存在的问题进行研判。 3. 要加强对分包和项目的关注,对分包合同的合规情况、落实执行情况等进行检查,把质量安全对成本的影响纳入审计重点。 4. 要关注国资委开展的专项工作,对照国资委要求,在审计工作中作出部署。 5. 要为外部董事决策提供更全面的信息支持。 <b>关于三季报:</b> 1. 要提供更多对数据的分析。 2. 完善指标分析工作,在横向与往年同期比较的基础上,关注纵向同年度不同时期的变化。 3. 要做好与投资者的沟通,增强投资者对公司的信心。 <b>关于2022-2024年度日常性关联(连)交易-商业保理上限及签订补充协议事项:</b> 要加强基础管理、基础资料准备及有关沟通工作。	陈永德、刘辉、武广齐、米树华、周孝文
2022.11.22	审议中交物业服务集团有限公司组建所涉关联(连)交易、参股投资江苏张靖皋长江大桥项目所涉关联(连)交易等事项	<b>关于中交物业服务集团有限公司组建所涉关联(连)交易:</b> 加大力度做好后续整合工作,进一步细化阶段性目标,明确中交物业服务集团的定位和主营业务,尽量减少与中国交建之间的投资业务,避免在运营过程中产生新的关联交易。 <b>关于参股投资江苏张靖皋长江大桥项目所涉关联(连)交易:</b> 1. 加强与业主沟通,实现有效减亏。 2. 做好项目实施的资源统筹、合理的施工组织和施工方案优化,保证施工利润。 3. 明确退出机制。	陈永德、刘辉、武广齐、米树华、周孝文
2022.12.28	审议关于公司参与甘肃祁连山水泥集团股份有限公司重大资产重组暨公司分拆所涉子公司重组上市等议案	1. 明确分拆和重组的目的,认真分析六家设计院当前面临的问题以及通过此次分拆上市和重组能够带来的好处。 2. 认真研究六个设计院如何整合和一体化运营,以及在此过程中的责任主体问题。 3. 要超前研究本次重组对中交未来发展整体性、全局性的影响,提出相应的发展战略优化方案和落实措施。 4. 要考虑中交设计的定位问题;应该成立专项工作小组,专门负责该项工作的推进。 5. 要关注分拆上市与重组过程中的风险防控。	陈永德、刘辉、武广齐、米树华、周孝文

### (三) 报告期内薪酬与考核委员会召开1次会议

召开日期	会议内容	重要意见和建议	其他履行职责情况
2022.12.14	审议《中国交通建设股份有限公司2022年限制性股票激励计划(草案)及其摘要》等5项议案	<b>一是</b> 合理确定激励对象,适当考虑延伸激励范围;要注重发挥股权激励在核心科技人才和高技能人才积淀方面的作用。 <b>二是</b> 考核指标的设定应该贴近公司实际。 <b>三是</b> 要把把握好额度授予的节奏,增强授予过程中的可调节性和灵活性,以免影响激励作用的发挥。 <b>四是要</b> 要加强市值管理,制定配套的市值管理计划,保证激励效果。	米树华、刘辉、武广齐

**(四) 报告期内战略与投资委员会召开 3 次会议**

召开日期	会议内容	重要意见和建议	其他履行职责情况
2022.01.27	审议中国交建 2022 年度经营计划	同意中国交建 2022 年度经营计划。	王彤宙、王海怀、刘翔、刘茂勋
2022.04.27	审议公司 2022 年投资计划	1. 要结合去年的投资完成情况，把投资的风险说清楚。 2. 要合理使用资金，充分利用资金池的资金，减少融资成本。要严控二级公司的权益性投资。 3. 要严格把控投资关，避免投资决策失误。	王彤宙、王海怀、孙子宇、米树华、刘辉、周孝文
2022.06.06	审议公司 2022 年项目投资预算和 2022 年度基金计划	<b>关于中国交建 2022 年项目投资预算议案：</b> 1. 投资规模要与投资能力、投资布局和投资结构匹配，与负债、经营现金流等匹配，要能够促进公司可持续发展。 2. 要注重投资计划的连续性，尽量降低负债，增加流动性。 <b>关于中国交建 2022 年基金计划：</b> 1. 要高度关注基金投资项目的选择，保证一定的投资回报。 2. 要重视平台基金的建设，最大限度吸引与中国交建有关联的战投方及保险机构的参与，减少自身压力，改善现金流。 3. 要充分说明基金的经济性、必要性，治理机制、风险点、应对措施。	王彤宙、王海怀、孙子宇、米树华、刘辉、周孝文

**(五) 报告期内提名委员会召开 2 次会议**

召开日期	会议内容	重要意见和建议	其他履行职责情况
2022.01.27	审议公司董事会换届选举的议案	同意公司董事会换届选举方案。	王彤宙、王海怀、黄龙、郑昌泓、魏伟峰
2022.02.25	审议公司聘任总裁、副总裁、财务总监以及董事会秘书的议案	同意聘任王海怀为公司总裁，聘任文岗、王建、周静波、李茂惠、陈重、杨志超担任本公司副总裁，朱宏标担任本公司财务总监，聘任周长江担任本公司董事会秘书。	王彤宙、刘翔、陈永德、武广齐、周孝文

**(六) 存在异议事项的具体情况**

□适用 √不适用

**八、监事会发现公司存在风险的说明**

□适用 √不适用

监事会对报告期内的监督事项无异议。

**九、报告期末母公司和主要子公司的员工情况****(一) 员工情况**

母公司在职员工的数量	450
主要子公司在职员工的数量	136,056
在职员工的数量合计	136,506
母公司及主要子公司需承担费用的离退休职工人数	21,103
<b>专业构成</b>	
专业构成类别	专业构成人数
生产人员	68,550
销售人员	21,829
技术人员	34,724
财务人员	3,384

行政人员	8,019
合计	136,506
教育程度	
教育程度类别	数量（人）
博士研究生	580
硕士研究生	14,980
大学本科	95,115
大学专科	16,001
大学专科以下	9,830
合计	135,506

## (二) 薪酬政策

√适用 □不适用

中交集团的工资总额由国务院国资委归口管理，国务院国资委批复中交集团报送的工资总额预算制管理办法，对中交集团的年度工资总额预算方案进行备案并监督管理。每年初，中交集团编制当年的工资总额预算，上报国务院国资委；年中，中交集团按照国务院国资委审核备案同意的工资总额预算执行，如预算编制基础发生变化，向国务院国资委提交预算调整报告；次年初，中交集团按照国务院国资委的相关规定进行工资总额清算，清算结果报国务院国资委备案。

中国交建在中交集团获批的工资总额预算内，按照《中交集团暨中国交建工资总额预算管理办法》的规定，对各子公司实行工资总额预算管理，并核定其全年工资总额预算数。

各子公司在中国交建核定的工资总额预算范围内，根据本单位的工资总额预算管理办法进行分配。中国交建根据国家政策及公司规定，对各子公司的工资总额管理情况进行监督、检查、指导，确保收入分配政策的贯彻执行。

## (三) 培训计划

√适用 □不适用

2022年，公司的教育培训工作以习近平新时代中国特色社会主义思想为指引，深入贯彻落实党的二十大、公司2022年度系列工作会议和人才工作会议精神，锚定高质量“两保一争”战略目标，深刻分析人才工作的形势任务，不断提高教育培训工作的专业化、体系化和数字化水平，以高质量的培训策划与实施巩固提升人才培养优势，助力企业高质量发展。在公司总部的统筹引领下，各所属单位分工协助、分类策划、分层实施，大力推进覆盖全员的差异化培训，全年共举办培训学习33276期（次），累计培训超146万人次，有力推动了各级各类人才素质能力提升，为顺利完成年度工作目标，深入推进“123456”总体发展思路，推动“十四五”发展规划落地提供了坚实的保障，作出了应有贡献。

## (四) 劳务外包情况

√适用 □不适用

农民工年平均人数（人）	763,570
农民工工资总额（亿元）	380.8

## 十、利润分配或资本公积金转增预案

### (一) 现金分红政策的制定、执行或调整情况

适用  不适用

2022 年 4 月 1 日，公司召开 2021 年度业绩说明会，公司管理层与广大投资者通过网络针对分红派息方案进行了充分沟通。

2022 年 6 月 16 日，公司 2021 年度股东周年大会审议通过《关于审议公司 2021 年度利润分配及股息派发方案的议案》。

2022 年 6 月 30 日，公司 A 股 2021 年度利润分配方案采取以现金形式分配股利实施完毕。

2022 年 8 月 15 日，公司 H 股 2021 年度利润分配方案采取以现金形式分配股利实施完毕。

### (二) 现金分红政策的专项说明

适用  不适用

是否符合公司章程的规定或股东大会决议的要求	<input checked="" type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否
分红标准和比例是否明确和清晰	<input checked="" type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否
相关的决策程序和机制是否完备	<input checked="" type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否
独立董事是否履职尽责并发挥了应有的作用	<input checked="" type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否
中小股东是否有充分表达意见和诉求的机会，其合法权益是否得到了充分保护	<input checked="" type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否

### (三) 报告期内盈利且母公司可供股东分配利润为正，但未提出现金利润分配方案预案的，公司应当详细披露原因以及未分配利润的用途和使用计划

适用  不适用

### (四) 本报告期利润分配及资本公积金转增股本情况

适用  不适用

单位:元 币种:人民币

每 10 股送红股数 (股)	-
每 10 股派息数 (元) (含税)	2.1707
每 10 股转增数 (股)	-
现金分红金额 (含税)	3,509,090,979
分红年度合并报表中归属于上市公司普通股股东的净利润	17,545,082,825
占合并报表中归属于上市公司普通股股东的净利润的比率 (%)	20
以现金方式回购股份计入现金分红的金额	-
合计分红金额 (含税)	-
合计分红金额占合并报表中归属于上市公司普通股股东的净利润的比率 (%)	-

公司董事会建议 2022 年度分红沿用持续、稳定的利润分配政策，按照当年实现净利润的可供普通股股东分配利润 17,545,082,825 元（已扣除永续中期票据利息 1,558,762,219 元）的 20% 向全体股东分配股息，每股人民币为 0.21707 元的股息（含税）。2022 年利润分配方案为预案，已经公司独立董事充分发表意见，尚需 2022 年度股东周年大会审议批准。

根据公司优先股发行申报要求，2023 年 1 月份公司制定并披露了《未来三年股东回报规划（2023 年—2025 年）》。一是公司根据《公司法》等有关法律法规及《公司章程》的规定，在弥补亏损、足额提取法定公积金、任意公积金以后，公司每年向普通股股东以现金形式分配的利润不少于当

年实现的可供普通股股东分配利润的百分之十。二是在 2023 年-2025 年期间，公司在制定分红方案时将综合考虑行业特点、发展阶段、自身经营模式、盈利水平以及重大资金安排需求而制定。差异化分红政策符合中国证监会《上市公司监管指引第 3 号——上市公司现金分红》的要求

从“十四五”规划看，国家制定的一系列重大战略将形成基建领域新的增长点，为建筑行业带来新的发展动力，因此公司仍处于大有可为的机遇期。然而，公司所处的建筑行业属于充分竞争行业，市场竞争激烈，行业资产负债率较高，应收账款和存货金额较大，所属施工项目具有点多、面广、单体体量大、生产周期长的行业特点，因此用于维持日常经营周转的资金需求量较大。

公司为抢抓市场机遇，持续进行深化改革，加大业务结构调整和转型升级力度，寻求新的效益增长点，在基础设施转型升级及基础设施投资领域、收并购业务投入大量资金，以积累适当的留存收益，解决发展过程中面临的资金问题。综合分析来看，公司仍处于发展成长阶段。

随着公司加大业务结构调整和转型升级力度，积极培育壮大新业务，因此需要大量的资金支持。经审计公司 2022 年资本性开支及用于 PPP 项目、城市综合开发项目资金支出合计约占公司归母净资产超过 30%，资金需求较大。公司将根据业务发展需要合理安排资金需求，提高资金使用效率，确保公司持续、健康、稳健发展，为股东创造更大回报。

公司所处的建筑行业属于充分竞争行业，市场竞争激烈，行业毛利率普遍较低，资产负债率较高，应收账款和存货金额较大，所属施工项目点多、面广、单体体量大、生产周期长的行业特点，用于维持日常经营周转的资金需求量较大。

如从市值角度来看，要维持和进一步提升公司估值水平，一方面应按照高质量发展要求，多措并举进一步提高 2023 年利润实现水平，加大现金流改善力度，控制好经营风险；另一方面通过综合分析行业与公司经营成果以及现金流情况，适时考虑进一步提高现金分红比率。

## 十一、公司股权激励计划、员工持股计划或其他员工激励措施的情况及其影响

### (一) 相关激励事项已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的

适用  不适用

事项概述	查询索引
2022 年 12 月 15 日中国交建第五届董事会第十一次会议和中国交建第五届监事会第九次会议，审议通过《关于〈中国交通建设股份有限公司 2022 年限制性股票激励计划（草案）及其摘要〉的议案》《关于〈中国交通建设股份有限公司 2022 年限制性股票激励计划管理办法〉的议案》《关于〈中国交通建设股份有限公司 2022 年限制性股票激励计划实施考核管理办法〉的议案》《关于提请股东大会授权董事会办理公司限制性股票激励计划相关事宜的议案》等议案。拟通过定向发行 A 股方式向激励对象授予限制性股票数量不超过 11,700.00 万股，约占本计划草案公告时公司已发行 A 股普通股总数 1,174,723.5425 万股的 0.996%。其中，首次授予 9,940 万股，占本次授予权益总额的 84.957%，占本计划草案公告时公司已发行 A 股普通股总数的 0.846%；预留授予 1,760 万股，占本次授予权益总额的 15.043%，占本计划草案公告时公司已发行 A 股普通股总数的 0.150%。	详见 2022 年 12 月 16 日披露的《中国交建第五届董事会第十一次会议决议公告》《中国交建第五届监事会第九次会议决议公告》及《中国交建 2022 年限制性股票激励计划（草案）》《中国交建独立董事关于 2022 年公司限制性股票激励计划（草案）及其摘要的独立意见》《中国交建监事会关于公司 2022 年限制性股票激励计划（草案）及相关事项的核查意见》《中国交建 2022 年限制性股票激励计划实施考核管理办法》《中国交建 2022 年限制性股票激励计划管理办法》《北京观韬中茂律师事务所关于中国交建限制性股票激励计划的法律意见书》《上海荣正企业咨询服务（集团）股份有限公司关于中国交建 2022 年限制性股票激励计划（草案）之独立财务顾问报告》。
国务院国有资产监督管理委员会《关于中国交通建设股份有限公司实施限制性股票激励计划的批复》（国资考分〔2022〕600 号）原则同意公司实施限制性股票激励计划。公司本次限制性股票激励计划及相关事项尚需提交公司股东大会及类别股东会审议通过后方可实施。	详见 2023 年 1 月 7 日披露的《中国交建关于限制性股票激励计划获得国务院国有资产监督管理委员会批复的公告》。

### (二) 临时公告未披露或有后续进展的激励情况

股权激励情况

适用  不适用

2022 年第一次股权激励计划

激励方式:限制性股票

标的股票来源:向激励对象发行股份

权益工具公允价值的计量方法、参数的选取标准及结果

计量方法	以授予日 A 股股票市场价格（假设授予日市场价格为激励计划公告前 1 个交易日收盘价）作为限制性股票的公允价值，以授予日 A 股股票市场价格与授予价格之间的差额作为每股限制性股票的股份支付成本。
参数名称	授予价格，授予日 A 股股票市场价格
计量结果	35,485.80 万元

注：上述结果并不代表最终的会计成本。会计成本除了与授予日、授予价格和授予数量相关，还与实际生效和失效的权益数量有关，上述对公司经营成果的影响最终结果将以会计师事务所出具的年度审计报告为准。

其他说明

适用 不适用

员工持股计划情况

适用 不适用

其他激励措施

适用 不适用

**(三) 董事、高级管理人员报告期内被授予的股权激励情况**

适用 不适用

**(四) 报告期内对高级管理人员的考评机制，以及激励机制的建立、实施情况**

适用 不适用

**十二、 报告期内的内部控制制度建设及实施情况**

适用 不适用

报告期内内部控制存在重大缺陷情况的说明

适用 不适用

**十三、 报告期内对子公司的管理控制情况**

适用 不适用

**十四、 内部控制审计报告的相关情况说明**

适用 不适用

公司聘请安永华明会计师事务所（特殊普通合伙）对公司 2022 年 12 月 31 日的财务报告内部控制有效性进行了内控审计。会计师事务所出具了标准无保留意见审计意见，认为公司于 2022 年 12 月 31 日按照《企业内部控制基本规范》和相关规定在所有重大方面保持了有效的财务报告内部控制。

是否披露内部控制审计报告：是



内部控制审计报告意见类型：标准的无保留意见

## 十五、 上市公司治理专项行动自查问题整改情况

公司于 2022 年 2 月完成了董事会、监事会的换届和高级管理人员的聘任工作。

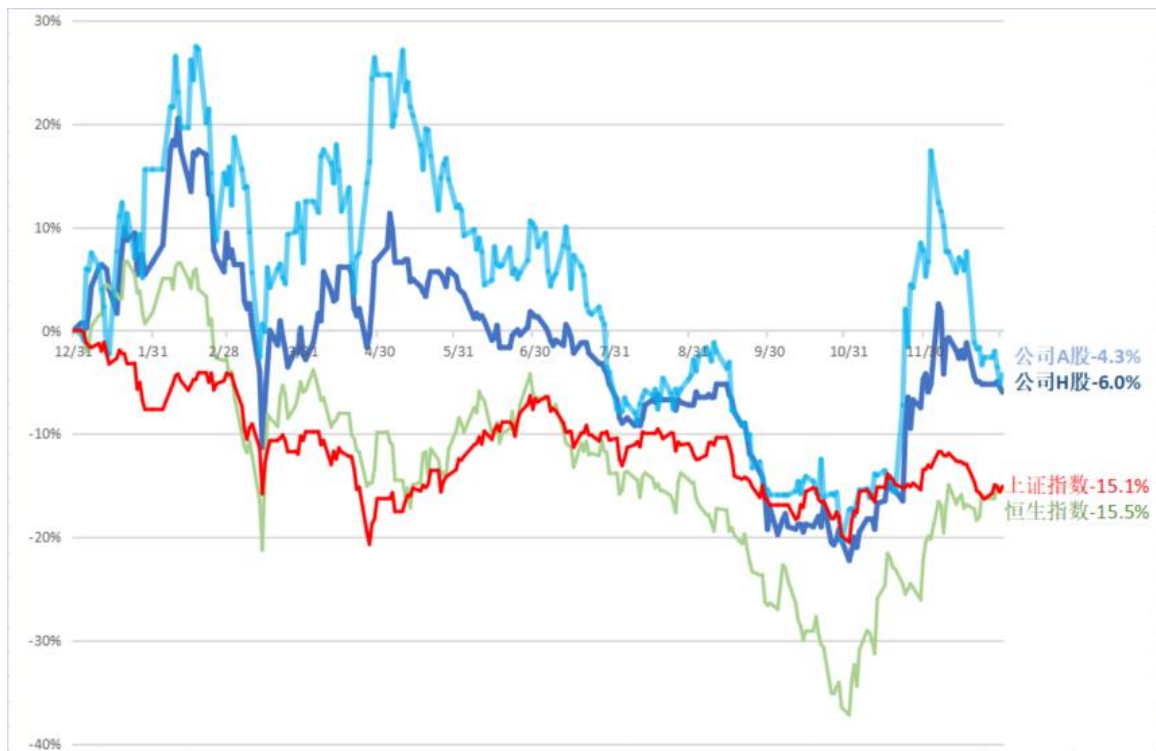
## 十六、 投资者关系

√适用 □不适用

公司强化投资者关系管理，树立科学市场价值观，打造价值实现的新局面，重视资本市场表现，努力推动公司市场价值与内在价值相匹配，助力公司良性发展，提升公司估值水平。

### （一）资本市场回顾

2022 年，受国际政治环境及行业估值偏低的影响，公司股价随大盘震荡走低，走势强于大盘。2022 年 12 月 31 日，公司 A 股收盘价人民币 8.05 元，较 2021 年 12 月 31 日收盘价人民币 8.40 元下降 4.16%；公司 H 股收盘价 3.75 港元，较 2021 年 12 月 31 日收盘价 3.99 港元下降 6.02%。



### （二）提高上市公司质量，积极主动开展资本市场良性互动

2022 年，公司秉承积极、开放、透明的态度，探索与投资者沟通的新方法、新形式，以价值创造为中心，多渠道、多方式、多平台打造全方位投资者关系服务体系。

#### 1. 高效高质量召开业绩说明会

在行业景气度持续上升的背景下，组织召开 2021 年年度、2022 年半年度、2022 年三季度业绩说明会，整理行业关注问题，深入分析公司的成绩与不足，借助数字化技术打造全方位推介平台，公司主要领导亲自出席，客观展望市场机会与战略筹划，全力助推公高质量发展。

#### 2. 及时召开资本市场运作专项说明会

公募 REITs 发行前后召开数场沟通会议，向近 1,000 位投资者详细介绍项目进展及未来规划，展现公司全力做优资本、产融结合助力转型升级的改革实践成果，市场及投资者反应热烈。发布子

公司分拆上市公告后,及时召开专项说明会,向 70 余位机构投资者介绍分拆方案对公司聚焦主业、专注专业,发挥全产业链优势,提升公司和股东价值,强化央企强强联合、实现共赢的作用,解答投资者关注问题。

### 3. 适时召开资本运作投资者专题交流会

根据资本市场关注热点与专业机构投资者进行沟通,公司邀请行业专家对专项问题进行宣讲,并针对问题答疑解惑,增强投资者对行业的深入了解,提升公司在资本市场的形象。如进行了“新能源发展专题”、“智慧交通专题”、“一带一路东南亚专题”、“ESG 专题”和“专项技术地基处理专题”。

### 4. 结合资本市场需求有针对性开展反向路演

在疫情结束后,公司即刻启动反向路演计划。2023 年 2 月,公司在北京举办 2023 年中国交建设计业务投资者反向路演活动,来自中金公司、中泰证券、天风证券、中银理财等 30 余家境内外机构的分析师和投资者参加了本次活动。通过活动向投资者介绍了设计业务的发展成绩、价值亮点、战略部署、专业化重组进展,以及中国交建做优资本持续推动上市公司布局优化和功能发挥的举措。设计业务一直是中交集团的优质资产,各项运营指标都居于公司前列。对设计业务进行重组,将进一步增强核心竞争力,加快打造“中交设计”成为全球设计咨询行业知名品牌的进程,对提升中交估值体系给予有力支撑。未来,设计业务发展业务的增量将主要来自于集团各业务板块的协同、境内外市场的拓展、新业务领域的开创、业务模式的升维、数字化的升级、并购与资本运作加持的贡献,为公司更快更好实现高质量发展提供实现路径。在交流环节,分析师和投资者就公司关键技术、行业优势、战略布局、融资渠道、海外发展、上市公司估值提升等内容与管理层进行了充分交流。

### 5. 第一时间回应投资者关切

全方位参与各类机构投资者调研活动,积极联络证券研究机构,包括但不限于日常来访、机构峰会、投资者接待日、e 互动平台等,保持公司在资本市场的热度,并以 10 次资本市场月报(简报)和 2 次专项报告的形式,将资本市场关注重点与管理建议呈报。此外,公司回复交易所 e 互动平台问题 96 条,参与各类投资者会议近 73 场,与会投资者 1,700 余人次。

定期更新公司官方网站投资者关系栏目,包括日常公告、财务亮点、机构峰会安排、业绩说明会纪要、投资者接待统计等,方便各类投资者的信息查询与访问。充分利用微信平台等网络媒介,积极准确传递公司业绩信息,扩大了投资者关系管理的受众群体。

在与投资者沟通交流过程中,公司竭尽全力满足各类投资者、研究机构、财经媒体的调研需求,认真解答提出的每一个问题。交流过程中,一方面我们将公司的经营策略、运营情况与投资者进行交流,做好全方位的信息披露解答工作;另一方面我们也积极听取投资者提出的各项问题与建议,通过编制《非交易路演总结》,将投资者的问题及时、全面反馈给公司管理层。通过周密、细致、多元的工作与服务,为资本市场与上市公司架起了高效、互动的沟通、交流桥梁。

全年投资者问题聚焦于:公司全年目标实现情况,重要财务指标改善情况,“十四五”规划与战略布局,投资业务如何平衡收益与风险,海外业务恢复情况,REITs 后续计划,分红比例进一步提升空间,国企改革进展及影响,新产业战略与布局,估值水平提升,大股东增持进展等。

2022 年公司主要投资者关系活动一览表

时间	活动内容	主办方
1 月	2021 年度会	瑞银证券
2 月	2022 年春季策略会	华泰证券
	2022 年春季策略会	天风证券
	2022 年春季策略会	长江证券

时间	活动内容	主办方
	2022 年春季策略会	国盛证券
3 月	2021 年年度业绩发布	中国交建
4 月	• 网上业绩说明会	中国交建
	• 分析师及投资者会议	中国交建
	• 非交易路演	中国交建
	2022 年第一季度报告	中国交建
5 月	2022 年路演大会	路演中
	2022 年中期策略会	华创证券
	2022 年中期策略会	东吴证券
	2022 年中期策略会	华泰证券
6 月	2022 年中期资本市场峰会	中信建投
	2022 年中期策略会	光大证券
	2022 年中期策略会	海通证券
	2022 年中期策略会	国信证券
	2022 年资本市场论坛	中信证券
	2022 年中期策略会	汇丰证券
	2022 年中期策略会	安信证券
7 月	2022 年中期策略会	瑞银证券
	2022 年中期策略会	银河证券
	2022 年中期策略会	天风证券
	2022 年中期策略会	兴业证券
8 月	2022 年中期业绩发布	中国交建
9 月	• 网上业绩说明会	中国交建
	• 分析师及投资者会议	中国交建
	• 非交易路演	中国交建
	2022 年秋季资本市场峰会	国盛证券
	2022 年资本市场峰会	海通证券
	2022 年三季度策略会	天风证券
10 月	2022 年第三季度报告	中国交建
11 月	2023 年度策略会	天风证券
	2023 年度投资峰会	皓天财经
	2023 年度策略会	招商证券
	2023 年度策略会	中泰证券
	2023 年度策略会	华泰证券
12 月	2023 年度策略会	国泰君安
	2023 年度投资峰会	东兴证券
	2023 年资本市场年会	国信证券
	2023 年度投资峰会	信达证券
	2023 年资本市场年会	华创证券
	2023 年资本市场峰会	国盛证券

### （三）扎实信息披露夯实与投资者信息沟通的桥梁

公司始终将信息披露视为上市公司的首要工作之一，切实按照上市规则履行信息披露义务，严格遵守“真实、准确、完整、及时和公平”的信息披露原则，做好信息披露工作。

报告期内，为方便投资者及时、准确地了解公司的经营情况，公司认真做好每一次的信息披露发布工作，以浅白的用词陈述公告内容，不含误导或欺诈成分，并在规定时间内将公告上传至两地交易所及公司网站。其次，对于需要披露的公司重大决策、重大事项等内容，公司在上海证券交易所发布临时公告的同时，在香港联交所刊发海外监管公告，保证境内、外投资者获得信息的公平、一致性，保护各类投资者利益，降低市场风险。此外，对于投资者常见问题、公司分红情况、投资者关系活动日历、代表项目中标等内容，通过公司网站投资者关系栏目、公司报纸（网络版）进行发布，发挥互联网传递信息快速、广泛、低成本的特点。最后，公司特别将项目中标、签约等经营信息加以整理，每周以邮件形式发送给日常关注公司的机构分析师及基金经理，使其能够及时了解公司经营动态。

综上所述，通过建立定期报告、临时公告、公司网站的信息发布传递系统，为各类投资者以及关注公司发展的各类人士，提供了全面、立体地了解公司信息的传递渠道，进一步拉近公司与投资者的距离。

#### （四）夯实制度基础，完善公司治理

2022年，公司根据境内外证券监管机构发布的最新监管要求，结合国资委《提高央企控股上市公司质量工作方案》精神要求，将处理好信息披露与保守国家秘密、保护商业秘密的关系，纳入信息披露体系中，修订了《信息披露及重大信息内部报告管理办法》《内幕信息管理制度》《股东及董事、监事和高级管理人员持股变动管理制度》《投资者关系管理办法》4项制度，提升公司投资者关系管理水平，规范信息披露行为，提高公司运行质量。

#### （五）持续改进的投资者关系工作

通过上述一系列的活动，我们加强了公司管理层与资本市场各界朋友的沟通，增强了公司经营、管理各方面业务活动的透明度。经过相关评选，公司上榜“第五届新财富最佳 IR 港股公司”、《机构投资者》杂志评选的“2022 年度亚洲区公司最佳管理团队”、“金圆桌奖”之“公司治理特别贡献奖”、“最具战略眼光董事长奖”、“董秘好助手”3项资本市场奖项、“中国百强企业奖和中国百强卓越董秘奖”、“金牛奖”之最佳投资者关系奖、“金紫荆奖”之最佳投资者关系奖、中国上市公司协会的“2022 年度上市公司董办最佳实践案例”、北京上市公司协会的“投资者关系管理优秀实践案例”。此外，经上海证券交易所考核评价，公司年度信息披露工作连续第九年被评为 A 类——最高等级荣誉。以上成绩的取得，充分体现了过去一年公司在公司治理、运营管理、信息披露和投资者关系管理方面所做出的不懈努力，赢得了广大投资者的认可，进一步巩固了公司在资本市场的良好形象。

2023 年，公司将进一步加强资本市场管理，高度重视投资者关系工作，注重对中小投资者的价值塑造，进一步做好信息披露工作，持续提高公司透明度，将维护投资者关系作为一项持续性战略进行管理，以平等、诚恳、相互尊重为原则，多渠道、多层次与投资者保持良好沟通，致力实现股东回报最大化。

## 第六节 环境与社会责任

### 一、环境信息情况

是否建立环境保护相关机制	是
--------------	---

(一) 属于环境保护部门公布的重点排污单位的公司及其主要子公司的环保情况说明

适用 不适用

(二) 重点排污单位之外的公司环保情况说明

适用 不适用

#### 1. 因环境问题受到行政处罚的情况

适用 不适用

2022 年,公司附属公司的工程项目因环保问题受到罚款金额在 10 万元及以上的行政处罚共 2 起,处罚金额约为 54 万元。截止目前,2 起处罚均已完成整改。

#### 2. 参照重点排污单位披露其他环境信息

适用 不适用

#### 3. 未披露其他环境信息的原因

适用 不适用

(三) 有利于保护生态、防治污染、履行环境责任的相关信息

适用 不适用

#### 1. 加强环保管理制度体系建设。

公司严格落实生态环境保护主体责任,全面提高节能环保监督管理水平,强化节能环保体系顶层设计,持续补充完善节能环保管理制度,在去年已经印发 7 项环保监管制度的基础上,印发了《生态环境保护监管奖罚办法》,落实资质主体、签约主体、履约主体、责任主体“四位一体”责任,奖励对公司环保监管工作有突出贡献的单位、团队等组织机构和个人,处罚环保管理不善和违法违规行为。

#### 2. 深入推进环保管理“五个到位”专项工作。

公司为落实“管办分离”“监管分离”,狠抓“分级管理”,部署了环保管理“五个到位”专项工作,并印发了实施方案,分别从“组织机构和人员配备、管理制度体系、责任追究和考核、环保措施、设施和技术装备、环保经费投入”五个方面进行发力,着力健全环保管理体制机制,近期和远期相结合,营造齐抓共管局面,逐步建立起符合中交特色的环保管理体系。同时按照业务类型选取部分二级单位和实践项目进行试点推进,力争打造出“环保管理五个到位”特色样板。

#### 3. 编制节能环保工作指导手册。

公司系统梳理现行节能环保工作标准,对标先进,制定完善指南手册。目前已完成了《投资建设项目环保管理指南》《建设工程绿色施工指导手册》《高速公路施工项目边坡生态修复技术指南》等指导手册,进一步规范公司及所属各单位建设工程绿色施工,提升标准化管理水平。

#### 4. 持续开展环保监管岗前培训。

为进一步加强环保监督管理专业人才培养，公司开展了“环保监督管理人员岗前培训”工作，培训课程由必修课和选修课组成，每位学员须完成必修课学习，做到熟悉环保法规和政策，掌握公司环保制度和监管要求；同时结合实际工作需要，选择最少 2 门选修课学习，掌握与本单位生产活动相关的污染防治要点。

#### (四) 在报告期内为减少其碳排放所采取的措施及效果

是否采取减碳措施	是
----------	---

二氧化碳排放量（万吨）		
2020 年	2021 年	2022 年
476	522	468

具体说明

适用  不适用

公司严格遵守执行《中华人民共和国大气污染防治法》等与空气污染相关的国际规约、国内法律，加强减排技术的推广应用，最大限度减少污染废气的排放。2022 年，公司严格落实环保主体责任，全面提高环保监督管理水平，强化环保体系顶层设计，持续补充完善环保管理制度和工作标准框架，在去年已经印发 7 项监管制度的基础上，印发《生态环境保护监管奖罚办法》，落实资质主体、签约主体、履约主体、责任主体“四位一体”责任。京津冀装配式产业基地采用封闭空间的固定式焊接作业方式，通过集烟管道净化设备处理后再排放废气的方式，空气净化率达 100%。

## 二、社会责任工作情况

### (一) 是否单独披露社会责任报告、可持续发展报告或 ESG 报告

适用  不适用

公司将 ESG 理念融入公司发展战略和日常经营发展中，聚焦公司治理、环境保护、社会责任等方面开展工作。公司全面提升社会责任/ESG 工作能力和水平，增强创造经济、环境和社会综合价值的的能力。

本公司认真履行社会责任，将于本年度报告披露同日，在上海证券交易所网站上披露公司 2022 年环境、社会及管治报告。

### (二) 社会责任工作具体情况

适用  不适用

对外捐赠、公益项目	数量/内容
总投入（万元）	28,735.83
其中：资金（万元）	28,127.96
物资折款（万元）	607.87

具体说明

适用  不适用

**1. 完善社会责任管理体系。**公司成立了社会责任/ESG 管理工作委员会，建立由领导层、管理层、执行层构成的社会责任组织体系，明确社会责任工作部门、岗位和职责，制定工作计划、规范工作制度、配齐工作力量，持续提升社会责任工作的系统性和专业性，推动社会责任与业务有效融

合，增强创造经济、环境和社会综合价值的的能力。践行新发展理念，秉承“让世界更畅通、让城市更宜居、让生活更美好”的企业愿景，弘扬“交融天下 建者无疆”企业精神，坚持“打造具有全球竞争力的科技型、管理型、质量型世界一流企业”，努力成为“让出资人放心、客户满意、相关利益方信任、经营者安心、员工幸福、社会赞誉”的受人尊敬企业。

**2. 丰富社会责任履责实践。**公司以自身发展战略为导向，将社会责任深度融入到国家战略、公司治理、科技创新、环境保护、海外履责、职工权益保护及社会公益慈善等各项具体工作实践中。

**在践行国家战略方面，**公司聚焦基础设施建设核心优势，在服务京津冀协同发展、粤港澳大湾区建设、长三角一体化发展、海南自贸区建设等重大国家战略中发挥主力军作用，致力扛起“大交通”建设国家队、“大城市”发展主力军的责任大旗。

**在公司治理方面，**深度落实国企改革三年行动，创新改革模式，加速机制革新，优化公司治理体系，全力推动企业实现高质量发展。在科技创新方面，公司坚持科技自立自强，不断深化科技体制改革，优化科技创新生态，着力掌握一批关键核心技术，培育一批顶尖科技人才，致力于打造“中交智造”“中交创造”等创新发展引擎，加快建设具有全球竞争力的科技型企业，为科技强国注入新动能、新力量。

**在环境保护方面，**全面贯彻生态文明思想，牢固树立绿水青山就是金山银山的发展理念，持续健全环境管理制度，强化环保管理，提升能源、资源利用效率，降低污染排放；积极应对气候变化，促进低碳发展，倡导绿色办公，加强生物多样性保护，坚定成为绿色发展的重要参与者、贡献者、引领者。

**在海外履责方面，**始终秉持共建人类命运共同体和助力全球实现可持续发展理念，坚持共商共建共享，勇当“一带一路”建设排头兵，用中交智慧助力驻在国基础设施建设，全力服务当地经济社会发展，为助力“一带一路”高质量建设贡献中交力量。在员工权益方面，坚持以人为本，积极保障员工合法权益，畅通员工发展通道，重视困难员工帮扶，提升员工获得感、幸福感。在公益慈善方面，始终牢记企业公民责任，用心服务回报社会，全年在全球实施 300 多个公益项目，投入捐赠资金 2.87 亿元；积极开展志愿活动，助力社区和谐，彰显央企的责任、爱心与担当。

**3. 加强社会责任宣传推广。**围绕打造“中交助梦”责任品牌，全面树立负责任肯担当的良好企业形象。健全社会责任传播披露体系，连续 15 年发布中国交建社会责任报告；认真落实“中交助梦”行动方案，制作发布中交助梦 LOGO，举办“中交助梦”责任品牌案例发布会暨社会责任 ESG 工作培训会，编制发布《愿景驱动型社会责任管理》，提炼公司社会责任管理模型。公司领导出席第五届中国企业论坛、“百企千村”活动初期成果发布会暨中国在非企业社会责任论坛等活动并作主旨发言。公司成功入选“央企 ESG·先锋 50 指数”、“央企责任管理·先锋 30 指数”和福布斯中国 2022 中国 ESG 50；加强内部交流、创办《社会责任简报》，多个案例被国资委、国家乡村振兴局、中国上市公司协会、中国在非企业社会责任联盟评为优秀案例，荣获“第三届全球减贫案例征集活动”最佳减贫案例，积极参与对外承包工程企业社会责任绩效评价并荣获“社会责任领先企业”奖，有力提升了中国交建品牌形象和社会影响力。

### 三、巩固拓展脱贫攻坚成果、乡村振兴等工作具体情况

√适用 □不适用

扶贫及乡村振兴项目	数量/内容
总投入（万元）	26,605.03
其中：资金（万元）	26,188.55
物资折款（万元）	416.48
惠及人数（人）	惠及怒江州及英吉沙县约 80 万常驻人口
帮扶形式（如产业扶贫、就业扶贫、教育扶贫等）	

具体说明

√适用 □不适用

2022 年，中国交建深入学习贯彻党的二十大精神和习近平总书记关于定点帮扶和乡村振兴工作的重要论述和讲话精神，认真落实党中央、国务院决策部署，接续落实好“四个不摘”“四大衔接”“三个确保”，持续扎牢“351”定点帮扶工作体系，全年投入无偿帮扶资金 2.66 亿元，助力云南怒江州泸水市、福贡县、贡山县、兰坪县和新疆英吉沙县巩固拓展脱贫攻坚成果、推进乡村全面振兴。在 2022 年 5 月 18 日召开的全国东西部协作和中央单位定点帮扶工作推进电视电话会议上，公司主要领导受邀参会并代表中央单位作了交流发言，得到高度肯定。

### （一）具体工作开展情况

#### 1. 强化研究部署，明确重点工作“任务书”。

抓好学习贯彻，认真学习国家乡村振兴战略的重要内容，明确落地举措，扎实推进落实。抓好研究部署，召开定点帮扶工作会，印发工作要点，与定点帮扶地区举办 4 次乡村振兴座谈会，为帮扶工作把关定向。抓好调研督导，公司与怒江州召开乡村振兴座谈会，班子成员赴现场调研，有针对性地提出精准帮扶举措，助力 5 县市补齐发展短板。

#### 2. 强化资源支持，织密定点帮扶“保障网”。

聚焦组织保障，与所属单位签订帮扶责任书，明确责任指标，实施考核评价，注重结果应用，确保责任落实落细。聚焦资金支持，制定帮扶计划，全年投入资金 2.66 亿元实施了 209 个帮扶项目。聚焦人才支撑，选优配强定点帮扶挂职干部，为他们提供资金支持，落实待遇和岗位安置。

#### 3. 强化举措落地，打好中交助梦“组合拳”。

聚焦产业就业，举办面对怒江建筑产业园入园企业的产业帮扶签约仪式，提供 56 个项目，签约额达 3 亿元；投入 1.05 亿元支持怒江香料草果、火龙果及英吉沙农贸市场建设，连续 6 年赞助怒江皮划艇野水公开赛；投资近亿元建设运营伊拉米拉大酒店，推动建筑、农特、文旅产业提档升级。聚焦教育培训，接续投入 1.04 亿元援建 3 所学校（幼儿园），参与中组部、教育部“组团式”帮扶，设置各类奖学奖教金和“天天向上”夏令营，设立“中交图书室”配套 500 万元图书，举办 29 期“中交助梦工坊”培训班，帮助提升当地素质。聚焦文化传承，投入 900 万元建设博物馆、村史馆、民族文化街，举办文化节，打造石月亮舞台剧。聚焦生态文明，投入 2400 万元开展污水管线改造、地质灾害遥感监测等，支持 8 个村打造乡村振兴示范点，秋那桶村被授予“云南省绿美村庄”“云南省卫生村”。聚焦组织建设，帮助 42 个农村党组织完善党建阵地，投入 300 万元支持“头雁培养”三年行动和党员干部集中培训，基层组织战斗力有效提升。

#### 4. 强化工作创新，展现国资央企“正能量”。

助力疫情防控，开展千名医护人员培训，购买抗原检测等防疫物资，帮助医院建立专科、购置负压救护车等。巩固“两不愁三保障”成果，实施村级道路翻修改建，完善搬迁安置点配套建设。深化消费帮扶，购置英吉沙工装 6.7 万套，金额超千万元。积极参加国资委“央企消费帮扶兴农周”活动，购买及帮助销售农产品 1350 万元，助力打造“一县一业”品牌。积极选树典型，人民日报、央视等主流媒体广泛传播中交帮扶事例，怒江建筑产业园案例获评“国家乡村振兴局第一批典型案例”及“第三届全球减贫案例征集活动”最佳案例，并在国家民委简报刊登，产业帮扶做法在全球全国得到推广。

### （二）典型经验和做法

#### 1. 创新建筑产业园发展机制，帮助打造了三个“百万村”。

中国交建发挥主业优势，在构建怒江建筑产业园基础上，在独龙江乡和驻村第一书记所在村成立集体建筑公司，通过创新机制，促进建筑产业园发展和当地建筑业提档升级。建立联农惠农机制，设置“村集体+致富带头人+村民”的入股方式和“就地用人”导向，为脱贫群众建立“入股分红+务工收入”双保险。全年为 1200 余名脱贫群众发放劳务工资 4000 余万元，其中独龙江乡建筑公司带动 372 名村民就近务工，发放工资 196.8 万元、集体分红 9.8 万元。引入市场机制，举办面



向建筑产业园企业的集中招标仪式，提供 56 个分包项目，合同额达 3 亿元。截止 2022 年底，产业园已入驻企业 371 家，培训产业工人 1000 余人，吸纳就业 1100 余人，贡献产值 27.04 亿元，上缴税金 3506.59 万元，带动怒江州建筑业总产值增速蝉联云南省第一。构建协调联动机制，联合各级政府、行业主管部门、社会组织力量，合力推进产业园建设，开展“峡谷金牌工人”培训计划，帮助 498 名建筑工人取得各类执业证书，助力派驻第一书记所在村全年签约 6639 万元、增收 380 万元，帮助秋那桶村、米俄洛村、自扁王基村三个村率先成为“百万村”。

## **2. 开展针对性的教育培训，帮助培养三支本地人才队伍。**

中国交建开展“千名医护人员大培训”，帮助当地医护人员提升工作技能，提供 10 万元抗原检测，购置 3 辆负压救护车及 100 万元医疗物资，提供千万余元帮助医院建设口腔、妇产专科，并为 87 所学校配备卫生保健室，助力医师队伍素质提升。设立各类奖学金教金和“中交班”“中交委培班”，开展支教、夏令营等活动，惠及师生 19.63 万人；开展教师素质提升十项行动，组织教师到上海等发达地区学习交流，培训教师 3551 人次，助力师生队伍素质提升。举办乡村振兴培训班，培训乡村干部、致富带头人等 8300 余人；打造建设行业培训考核中心，开设“中交助梦工坊”和土木工程等专业学历班，举办特殊工种考核取证和招聘活动，培训产业工人 1000 余名，吸纳当地就业千余名，转移就业千余名，助力技能人才素质提升。

## 第七节 重要事项

### 一、承诺事项履行情况

#### (一) 公司实际控制人、股东、关联方、收购人以及公司等承诺相关方在报告期内或持续到报告期内的承诺事项

√适用 □不适用

承诺背景	承诺类型	承诺方	承诺内容	承诺时间及期限	是否有履行期限	是否及时严格履行	如未能及时履行应说明未完成履行的具体原因	如未能及时履行应说明下一步计划
与首次公开发行相关的承诺	解决同业竞争	中交集团	中交集团于 2011 年 3 月向中国交建出具《避免同业竞争承诺函》，做出如下声明及承诺：1. 本公司确认本公司及本公司附属公司目前没有以任何形式从事与中国交建及中国交建附属公司业务构成或可能构成直接或间接竞争关系的业务或活动。2. 本公司承诺本公司本身、并且本公司必将通过法律及其他必要之程序使本公司附属公司将来亦不从事任何与中国交建及中国交建附属公司业务构成或可能构成直接或间接竞争关系的业务或活动。	2011 年 3 月 9 日	否	是		该承诺正在履行中
其他承诺	解决同业竞争	中交集团	为避免振华重工股权转让完成后振华重工与中国交建同业竞争，中交集团承诺如下：1、根据国有资本投资公司试点改革的要求和本公司的业务布局，本公司将振华重工定位为本公司旗下专事装备制造业务的企业。在本公司作为振华重工控股股东、实际控制人期间，除振华重工作为中国交建并表子公司期间已形成的基建业务外，本公司承诺振华重工不控股从事包括新增基建业务在内的与中国交建主营业务相同或近似的业务，以避免对中国交建的主营业务构成竞争。2、若因本公司及本公司控制的企业违反本承诺函项下承诺内容而导致中国交建受到损失，本公司将依法承担相应赔偿责任。	2018 年 2 月 5 日	是	是		该承诺正在履行中

(二) 公司资产或项目存在盈利预测，且报告期仍处在盈利预测期间，公司就资产或项目是否达到原盈利预测及其原因作出说明

已达到  未达到  不适用

(三) 业绩承诺的完成情况及其对商誉减值测试的影响

适用  不适用

二、报告期内控股股东及其他关联方非经营性占用资金情况

适用  不适用

三、违规担保情况

适用  不适用

四、公司董事会对会计师事务所“非标准意见审计报告”的说明

适用  不适用

五、公司对会计政策、会计估计变更或重大会计差错更正原因和影响的分析说明

(一) 公司对会计政策、会计估计变更原因及影响的分析说明

适用  不适用

(二) 公司对重大会计差错更正原因及影响的分析说明

适用  不适用

(三) 与前任会计师事务所进行的沟通情况

适用  不适用

(四) 其他说明

适用  不适用

六、聘任、解聘会计师事务所情况

单位：万元 币种：人民币

	现聘任
境内会计师事务所名称	安永华明会计师事务所（特殊普通合伙）
境内会计师事务所报酬	2,570
境内会计师事务所审计年限	7
境内会计师事务所注册会计师姓名	陈静、王静
境内会计师事务所注册会计师审计服务的连续年限	7
境外会计师事务所名称	安永会计师事务所
境外会计师事务所报酬	-
境外会计师事务所审计年限	7

	名称	报酬
内部控制审计会计师事务所	安永华明会计师事务所（特殊普通合伙）	215

聘任、解聘会计师事务所的情况说明

适用  不适用

审计期间改聘会计师事务所的情况说明

适用 不适用

## 七、面临退市风险的情况

### (一) 导致退市风险警示的原因

适用 不适用

### (二) 公司拟采取的应对措施

适用 不适用

### (三) 面临终止上市的情况和原因

适用 不适用

## 八、破产重整相关事项

适用 不适用

## 九、重大诉讼、仲裁事项

本年度公司有重大诉讼、仲裁事项 本年度公司无重大诉讼、仲裁事项

### (一) 诉讼、仲裁事项已在临时公告披露且无后续进展的

适用 不适用

### (二) 临时公告未披露或有后续进展的诉讼、仲裁情况

适用 不适用

单位:万元 币种:人民币

报告期内:

起诉(申请)方	应诉(被申请)方	承担连带责任方	诉讼仲裁类型	诉讼(仲裁)基本情况	诉讼(仲裁)涉及金额	诉讼(仲裁)是否形成预计负债及金额	诉讼(仲裁)进展情况	诉讼(仲裁)审理结果及影响	诉讼(仲裁)判决执行情况
一航局五公司	葫芦岛港集团有限公司、锦州辽西商务港有限公司、宏运地产朝阳有限公司		诉讼	我方诉第一被告拖欠工程款,并要求第二、第三被告承担连带责任	31,894		已结案		
一航局一公司	天津临港产业投资控股有限公司		诉讼	我方要求被告支付工程款及利息	33,808		已结案		
中交建筑	遵义市遵投资产运营有限责任公司,遵义市投资(集团)有限责任公司		仲裁	需返还诚意金。	39,000		已结案		
一公局集团	西充辰合置业有限公司、林芝恒大旅游发展有限公司		诉讼	拖欠工程款。	39,618		一审中		
中交建筑	遵义市地产(集团)有限责任公司,遵义市投资(集团)有限责任公司		仲裁	我方要求退还前期周转资金及支付的利息	46,365		已结案		
中交建筑	广西警察学院			拖欠工程款。	48,630		已结案		
1.ALLAB ELKHIR 2.ZAOUECHE ZOUBIR 3.TABAKH FATEH	中交阿尔及利亚办事处、中国港湾(总部)及阿尔及利亚公司及一公院(总部)		诉讼	原告诉我方未履行合作协议,要求赔偿损失。	53,723		二审中		

起诉(申请)方	应诉(被申请)方	承担连带责任方	诉讼仲裁类型	诉讼(仲裁)基本情况	诉讼(仲裁)涉及金额	诉讼(仲裁)是否形成预计负债及金额	诉讼(仲裁)进展情况	诉讼(仲裁)审理结果及影响	诉讼(仲裁)判决执行情况
4. ALLAB MOHAMED 5. SAIDANI ELAID									
中石油江苏液化天然气有限公司	盛东如东海上风力发电有限责任公司, 中交第三航务工程局有限公司, 南通市海洋水建工程有限公司, 江苏稳强海洋工程有限公司		诉讼	项目事故引发诉讼	56,605		一审中		
三航局一公司	太仓市沙溪镇人民政府、太仓创新产业园开发有限公司、太仓市沙溪城乡建设投资有限公司、太仓市沙溪白云综合投资发展有限公司		仲裁	被诉方未能在约定期限内支付投资金额。	65,610		仲裁中		
三公局	青海省公路建设管理局		仲裁	拖欠工程款。	76,005		仲裁中		
约翰霍兰德公司	西澳政府		诉讼	双方就工程款变更和索赔产生的纠纷	85,000		已结案		

上述为超过涉及金额 3 亿元的重大诉讼、仲裁事项。

### (三) 其他说明

适用 不适用

### 十、上市公司及其董事、监事、高级管理人员、控股股东、实际控制人涉嫌违法违规、受到处罚及整改情况

适用 不适用

### 十一、报告期内公司及其控股股东、实际控制人诚信状况的说明

适用 不适用

### 十二、重大关联交易

公司在上海证券交易所和香港联合交易所两地上市，涉及关联交易事宜将同时遵守两地上市规则的有关规定和《公司关联（连）交易管理办法》的要求。

公司为中交集团重要子集团之一，为促进中交集团整体协同发展，根据市场需要，公司与中交集团其他子集团在确有必要的情况下，遵循协同互补、互利共赢的原则亦会进行业务合作，进而发生关联交易。公司在关联交易发生前、实施过程以及交易完成后均建立有严格的内控保障机制，保护中小股东利益。根据审议决策程序，公司的关联交易通常分为持续性关联交易（日常性关联交易）和一次性关联交易两种类型。

2022 年，针对公司改革发展过程中在关联交易管理方面遇到的挑战，公司着重开展以下工作：

**1. 修订、制定关联交易管理相关制度，进一步完善合规管理体系。**一是修订《关联（连）交易管理工作手册（第三版）》，并向全级次单位印发，供学习参考、对照使用，进一步加强关联交易管理；二是制定《中国交建日常性关联（连）交易实施细则（试行）》及《中国交建一次性关联（连）

交易实施细则（试行）》，作为《中国交建关联（连）交易管理办法》的补充，进一步明晰管理界面、梳理工作流程、固化工作模板。

2. **编制《关联（连）交易风险管理工作深化方案》。**在 2021 年专项工作方案基础上，从责任管理、培训交流、服务支撑、监督考核四个方面，着重攻坚日常性关联交易精准计量、一次性关联交易闭环管理、关连附属公司处置等难点任务，贯彻落实非不要不发生原则，用好信息化系统，进一步加强与总部相关部门业务协同性，提高全员关联交易合规意识

3. **组织开展关联交易合规风险管理培训。**培训对公司 2022 年进一步加强关联交易风险管理工作深化方案进行宣贯，分析了加强关联交易管理的必要性，并对本次深化方案的总体工作目标、具体关联交易管理办法进行解读，明确职责分工和决策程序，介绍合规流程和工作模板；对 2021 年度关联交易管理工作进行总结，邀请境内、境外常年法律顾问针对监管机构对于关联交易的合规监管要求、监管重点、监管程序进行解读，对近期市场上部分违规处罚案例进行分析。

4. **开展对公司各子公司 2021 年度关联交易管理考评工作。**为进一步提高公司内控水平，组织各子公司就 2021 年度关联（连）交易管理工作情况开展自评，并请相关责任部门对评价结果进行复评，同时结合外部第三方审计机构审计结果对各子公司 2021 年度关联交易管理工作进行复盘总结，制定优秀企业名单、更新督导企业名单，打造闭环管理机制。

5. **推进关连附属公司股权调整工作。**为进一步从源头减少关联交易发生，降低关联交易违规风险，提升 A+H 两地上市监管规则下的管理联动性，公司系统梳理香港联交所上市规则适用的“关连附属公司”，分类研究、制定时间表，通过股权调整、引入产业战略投资者等方式，建链强链补链延链，在逐渐减少关连附属公司的同时，推进产业培育工作。2021 年，公司完成中交租赁、中交天和两家关连附属公司的股权调整工作。自 2022 年起，中交租赁、中交天和不再为公司的关连附属公司，中国交建及附属公司与其发生的交易不再适用香港联交所上市规则“关连附属公司”的释义。

## （一）与日常经营相关的关联交易

### 1. 日常性关联交易及类别

日常性关联交易，主要指在日常业务中预期在一段时间内持续或经常发生的关联交易，包括但不限于与日常经营相关的涉及与关联人的租赁服务、提供建造服务、接受劳务与分包、购买与销售产品、财务公司吸收关联人存款利息、财务公司贷款给关联人、融资租赁和商业保理等交易。

日常性关联交易主要分为 16 个类别，分别为：

- （1）向关联人租赁资产支付费用、接受资产管理服务（仅为一年以内的租赁交易/服务）；
- （2）向关联人出租资产收取费用（仅为一年以内的租赁交易/服务）；
- （3）向关联人提供建造服务；
- （4）接受关联人的劳务和分包；
- （5）从关联人处购买产品；
- （6）向关联人销售产品；
- （7）财务公司吸收关联人存款支付的利息；
- （8）财务公司贷款给关联人的本金；
- （9）财务公司贷款给关联人的利息收入；
- （10）财务公司为关联人开具保函的本金；
- （11）财务公司为关联人开具保函的收入；
- （12）财务公司为关联人开具票据及认购关联人债券的本金；
- （13）财务公司为关联人开具票据及认购关联人债券的收入；
- （14）财务公司为关联人提供的其他金融服务收入；
- （15）与关联人之间的融资租赁（资产及收入）；
- （16）与关联人之间的商业保理（资产及收入）。

**1类、2类：**租赁主要为公司租用中交集团拥有的中交大厦用于办公用房等；资产管理服务主要为中交集团提供其部分厂房及辅助生产经营的设施、设备等供公司经营使用；出租主要为公司向中交集团子公司出租办公用房等。

**3类：**提供建造服务主要为按照各自业务特点及业务互补的原则，公司向中交集团提供建造服务，有利于公司拓展业务范围，扩大业务规模，增强市场竞争力。

**4类：**接受劳务与分包主要为按照各自业务特点及业务互补的原则，公司接受中交集团的劳务及分包等服务。由于中交集团在房地产、装备制造等其他本公司主营业务之外的领域具有广泛的经验及技术，加之其对公司业务模式及需求较为了解，故能够以相对合理的报价提供更加优质的服务，有利于公司主营业务的开展。

**5类、6类：**销售产品主要为公司利用自身拥有的集中采购平台，以大宗采购身份获得市场优惠价并向关联人销售钢材、设备等原材料产品，以达到互利共赢的目的。购买产品主要为公司开展主营业务过程中，需要采购工程船舶（如整平船、起重船等）、工程机械（如盾构机）、钢结构等产品，关联人凭借其产品技术优势及合理价格可以向公司销售上述产品，协助公司业务开展。

**7类、8类、9类、10类、11类、12类、13类、14类：**存贷款服务主要为公司子公司财务公司作为专业化的金融服务企业，与关联人发生的存、贷款业务、开具保函并收取费用、开票业务、债券认购、其他信贷类业务。财务公司作为专业化的金融服务企业，与关联人发生贷款的关联交易是其正常业务之一，通过吸收存款和贷款，提高资金运营效率，对公司的发展具有积极意义，有利于公司及全体股东的利益。（包括财务公司吸收关联人存款支付利息、贷款给关联人、收取贷款利息、开具保函、收取保函费用、认购债券及收入、票据及收入）。

**15类、16类：**融资租赁和商业保理主要为公司子公司中交资本为关联人提供融资租赁、商业保理等综合投融资服务。中交资本致力于发挥公司产融优势，提供融资租赁、经营性租赁、商业保理等综合投融资服务，为公司主营业务发展拓宽了融资渠道。为扩大业务规模，中交资本同时向中交集团及其附属公司提供融资租赁业务，获得相应收益。上述业务的开展，符合公司及全体股东的利益。

## 2. 日常性关联交易决策、审议、监控的过程

- （1）公司凭借过往经验和经营计划，在评估潜在发生关联交易的必要性和公允性的基础上，科学制定三年日常性关联交易框架。
- （2）三年日常性关联交易框架将履行必要的决策审批程序，公司独立董事、董事会审计与内控委员会、董事会、监事会、股东大会按照权限分别对日常性关联交易提案进行审议，审议通过后将组织实施。
- （3）公司对审议通过的日常性关联交易整体执行情况进行监控，并按照季度进行滚动监控。每年年末将下一年度关联交易上限额度分解到交易实施主体。
- （4）在实施过程中，根据业务发展变化，如果有增加关联交易额度的需求，交易主体应当及时提出，公司将关联交易发生的必要性、公允性进行判断后适时启动修改关联交易上限的决策程序。
- （5）在任何时候，日常性关联交易各类别实际交易金额达到年度上限 80%时，交易主体应当重新预测该年剩余时间的交易金额是否满足经营需要，并提供相关交易信息以便公司更好地监控，或者在评估必要性、公允性后及时启动修改上限的决策程序。
- （6）公司在每年年底将再次根据最新关联交易实际发生情况预计下一年度关联交易上限计划，

公司对其必要性和公允性进行判断后重新评估下一年度关联交易计划：当与三年框架上限一致时，按照前述（3）、（4）程序执行；如果预计将超出三年框架上限，启动修改关联交易上限的决策程序。

### 3. 日常性关联交易的审议程序

#### (1) 已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的事项

适用 不适用

事项概述	查询索引
2022年4月29日，公司第五届董事会第三次会议审议通过以下议案：《关于新增2022年度日常性关联（连）交易上限计划的议案》。	2022年4月30日
2022年8月30日，公司第五届董事会第六次会议审议通过以下议案：《关于调整2022年-2024年日常性关联（连）交易商业保理上限的议案》。	2022年8月31日
2022年10月29日，公司第五届董事会第九次会议审议通过以下议案：《关于2022年-2024年日常性关联（连）交易商业保理上限及补充协议议案》。	2022年10月30日

#### (2) 已在临时公告披露，但有后续实施的进展或变化的事项

适用 不适用

### 4. 临时公告未披露的事项

适用 不适用

### 5. 2022 年日常性关联交易发生情况

2022 年度日常性关联交易的预计金额上限为 813.55 亿元，实际发生金额为 254.62 亿元。

日常性关联交易实际发生金额与计划相差较大，主要由于部分项目受特殊情况影响以及市场变化未如期开标或者进度延期所致。

单位：亿元

序号	类型	关联人	预计金额	发生金额
1	租赁和资产管理服务（中国交建是甲方）	中交集团及/或其下属全资或控股子公司	0.3	0.00
2	租赁和资产管理服务（关联人是甲方）	中交集团及/或其下属全资或控股子公司	8.47	2.90
3	提供建造服务	中交集团及/或其下属全资或控股子公司	331.55	133.95
4	接受劳务与分包	中交集团及/或其下属全资或控股子公司	86.28	29.49
5	购买产品	中交集团及/或其下属全资或控股子公司	46.15	15.31
6	销售产品	中交集团及/或其下属全资或控股子公司	31.88	11.72
7	吸收存款利息支出	中交集团及/或其下属全资或控股子公司	3.35	1.06
8	贷款本金（峰值）	中交集团及/或其下属全资或控股子公司	140.00	18.10
9	贷款利息	中交集团及/或其下属全资或控股子公司	5.39	0.24
10	保函本金（峰值）	中交集团及/或其下属全资或控股子公司	30.00	18.40



序号	类型	关联人	预计金额	发生金额
11	保函收入	中交集团及/或其下属全资或控股子公司	0.06	0.01
12	票据+认购债券本金（峰值）	中交集团及/或其下属全资或控股子公司	8.00	8.00
13	票据+认购债券收入	中交集团及/或其下属全资或控股子公司	0.10	0.03
14	其他服务费	中交集团及/或其下属全资或控股子公司	0.02	0.00
15	融资租赁（资产+收入）	中交集团及/或其下属全资或控股子公司	52.00	11.49
16	商业保理（资产+收入）	中交集团及/或其下属全资或控股子公司	70.00	3.92
合计			813.55	254.62

## 6. 对财务公司和中交租赁两家公司的关联交易进行详细说明

**财务公司**是经中国银行业监督管理委员会批准，于2013年7月成立的非银行金融机构。公司由中国交通建设集团有限公司及中国交通建设股份有限公司共同出资设立（中交集团5%，中国交建95%），注册资本金70亿元。

财务公司作为专业化的金融服务企业，为集团公司及下属成员单位提供资金结算、存款、信贷、委托贷款、融资租赁、财务和融资顾问等多品种、专业化的金融服务。

财务公司与关联人发生的存、贷款关联交易是其主营业务之一，通过吸收成员单位的存款和参照市场定价发放贷款，提高资金使用效率，对公司的发展具有积极意义，有利于公司及全体股东的利益。

### （1）定价原则

财务公司向关联人提供金融服务均采用市场化的公允定价原则。提供存款服务时，关联人获得的存款利息的利率，不高于同期同类存款由中国人民银行所定的利率范围；也不高于财务公司向其他成员单位提供的同期同类型存款的利率；提供贷款服务时，向关联人贷款资金额度日均不高于其在财务公司日均存款余额的75%，贷款利率以贷款市场报价利率作为参考，不低于国内主要商业银行提供同期、同类贷款服务所适用的利率。

### （2）风险管理与审核程序

财务公司根据相关中国金融服务法律法规，制定了若干与管理及控制营运风险及信贷风险有关的内部规则及政策，有一套较为完善的内控制度；建立了规范的企业管治结构以确保内控有效，包括实行董事会领导下的总经理责任制，根据决策、执行及监管制度建立组织架构，并根据职责不同而制定不同的工作程序及风险控制系统；采用集中管理及安全有效的业务系统，能够及时监控交易情况。

财务公司决策程序为股东会、董事会、总经理办公会三层架构。设有四个专业委员会，分别为审计委员会、风险管理委员会、信贷审查委员会及投资决策委员会，对财务公司的业务、风险、内控及重大投资予以管控。

作为银行业金融机构，财务公司严格按照中国人民银行《支付结算办法》、《人民币结算账户管理办法》管理账户，依法保障开户人资金的安全。本公司与关联人在财务公司开立的账户彼此独立，账户内资金不存在相互往来。

财务公司在开展业务前会做授信审查，并根据内部评级标准做信用评级和信贷资产评级，同时定期安排贷后检查（每半年）。在业务执行过程中，财务公司亦有专人跟踪检查贷款使用状况，如果贷款用途改变，财务公司将全部收回本金和利息，并按照 100%利息额外予以处罚。

财务公司与关联人签订的《借款合同》中明确规定：关联人不按本合同约定的还款期限偿还本金和利息的，财务公司有权要求关联人限期清偿，并对逾期未偿还之借款按照合同约定收取罚息，一般罚息收取标准为同期基准利率的 50%。

中交集团无条件及不可撤回地向本公司保证金融服务协议期间，中交集团将

(i) 保证关联人全数履行其在金融服务协议之义务及责任；

(ii) 如关联人无法履行在金融服务协议之义务及责任或金融服务协议之条款，中交集团必须弥偿因此而致本公司蒙受的损失。

日后，财务公司在经营范围内向关联人提供其他金融服务时，亦将采取类似措施保护本公司利益不受损失。当为关联人开具保函时，会在签署协议中明确相关保护条款，如财务公司收到受益人提交的索赔文件时，有权直接扣划协议约定的保证金以及关联人在财务公司开立的所有账户中的款项用于对外支付（如：该款项为定期存款，不论该存款是否已到期，财务公司均有权直接扣划。由此给关联人造成的损失，由关联人自行承担）。扣划所得款项与需抵偿的债务币种不一致的，按财务公司在扣划时公布的汇率折算为抵偿债务的金额。财务公司扣划后仍不足以对外付款时，关联人最迟应在收到财务公司的支付通知之日起三个银行工作日内将相应款项汇至关联人在财务公司开立的账户，以供财务公司对外赔付。

倘若关联人不按还款期限偿还的，财务公司有权要求关联人限期清偿，并对逾期未偿还款项按照协议约定收取罚息，一般罚息收取标准为同期基准利率的 50%。

### **(3) 中国交建对财务公司的风控措施**

(i) 本公司将安排高级管理人员负责就金融服务协议的执行及交易进行监察；

(ii) 如有任何问题，该高级管理人员需即时向董事长、财务主管/总监及其他高级管理层汇报。在没有发现问题时，该高级管理层人员亦需每月向董事长、财务主管/总监及其他高级管理层汇报有关金融服务协议的执行情况；

(iii) 本公司将聘用第三方审计机构，每半年对财务公司金融服务协议的执行情况、内控系统的合适度进行审计/审阅，并向公司独立非执行董事及监事汇报审计/审阅结果。

### **(4) 财务公司 2022 年金融服务业务情况**

财务公司吸收关联人存款金额约为 101.16 亿元，占财务公司存款总额的 24.47%，应支付关联人存款利息 1.25 亿元；给关联人提供的信贷服务约为 44.78 亿元。

中交租赁于 2014 年 5 月在上海自贸区注册成立，注册资本金人民币 57 亿元。股权结构为：中国交建及其附属公司合计持有 91%（中交资本 66%，中和物产 15%，中交国际 10%），振华重工 9%。2017 年-2022 年中交租赁主体信用获 AAA 评级。

中交租赁致力于发挥产融结合优势，提供融资租赁、经营性租赁、商业保理等综合投融资服务，为中国交建主营业务发展拓宽了融资渠道。为扩大业务规模，中交租赁同时向中交集团及其附属公司提供融资租赁业务，并获得相应收益。上述业务的开展，符合公司及全体股东的利益。

### (1) 定价原则

中交租赁向中交集团提供融资租赁、商业保理服务。融资租赁包括但不限于直接租赁、售后回租等形式；融资租赁服务项下的固定资产主要包括工程设备、酒店设备及器械及商业地产物业及其设备等。商业保理方式包括但不限于有追索权保理、无追索权保理等形式。

中交租赁与关联人之间融资租赁均采用市场化的公允定价原则。中交租赁与关联人进行融资租赁交易，融资租赁利率按照同期银行贷款利率上浮一定比例（具体比例视承租人的资信情况而定），由中交租赁与承租人协商确定。中交租赁向中交集团提供的商业保理服务的定价原则，其价格由中交租赁提出报价，并经中交集团参考独立第三方提供同类型保理服务的报价并考虑相关因素后与中交租赁协商确定。中交集团指定部门或其指定人员主要负责核查独立第三方提供同类型保理报价及市场成交价。

### (2) 风险管控与审核程序

中交租赁制定了若干与管理及控制营运风险的内部规则及政策，有一套较为完善的内控制度；建立了规范的企业管治结构以确保内控有效，包括实行董事会领导下的总经理责任制，根据决策、执行及监管制度建立组织架构，并根据职责不同而制定不同的工作程序及风险控制系统；采用集中管理及安全有效的业务系统，能够及时监控交易情况。

### (3) 中交租赁 2022 年融资租赁、商业保理业务情况

中交租赁与关联人发生的融资租赁 6 笔，发生额 11.49 亿元，占中交租赁融资租赁当年发生额 4.10%。

中交租赁与关联人发生的商业保理 5 笔，发生额 3.92 亿元，占中交租赁商业保理当年发生额 4.90%。

## (二) 一次性关联交易

一次性关联交易主要指除日常性关联交易以外的关联交易，包括但不限于购买或出售资产、债权或债务重组、与关联人共同投资等交易。

2022 年，经公司董事会审议批准的一次性关联交易共计 5 项，涉及交易金额 19.68 亿元。

2022 年，一次性关联交易的金额为 19.68 亿元。公司与同一关联人的关联交易，涉及需累计计算的金额合计约为 19.68 亿元，扣除按照与关联人共同出资设立公司且所有出资方均全部以现金按照出资额比例出资的关联交易金额 0 亿元之后为 19.68 亿元，未超过公司最近一期经审计净资产值的 5%，符合监管要求。

审议通过的 5 项关联交易主要分为三种情况：第一种是向关联人进行股权转让（收购），涉及交易 1 项；第二种是以现金出资与关联人共同投资成立公司，涉及交易共 3 项；第三种是增资、减资及财务资助，涉及交易共 1 项。

### 1. 股权转让

#### (1) 已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的事项

√适用 □不适用

事项概述	查询索引
关于中交中南工程局受让中交集团所持郴筑公司 100% 股权所涉关联（连）交易的议案，涉及关联交易金额 21,980 万元。	2022 年 6 月 8 日

(2) 已在临时公告披露，但有后续实施的进展或变化的事项

适用  不适用

(3) 临时公告未披露的事项

适用  不适用

(4) 涉及业绩约定的，应当披露报告期内的业绩实现情况

适用  不适用

## 2. 共同对外投资的重大关联交易

(1) 已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的事项

适用  不适用

事项概述	查询索引
关于三航局与中交产投共同投资设立中交海上风电发展股份有限公司所涉关联（连）交易的议案，涉及关联交易金额 92,500 万元。	2022 年 4 月 29 日
关于中交物业服务集团有限公司组建所涉关联（连）交易的议案，涉及关联交易金额 11,700 万元。	2022 年 11 月 30 日
关于参与甘肃祁连山水泥集团股份有限公司重大资产重组暨公司分拆所 属子公司重组上市并签署《托管协议》所涉关联交易的议案。本次交易需 要提交股东大会审议。	2022 年 12 月 29 日

(2) 已在临时公告披露，但有后续实施的进展或变化的事项

适用  不适用

(3) 临时公告未披露的事项

适用  不适用

## 3. 增资/减资

已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的事项

事项概述	查询索引
关于参股投资江苏张靖皋长江大桥项目所涉关联（连）交易的议案，涉及关联交易金额 33,036 万元。	2022 年 11 月 29 日

## (三) 关联债权债务往来

## 1. 已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的事项

□适用 √不适用

## 2. 已在临时公告披露，但有后续实施的进展或变化的事项

□适用 √不适用

## 3. 临时公告未披露的事项

√适用 □不适用

单位：万元 币种：人民币

关联方	关联关系	向关联方提供资金			关联方向上市公司提供资金		
		期初余额	发生额	期末余额	期初余额	发生额	期末余额
中交集团	母公司				116,000	-79,300	36,700
机场院	母公司的控股子公司				29	-29	-
中交（天津）开发	母公司的控股子公司				-	17,000	17,000
合计					116,029	-62,329	53,700
关联债权债务形成原因							
关联债权债务对公司的影响		无					

## (四) 公司与存在关联关系的财务公司、公司控股财务公司与关联方之间的金融业务

√适用 □不适用

## 1. 存款业务

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

关联方	关联关系	存款利率范围	期初余额	本期发生额		期末余额
				本期合计存入金额	本期合计取出金额	
中交集团	母公司	0.46-1.76	961,445,135	43,048,393,163	44,009,417,093	421,205
中国城乡	母公司的子公司	0.46-3.5	3,654,840,772	40,350,755,452	40,325,130,342	3,680,465,882
中交房地产	母公司的子公司	0.46-1.76	3,170,255,495	52,065,835,137	52,789,324,471	2,446,766,161
振华重工	母公司的子公司	0.46-1.76	1,600,000,000	7,195,770,129	8,795,334,560	435,569
信科集团	母公司的子公司	0.46-2.1	762,736,214	3,284,587,453	3,474,109,387	573,214,280
民航机场建设集团	母公司的子公司	0.46-1.5	356,140,144	12,385,938,722	12,161,217,465	580,861,401
中交产投	母公司的子公司	0.46-1.76	46,138,303	3,011,449,054	2,880,547,998	177,039,359
郴筑公司	母公司的子公司	0.46-1.76	24,267,138	146	24,267,284	0
中交雄安	母公司的子公司	0.46-1.76	83,517,397	2,589,532,746	2,003,732,380	669,317,763
中交怒江投资	母公司的子公司	0.46-1.76	69,023,964	65,316,763	134,340,727	0
巴基斯坦投资	母公司的子公司	0.46	22,642,943	104,794	500,000	22,247,737
中交滨江建设	母公司的子公司	0.46	224,900,000	902,372,292	1,114,900,000	12,372,292
合计	/	/	10,975,907,505	164,900,055,851	167,712,821,707	8,163,141,649

## 2. 贷款业务

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

关联方	关联关系	贷款额度	贷款利率范围	期初余额	本期发生额		期末余额
					本期合计贷款金额	本期合计还款金额	
中交集团	母公司	2,000,000,000	4.08%	0	306,452,083	6,112,500	300,339,583
中交（天津）开发	母公司的 孙子公司	200,000,000	4.17%	130,000,000	4,345,492	4,208,168	130,137,324
中交红桥开发	母公司的 孙子公司	300,000,000	4.70%	0	138,685,124	4,510,179	134,174,945

关联方	关联关系	贷款额度	贷款利率范围	期初余额	本期发生额		期末余额
民航建工	母公司的 孙子公司	700,000,000	3.70%	0	1,048,185,764	1,048,185,764	0
中国城乡	母公司的 孙子公司	2,500,000,000	3.70%	1,281,315,556	6,840,889	1,288,156,445	0
合计	/	/	/	1,411,315,556	1,504,509,352	2,351,173,056	564,651,852

### 3. 授信业务或其他金融业务

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

关联方	关联关系	业务类型	实际发生额
中交集团	母公司	保函	183,043,200.00
民航建工	母公司的孙子公司	保函	310,947,751.00
中国城乡	母公司的子公司	保函	75,555,600.00
振华重工	母公司的子公司	保函	427,450,000.00
信科集团	母公司的子公司	保函	25,703,946.89
中国城乡	母公司的子公司	认购债券	50,000,000
中交房地产	母公司的子公司	认购债券	650,000,000
中交地产	母公司的孙子公司	认购债券	100,000,000

根据财务公司与控股股东中国交通建设集团有限公司签署的金融服务框架协议，于 2022 年度财务公司向控股股东及其附属企业提供存款服务及贷款服务框架协议项下的贷款服务每日最高余额为人民币 14,539,000,000 元，保函服务框架协议项下的保函服务每日最高余额为人民币 3,006,000,000 元，其他信贷服务框架协议项下的开票服务及债券认购每日最高余额为 810,000,000 元。

### 4. 其他说明

适用 不适用

#### (五)其他

适用 不适用

## 十三、重大合同及其履行情况

### (一) 托管、承包、租赁事项

#### 1. 托管情况

适用 不适用

#### 2. 承包情况

适用 不适用

#### 3. 租赁情况

适用 不适用

## (二) 担保情况

√适用 □不适用

单位：万元 币种：人民币

公司对外担保情况（不包括对子公司的担保）													
担保方	担保方与上市公司的关系	被担保方	担保金额	担保发生日期(协议签署日)	担保起始日	担保到期日	担保类型	担保是否已经履行完毕	担保是否逾期	担保逾期金额	反担保情况	是否为关联方担保	关联关系
一公局集团	控股子公司	万里万达高速	12,000	2012年8月17日	2012年8月17日	2042年8月17日	连带责任保证	否	否	否	否	是	参股公司
一公局集团	控股子公司	万里万达高速	20,000	2013年2月4日	2013年2月4日	2043年2月4日	连带责任保证	否	否	否	否	是	参股公司
一公局集团	控股子公司	万里万达高速	72,000	2014年1月10日	2014年1月10日	2044年1月10日	连带责任保证	否	否	否	否	是	参股公司
中交路建	控股子公司	瓮马铁路	6,589	2016年3月31日	2016年3月31日	2038年3月30日	连带责任保证	否	否	否	否	是	参股公司
中交路建	控股子公司	瓮马铁路	7,326	2016年9月30日	2016年9月30日	2038年3月30日	连带责任保证	否	否	否	否	是	参股公司
中交路建	控股子公司	瓮马铁路	1,813	2016年7月30日	2016年7月30日	2036年7月28日	连带责任保证	否	否	否	否	是	参股公司
中交路建	控股子公司	瓮马铁路	747	2016年12月30日	2016年12月30日	2036年12月30日	连带责任保证	否	否	否	否	是	参股公司
中交路建	控股子公司	瓮马铁路	3,625	2017年3月22日	2017年3月22日	2036年7月28日	连带责任保证	否	否	否	否	是	参股公司
中交路建	控股子公司	瓮马铁路	3,694	2017年3月31日	2017年3月31日	2039年3月31日	连带责任保证	否	否	否	否	是	参股公司
中交路建	控股子公司	瓮马铁路	3,709	2017年3月20日	2017年3月20日	2038年3月30日	连带责任保证	否	否	否	否	是	参股公司
中交路建	控股子公司	瓮马铁路	4,672	2017年3月28日	2017年3月28日	2036年12月29日	连带责任保证	否	否	否	否	是	参股公司
中交路建	控股子公司	瓮马铁路	4,503	2017年4月26日	2017年4月26日	2038年4月25日	连带责任保证	否	否	否	否	是	参股公司
中交路建	控股子公司	瓮马铁路	1,839	2017年11月24日	2017年11月24日	2039年3月31日	连带责任保证	否	否	否	否	是	参股公司
中交路建	控股子公司	瓮马铁路	3,737	2018年11月6日	2018年11月6日	2036年12月29日	连带责任保证	否	否	否	否	是	参股公司
中交路建	控股子公司	瓮马铁路	3,737	2018年11月14日	2018年11月14日	2036年12月29日	连带责任保证	否	否	否	否	是	参股公司
中交路建	控股子公司	瓮马铁路	3,694	2019年1月18日	2019年1月18日	2039年3月31日	连带责任保证	否	否	否	否	是	参股公司
中交路建	控股子公司	瓮马铁路	1,845	2019年8月30日	2019年8月30日	2039年3月31日	连带责任保证	否	否	否	否	是	参股公司
中交路建	控股子公司	瓮马铁路	2,538	2019年12月31日	2019年12月31日	2036年7月30日	连带责任保证	否	否	否	否	是	参股公司
中交路建	控股子公司	瓮马铁路	1,011	2020年3月31日	2020年3月31日	2036年7月30日	连带责任保证	否	否	否	否	是	参股公司
三公局	控股子公司	忠都高速	11,200	2013年2月7日	2013年2月7日	2043年2月7日	连带责任保证	否	否	否	否	是	参股公司
中交建筑	控股子公司	铜永高速	15,562	2013年2月5日	2013年2月5日	2045年2月5日	连带责任保证	否	否	否	否	是	参股公司
中交建筑	控股子公司	江玉高速	100,000	2020年2月11日	2020年2月11日	2045年2月10日	连带责任保证	否	否	否	否	是	参股公司
中交广州航道局有限公司	控股子公司	长投生态	276	2022年3月23日	2021年12月9日	2047年6月8日	连带责任保证	否	否	否	否	是	参股公司

公司对外担保情况（不包括对子公司的担保）													
担保方	担保方与上市公司的关系	被担保方	担保金额	担保发生日期（协议签署日）	担保起始日	担保到期日	担保类型	担保是否已经履行完毕	担保是否逾期	担保逾期金额	反担保情况	是否为关联方担保	关联关系
中交城投	控股子公司	中交保利房地产	24,000	2019年8月13日	2019年8月13日	2024年7月25日	连带责任保证	否	否	否	否	是	参股公司
二公局	控股子公司	二公局六公司	6,725	2022年7月6日	2022年7月6日	2023年7月6日	连带责任保证	否	否	否	否	是	参股公司
二公局	控股子公司	二公局六公司	18,193	2021年11月29日	2021年11月29日	2023年11月29日	连带责任保证	否	否	否	否	是	参股公司
二公局	控股子公司	二公局第六公司	2,700	2021年12月21日	2021年12月21日	2023年12月20日	连带责任保证	否	否	否	否	是	参股公司
本公司	本部	首都高速	101	1994年1月25日	1994年1月25日	2024年7月25日	连带责任保证	否	否		否	是	参股公司
报告期内担保发生额合计（不包括对子公司的担保）							7,000						
报告期末担保余额合计（A）（不包括对子公司的担保）							337,836						
公司及其子公司对子公司的担保情况													
报告期内对子公司担保发生额合计							2,645,082						
报告期末对子公司担保余额合计（B）							10,520,427						
公司担保总额情况（包括对子公司的担保）													
担保总额（A+B）							10,858,263						
担保总额占公司净资产的比例（%）							25.48						
其中：													
为股东、实际控制人及其关联方提供担保的金额（C）													
直接或间接为资产负债率超过70%的被担保对象提供的债务担保金额（D）							7,431,662						
担保总额超过净资产50%部分的金额（E）													
上述三项担保金额合计（C+D+E）							7,431,662						
未到期担保可能承担连带清偿责任说明													
担保情况说明													



**(三) 委托他人进行现金资产管理的情况****1. 委托理财情况****(1) 委托理财总体情况**

适用 不适用

**其他情况**

适用 不适用

**(2) 单项委托理财情况**

适用 不适用

**其他情况**

适用 不适用

**(3) 委托理财减值准备**

适用 不适用

**2. 委托贷款情况****(1) 委托贷款总体情况**

适用 不适用

**其他情况**

适用 不适用

**(2) 单项委托贷款情况**

适用 不适用

**其他情况**

适用 不适用

**(3) 委托贷款减值准备**

适用 不适用

**3. 其他情况**

适用 不适用

**(四) 其他重大合同**

适用 不适用

**十四、其他对投资者作出价值判断和投资决策有重大影响的重大事项的说明**

适用 不适用

## 第八节 股份变动及股东情况

### 一、股本变动情况

#### (一) 股份变动情况表

##### 1. 股份变动情况表

报告期内，公司股份总数及股本结构未发生变化。

公司股份总数 16,165,711,425，其中：境内人民币普通股（A 股）11,747,235,425，占总股本的 72.67%；境外上市的外资股（H 股）4,418,476,000，占总股本的 27.33%。

##### 2. 股份变动情况说明

适用 不适用

##### 3. 股份变动对最近一年和最近一期每股收益、每股净资产等财务指标的影响（如有）

适用 不适用

##### 4. 公司认为必要或证券监管机构要求披露的其他内容

适用 不适用

#### (二) 限售股份变动情况

适用 不适用

### 二、证券发行与上市情况

#### (一) 截至报告期内证券发行情况

适用 不适用

截至报告期内证券发行情况的说明（存续期内利率不同的债券，请分别说明）：

适用 不适用

#### (二) 公司股份总数及股东结构变动及公司资产和负债结构的变动情况

适用 不适用

#### (三) 现存的内部职工股情况

适用 不适用

### 三、股东和实际控制人情况

#### (一) 股东总数

截至报告期末普通股股东总数(户)	190,082
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数(户)	178,904

注：1. 截止 2022 年 12 月 31 日，A 股普通股股东总数 177,715 户；H 股 12,367 户；

2. 截止 2023 年 2 月 28 日，A 股普通股股东总数 166,594 户；H 股 12,310 户。

## (二) 截至报告期末前十名股东、前十名流通股东（或无限售条件股东）持股情况表

单位：股

前十名股东持股情况							
股东名称 (全称)	报告期内增 减	期末持股数量	比例 (%)	持有有限售条 件股份数量	质押、标记或冻 结情况		股东 性质
					股份状 态	数量	
中国交通建设集团有限公司 注 1	0	9,374,616,604	57.99	0	无		国家
HKSCC NOMINEES LIMITED	351,316	4,376,333,363	27.07		未知		境外 法人
中国证券金融股份有限公司	0	483,846,064	2.99		未知		国有 法人
中央汇金资产管理有限责任公司	0	95,990,100	0.59		未知		国有 法人
交通银行股份有限公司—广发中证建设工程 交易型开放式指数证券投资基金	4,014,200	38,350,468	0.24		未知		未知
香港中央结算有限公司	-10,723,135	19,027,043	0.12		未知		境外 法人
中国工商银行股份有限公司—华泰柏瑞沪深 300 交易型开放式指数证券投资基金	12,679,205	12,679,205	0.08		未知		未知
基本养老保险基金八零四组合	12,115,410	12,115,410	0.07		未知		未知
广发银行股份有限公司—国泰聚信价值优势 灵活配置混合型证券投资基金	12,000,000	12,000,000	0.07		未知		未知
全国社保基金四零三组合	11,647,900	11,647,900	0.07		未知		未知

前十名无限售条件股东持股情况			
股东名称	持有无限售条件流通股的数量	股份种类及数量	
		种类	数量
中国交通建设集团有限公司	9,374,616,604	人民币普通股	9,374,616,604
HKSCC NOMINEES LIMITED	4,376,333,363	境内上市外资股	4,376,333,363
中国证券金融股份有限公司	483,846,064	人民币普通股	483,846,064
中央汇金资产管理有限责任公司	95,990,100	人民币普通股	95,990,100
交通银行股份有限公司—广发中证建设工程交易 型开放式指数证券投资基金	38,350,468	人民币普通股	38,350,468
香港中央结算有限公司	19,027,043	人民币普通股	19,027,043
中国工商银行股份有限公司—华泰柏瑞沪深 300 交易型开放式指数证券投资基金	12,679,205	人民币普通股	12,679,205
基本养老保险基金八零四组合	12,115,410	人民币普通股	12,115,410
广发银行股份有限公司—国泰聚信价值优势灵活 配置混合型证券投资基金	12,000,000	人民币普通股	12,000,000
全国社保基金四零三组合	11,647,900	人民币普通股	11,647,900
前十名股东中回购专户情况说明	/		
上述股东委托表决权、受托表决权、放弃表决权的 说明	/		
上述股东关联关系或一致行动的说明	前十名股东中，中交集团与上述 9 名股东之间不存在关联关系，也不属于一致行动人。除此之外公司未知上述股东之间是否存在任何关联关系或属于一致行动人。		
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明	/		

注：截至 2022 年 12 月 31 日，中交集团通过沪港通累计增持公司 H 股 265,416,000 股，约占公司 H 股的 1.64%，中交集团持有公司股份 9,640,032,604 股（其中：A 股 9,374,616,604 股，H 股 265,416,000），约占公司总股本的 59.63%。

前十名有限售条件股东持股数量及限售条件

适用  不适用

## (三) 战略投资者或一般法人因配售新股成为前 10 名股东

适用  不适用

#### 四、控股股东及实际控制人情况

##### (一) 控股股东情况

###### 1. 法人

适用 不适用

名称	中国交通建设集团有限公司
单位负责人或法定代表人	王彤宙
成立日期	2005年12月8日
主要经营业务	承包境外工程和境内国际招标工程；各种专业船舶总承包制造；专业船舶、施工机械的租赁及维修；海上拖带、海洋工程有关专业服务；船舶及港口配套设备的技术咨询服务；承担国内外港口、航道、公路、桥梁建设项目的总承包（包括工程技术经济咨询、可行性研究、勘察、设计、施工、监理以及相关成套设备、材料的采购和供应、设备安装）；承担工业与民用建筑、铁路、冶金、石化、隧道、电力、矿山、水利、市政建设工程的总承包；进出口业务；房地产开发及物业管理；运输业、酒店业、旅游业的投资与管理。
报告期内控股和参股的其他境内外上市公司的股权情况	中交集团持有中交房地产集团有限公司100%股权。中交房地产集团有限公司持有中交地产（000736.SZ）53.32%股权，是控股股东。中交集团及其控股子公司合计持有绿城中国控股有限公司（03900.HK）28.00%股权，是控股股东。中交集团及其子公司共持有振华重工（600320.SH）46.23%股权，是控股股东。中交集团的全资子公司中国城乡控股集团有限公司持有北京碧水源科技股份有限公司（300070）33.40%股权，是控股股东。
其他情况说明	无

###### 2. 自然人

适用 不适用

###### 3. 公司不存在控股股东情况的特别说明

适用 不适用

###### 4. 报告期内控股股东变更情况的说明

适用 不适用

###### 5. 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

适用 不适用

##### (二) 实际控制人情况

###### 1. 法人

适用 不适用

###### 2. 自然人

适用 不适用

###### 3. 公司不存在实际控制人情况的特别说明

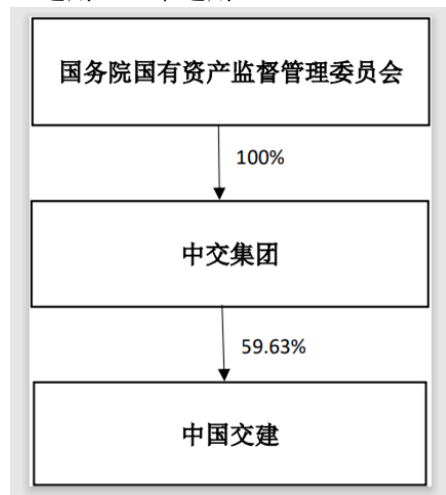
适用 不适用

#### 4. 报告期内公司控制权发生变更的情况说明

适用 不适用

#### 5. 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

适用 不适用



#### 6. 实际控制人通过信托或其他资产管理方式控制公司

适用 不适用

#### (三) 控股股东及实际控制人其他情况介绍

适用 不适用

#### 五、公司控股股东或第一大股东及其一致行动人累计质押股份数量占其所持公司股份数量比例达到 80%以上

适用 不适用

#### 六、其他持股在百分之十以上的法人股东

适用 不适用

报告期末，除 HKSCC NOMINEES LIMITED（香港中央结算（代理人）有限公司）外，本公司持股在 10%以上的法人股东仅为中交集团。

#### 七、股份限制减持情况说明

适用 不适用

#### 八、股份回购在报告期的具体实施情况

适用 不适用

## 第九节 优先股相关情况

适用 不适用

## 第十节 债券相关情况

### 一、企业债券、公司债券和非金融企业债务融资工具

√适用 □不适用

#### (一) 企业债券

□适用 √不适用

#### (二) 公司债券

√适用 □不适用

#### 1. 公司债券基本情况

单位：亿元 币种：人民币

债券名称	简称	代码	发行日	起息日	到期日	债券余额	利率 (%)	还本付息方式	交易场所	投资者适当性安排	交易机制	是否存在终止上市交易的风险
2012 年公司债券 (15 年期)	12 中交 03	122175	2012-08-09	2012-08-09	2027-08-09	40.00	5.15	每年付息一次、到期一次还本	上海证券交易所	专业投资者	竞价报价询价协议交易	否
2019 年面向合格投资者公开发行公司债券 (第一期) (品种二)	19 中交 G2	155566	2019-07-25	2019-07-26	2026-07-26	10.00	3.97	每年付息一次、到期一次还本	上海证券交易所	专业投资者	竞价报价询价协议交易	否
2019 年面向合格投资者公开发行公司债券 (第二期) (品种二)	19 中交 G4	155606	2019-08-14	2019-08-15	2029-08-15	20.00	4.35	每年付息一次、到期一次还本	上海证券交易所	专业投资者	竞价报价询价协议交易	否
2020 年面向合格投资者公开发行可续期公司债券 (第一期) (品种一)	20 交建 Y1	175001	2020-08-12	2020-08-13	基础期限为 3 年, 发行人拥有续期选择权	20.00	3.85	不行使递延支付利息权的情况下, 每年付息一次	上海证券交易所	专业投资者	竞价报价询价协议交易	否
2021 年面向专业投资者公开发行可续期公司债券 (第一期) (品种一)	21 交建 Y1	188422	2021-07-20	2021-07-21	基础期限为 3 年, 发行人拥有续期选择权	7.00	3.30	不行使递延支付利息权的情况下, 每年付息一次	上海证券交易所	专业投资者	竞价报价询价协议交易	否
2021 年面向专业投资者公开发行可续期公司债券 (第一期) (品种二)	21 交建 Y2	188423	2021-07-20	2021-07-21	基础期限为 5 年, 发行人拥有续期选择权	8.00	3.60	不行使递延支付利息权的情况下, 每年付息一次	上海证券交易所	专业投资者	竞价报价询价协议交易	否
2021 年面向专业投资者公开发行可续期公司债券 (第二期) (品种一)	21 交建 Y3	185153	2021-12-17	2021-12-20	基础期限为 3 年, 发行人拥有续期选择权	15.00	3.18	不行使递延支付利息权的情况下, 每年付息一次	上海证券交易所	专业投资者	竞价报价询价协议交易	否

债券名称	简称	代码	发行日	起息日	到期日	债券余额	利率(%)	还本付息方式	交易场所	投资者适当性安排	交易机制	是否存在终止上市交易的风险
2021年面向专业投资者公开发行可续期公司债券(第二期)(品种二)	21 交建 Y4	185156	2021-12-17	2021-12-20	基础期限为5年,发行人拥有续期选择权	5.00	3.53	不行使递延支付利息权的情况下,每年付息一次	上海证券交易所	专业投资者	竞价询价协议交易	否
2021年面向专业投资者公开发行可续期公司债券(第三期)	21 交建 Y5	185194	2021-12-27	2021-12-28	基础期限为3年,发行人拥有续期选择权	5.00	3.14	不行使递延支付利息权的情况下,每年付息一次	上海证券交易所	专业投资者	竞价询价协议交易	否
2022年面向专业投资者公开发行可续期公司债券(第一期)(品种一)	22 交建 Y1	185363	2022-02-17	2022-02-18	基础期限为3年,发行人拥有续期选择权	11.00	2.99	不行使递延支付利息权的情况下,每年付息一次	上海证券交易所	专业投资者	竞价询价协议交易	否
2022年面向专业投资者公开发行可续期公司债券(第一期)(品种二)	22 交建 Y2	185397	2022-02-17	2022-02-18	基础期限为5年,发行人拥有续期选择权	9.00	3.45	不行使递延支付利息权的情况下,每年付息一次	上海证券交易所	专业投资者	竞价询价协议交易	否
2022年面向专业投资者公开发行可续期公司债券(第二期)(品种一)	22 交建 Y3	185793	2022-05-19	2022-05-20	基础期限为3年,发行人拥有续期选择权	20.00	2.98	不行使递延支付利息权的情况下,每年付息一次	上海证券交易所	专业投资者	竞价询价协议交易	否
2022年面向专业投资者公开发行可续期公司债券(第三期)(品种一)	22 交建 Y5	185904	2022-06-17	2022-06-20	基础期限为3年,发行人拥有续期选择权	30.00	3.07	不行使递延支付利息权的情况下,每年付息一次	上海证券交易所	专业投资者	竞价询价协议交易	否
2022年面向专业机构投资者公开发行可续期公司债券(第四期)(品种二)	22 交建 Y8	137609	2022-08-03	2022-08-04	基础期限为3年,发行人拥有续期选择权	20.00	2.78	不行使递延支付利息权的情况下,每年付息一次	上海证券交易所	专业投资者	竞价询价协议交易	否
2022年面向专业机构投资者公开发行可续期公司债券(第五期)(品种一)	22 交 Y9	137867	2022-09-21	2022-09-22	基础期限为2年,发行人拥有续期选择权	5.00	2.44	不行使递延支付利息权的情况下,每年付息一次	上海证券交易所	专业投资者	竞价询价协议交易	否
2022年面向专业机构投资者公开发行可续期公司债券(第五期)(品种二)	22 交 Y10	137866	2022-09-21	2022-09-22	基础期限为3年,发行人拥有续期选择权	15.00	2.69	不行使递延支付利息权的情况下,每年付息一次	上海证券交易所	专业投资者	竞价询价协议交易	否
2022年面向专业机构投资者公开发行科技创新可续期公司债券(第一期)(品种一)	22 交 YK01	137974	2022-10-20	2022-10-21	基础期限为2年,发行人拥有续期选择权	5.00	2.44	不行使递延支付利息权的情况下,每年付息一次	上海证券交易所	专业投资者	竞价询价协议交易	否



债券名称	简称	代码	发行日	起息日	到期日	债券余额	利率(%)	还本付息方式	交易场所	投资者适当性安排	交易机制	是否存在终止上市交易的风险
2022年面向专业机构投资者公开发行科技创新可续期公司债券(第一期)(品种二)	22交YK02	137975	2022-10-20	2022-10-21	基础期限为3年,发行人拥有续期选择权	15.00	2.70	不行使递延支付利息权的情况下,每年付息一次	上海证券交易所	专业投资者	竞价询价协议交易	否
2022年面向专业机构投资者公开发行可续期公司债券(第六期)(品种一)	22交Y11	138640	2022-11-28	2022-11-29	基础期限为2年,发行人拥有续期选择权	10.00	2.98	不行使递延支付利息权的情况下,每年付息一次	上海证券交易所	专业投资者	竞价询价协议交易	否
2022年面向专业机构投资者公开发行可续期公司债券(第六期)(品种二)	22交Y12	138641	2022-11-28	2022-11-29	基础期限为3年,发行人拥有续期选择权	20.00	3.20	不行使递延支付利息权的情况下,每年付息一次	上海证券交易所	专业投资者	竞价询价协议交易	否

公司对债券终止上市交易风险的应对措施

适用 不适用

逾期未偿还债券

适用 不适用

报告期内债券付息兑付情况

适用 不适用

债券名称	付息兑付情况的说明
2021年面向专业投资者公开发行可续期公司债券(第三期)	于2022年12月28日支付第一年利息
2021年面向专业投资者公开发行可续期公司债券(第二期)(品种一)	于2022年12月20日支付第一年利息
2021年面向专业投资者公开发行可续期公司债券(第二期)(品种二)	于2022年12月20日支付第一年利息
2021年面向专业投资者公开发行可续期公司债券(第一期)(品种一)	于2022年7月21日支付第一年利息
2021年面向专业投资者公开发行可续期公司债券(第一期)(品种二)	于2022年7月21日支付第一年利息
2020年面向合格投资者公开发行可续期公司债券(第一期)(品种一)	于2022年8月15日支付第二年利息
2019年面向合格投资者公开发行可续期公司债券(第二期)(品种一)	于2022年12月27日支付到期本息
2019年面向合格投资者公开发行可续期公司债券(第一期)(品种一)	于2022年11月14日支付到期本息
2019年面向合格投资者公开发行公司债券(第二期)(品种一)	于2022年8月15日支付到期本息
2019年面向合格投资者公开发行公司债券(第二期)(品种二)	于2022年8月15日支付第三年利息
2019年面向合格投资者公开发行公司债券(第一期)(品种一)	于2022年7月26日支付到期本息
2019年面向合格投资者公开发行公司债券(第一	于2022年7月26日支付第三年利息

期) (品种二)	
2012 年公司债券(10 年期)	于 2022 年 8 月 9 日支付到期本息
2012 年公司债券(15 年期)	于 2022 年 8 月 9 日支付第十年利息

## 2. 发行人或投资者选择权条款、投资者保护条款的触发和执行情况

√适用 □不适用

(1) “19 中交 G1” 含以下选择权：

① 发行人赎回选择权

发行人有权决定在本期债券存续期的第 3 年末行使赎回选择权。若发行人决定行使赎回选择权，本期债券将被视为第 3 年全部到期，发行人将以票面面值加最后一期利息向投资者赎回全部本期债券。

② 发行人调整票面利率选择权

发行人有权决定在本期债券存续期的第 3 年末调整后 2 年的票面利率。

③ 投资者回售选择权

发行人发出关于是否调整本期债券票面利率及调整幅度的公告后，本期债券投资者有权选择在本期债券的第 3 个计息年度付息日将持有的本期债券全部或部分回售给发行人。

2022 年 7 月 26 日，发行人行使赎回选择权，全额赎回了该期债券。

(2) “19 中交 G3” 含以下选择权：

① 发行人赎回选择权

发行人有权决定在本期债券存续期的第 3 年末行使赎回选择权。若发行人决定行使赎回选择权，本期债券将被视为第 3 年全部到期，发行人将以票面面值加最后一期利息向投资者赎回全部本期债券。

② 发行人调整票面利率选择权

发行人有权决定在本期债券存续期的第 3 年末调整后 2 年的票面利率。

③ 投资者回售选择权

发行人发出关于是否调整本期债券票面利率及调整幅度的公告后，本期债券投资者有权选择在本期债券的第 3 个计息年度付息日将持有的本期债券全部或部分回售给发行人。

2022 年 8 月 15 日，发行人行使赎回选择权，全额赎回了该期债券。

## 3. 为债券发行及存续期业务提供服务的中介机构

中介机构名称	办公地址	签字会计师姓名	联系人	联系电话
中信证券股份有限公司	北京市朝阳区亮马桥路 48 号中信证券大厦 22 层		王艳艳、李琦、黄晨源、刘成、阴越、胡博、孙博文	010-60838498、010-60833532
中信建投证券股份有限公司	北京市东城区朝内大街 2 号凯恒中心 B 座二层		杜美娜、王雯雯、许天一、李雨龙、李端、李文杰	010-85156433
华泰联合证券有限责任公司	北京市西城区丰盛胡同 28 号太平洋保险大厦 A 座 3 层		吴震、于蔚然、刘潇潇、杨冬冬	010-57615900
光大证券股份有限公司	北京市西城区复兴门外大街 6 号光大大厦 15 层		陆昊、白桦	010-58377827
中银国际证券股份有限公司	北京市西城区西单北大街 110 号 7 层		陈志利、何柳、綦振铮	010-66229074
中国国际金融股份有限公司	北京建国门外大街 1 号国贸写字楼 2 座 28 层		邢茜、李鸣宇	010-65051166
瑞银证券有限责任公司	北京市西城区金融大街 7 号英蓝国际金融中心 12 层、15 层		陈茵、任佳	010-58328888
招商证券股份有限公司	深圳市福田区福田街道福华一路 111 号		赵一凡、李辉东	0755-82943666
北京大成律师事务所	北京市朝阳区东大桥路 9 号侨福芳草地 7 层		章蕴芳、万良菊	010-58137799
北京观韬中茂律师事务所	北京市西城区金融大街 5 号新盛大厦 B 座 19 层		陈中晔、战梦璐	010-66578066

中介机构名称	办公地址	签字会计师姓名	联系人	联系电话
北京市嘉源律师事务所	北京市西城区复兴门内大街 158 号远洋大厦 F408		颜羽、李伟淑	010-66413377
安永华明会计师事务所（特殊普通合伙）	北京市东城区东长安街 1 号东方广场安永大楼 17 层 01-12 室	张毅强、张宁宁	王静	010-58153000
普华永道中天会计师事务所有限公司	上海市黄浦区湖滨路 202 号企业天地 2 号楼普华永道中心 11 楼	王蕾、张琳	王蕾、耿欣	010-23238888
中诚信国际信用评级有限责任公司	北京市东城区朝阳门内大街南竹竿胡同 2 号银河 SOH05 号楼		陈思宇、杜佩珊	010-66428877
大公国际资信评估有限公司	北京市朝阳区霄云路 26 号鹏润大厦 A 座 29 层		郑孝君、王锋、邢瑞军	010-51087768

上述中介机构发生变更的情况

适用 不适用

#### 4. 报告期末募集资金使用情况

适用 不适用

单位:亿元 币种:人民币

债券名称	募集资金总金额	已使用金额	未使用金额	募集资金专项账户运作情况	募集资金违规使用的整改情况	是否与募集说明书承诺的用途、使用计划及其他约定一致
2012 年公司债券（15 年期）	40	40	0	无	无	是
2019 年面向合格投资者公开发行公司债券（第一期）（品种二）	10	10	0	正常运作	无	是
2019 年面向合格投资者公开发行公司债券（第二期）（品种二）	20	20	0	正常运作	无	是
2020 年面向合格投资者公开发行可续期公司债券（第一期）（品种一）	20	20	0	正常运作	无	是
2021 年面向专业投资者公开发行可续期公司债券（第一期）（品种一）	7	7	0	正常运作	无	是
2021 年面向专业投资者公开发行可续期公司债券（第一期）（品种二）	8	8	0	正常运作	无	是
2021 年面向专业投资者公开发行可续期公司债券（第二期）（品种一）	15	15	0	正常运作	无	是
2021 年面向专业投资者公开发行可续期公司债券（第二期）（品种二）	5	5	0	正常运作	无	是
2021 年面向专业投资者公开发行可续期公司债券（第三期）	5	5	0	正常运作	无	是
2022 年面向专业投资者公开发行可续期公司债券（第一期）（品种一）	11	11	0	正常运作	无	是
2022 年面向专业投资者公开发行可续期公司债券（第一期）（品种二）	9	9	0	正常运作	无	是
2022 年面向专业投资者公开发行可续期公司债券（第二期）（品种一）	20	20	0	正常运作	无	是
2022 年面向专业投资者公开发行可续期公司债券（第三期）（品种一）	30	30	0	正常运作	无	是
2022 年面向专业机构投资者公开发行可续期公司债券（第四期）（品种二）	20	20	0	正常运作	无	是
2022 年面向专业机构投资者公开发行可续期公司债券（第五期）（品种一）	5	5	0	正常运作	无	是
2022 年面向专业机构投资者公开发行可续期公司债券（第五期）（品种二）	15	15	0	正常运作	无	是
2022 年面向专业机构投资者公开发行科技创新可续期公司债券（第一期）（品种一）	5	5	0	正常运作	无	是
2022 年面向专业机构投资者公开发行科技创新可续期公司债券（第一期）（品种二）	15	15	0	正常运作	无	是
2022 年面向专业机构投资者公开发行可续期公司债券（第六期）（品种一）	10	10	0	正常运作	无	是
2022 年面向专业机构投资者公开发行可续期公司债券（第六期）（品种二）	20	20	0	正常运作	无	是

募集资金用于建设项目的进展情况及运营效益

适用 不适用

报告期内变更上述债券募集资金用途的说明

适用 不适用

其他说明

适用 不适用

## 5. 信用评级结果调整情况

适用 不适用

其他说明

适用 不适用

## 6. 担保情况、偿债计划及其他偿债保障措施在报告期内的执行和变化情况及影响

适用 不适用

## 7. 公司债券其他情况的说明

适用 不适用

### (三) 银行间债券市场非金融企业债务融资工具

适用 不适用

#### 1. 非金融企业债务融资工具基本情况

单位：亿元 币种：人民币

债券名称	简称	代码	发行日	起息日	到期日	债券余额	利率(%)	还本付息方式	交易场所	投资者适当性安排(如有)	交易机制	是否存在终止上市交易的风险
2020 年度第一期中期票据	20 中交建 MTN001	102001595	2020/8/19	2020/8/21	注 2	20	3.85	注 3	银行间市场	注 1	竞价交易	否
2020 年度第二期中期票据	20 中交建 MTN002	102001923	2020/10/15	2020/10/19	注 2	20	4.34	注 3	银行间市场	注 1	竞价交易	否
2020 年度第三期中期票据	20 中交建 MTN003	102002351	2020/12/25	2020/12/29	注 2	20	3.85	注 3	银行间市场	注 1	竞价交易	否
2021 年度第一期中期票据(乡村振兴)	21 中交建 MTN001 (乡村振兴)	102100827	2021/4/22	2021/4/26	2024/4/26	10	3.40	注 3	银行间市场	注 1	竞价交易	否
2021 年度第二期中期票据	21 中交建 MTN002	102101645	2021/8/20	2021/8/24	2024/8/24	15	2.97	注 3	银行间市场	注 1	竞价交易	否
2022 年度第一期中期票据	22 中交建 MTN001	102281291	2022/6/15	2022/6/16	2025/6/16	20	2.70	注 3	银行间市场	注 1	竞价交易	否

债券名称	简称	代码	发行日	起息日	到期日	债券余额	利率(%)	还本付息方式	交易场所	投资者适当性安排(如有)	交易机制	是否存在终止上市交易的风险
2022 年度第二期中期票据	22 中交建 MTN002	102281791	2022/8/11	2022/8/12	2024/8/12	15	2.20	注 3	银行间市场	注 1	竞价交易	否
2022 年度第九期超短期融资券	22 中交建 SCP009	012283833	2022/1/1	2022/11/2	2023/3/2[胡博 043068 1]	30	1.67	注 3	银行间市场	注 1	竞价交易	否
2022 年度第三期中期票据(品种一)	22 中交建 MTN003A	102200276	2022/1/21	2022/12/23	注 2	12	3.70	注 3	银行间市场	注 1	竞价交易	否
2022 年度第三期中期票据(品种二)	22 中交建 MTN003B	102200277	2022/1/21	2022/12/23	注 2	8	3.88	注 3	银行间市场	注 1	竞价交易	否
2023 年度第一期超短期融资券	23 中交建 SCP001	012380223	2023/1/12	2023/1/13	2023/6/13	20	2.18	注 3	银行间市场	注 1	竞价交易	否
2023 年度第二期超短期融资券	23 中交建 SCP002	012380258	2023/1/13	2023/1/16	2023/6/15	20	2.16	注 3	银行间市场	注 1	竞价交易	否
2023 年度第三期超短期融资券	23 中交建 SCP003	012380679	2023/2/23	2023/2/24	2023/8/23	30	2.28	注 3	银行间市场	注 1	竞价交易	否

注 1: 全国银行间债券市场的机构投资者。

注 2: 于发行人依照发行条款的约定赎回之前长期存续, 并在发行人依据发行条款的约定赎回时到期。基础期限为 3 年, 发行人拥有续期选择权。

注 3: 在发行人不行使递延支付利息权的情况下, 每年付息一次。

#### 公司对债券终止上市交易风险的应对措施

适用 不适用

#### 逾期未偿还债券

适用 不适用

#### 报告期内债券付息兑付情况

适用 不适用

债券名称	付息兑付情况的说明
2022 年度第七期超短期融资券	于 2022 年 11 月 3 日支付到期本息
2022 年度第六期超短期融资券	于 2022 年 12 月 28 日支付到期本息
2022 年度第五期超短期融资券	于 2022 年 12 月 23 日支付到期本息
2022 年度第四期超短期融资券	于 2022 年 12 月 20 日支付到期本息
2022 年度第三期超短期融资券	于 2022 年 7 月 20 日支付到期本息
2022 年度第二期超短期融资券	于 2022 年 7 月 13 日支付到期本息
2022 年度第一期超短期融资券	于 2022 年 7 月 6 日支付到期本息
2021 年度第二期中期票据	于 2022 年 8 月 24 日支付第一年利息
2021 年度第一期中期票据(乡村振兴)	于 2022 年 4 月 26 日支付第一年利息
2020 年度第三期中期票据	于 2022 年 12 月 29 日支付到期本息
2020 年度第二期中期票据	于 2022 年 10 月 19 日支付第二年利息
2020 年度第一期中期票据	于 2022 年 8 月 22 日支付第二年利息
2019 年度第四期中期票据	于 2022 年 12 月 13 日支付到期本息
2019 年度第三期中期票据	于 2022 年 12 月 12 日支付到期本息
2019 年度第二期中期票据	于 2022 年 7 月 22 日支付到期本息
2019 年度第一期中期票据	于 2022 年 6 月 27 日支付到期本息

## 2. 发行人或投资者选择权条款、投资者保护条款的触发和执行情况

√适用 □不适用

(1) “19 中交建 MTN003” 含以下选择权：

① 发行人赎回权

发行人在满足以下情况之一时，有权赎回本期中期票据：

a. 发行人按照赎回条款进行赎回：每个赎回日，发行人有权按面值加应付利息（包括所有递延支付的利息及其孳息）赎回本期永续票据。

b. 会计政策变动的提前赎回选择权：若未来因法律、行政法规或国家统一的企业会计准则及相关规定等政策因素变动引致发行人将此类永续票据由权益重分类为金融负债时，发行人有权对本期永续票据进行赎回。发行人有权在该永续票据由权益重分类为金融负债之日的年度末行使赎回权。

② 利息递延支付权

除非发生强制付息事件，本期中期票据的每个付息日，发行人可自行选择将当期利息以及按照本条款已经递延的所有利息及其孳息推迟至下一个付息日支付，且不受到任何递延支付利息次数的限制。

2022 年 12 月 12 日，发行人行使赎回选择权，全额赎回了该期债券。

(2) “19 中交建 MTN004” 含以下选择权：

① 发行人赎回权

发行人在满足以下情况之一时，有权赎回本期中期票据：

a. 发行人按照赎回条款进行赎回：每个赎回日，发行人有权按面值加应付利息（包括所有递延支付的利息及其孳息）赎回本期永续票据。

b. 会计政策变动的提前赎回选择权：若未来因法律、行政法规或国家统一的企业会计准则及相关规定等政策因素变动引致发行人将此类永续票据由权益重分类为金融负债时，发行人有权对本期永续票据进行赎回。发行人有权在该永续票据由权益重分类为金融负债之日的年度末行使赎回权。

② 利息递延支付权

除非发生强制付息事件，本期中期票据的每个付息日，发行人可自行选择将当期利息以及按照本条款已经递延的所有利息及其孳息推迟至下一个付息日支付，且不受到任何递延支付利息次数的限制。

2022 年 12 月 13 日，发行人行使赎回选择权，全额赎回了该期债券。

(3) “20 中交建 MTN003” 含以下选择权：

① 发行人赎回权

发行人在满足以下情况之一时，有权赎回本期中期票据：

a. 发行人按照赎回条款进行赎回：每个赎回日，发行人有权按面值加应付利息（包括所有递延支付的利息及其孳息）赎回本期永续票据。

b. 会计政策变动的提前赎回选择权：若未来因法律、行政法规或国家统一的企业会计准则及相关规定等政策因素变动引致发行人将此类永续票据由权益重分类为金融负债时，发行人有权对本期永续票据进行赎回。发行人有权在该永续票据由权益重分类为金融负债之日的年度末行使赎回权。

② 利息递延支付选择权

除非发生强制付息事件，本期中期票据的每个付息日，发行人可自行选择将当期利息以及按照本条款已经递延的所有利息及其孳息推迟至下一个付息日支付，且不受到任何递延支付利息次数的限制。

2022 年 12 月 29 日，发行人行使赎回选择权，全额赎回了该期债券。

## 3. 为债券发行及存续期业务提供服务的中介机构

中介机构名称	办公地址	签字会计师姓名	联系人	联系电话
中国银行股份有限公司	北京市复兴门内大街1号		夏津津	010-66595019
宁波银行股份有限公司	浙江省宁波市鄞州区宁东路345号		张泮杰	021-23262680
中国农业银行股份有限公司	北京市东城区建国门内大街69号		安立伟	010-85109045
中国民生银行股份有限公司	北京西城区复兴门内大街2号		胡成中	010-58560666-8710
浙商银行股份有限公司	上海市世纪大道1229号世纪大都会1座12层		俞飞帆	021-50290510
中国建设银行股份有限公司	北京市西城区闹市口大街1号院长安兴融中心		王文俊	010-67594276
中信银行股份有限公司	北京市东城区朝阳门北大街9号东方文化大厦		盖正宗	010-89937969
中国光大银行股份有限公司	北京市西城区太平桥大街25号中国光大中心		蒋川	010-63637027
招商银行股份有限公司	深圳市深南大道7088号招商银行大厦		张连明	0755-89278572
兴业银行股份有限公司	北京市朝阳区朝阳门北大街20号兴业银行投行部15层		李激	010-89926556
交通银行股份有限公司	中国(上海)自由贸易试验区银城中路188号		徐晨	021-20588324
上海浦东发展银行股份有限公司	上海市中山东一路12号		叶茂	021-61614901
中国工商银行股份有限公司	北京市西城区复兴门内大街55号		张夏青	010-81012183
南京银行股份有限公司	江苏省南京市中山路288号		瓮宇	025-86775905
国家开发银行	北京市西城区复兴门内大街18号		金星	010-68306701
中国进出口银行	北京市西城区复兴门内大街30号凯晨世贸中心西座		孙一霏、孙锦辉	010-83578671、010-83579539
平安银行股份有限公司	深圳市罗湖区深南东路5047号		张勇	010-66415596
北京农村商业银行股份有限公司	北京市西城区月坛南街1号院2号楼		张艺	010-63229805
江苏银行股份有限公司	江苏省南京市中华路26号		封金梅	025-58587435
北京银行股份有限公司	北京市西城区金融大街甲17号首层		张国霞	010-66223400
中国邮政储蓄银行股份有限公司	北京市西城区金融大街3号		朱微亮、郑亚荣	010-68857433
中信建投证券股份有限公司	北京市东城区朝内大街188号		彭辰	010-85130253
申万宏源证券股份有限公司	北京市西城区太平桥大街19号		王海潮	010-88013981
第一创业证券股份有限公司	深圳市福田区福华一路115号投行大厦17楼		刘卓阳	0755-23838659
招商证券股份有限公司	深圳市福田区福华一路111号招商证券大厦		何曼莉	0755-82850928
东方证券股份有限公司	上海市黄浦区中山南路318号2号楼25层		徐珂	021-53522162
平安证券股份有限公司	深圳市福田区益田路5023号平安金融中心B座22-25层		张凯宁	010-56800341
中信证券股份有限公司	北京市朝阳区亮马桥路48号中信证券大厦		王艳艳、李琦、阴越、刘成、胡博、孙博文	010-60833532
东海证券股份有限公司	上海市浦东新区东方路1928号东海证券大厦		张旭华	021-20333389
兴业证券股份有限公司	上海市浦东新区长柳路36号兴业证券大厦		肖雄一	010-50911212
海通证券股份有限公司	北京市朝阳区安定路5号天圆祥泰大厦		杨杰、贾东良、张文汐、周大川、姚科拿、刘佩榕、郑智鑫	010-88027267
华泰证券股份有限公司	南京市江东中路228号		田建荣	010-57615900
国信证券股份有限公司	深圳市罗湖区红岭中路1012号国信证券大厦十六层至二十六层		赵达理	010-88005412
北京观韬中茂律师事务所	北京市西城区金融大街5号新盛大厦B座18层		陈中晔、战梦璐	010-66578066
安永华明会计师事务所(特殊普通合伙)	北京市东城区东长安街1号东方广场安永大楼16层	张毅强、张宁宁	王静	010-58153652
中诚信国际信用评级有限责任公司	北京市东城区南竹杆胡同2号1幢60101		王慧媛、李琛、黄仁昊	010-66428877

上述中介机构发生变更的情况

适用 不适用

#### 4. 报告期末募集资金使用情况

适用  不适用

单位:亿元 币种:人民币

债券名称	募集资金总金额	已使用金额	未使用金额	募集资金专项账户运作情况	募集资金违规使用的整改情况	是否与募集说明书承诺的用途、使用计划及其他约定一致
2020 年度第一期中期票据	20	20	0	无	无	是
2020 年度第二期中期票据	20	20	0	无	无	是
2021 年度第一期中期票据(乡村振兴)	10	10	0	无	无	是
2021 年度第二期中期票据	15	15	0	无	无	是
2022 年度第一期中期票据	20	20	0	无	无	是
2022 年度第二期中期票据	15	15	0	无	无	是
2022 年度第九期超短期融资券	30	30	0	无	无	是
2022 年度第三期中期票据(品种一)	12	12	0	无	无	是
2022 年度第三期中期票据(品种二)	8	8	0	无	无	是

募集资金用于建设项目的进展情况及运营效益

适用  不适用

“21 中交建 MTN001(乡村振兴)”发行规模 10 亿元,其中 3 亿元专项用于乡村振兴领域,具体为建设“德江(合兴)至余庆高速公路”项目,7 亿元用于补充发行人本部及下属子公司在经营过程中的营运资金,用于乡村振兴的募集资金占本期中期票据发行总额 30%。截至目前,该项目尚处于建设阶段。

报告期内变更上述债券募集资金用途的说明

适用  不适用

其他说明

适用  不适用

#### 5. 信用评级结果调整情况

适用  不适用

其他说明

适用  不适用

#### 6. 担保情况、偿债计划及其他偿债保障措施在报告期内的执行和变化情况及影响

适用  不适用

#### 7. 非金融企业债务融资工具其他情况的说明

适用  不适用

(四) 公司报告期内合并报表范围亏损超过上年末净资产 10%

适用  不适用

(五) 报告期末除债券外的有息债务逾期情况

适用  不适用



(六) 报告期内违反法律法规、公司章程、信息披露事务管理制度规定的情况以及债券募集说明书约定或承诺的情况对债券投资者权益的影响

适用 不适用

(七) 截至报告期末公司近 2 年的会计数据和财务指标

适用 不适用

单位:亿元 币种:人民币

主要指标	2022 年	2021 年	本期比上年 同期增减(%)
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	137.66	145.86	-5.62
流动比率	0.93	0.95	-0.02
速动比率	0.41	0.44	-0.03
资产负债率(%)	71.80	71.86	-0.06
EBITDA 全部债务比	0.14	0.14	0.00
利息保障倍数	2.52	2.56	-0.04
现金利息保障倍数	0.34	-0.34	不适用
EBITDA 利息保障倍数	3.18	3.22	-0.04
贷款偿还率(%)	100.00	100.00	0.00
利息偿付率(%)	100.00	100.00	0.00

二、可转换公司债券情况

适用 不适用

## 第十一节 财务报告

### 一、审计报告

适用 不适用

附后

### 二、财务报表

附后

中国交通建设股份有限公司

已审财务报表

2022 年度

目 录

	页 次
审计报告	1-5
已审财务报表	
合并资产负债表	6-8
合并利润表	9-10
合并股东权益变动表	11-12
合并现金流量表	13-14
公司资产负债表	15-17
公司利润表	18
公司股东权益变动表	19-20
公司现金流量表	21-22
财务报表附注	23-302
补充资料	
一、非经常性损益明细表	303
二、净资产收益率及每股收益	304
三、中国企业会计准则与国际财务报告准则财务报表编报差异调节表	305

## 审计报告

安永华明（2023）审字第60900316\_A01号  
中国交通建设股份有限公司

中国交通建设股份有限公司全体股东：

### 一、 审计意见

我们审计了中国交通建设股份有限公司的财务报表，包括2022年12月31日的合并及公司资产负债表、2022年度的合并及公司利润表、股东权益变动表和现金流量表以及相关财务报表附注。

我们认为，后附的中国交通建设股份有限公司的财务报表在所有重大方面按照企业会计准则的规定编制，公允反映了中国交通建设股份有限公司2022年12月31日的合并及公司财务状况以及2022年度的合并及公司经营成果和现金流量。

### 二、 形成审计意见的基础

我们按照中国注册会计师审计准则的规定执行了审计工作。审计报告的“注册会计师对财务报表审计的责任”部分进一步阐述了我们在这些准则下的责任。按照中国注册会计师职业道德守则，我们独立于中国交通建设股份有限公司，并履行了职业道德方面的其他责任。我们相信，我们获取的审计证据是充分、适当的，为发表审计意见提供了基础。

### 三、 关键审计事项

关键审计事项是我们根据职业判断，认为对本年财务报表审计最为重要的事项。这些事项的应对以对财务报表整体进行审计并形成审计意见为背景，我们不对这些事项单独发表意见。我们对下述每一事项在审计中是如何应对的描述也以此为背景。

我们已经履行了本报告“注册会计师对财务报表审计的责任”部分阐述的责任，包括与这些关键审计事项相关的责任。相应地，我们的审计工作包括执行为应对评估的财务报表重大错报风险而设计的审计程序。我们执行审计程序的结果，包括应对下述关键审计事项所执行的程序，为财务报表整体发表审计意见提供了基础。

## 审计报告（续）

安永华明（2023）审字第60900316\_A01号  
中国交通建设股份有限公司

### 三、关键审计事项（续）

关键审计事项	该事项在审计中是如何应对
<b>建造合同收入确认</b>	
<p>中国交通建设股份有限公司收入主要来自于按照履约进度确认收入的建造合同。按照履约进度确认收入涉及对合同预计收入和合同预计成本的重大判断和估计，包括管理层在合同执行过程中持续依据对合同交付范围、尚未完工成本等因素对合同预计收入和合同预计成本进行评估和修正。此外，由于情况的变化，合同预计收入和合同预计成本会较原有的估计发生变化（有时可能是重大的）。</p> <p>建造合同收入确认的会计政策和披露信息见财务报表附注三、24 及 36、附注五、50 以及附注十五、10。</p>	<p>我们评价和测试了中国交通建设股份有限公司收入确认流程的内部控制，包括合同预计收入和合同预计成本编制及按照履约进度计算收入的内部控制；选取了重大建造合同，复核关键合同条款并检查合同预计收入及合同预计成本；抽样检查了相关文件核对已发生的合同成本；执行了截止性测试程序，检查相关合同成本是否被记录在恰当的会计期间；根据已发生成本和预计合同成本重新计算履约进度及收入；对重大建造合同的毛利率执行了分析程序。</p>
<b>合同资产、应收账款及长期应收款预期信用损失</b>	
<p>合同资产、应收账款及长期应收款减值准备以预期信用损失为基础确认，涉及重大判断和估计。中国交通建设股份有限公司管理层分析应收账款和长期应收款的历史回款情况及合同资产的历史结算情况、交易对方的信用等级及未来经济状况，以评估合同资产、应收账款及长期应收款的信用风险。</p> <p>合同资产、应收账款及长期应收款减值准备会计政策及披露信息见财务报表附注三、9 及 36、附注五、4、9、12 及 24 以及附注十五、2。</p>	<p>我们评价和测试了中国交通建设股份有限公司合同资产、应收账款及长期应收账款减值准备流程的内部控制；复核了管理层对应收账款和长期应收款历史回款情况及合同资产历史结算情况的分析；对选定的样本检查相关文件以复核应收账款账龄的准确性；评价了管理层对合同资产、应收账款及长期应收账款的信用风险的评估。</p>

## 审计报告（续）

安永华明（2023）审字第60900316\_A01号  
中国交通建设股份有限公司

### 三、关键审计事项（续）

特许经营权减值测试	
<p>对于出现减值迹象的特许经营权资产，中国交通建设股份有限公司管理层执行减值测试以确定相关特许经营权资产的可收回金额。特许经营权资产的可收回金额通过现金流量折现方法确定，涉及重大判断和估计。中国交通建设股份有限公司管理层估计未来交易量、运营成本以及采用合理的折现率以评估资产的可收回金额。</p> <p>特许经营权减值准备的会计政策及披露信息见财务报表附注三、18及36和附注五、20。</p>	<p>我们评价和测试了中国交通建设股份有限公司特许经营权资产减值测试流程的内部控制；评估了管理层聘请的外部专家的专业胜任能力、专业素质和客观性，了解了其执行的程序，评价了其执行程序过程中所使用的相关支持证据的适当性；评估了未来现金流量预测中采用的基础和假设的合理性，包括预计未来的交易量、特许经营权资产的运营状况以及这些特许经营权资产运营地区的发展规划；对以前年度的预测与2022年度实际业绩表现进行比较；评价了现金流折现率的合理性。</p>

### 四、其他信息

中国交通建设股份有限公司管理层对其他信息负责。其他信息包括年度报告中涵盖的信息，但不包括财务报表和我们的审计报告。

我们对财务报表发表的审计意见不涵盖其他信息，我们也不对其他信息发表任何形式的鉴证结论。

结合我们对财务报表的审计，我们的责任是阅读其他信息，在此过程中，考虑其他信息是否与财务报表或我们在审计过程中了解到的情况存在重大不一致或者似乎存在重大错报。

基于我们已执行的工作，如果我们确定其他信息存在重大错报，我们应当报告该事实。在这方面，我们无任何事项需要报告。

### 五、管理层和治理层对财务报表的责任

管理层负责按照企业会计准则的规定编制财务报表，使其实现公允反映，并设计、执行和维护必要的内部控制，以使财务报表不存在由于舞弊或错误导致的重大错报。

在编制财务报表时，管理层负责评估中国交通建设股份有限公司的持续经营能力，披露与持续经营相关的事项（如适用），并运用持续经营假设，除非计划进行清算、终止运营或别无其他现实的选择。

治理层负责监督中国交通建设股份有限公司的财务报告过程。

## 审计报告（续）

安永华明（2023）审字第60900316\_A01号  
中国交通建设股份有限公司

### 六、注册会计师对财务报表审计的责任

我们的目标是对财务报表整体是否不存在由于舞弊或错误导致的重大错报获取合理保证，并出具包含审计意见的审计报告。合理保证是高水平的保证，但并不能保证按照审计准则执行的审计在某一重大错报存在时总能发现。错报可能由于舞弊或错误导致，如果合理预期错报单独或汇总起来可能影响财务报表使用者依据财务报表作出的经济决策，则通常认为错报是重大的。

在按照审计准则执行审计工作的过程中，我们运用职业判断，并保持职业怀疑。同时，我们也执行以下工作：

- （1）识别和评估由于舞弊或错误导致的财务报表重大错报风险，设计和实施审计程序以应对这些风险，并获取充分、适当的审计证据，作为发表审计意见的基础。由于舞弊可能涉及串通、伪造、故意遗漏、虚假陈述或凌驾于内部控制之上，未能发现由于舞弊导致的重大错报的风险高于未能发现由于错误导致的重大错报的风险。
- （2）了解与审计相关的内部控制，以设计恰当的审计程序。
- （3）评价管理层选用会计政策的恰当性和作出会计估计及相关披露的合理性。
- （4）对管理层使用持续经营假设的恰当性得出结论。同时，根据获取的审计证据，就可能导致对中国交通建设股份有限公司持续经营能力产生重大疑虑的事项或情况是否存在重大不确定性得出结论。如果我们得出结论认为存在重大不确定性，审计准则要求我们在审计报告中提请报表使用者注意财务报表中的相关披露；如果披露不充分，我们应当发表非无保留意见。我们的结论基于截至审计报告日可获得的信息。然而，未来的事项或情况可能导致中国交通建设股份有限公司不能持续经营。
- （5）评价财务报表的总体列报（包括披露）、结构和内容，并评价财务报表是否公允反映相关交易和事项。
- （6）就中国交通建设股份有限公司中实体或业务活动的财务信息获取充分、适当的审计证据，以对财务报表发表审计意见。我们负责指导、监督和执行集团审计，并对审计意见承担全部责任。

我们与治理层就计划的审计范围、时间安排和重大审计发现等事项进行沟通，包括沟通我们在审计中识别出的值得关注的内部控制缺陷。

我们还就已遵守与独立性相关的职业道德要求向治理层提供声明，并与治理层沟通可能被合理认为影响我们独立性的所有关系和其他事项，以及相关的防范措施（如适用）。



## 审计报告（续）

安永华明（2023）审字第60900316\_A01号  
中国交通建设股份有限公司

### 六、注册会计师对财务报表审计的责任（续）

从与治理层沟通过的事项中，我们确定哪些事项对本年财务报表审计最为重要，因而构成关键审计事项。我们在审计报告中描述这些事项，除非法律法规禁止公开披露这些事项，或在极少数情形下，如果合理预期在审计报告中沟通某事项造成的负面后果超过在公众利益方面产生的益处，我们确定不应在审计报告中沟通该事项。

安永华明会计师事务所（特殊普通合伙）

中国注册会计师：陈 静  
（项目合伙人）

中国注册会计师：王 静  
（项目合伙人）

中国 北京

2023年3月30日

中国交通建设股份有限公司  
合并资产负债表  
2022年12月31日

人民币元

资产	附注五	2022年12月31日	2021年12月31日 (经重述)
流动资产			
货币资金	1	112,818,760,532	104,652,958,608
交易性金融资产	2	1,306,353,981	1,925,288,913
应收票据	3	2,856,574,395	3,240,444,340
应收账款	4	103,881,867,301	97,564,085,880
应收款项融资	5	1,746,786,089	1,164,916,666
预付款项	6	28,807,984,951	21,087,272,708
其他应收款	7	45,479,350,054	51,811,978,327
存货	8	78,262,893,548	73,067,375,837
合同资产	9	151,074,718,899	130,097,875,609
一年内到期的非流动资产	12/24	71,025,878,689	63,193,728,275
其他流动资产	10	<u>19,002,158,899</u>	<u>19,766,030,911</u>
流动资产合计		<u>616,263,327,338</u>	<u>567,571,956,074</u>
非流动资产			
债权投资	11	1,628,217,793	530,151,392
长期应收款	12	177,274,114,044	162,326,939,932
长期股权投资	13	99,304,053,749	85,335,504,370
其他权益工具投资	14	24,084,071,274	30,094,961,450
其他非流动金融资产	15	22,169,987,777	14,248,643,873
投资性房地产	16	12,432,977,707	8,088,833,097
固定资产	17	49,944,260,904	49,066,196,228
在建工程	18	9,615,303,014	11,374,185,189
使用权资产	19	2,847,745,117	3,005,878,654
无形资产	20	227,522,014,773	236,636,767,448
开发支出	21	292,281,964	260,602,792
商誉	22	5,181,642,166	5,120,450,472
长期待摊费用		1,162,528,933	1,299,134,409
递延所得税资产	23	7,714,683,977	7,190,646,610
其他非流动资产	24	<u>253,912,863,625</u>	<u>208,958,378,390</u>
非流动资产合计		<u>895,086,746,817</u>	<u>823,537,274,306</u>
资产总计		<u>1,511,350,074,155</u>	<u>1,391,109,230,380</u>

后附财务报表附注为本财务报表的组成部分

中国交通建设股份有限公司  
合并资产负债表(续)  
2022年12月31日

人民币元

<u>负债和股东权益</u>	<u>附注五</u>	<u>2022年12月31日</u>	<u>2021年12月31日</u> (经重述)
流动负债			
短期借款	25	36,029,244,673	34,539,595,537
交易性金融负债	26	7,050,532	501,933
应付票据	27	46,375,981,867	44,145,238,276
应付账款	28	304,568,566,352	273,199,659,905
合同负债	29	76,628,781,159	80,032,851,894
应付职工薪酬	30	2,310,679,998	2,244,779,140
应交税费	31	13,728,354,360	12,299,016,654
其他应付款	32	81,347,250,000	74,352,191,783
一年内到期的非流动负债	33	63,140,584,397	53,325,159,660
其他流动负债	34	<u>37,216,420,165</u>	<u>25,243,675,309</u>
流动负债合计		<u>661,352,913,503</u>	<u>599,382,670,091</u>
非流动负债			
长期借款	35	344,258,658,478	320,378,742,940
应付债券	36	26,509,978,952	29,734,167,351
租赁负债	37	1,568,449,044	1,730,919,705
长期应付款	38	41,021,103,380	34,415,185,947
长期应付职工薪酬	39	700,608,589	796,049,368
预计负债	40	3,206,482,351	3,721,234,176
递延收益	41	1,324,200,921	1,338,591,003
递延所得税负债	23	4,462,827,825	7,437,866,561
其他非流动负债	42	<u>768,770,778</u>	<u>778,379,872</u>
非流动负债合计		<u>423,821,080,318</u>	<u>400,331,136,923</u>
负债合计		<u>1,085,173,993,821</u>	<u>999,713,807,014</u>

后附财务报表附注为本财务报表的组成部分

中国交通建设股份有限公司  
合并资产负债表(续)  
2022年12月31日

人民币元

<u>负债和股东权益</u>	<u>附注五</u>	<u>2022年12月31日</u>	<u>2021年12月31日</u> (经重述)
股东权益			
股本	43	16,165,711,425	16,165,711,425
其他权益工具	44	37,988,455,302	33,959,449,641
其中：永续债		37,988,455,302	33,959,449,641
资本公积	45	37,923,044,255	33,916,121,886
其他综合收益	46	12,242,135,196	13,924,468,692
专项储备	47	3,929,328,906	2,968,617,989
盈余公积	48	9,023,418,248	8,279,956,338
一般风险准备金		777,980,481	637,416,340
未分配利润	49	<u>163,928,002,656</u>	<u>150,537,260,178</u>
归属于母公司股东权益合计		281,978,076,469	260,389,002,489
少数股东权益		<u>144,198,003,865</u>	<u>131,006,420,877</u>
股东权益合计		<u>426,176,080,334</u>	<u>391,395,423,366</u>
负债和股东权益总计		<u>1,511,350,074,155</u>	<u>1,391,109,230,380</u>

本财务报表由以下人士签署：

法定代表人：王彤宙

主管会计工作负责人：朱宏标

会计机构负责人：彭陆强

后附财务报表附注为本财务报表的组成部分

中国交通建设股份有限公司  
合并利润表  
2022年度

人民币元

	附注五	2022 年	2021 年 (经重述)
营业收入	50	720,274,539,115	685,831,404,077
减：营业成本	50	636,390,503,090	599,954,206,747
税金及附加	51	2,580,229,824	2,279,807,192
销售费用	52	1,997,826,930	1,451,037,723
管理费用	53	19,443,101,823	19,516,087,516
研发费用	54	23,396,258,681	22,587,817,144
财务费用	55	( 1,194,324,877)	6,144,056,278
其中：利息费用		20,348,691,248	18,428,147,036
利息收入		21,308,681,861	14,608,948,520
加：其他收益	56	679,611,457	580,606,189
投资收益	57	1,331,481,898	206,202,084
其中：对联营企业和合营企业 的投资(损失)/收益		( 323,280,385)	176,152,612
以摊余成本计量的金融资 产终止确认损失		( 2,536,798,445)	( 1,240,581,994)
公允价值变动(损失)/收益	58	( 135,148,528)	178,975,121
信用减值损失	59	( 9,141,376,528)	( 6,384,180,794)
资产减值损失	60	( 835,110,256)	( 763,369,773)
资产处置收益	61	1,384,265,241	770,748,880
营业利润		30,944,666,928	28,487,373,184
加：营业外收入	62	545,278,124	609,462,417
减：营业外支出	63	522,255,803	349,108,478
利润总额		30,967,689,249	28,747,727,123
减：所得税费用	65	6,222,384,662	5,249,748,920
净利润		<u>24,745,304,587</u>	<u>23,497,978,203</u>
其中：同一控制下企业合并中被合并 方合并前净利润		15,624,491	1,672,863
按经营持续性分类			
持续经营净利润		<u>24,745,304,587</u>	<u>23,497,978,203</u>
按所有权归属分类			
归属于母公司股东的净利润		<u>19,103,845,044</u>	<u>17,994,757,922</u>
少数股东损益		<u>5,641,459,543</u>	<u>5,503,220,281</u>

后附财务报表附注为本财务报表的组成部分

中国交通建设股份有限公司  
合并利润表(续)  
2022年度

人民币元

	附注五	2022年	2021年 (经重述)
其他综合亏损的税后净额		( 1,431,955,310)	( 1,513,400,875)
归属于母公司股东的其他综合亏损的税后净额	46	( 1,596,480,270)	( 1,473,712,274)
不能重分类进损益的其他综合(亏损)/收益			
重新计量设定受益计划变动额		( 672,372)	( 21,915,185)
权益法下不可转损益的其他综合收益		993,277	-
其他权益工具投资公允价值变动		( 4,850,681,963)	67,900,280
		( 4,850,361,058)	45,985,095
将重分类进损益的其他综合收益/(亏损)			
权益法下可转损益的其他综合收益/(亏损)		337,911,207	( 38,822,990)
现金流量套期储备		( 10,420,462)	1,152,355
外币财务报表折算差额		2,926,390,043	( 1,482,026,734)
		3,253,880,788	( 1,519,697,369)
归属于少数股东的其他综合收益/(亏损)的税后净额	46	164,524,960	( 39,688,601)
综合收益总额		23,313,349,277	21,984,577,328
其中：			
归属于母公司股东的综合收益总额		17,507,364,774	16,521,045,648
归属于少数股东的综合收益总额		5,805,984,503	5,463,531,680
每股收益	66		
基本每股收益		1.09	1.02
稀释每股收益		1.09	1.02

后附财务报表附注为本财务报表的组成部分

中国交通建设股份有限公司  
合并股东权益变动表  
2022年度

人民币元

2022 年度

	归属于母公司股东权益									少数股东权益	股东权益合计
	股本	其他权益工具	资本公积	其他综合收益	专项储备	盈余公积	一般风险准备	未分配利润	小计		
一、上年年末余额	16,165,711,425	33,959,449,641	33,859,188,886	13,924,468,692	2,968,617,989	8,279,956,338	637,416,340	150,552,906,839	260,347,716,150	131,006,420,877	391,354,137,027
加：同一控制下企业合并	-	-	56,933,000	-	-	-	-	(15,646,661)	41,286,339	-	41,286,339
二、本年年初余额	16,165,711,425	33,959,449,641	33,916,121,886	13,924,468,692	2,968,617,989	8,279,956,338	637,416,340	150,537,260,178	260,389,002,489	131,006,420,877	391,395,423,366
三、本年增减变动金额											
(一) 综合收益总额											
1.净利润	-	-	-	-	-	-	-	19,103,845,044	19,103,845,044	5,641,459,543	24,745,304,587
2.其他综合收益/(亏损)	-	-	-	(1,596,480,270)	-	-	-	(1,596,480,270)	164,524,960	(1,431,955,310)	
(二) 股东投入和减少资本											
1.股东投入的普通股	-	-	4,335,212,942	-	-	-	-	-	4,335,212,942	12,318,369,450	16,653,582,392
2.股东减少的普通股	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(111,669,666)	(111,669,666)
3.其他权益工具持有者投入资本	-	18,000,000,000	(28,855,095)	-	-	-	-	-	17,971,144,905	25,331,485,849	43,302,630,754
4.其他权益工具持有者减少资本	-	(13,970,994,339)	-	-	-	-	-	-	(13,970,994,339)	(24,019,030,302)	(37,990,024,641)
5.与少数股东的权益性交易	-	-	(78,574,513)	-	-	-	-	-	(78,574,513)	-	(78,574,513)
6.收购子公司(附注六、1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	88,532,988	88,532,988
7.处置子公司(附注六、3)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(740,800,049)	(740,800,049)
8.同一控制下企业合并(附注六、2)	-	-	(219,803,400)	-	-	-	-	-	(219,803,400)	-	(219,803,400)
9.其他	-	-	(1,057,565)	-	-	-	-	-	(1,057,565)	-	(1,057,565)
(三) 利润分配											
1.提取盈余公积	-	-	-	-	-	743,461,910	-	(743,461,910)	-	-	-
2.计提一般风险准备	-	-	-	-	-	-	140,564,141	(140,564,141)	-	-	-
3.对股东的分配	-	-	-	-	-	-	-	(3,293,117,074)	(3,293,117,074)	(1,951,790,815)	(5,244,907,889)
4.分配永续债利息	-	-	-	-	-	-	-	(1,621,812,667)	(1,621,812,667)	(3,529,819,296)	(5,151,631,963)
(四) 专项储备											
1.本年提取	-	-	-	-	10,963,529,137	-	-	-	10,963,529,137	67,445,137	11,030,974,274
2.本年使用	-	-	-	-	(10,002,818,220)	-	-	-	(10,002,818,220)	(67,124,811)	(10,069,943,031)
(五) 股东权益内部结转											
1.其他综合收益结转留存收益	-	-	-	(85,853,226)	-	-	-	85,853,226	-	-	-
四、本年年末余额	16,165,711,425	37,988,455,302	37,923,044,255	12,242,135,196	3,929,328,906	9,023,418,248	777,980,481	163,928,002,656	281,978,076,469	144,198,003,865	426,176,080,334

注：其他权益工具为本公司发行的永续债。

后附财务报表附注为本财务报表的组成部分

中国交通建设股份有限公司  
合并股东权益变动表(续)  
2022年度

人民币元

2021年度  
(经重述)

	归属于母公司股东权益									少数股东权益	股东权益合计
	股本	其他权益工具	资本公积	其他综合收益	专项储备	盈余公积	一般风险准备	未分配利润	小计		
一、上年年末余额	16,165,711,425	33,937,510,019	30,854,368,842	15,402,895,283	2,614,175,581	7,637,279,463	709,666,979	137,748,940,915	245,070,548,507	112,732,881,894	357,803,430,401
加：同一控制下企业合并	-	-	56,933,000	-	-	-	-	(17,319,524)	39,613,476	-	39,613,476
二、本年年初余额	16,165,711,425	33,937,510,019	30,911,301,842	15,402,895,283	2,614,175,581	7,637,279,463	709,666,979	137,731,621,391	245,110,161,983	112,732,881,894	357,843,043,877
三、本年增减变动金额											
(一) 综合收益总额											
1.净利润	-	-	-	-	-	-	-	17,994,757,922	17,994,757,922	5,503,220,281	23,497,978,203
2.其他综合亏损	-	-	-	(1,473,712,274)	-	-	-	-	(1,473,712,274)	(39,688,601)	(1,513,400,875)
(二) 股东投入和减少资本											
1.股东投入的普通股	-	-	3,216,229,828	-	-	-	-	-	3,216,229,828	15,487,105,447	18,703,335,275
2.股东减少的普通股	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(1,316,475,278)	(1,316,475,278)
3.其他权益工具持有者投入资本	-	4,999,469,811	-	-	-	-	-	-	4,999,469,811	22,890,154,178	27,889,623,989
4.其他权益工具持有者减少资本	-	(4,977,530,189)	(22,469,811)	-	-	-	-	-	(5,000,000,000)	(16,018,280,788)	(21,018,280,788)
5.与少数股东的权益性交易	-	-	(207,385,418)	-	-	-	-	-	(207,385,418)	(1,756,822,342)	(1,964,207,760)
6.收购子公司	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49,560,102	49,560,102
7.处置子公司	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(1,505,623,517)	(1,505,623,517)
8.其他	-	-	18,445,445	-	-	-	-	-	18,445,445	-	18,445,445
(三) 利润分配											
1.提取盈余公积	-	-	-	-	-	642,676,875	-	(642,676,875)	-	-	-
2.转回一般风险准备	-	-	-	-	-	-	(72,250,639)	72,250,639	-	-	-
3.对股东的分配	-	-	-	-	-	-	-	(2,924,053,883)	(2,924,053,883)	(1,636,101,890)	(4,560,155,773)
4.分配永续债利息	-	-	-	-	-	-	-	(1,699,353,333)	(1,699,353,333)	(3,390,214,929)	(5,089,568,262)
(四) 专项储备											
1.本年提取	-	-	-	-	9,767,816,644	-	-	-	9,767,816,644	25,535,342	9,793,351,986
2.本年使用	-	-	-	-	(9,413,374,236)	-	-	-	(9,413,374,236)	(18,829,022)	(9,432,203,258)
(五) 股东权益内部结转											
1.其他综合收益结转留存收益	-	-	-	(4,714,317)	-	-	-	4,714,317	-	-	-
四、本年年末余额	16,165,711,425	33,959,449,641	33,916,121,886	13,924,468,692	2,968,617,989	8,279,956,338	637,416,340	150,537,260,178	260,389,002,489	131,006,420,877	391,395,423,366

注：其他权益工具为本公司发行的永续债。

后附财务报表附注为本财务报表的组成部分



中国交通建设股份有限公司  
合并现金流量表  
2022年度

人民币元

	附注五	2022年	2021年 (经重述)
<b>一、 经营活动产生的现金流量</b>			
销售商品、提供劳务收到的现金		681,607,243,613	628,184,673,905
收到的税费返还		7,755,444,275	3,895,880,145
收到其他与经营活动有关的现金	67	<u>20,958,988,567</u>	<u>31,706,716,710</u>
经营活动现金流入小计		<u>710,321,676,455</u>	<u>663,787,270,760</u>
购买商品、接受劳务支付的现金		(606,860,222,017)	(565,112,201,331)
支付给职工以及为职工支付的现金		( 49,722,384,657)	( 46,834,577,254)
支付的各项税费		( 23,490,320,659)	( 22,105,776,313)
支付其他与经营活动有关的现金	67	<u>( 29,806,457,553)</u>	<u>( 42,360,961,259)</u>
经营活动现金流出小计		<u>(709,879,384,886)</u>	<u>(676,413,516,157)</u>
经营活动产生的现金流量净额	68	<u>442,291,569</u>	<u>( 12,626,245,397)</u>
<b>二、 投资活动产生的现金流量</b>			
收回投资所收到的现金		22,390,306,289	12,074,156,627
取得投资收益收到的现金		1,551,877,706	1,950,730,584
处置固定资产、无形资产和其他 长期资产收回的现金净额		2,193,048,340	1,335,850,898
处置子公司及其他营业单位收到的 现金净额	附注六	9,054,304,591	3,408,664,550
收到其他与投资活动有关的现金	67	<u>9,647,483,006</u>	<u>15,122,634,981</u>
投资活动现金流入小计		<u>44,837,019,932</u>	<u>33,892,037,640</u>
购建固定资产、无形资产和其他 长期资产支付的现金		( 34,036,715,995)	( 36,961,325,379)
投资支付的现金		( 42,117,851,272)	( 33,126,738,840)
取得子公司及其他营业单位支付的 现金净额	附注六	( 2,721,257,293)	( 2,421,884,305)
支付其他与投资活动有关的现金	67	<u>( 12,640,615,455)</u>	<u>( 14,198,526,277)</u>
投资活动现金流出小计		<u>( 91,516,440,015)</u>	<u>( 86,708,474,801)</u>
投资活动产生的现金流量净额		<u>( 46,679,420,083)</u>	<u>( 52,816,437,161)</u>

后附财务报表附注为本财务报表的组成部分

中国交通建设股份有限公司  
合并现金流量表(续)  
2022年度

人民币元

	附注五	2022年	2021年 (经重述)
三、筹资活动产生的现金流量			
吸收投资收到的现金		16,646,727,852	18,703,335,275
其中：子公司吸收少数股东投资收到的现金		16,646,727,852	18,703,335,275
发行其他权益工具收到的现金		43,302,630,754	27,889,623,989
取得借款收到的现金		200,965,736,148	219,562,719,922
发行债券和短期融资券收到的现金		85,878,225,636	67,868,001,876
收到其他与筹资活动有关的现金	67	<u>6,312,589,842</u>	<u>2,303,033,674</u>
筹资活动现金流入小计		<u>353,105,910,232</u>	<u>336,326,714,736</u>
偿还债务支付的现金		(223,957,950,652)	(236,539,858,830)
分配股利、利润或偿付利息支付的现金		( 31,805,602,550)	( 29,227,293,795)
其中：子公司支付给少数股东的股利、利润		( 4,850,656,621)	( 4,771,984,227)
赎回其他权益工具支付的现金		( 37,990,024,641)	( 20,018,280,788)
支付其他与筹资活动有关的现金	67	<u>( 6,492,450,348)</u>	<u>( 8,337,829,677)</u>
筹资活动现金流出小计		<u>(300,246,028,191)</u>	<u>(294,123,263,090)</u>
筹资活动产生的现金流量净额		<u>52,859,882,041</u>	<u>42,203,451,646</u>
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响		<u>699,324,312</u>	<u>( 452,560,502)</u>
五、现金及现金等价物净增加额		7,322,077,839	( 23,691,791,414)
加：年初现金及现金等价物余额	68	<u>95,880,170,794</u>	<u>119,571,962,208</u>
六、年末现金及现金等价物余额	68	<u>103,202,248,633</u>	<u>95,880,170,794</u>

后附财务报表附注为本财务报表的组成部分

中国交通建设股份有限公司  
 公司资产负债表  
 2022年12月31日

人民币元

资产	附注十五	2022年12月31日	2021年12月31日
流动资产			
货币资金	1	17,786,030,310	23,522,352,171
交易性金融资产		15,966	15,966
应收票据		-	8,934,835
应收账款	2	15,536,141,142	13,284,210,549
应收款项融资		215,420,035	99,323,031
预付款项		3,237,176,849	5,685,987,259
其他应收款	3	47,784,701,149	55,872,380,757
存货		470,732,835	442,169,647
合同资产		5,950,585,584	12,041,323,127
一年内到期的非流动资产		2,048,320,246	1,950,668,128
其他流动资产		256,820,760	403,769,609
流动资产合计		<u>93,285,944,876</u>	<u>113,311,135,079</u>
非流动资产			
长期应收款		5,535,706,796	4,613,628,575
长期股权投资	4	156,727,522,514	138,173,609,782
其他权益工具投资	5	7,507,457,281	17,367,606,503
其他非流动金融资产		536,595,697	565,849,352
投资性房地产		1,698,813,774	-
固定资产		130,757,642	162,333,180
在建工程		485,955	1,502,937,575
使用权资产		16,247,852	8,487,933
无形资产		224,261,548	114,830,726
开发支出		175,793,407	168,129,758
长期待摊费用		3,117,716	1,760,231
其他非流动资产		1,633,907,828	1,430,957,294
非流动资产合计		<u>174,190,668,010</u>	<u>164,110,130,909</u>
资产总计		<u>267,476,612,886</u>	<u>277,421,265,988</u>

后附财务报表附注为本财务报表的组成部分

中国交通建设股份有限公司  
 公司资产负债表(续)  
 2022年12月31日

人民币元

<u>负债和股东权益</u>	<u>附注十五</u>	<u>2022年12月31日</u>	<u>2021年12月31日</u>
流动负债			
短期借款	6	17,071,042,300	19,150,000,000
应付账款	7	16,603,159,582	20,648,971,141
合同负债		6,326,003,487	5,693,906,685
应付职工薪酬		71,826,955	46,402,323
应交税费		1,473,425,571	394,758,290
其他应付款	8	41,628,165,279	50,209,042,542
一年内到期的非流动负债		19,096,713,673	16,553,212,783
其他流动负债		<u>7,875,498,155</u>	<u>1,671,883,665</u>
流动负债合计		<u>110,145,835,002</u>	<u>114,368,177,429</u>
非流动负债			
长期借款	9	7,818,871,080	15,311,439,192
应付债券		12,990,239,302	14,495,255,126
租赁负债		10,246,771	6,370,036
长期应付款		6,443,074,899	4,925,645,105
长期应付职工薪酬		22,510,000	31,540,000
预计负债		4,245,330	4,245,330
递延收益		12,752,121	5,000,000
递延所得税负债		1,061,189,049	3,741,846,047
其他非流动负债		<u>17,755,286</u>	<u>-</u>
非流动负债合计		<u>28,380,883,838</u>	<u>38,521,340,836</u>
负债合计		<u>138,526,718,840</u>	<u>152,889,518,265</u>

后附财务报表附注为本财务报表的组成部分

中国交通建设股份有限公司  
公司资产负债表(续)  
2022年12月31日

人民币元

<u>负债和股东权益</u>	<u>2022年12月31日</u>	<u>2021年12月31日</u>
股东权益		
股本	16,165,711,425	16,165,711,425
其他权益工具	37,988,455,302	33,959,449,641
其中：永续债	37,988,455,302	33,959,449,641
资本公积	25,629,459,676	24,977,843,242
其他综合收益	5,114,701,292	11,885,287,487
盈余公积	9,572,445,212	8,430,141,196
未分配利润	<u>34,479,121,139</u>	<u>29,113,314,732</u>
股东权益合计	<u>128,949,894,046</u>	<u>124,531,747,723</u>
负债和股东权益总计	<u>267,476,612,886</u>	<u>277,421,265,988</u>

本财务报表由以下人士签署：

法定代表人：王彤宙

主管会计工作负责人：朱宏标

会计机构负责人：彭陆强

后附财务报表附注为本财务报表的组成部分

中国交通建设股份有限公司  
公司利润表  
2022年度

人民币元

	附注十五	2022年	2021年
营业收入	10	37,368,396,509	38,874,564,539
减：营业成本	10	35,601,580,155	37,579,685,111
税金及附加		38,921,167	27,906,306
管理费用		1,671,332,884	1,197,957,866
研发费用		70,775,844	414,046,180
财务费用	11	( 33,147,637)	87,019,949
其中：利息费用		2,600,623,073	2,382,279,532
利息收入		2,374,702,602	2,413,218,556
加：其他收益		25,398,209	3,039,336
投资收益	12	8,692,460,691	6,419,974,643
其中：对联营企业和合营企业的 投资收益		260,719,254	157,367,099
公允价值变动损失		( 124,997,304)	( 10,353,272)
信用减值(损失)/收益		( 1,479,193,210)	139,336,303
资产减值收益		16,554,711	6,577,462
资产处置收益		1,166	208,068
营业利润		7,149,158,359	6,126,731,667
加：营业外收入		70,835,986	68,756,871
减：营业外支出		203,927,902	3,642,098
利润总额		7,016,066,443	6,191,846,440
减：所得税费用		( 418,552,658)	( 234,922,305)
净利润		<u>7,434,619,101</u>	<u>6,426,768,745</u>
其中：持续经营净利润		<u>7,434,619,101</u>	<u>6,426,768,745</u>
其他综合亏损的税后净额		( 2,782,165,132)	( 197,836,874)
不能重分类进损益的其他综合亏损			
重新计量设定受益计划变动额		( 502,500)	( 1,320,000)
权益法下不能转损益的其他综合收益		993,277	989,014
其他权益工具投资公允价值变动		( 2,860,239,356)	( 136,175,068)
将重分类进损益的其他综合收益/(亏损)		( 2,859,748,579)	( 136,506,054)
权益法下可转损益的其他综合收益/(亏损)		14,350,858	( 1,702,819)
外币财务报表折算差额		63,232,589	( 59,628,001)
		77,583,447	( 61,330,820)
综合收益总额		<u>4,652,453,969</u>	<u>6,228,931,871</u>

后附财务报表附注为本财务报表的组成部分

中国交通建设股份有限公司  
 公司股东权益变动表  
 2022年度

人民币元

2022 年度

	股本	其他权益工具	资本公积	其他综合收益	盈余公积	未分配利润	股东权益合计
一、 本年年初余额	16,165,711,425	33,959,449,641	24,977,843,242	11,885,287,487	8,430,141,196	29,113,314,732	124,531,747,723
二、 本年增减变动金额							
(一) 综合收益总额							
1. 净利润	-	-	-	-	-	7,434,619,101	7,434,619,101
2. 其他综合亏损	-	-	-	( 2,782,165,132)	-	-	( 2,782,165,132)
(二) 股东投入和减少资本							
1. 权益性交易	-	-	680,471,529	-	-	-	680,471,529
2. 其他权益工具持有者投入资本	-	18,000,000,000 (	28,855,095)	-	-	-	17,971,144,905
3. 其他权益工具持有者减少资本	-	(13,970,994,339)	-	-	-	-	( 13,970,994,339)
(三) 利润分配							
1. 提取盈余公积	-	-	-	-	743,461,910	( 743,461,910)	-
2. 对股东的分配	-	-	-	-	-	( 3,293,117,074)	( 3,293,117,074)
3. 分配永续债利息	-	-	-	-	-	( 1,621,812,667)	( 1,621,812,667)
(四) 所有者权益内部结转							
1. 其他综合收益结转留存收益	-	-	-	( 3,988,421,063)	398,842,106	3,589,578,957	-
三、 本年年末余额	<u>16,165,711,425</u>	<u>37,988,455,302</u>	<u>25,629,459,676</u>	<u>5,114,701,292</u>	<u>9,572,445,212</u>	<u>34,479,121,139</u>	<u>128,949,894,046</u>

注：其他权益工具为本公司发行的永续债。

后附财务报表附注为本财务报表的组成部分

中国交通建设股份有限公司  
 公司股东权益变动表(续)  
 2022年度

人民币元

2021 年度

	股本	其他权益工具	资本公积	其他综合收益	盈余公积	未分配利润	股东权益合计
一、 本年年初余额	16,165,711,425	34,937,510,019	25,000,313,053	13,529,241,730	7,642,852,584	26,689,424,446	123,965,053,257
二、 本年增减变动金额							
(一) 综合收益总额							
1.净利润	-	-	-	-	-	6,426,768,745	6,426,768,745
2.其他综合亏损	-	-	-	( 197,836,874)	-	-	( 197,836,874)
(二) 股东投入和减少资本							
1.其他权益工具持有者投入资本	-	3,999,469,811	-	-	-	-	3,999,469,811
2.其他权益工具持有者减少资本	-	( 4,977,530,189)	( 22,469,811)	-	-	-	( 5,000,000,000)
(三) 利润分配							
1.提取盈余公积	-	-	-	-	642,676,875	( 642,676,875)	-
2.对股东的分配	-	-	-	-	-	( 2,924,053,883)	( 2,924,053,883)
3.分配永续债利息	-	-	-	-	-	( 1,737,653,333)	( 1,737,653,333)
(四) 所有者权益内部结转							
1.其他综合收益结转留存收益	-	-	-	( 1,446,117,369)	144,611,737	1,301,505,632	-
三、 本年年末余额	<u>16,165,711,425</u>	<u>33,959,449,641</u>	<u>24,977,843,242</u>	<u>11,885,287,487</u>	<u>8,430,141,196</u>	<u>29,113,314,732</u>	<u>124,531,747,723</u>

注：其他权益工具为本公司发行的永续债。

后附财务报表附注为本财务报表的组成部分



中国交通建设股份有限公司  
公司现金流量表  
2022年度

人民币元

	<u>2022年</u>	<u>2021年</u>
一、 经营活动产生的现金流量		
销售商品、提供劳务收到的现金	42,420,813,391	41,345,908,119
收到的税费返还	3,872,129	14,086,853
收到其他与经营活动有关的现金	<u>12,998,167,834</u>	<u>10,664,053,354</u>
经营活动现金流入小计	<u>55,422,853,354</u>	<u>52,024,048,326</u>
购买商品、接受劳务支付的现金	(39,173,482,257)	(38,261,816,026)
支付给职工以及为职工支付的现金	( 1,172,372,416)	( 967,195,281)
支付的各项税费	( 723,036,048)	( 545,541,429)
支付其他与经营活动有关的现金	<u>(11,714,938,013)</u>	<u>(27,644,202,443)</u>
经营活动现金流出小计	<u>(52,783,828,734)</u>	<u>(67,418,755,179)</u>
经营活动产生的现金流量净额	<u>2,639,024,620</u>	<u>(15,394,706,853)</u>
二、 投资活动产生的现金流量		
收回投资所收到的现金	2,372,545,725	7,563,849,896
取得投资收益收到的现金	3,985,768,256	5,361,563,800
处置固定资产、无形资产和其他 长期资产收回的现金净额	2,093,593	933,274
收到其他与投资活动有关的现金	<u>159,059,489</u>	<u>865,488,682</u>
投资活动现金流入小计	<u>6,519,467,063</u>	<u>13,791,835,652</u>
购建固定资产、无形资产和其他 长期资产支付的现金	( 396,884,033)	( 275,739,932)
投资支付的现金	(10,659,036,295)	(14,254,304,028)
支付其他与投资活动有关的现金	<u>( 301,275,563)</u>	<u>( 106,894,467)</u>
投资活动现金流出小计	<u>(11,357,195,891)</u>	<u>(14,636,938,427)</u>
投资活动产生的现金流量净额	<u>( 4,837,728,828)</u>	<u>( 845,102,775)</u>

后附财务报表附注为本财务报表的组成部分

中国交通建设股份有限公司  
 公司现金流量表(续)  
 2022年度

人民币元

	<u>2022年</u>	<u>2021年</u>
三、 筹资活动产生的现金流量		
发行其他权益工具收到的现金	17,971,144,905	3,999,469,811
取得借款收到的现金	29,962,090,556	34,211,365,688
发行债券和短期融资券收到的现金	<u>26,500,000,000</u>	<u>14,500,000,000</u>
筹资活动现金流入小计	<u>74,433,235,461</u>	<u>52,710,835,499</u>
偿还债务支付的现金	(57,338,565,378)	(42,107,057,758)
分配股利、利润或偿付利息支付的现金	( 7,174,552,251)	( 6,774,219,630)
赎回其他权益工具支付的现金	(13,970,994,339)	( 5,000,000,000)
支付其他与筹资活动有关的现金	( 14,122,810)	( 9,535,148)
筹资活动现金流出小计	<u>(78,498,234,778)</u>	<u>(53,890,812,536)</u>
筹资活动产生的现金流量净额	<u>( 4,064,999,317)</u>	<u>( 1,179,977,037)</u>
四、 汇率变动对现金及现金等价物的影响	<u>524,776,684</u>	<u>379,007,368</u>
五、 现金及现金等价物净减少额	( 5,738,926,841)	(17,040,779,297)
加：年初现金及现金等价物余额	<u>23,521,352,173</u>	<u>40,562,131,470</u>
六、 年末现金及现金等价物余额	<u>17,782,425,332</u>	<u>23,521,352,173</u>

后附财务报表附注为本财务报表的组成部分

## 一、本集团基本情况

中国交通建设股份有限公司(以下称“本公司”)是由中国交通建设集团有限公司(以下称“中交集团”)独家发起设立的股份有限公司,注册地址为中华人民共和国北京市西城区德胜门外大街85号,总部地址为中华人民共和国北京市西城区德胜门外大街85号。中交集团为本公司的母公司和最终母公司。

中交集团是根据国务院国有资产监督管理委员会(以下称“国资委”)于2005年7月12日按《关于中国港湾建设(集团)总公司与中国路桥(集团)总公司重组的通知》(国资改革[2005]703号)的批准,由中国港湾建设(集团)总公司与中国路桥(集团)总公司以新设合并方式重组建立的国有独资有限责任公司。2005年12月8日,中交集团于中华人民共和国北京市成立。

根据国资委于2006年8月16日《关于中国交通建设集团公司整体重组并境内外上市的批复》(国资改革[2006]1063号)的批准,并经本公司创立大会于2006年9月29日批准签署的《中国交通建设集团公司与中国交通建设股份有限公司之重组协议》确定的重组方案,中交集团出资组建本公司。

经批准,本公司于2006年10月8日在中华人民共和国北京市正式登记设立,注册资本为人民币1,080,000万元。

经本公司董事会提议并由股东大会批准,根据中国证券监督管理委员会证监国合字[2006]25号文《关于同意中国交通建设股份有限公司发行境外上市外资股的批复》,本公司于2006年12月15日完成了向境外投资者首次发行350,000万股境外上市外资股H股股票的工作,并于2006年12月22日行使超额配售选择权,完成了增发52,500万股的境外上市外资股H股股票的工作,共计发行H股股票402,500万股,每股面值人民币1元,并经普华永道中天会计师事务所(于2013年更名为普华永道中天会计师事务所(特殊普通合伙))以普华永道中天验字[2007]第023号验资报告审验。本公司首次公开发行H股股票后注册资本增加至人民币1,482,500万元。

经本公司董事会提议并由股东大会批准,根据国资委[2011]185号文《关于中国交通建设股份有限公司首次公开发行A股股票暨换股吸收合并路桥集团国际建设股份有限公司有关问题的批复》和中国证券监督管理委员会证监许可[2012]125号文《关于核准中国交通建设股份有限公司吸收合并路桥集团国际建设股份有限公司的批复》,本公司于2012年3月9日完成了在境内首次公开发行人民币普通股A股股票上市并换股吸收合并本公司之子公司路桥集团国际建设股份有限公司(以下称“路桥建设”)。本公司共计发行人民币普通股A股股票1,349,735,425股,每股面值人民币1元,经普华永道中天会计师事务所(于2013年更名为普华永道中天会计师事务所(特殊普通合伙))以普华永道中天验字[2012]第035号验资报告审验。本公司首次公开发行A股股票后注册资本增加至人民币16,174,735,425元。

于2020年,本公司回购并注销H股股份合计9,024,000股,本公司注册资本减少至人民币16,165,711,425元。

## 一、本集团基本情况(续)

本公司及子公司(以下称“本集团”)主要经营业务包括：以沿海、内河港口工程和以公路、铁路、桥梁、隧道工程的勘察、设计、施工、监理为主的基础设施建设业务；以基建疏浚、维护疏浚、吹填疏浚和环保疏浚为主的疏浚业务；以及国际工程承包业务。

本财务报表业经本公司董事会于 2023 年 3 月 30 日决议批准报出。根据本公司章程，本财务报表将提交股东大会审议。

合并财务报表的合并范围以控制为基础确定，本年度变化情况参见附注六。

## 二、财务报表的编制基础

本财务报表按照财政部颁布的《企业会计准则——基本准则》以及其后颁布及修订的具体会计准则、应用指南、解释以及其他相关规定(以下合称“企业会计准则”)编制。

本财务报表以持续经营为基础列报。

于 2022 年 12 月 31 日，本集团流动负债高于流动资产人民币 45,089,586,165 元。经审视本集团 2023 年 1 月 1 日至 2024 年 1 月 1 日现金流预测，包括本集团货币资金、经营、投资和筹资现金流以及可用银行授信额度，董事认为本集团未来 12 个月内能全面履行到期负债。因此本财务报表以持续经营为基础列报。

编制本财务报表时，除某些金融工具外，均以历史成本为计价原则。资产如果发生减值，则按照相关规定计提相应的减值准备。

## 三、重要会计政策及会计估计

本集团根据生产经营特点制定了具体会计政策和会计估计，具体如下所述：

### 1. 遵循企业会计准则的声明

本财务报表符合企业会计准则的要求，真实、完整地反映了本公司及本集团于 2022 年 12 月 31 日的财务状况以及 2022 年度的经营成果和现金流量。

### 2. 会计期间

本集团会计年度采用公历年度，即每年自 1 月 1 日起至 12 月 31 日止。

### 3. 记账本位币

本公司记账本位币和编制本财务报表所采用的货币均为人民币。除有特别说明外，均以人民币元为单位表示。

### 三、重要会计政策及会计估计(续)

#### 3. 记账本位币(续)

本集团下属子公司、合营企业及联营企业，根据其经营所处的主要经济环境自行决定其记账本位币，编制财务报表时折算为人民币。

#### 4. 企业合并

企业合并分为同一控制下企业合并和非同一控制下企业合并。

##### 同一控制下企业合并

参与合并的企业在合并前后均受同一方或相同的多方最终控制，且该控制并非暂时性的，为同一控制下企业合并。

合并方在同一控制下企业合并中取得的资产和负债(包括最终控制方收购被合并方而形成的商誉)，按合并日在最终控制方财务报表中的账面价值为基础进行相关会计处理。合并方取得的净资产账面价值与支付的合并对价的账面价值(或发行股份面值总额)的差额，调整资本公积中的股本溢价，不足冲减的则调整留存收益。

##### 非同一控制下企业合并

参与合并的企业在合并前后不受同一方或相同的多方最终控制的，为非同一控制下企业合并。

非同一控制下企业合并中所取得的被购买方可辨认资产、负债及或有负债在收购日以公允价值计量。支付的合并对价的公允价值(或发行的权益性证券的公允价值)与购买日之前持有的被购买方的股权的公允价值之和大于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的差额，确认为商誉，并以成本减去累计减值损失进行后续计量。支付的合并对价的公允价值(或发行的权益性证券的公允价值)与购买日之前持有的被购买方的股权的公允价值之和小于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的，对取得的被购买方各项可辨认资产、负债及或有负债的公允价值以及支付的合并对价的公允价值(或发行的权益性证券的公允价值)及购买日之前持有的被购买方的股权的公允价值的计量进行复核，复核后支付的合并对价的公允价值(或发行的权益性证券的公允价值)与购买日之前持有的被购买方的股权的公允价值之和仍小于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的，其差额计入当期损益。

### 三、重要会计政策及会计估计(续)

#### 5. 合并财务报表

合并财务报表的合并范围以控制为基础确定，包括本公司及全部子公司的财务报表。子公司，是指被本公司控制的主体(含企业、被投资单位中可分割的部分，以及本公司所控制的结构化主体等)。

编制合并财务报表时，子公司采用与本公司一致的会计年度和会计政策。本集团内部各公司之间的所有交易产生的资产、负债、权益、收入、费用和现金流量于合并时全额抵销。

子公司少数股东分担的当期亏损超过了少数股东在该子公司期初股东权益中所享有的份额的，其余额仍冲减少数股东权益。

对于通过非同一控制下企业合并取得的子公司，被购买方的经营成果和现金流量自本集团取得控制权之日起纳入合并财务报表，直至本集团对其控制权终止。在编制合并财务报表时，以购买日确定的各项可辨认资产、负债及或有负债的公允价值为基础对子公司的财务报表进行调整。

对于通过同一控制下企业合并取得的子公司，被合并方的经营成果和现金流量自合并当期期初纳入合并财务报表。编制比较合并财务报表时，对前期财务报表的相关项目进行调整，视同合并后形成的报告主体自最终控制方开始实施控制时一直存在。

如果相关事实和情况的变化导致对控制要素中的一项或多项发生变化的，本集团重新评估是否控制被投资方。

#### 6. 合营安排分类及共同经营

合营安排分为共同经营和合营企业。共同经营，是指合营方享有该安排相关资产且承担该安排相关负债的合营安排。合营企业，是指合营方仅对该安排的净资产享有权利的合营安排。

合营方确认其与共同经营中利益份额相关的下列项目：确认单独所持有的资产，以及按其份额确认共同持有的资产；确认单独所承担的负债，以及按其份额确认共同承担的负债；确认出售其享有的共同经营产出份额所产生的收入；按其份额确认共同经营因出售产出所产生的收入；确认单独所发生的费用，以及按其份额确认共同经营发生的费用。

#### 7. 现金及现金等价物

现金，是指本集团的库存现金以及可以随时用于支付的存款；现金等价物，是指本集团持有的期限短、流动性强、易于转换为已知金额的现金、价值变动风险很小的投资。

### 三、重要会计政策及会计估计(续)

#### 8. 外币业务和外币报表折算

本集团对于发生的外币交易，将外币金额折算为记账本位币金额。

外币交易在初始确认时，采用交易发生日的即期汇率将外币金额折算为记账本位币金额。于资产负债表日，对于外币货币性项目采用资产负债表日即期汇率折算。由此产生的结算和货币性项目折算差额，除属于与购建符合资本化条件的资产相关的外币专门借款产生的差额按照借款费用资本化的原则处理之外，均计入当期损益。以历史成本计量的外币非货币性项目，仍采用交易发生日的即期汇率折算，不改变其记账本位币金额。以公允价值计量的外币非货币性项目，采用公允价值确定日的即期汇率折算，由此产生的差额根据非货币性项目的性质计入当期损益或其他综合收益。

对于境外经营，本集团在编制财务报表时将其记账本位币折算为人民币：对资产负债表中的资产和负债项目，采用资产负债表日的即期汇率折算，股东权益项目除“未分配利润”项目外，其他项目采用发生时的即期汇率折算；利润表中的收入和费用项目，采用与交易发生日即期汇率近似的汇率折算(除非汇率波动使得采用该汇率折算不适当，则采用交易发生日的即期汇率折算)。按照上述折算产生的外币财务报表折算差额，确认为其他综合收益。处置境外经营时，将与该境外经营相关的其他综合收益转入处置当期损益，部分处置的按处置比例计算。

外币现金流量以及境外子公司的现金流量，采用与现金流量发生日即期汇率近似的汇率(交易发生当期平均汇率)折算(除非汇率波动使得采用该汇率折算不适当，则采用现金流量发生日的即期汇率折算)。汇率变动对现金的影响额作为调节项目，在现金流量表中单独列报。

#### 9. 金融工具

金融工具，是指形成一个企业的金融资产，并形成其他单位的金融负债或权益工具的合同。

##### 金融工具的确认和终止确认

本集团于成为金融工具合同的一方时确认一项金融资产或金融负债。

满足下列条件的，终止确认金融资产(或金融资产的一部分，或一组类似金融资产的一部分)，即从其账户和资产负债表内予以转销：

- (1) 收取金融资产现金流量的权利届满；
- (2) 转移了收取金融资产现金流量的权利，或在“过手协议”下承担了及时将收取的现金流量全额支付给第三方的义务；并且(a)实质上转让了金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬，或(b)虽然实质上既没有转移也没有保留金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬，但放弃了对该金融资产的控制。

### 三、重要会计政策及会计估计(续)

#### 9. 金融工具(续)

##### 金融工具的确认和终止确认(续)

如果金融负债的责任已履行、撤销或届满，则对金融负债进行终止确认。如果现有金融负债被同一债权人以实质上几乎完全不同条款的另一金融负债所取代，或者现有负债的条款几乎全部被实质性修改，则此类替换或修改作为终止确认原负债和确认新负债处理，差额计入当期损益。

以常规方式买卖金融资产，按交易日会计进行确认和终止确认。常规方式买卖金融资产，是指按照合同条款的约定，在法规或通行惯例规定的期限内收取或交付金融资产。交易日，是指本集团承诺买入或卖出金融资产的日期。

##### 基准利率改革导致合同变更

由于基准利率改革，本集团部分金融工具条款已被修改以将参考的原基准利率替换为替代基准利率、改变参考基准利率的计算方法以及对金融工具的条款进行其他修改。

对于按实际利率法核算的金融资产或金融负债，仅因基准利率改革直接导致其合同现金流量的确定基础发生变更，且变更前后的确定基础在经济上相当的，本集团不对该变更是否导致终止确认进行评估，也不调整该金融资产或金融负债的账面余额，本集团按照变更后的未来现金流量重新计算实际利率，并以此为基础进行后续计量。对于金融资产或金融负债同时发生其他变更的，本集团先按照上述规定对基准利率改革导致的变更进行会计处理，再评估其他变更是否导致实质性修改。

##### 金融资产分类和计量

本集团的金融资产于初始确认时根据本集团企业管理金融资产的业务模式和金融资产的合同现金流量特征分类为：以摊余成本计量的金融资产、以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产、以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。

金融资产在初始确认时以公允价值计量，但是因销售商品或提供服务等产生的应收账款或应收票据未包含重大融资成分或不考虑不超过一年的融资成分的，按照交易价格进行初始计量。

对于以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产，相关交易费用直接计入当期损益，其他类别的金融资产相关交易费用计入其初始确认金额。



### 三、重要会计政策及会计估计(续)

#### 9. 金融工具(续)

##### 金融资产分类和计量(续)

金融资产的后续计量取决于其分类：

##### *以摊余成本计量的债务工具投资*

金融资产同时符合下列条件的，分类为以摊余成本计量的金融资产：管理该金融资产的业务模式是以收取合同现金流量为目标；该金融资产的合同条款规定，在特定日期产生的现金流量仅为对本金和以未偿付本金金额为基础的利息的支付。此类金融资产采用实际利率法确认利息收入，其终止确认、修改或减值产生的利得或损失，均计入当期损益。

##### *以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的债务工具投资*

金融资产同时符合下列条件的，分类为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产：本集团管理该金融资产的业务模式是既以收取合同现金流量为目标又以出售金融资产为目标；该金融资产的合同条款规定，在特定日期产生的现金流量仅为对本金和以未偿付本金金额为基础的利息的支付。此类金融资产采用实际利率法确认利息收入。除利息收入、减值损失及汇兑差额确认为当期损益外，其余公允价值变动计入其他综合收益。当金融资产终止确认时，之前计入其他综合收益的累计利得或损失从其他综合收益转出，计入当期损益。

##### *以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的权益工具投资*

本集团不可撤销地选择将部分非交易性权益工具投资指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产，仅将相关股利收入(明确作为投资成本部分收回的股利收入除外)计入当期损益，公允价值的后续变动计入其他综合收益，不需计提减值准备。当金融资产终止确认时，之前计入其他综合收益的累计利得或损失从其他综合收益转出，计入留存收益。

##### *以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产*

上述以摊余成本计量的金融资产和以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产之外的金融资产，分类为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。对于此类金融资产，采用公允价值进行后续计量，除与套期会计有关外，所有公允价值变动计入当期损益。

##### 金融负债分类和计量

除了签发的财务担保合同及由于金融资产转移不符合终止确认条件或继续涉入被转移金融资产所形成的金融负债以外，本集团的金融负债于初始确认时分类为：以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债、以摊余成本计量的金融负债。对于以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债，相关交易费用直接计入当期损益，以摊余成本计量的金融负债的相关交易费用计入其初始确认金额。

### 三、重要会计政策及会计估计(续)

#### 9. 金融工具(续)

##### 金融负债分类和计量(续)

金融负债的后续计量取决于其分类：

##### *以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债*

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债，包括交易性金融负债(含属于金融负债的衍生工具)和初始确认时指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债。交易性金融负债(含属于金融负债的衍生工具)，按照公允价值进行后续计量，除与套期会计有关外，所有公允价值变动均计入当期损益。对于指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债，按照公允价值进行后续计量，除由本集团自身信用风险变动引起的公允价值变动计入其他综合收益之外，其他公允价值变动计入当期损益；如果由本集团自身信用风险变动引起的公允价值变动计入其他综合收益会造成或扩大损益中的会计错配，本集团将所有公允价值变动(包括自身信用风险变动的影响金额)计入当期损益。

##### *以摊余成本计量的金融负债*

对于此类金融负债，采用实际利率法，按照摊余成本进行后续计量。

##### 金融工具减值

本集团以预期信用损失为基础，对以摊余成本计量的金融资产、以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的债务工具投资、租赁应收款、合同资产及财务担保合同进行减值处理并确认损失准备。

对于不含重大融资成分的应收账款以及合同资产，本集团运用简化计量方法，按照相当于整个存续期内的预期信用损失金额计量损失准备。

对于租赁应收款、包含重大融资成分的应收账款以及合同资产，本集团选择运用简化计量方法，按照相当于整个存续期内的预期信用损失金额计量损失准备。

除上述采用简化计量方法以外的金融资产及财务担保合同，本集团在每个资产负债表日评估其信用风险自初始确认后是否已经显著增加，如果信用风险自初始确认后未显著增加，处于第一阶段，本集团按照相当于未来12个月内预期信用损失的金额计量损失准备，并按照账面余额和实际利率计算利息收入；如果信用风险自初始确认后已显著增加但尚未发生信用减值的，处于第二阶段，本集团按照相当于整个存续期内预期信用损失的金额计量损失准备，并按照账面余额和实际利率计算利息收入；如果初始确认后发生信用减值的，处于第三阶段，本集团按照相当于整个存续期内预期信用损失的金额计量损失准备，并按照摊余成本和实际利率计算利息收入。对于资产负债表日只具有较低信用风险的金融工具，本集团假设其信用风险自初始确认后未显著增加。

### 三、重要会计政策及会计估计(续)

#### 9. 金融工具(续)

##### 金融工具减值(续)

本集团基于单项和组合评估金融工具的预期信用损失。本集团考虑了不同客户的信用风险特征，以账龄组合为基础评估应收款项的预期信用损失。

关于本集团对信用风险显著增加判断标准、已发生信用减值资产的定义等披露参见附注八、3。

本集团计量金融工具预期信用损失的方法反映的因素包括：通过评价一系列可能的结果而确定的无偏概率加权平均金额、货币时间价值，以及在资产负债表日无须付出不必要的额外成本或努力即可获得的有关过去事项、当前状况以及未来经济状况预测的合理且有依据的信息。

当本集团不再合理预期能够全部或部分收回金融资产合同现金流量时，本集团直接减记该金融资产的账面余额。

##### 金融工具抵销

同时满足下列条件的，金融资产和金融负债以相互抵销后的净额在资产负债表内列示：具有抵销已确认金额的法定权利，且该种法定权利是当前可执行的；计划以净额结算，或同时变现该金融资产和清偿该金融负债。

##### 财务担保合同

财务担保合同，是指特定债务人到期不能按照债务工具条款偿付债务时，发行方向蒙受损失的合同持有人赔付特定金额的合同。财务担保合同在初始确认时按照公允价值计量，除指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债的财务担保合同外，其余财务担保合同在初始确认后按照资产负债表日确定的预期信用损失准备金额和初始确认金额扣除按照收入确认原则确定的累计摊销额后的余额两者孰高者进行后续计量。

##### 衍生金融工具

本集团使用衍生金融工具，例如以外汇远期合同对汇率风险进行套期等。衍生金融工具初始以衍生交易合同签订当日的公允价值进行计量，并以其公允价值进行后续计量。公允价值为正数的衍生金融工具确认为一项资产，公允价值为负数的确认为一项负债。

除与套期会计有关外，衍生工具公允价值变动产生的利得或损失直接计入当期损益。

### 三、重要会计政策及会计估计(续)

#### 9. 金融工具(续)

##### 金融资产转移

本集团已将金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬转移给转入方的，终止确认该金融资产；保留了金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬的，不终止确认该金融资产。

本集团既没有转移也没有保留金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬的，分别下列情况处理：放弃了对该金融资产控制的，终止确认该金融资产并确认产生的资产和负债；未放弃对该金融资产控制的，按照其继续涉入所转移金融资产的程度确认有关金融资产，并相应确认有关负债。

通过对所转移金融资产提供财务担保方式继续涉入的，按照金融资产的账面价值和财务担保金额两者之中的较低者，确认继续涉入形成的资产。财务担保金额，是指所收到的对价中，将被要求偿还的最高金额。

#### 10. 存货

存货包括原材料、在产品、开发成本、开发产品、库存商品、周转材料等，按成本与可变现净值孰低计量。

存货按照成本进行初始计量。存货发出时的成本按加权平均法核算，库存商品和在产品成本包括原材料、直接人工以及在正常生产能力下按系统的方法分配的制造费用；开发成本和开发产品的成本包括与房地产开发相关的土地成本、建筑成本、资本化的利息、其他直接和间接开发费用。开发成本于完工后按实际成本结转为开发产品，开发产品结转成本时按实际成本核算。

周转材料中的项目专用材料在项目周期内平均摊销，计入当期的成本或费用，其他周转材料根据预计使用次数分次进行摊销，计入当期的成本或费用；低值易耗品和包装物采用一次转销法进行摊销。

本集团的存货盘存制度采用永续盘存制。

于资产负债表日，存货按照成本与可变现净值孰低计量，对成本高于可变现净值的，计提存货跌价准备，计入当期损益。

可变现净值按日常活动中，以存货的估计售价减去至完工时估计将要发生的成本、估计的销售费用以及相关税费后的金额确定。

归类为流动资产的合同履约成本列示于存货。

### 三、重要会计政策及会计估计(续)

#### 11. 长期股权投资

长期股权投资包括对子公司、合营企业和联营企业的权益性投资。

长期股权投资在取得时以初始投资成本进行初始计量。通过同一控制下企业合并取得的长期股权投资，以合并日取得被合并方所有者权益在最终控制方合并财务报表中的账面价值的份额作为初始投资成本；初始投资成本与合并对价账面价值之间差额，调整资本公积(不足冲减的，冲减留存收益)；合并日之前的其他综合收益，在处置该项投资时采用与被投资单位直接处置相关资产或负债相同的基础进行会计处理，因被投资方除净损益、其他综合收益和利润分配以外的其他股东权益变动而确认的股东权益，在处置该项投资时转入当期损益；其中，处置后仍为长期股权投资的按比例结转，处置后转换为金融工具的则全额结转。通过非同一控制下企业合并取得的长期股权投资，以合并成本作为初始投资成本(通过多次交易分步实现非同一控制下企业合并的，以购买日之前所持被购买方的股权投资的账面价值与购买日新增投资成本之和作为初始投资成本)，合并成本包括购买方付出的资产、发生或承担的负债、发行的权益性证券的公允价值之和；购买日之前持有的因采用权益法核算而确认的其他综合收益，在处置该项投资时采用与被投资单位直接处置相关资产或负债相同的基础进行会计处理，因被投资方除净损益、其他综合收益和利润分配以外的其他股东权益变动而确认的股东权益，在处置该项投资时转入当期损益；其中，处置后仍为长期股权投资的按比例结转，处置后转换为金融工具的则全额结转；购买日之前持有的股权投资作为金融工具计入其他综合收益的累计公允价值变动在改按成本法核算时全部转入留存收益。

除企业合并形成的长期股权投资以外方式取得的长期股权投资，按照下列方法确定初始投资成本：支付现金取得的，以实际支付的购买价款及与取得长期股权投资直接相关的费用、税金及其他必要支出作为初始投资成本；发行权益性证券取得的，以发行权益性证券的公允价值作为初始投资成本；通过非货币性资产交换取得的，按照《企业会计准则第7号——非货币性资产交换》确定初始投资成本；通过债务重组取得的，按照《企业会计准则第12号——债务重组》确定初始投资成本。

本公司能够对被投资单位实施控制的长期股权投资，在本公司个别财务报表中采用成本法核算。控制，是指拥有对被投资方的权力，通过参与被投资方的相关活动而享有可变回报，并且有能力运用对被投资方的权力影响回报金额。

采用成本法时，长期股权投资按初始投资成本计价。追加或收回投资的，调整长期股权投资的成本。被投资单位宣告分派的现金股利或利润，确认为当期投资收益。

本集团对被投资单位具有共同控制或重大影响的，长期股权投资采用权益法核算。共同控制，是指按照相关约定对某项安排所共有的控制，并且该安排的相关活动必须经过分享控制权的参与方一致同意后才能决策。重大影响，是指对被投资单位的财务和经营政策有参与决策的权力，但并不能够控制或者与其他方一起共同控制这些政策的制定。

### 三、重要会计政策及会计估计(续)

#### 11. 长期股权投资(续)

采用权益法时，长期股权投资的初始投资成本大于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的，归入长期股权投资的初始投资成本；长期股权投资的初始投资成本小于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的，其差额计入当期损益，同时调整长期股权投资的成本。

采用权益法时，取得长期股权投资后，按照应享有或应分担的被投资单位实现的净损益和其他综合收益的份额，分别确认投资损益和其他综合收益并调整长期股权投资的账面价值。在确认应享有被投资单位净损益的份额时，以取得投资时被投资单位可辨认资产等的公允价值为基础，按照本集团的会计政策及会计期间，并抵销与联营企业及合营企业之间发生的内部交易损益按照应享有的比例计算归属于投资方的部分(但内部交易损失属于资产减值损失的，应全额确认)，对被投资单位的净利润进行调整后确认，但投出或出售的资产构成业务的除外。按照被投资单位宣告分派的利润或现金股利计算应享有的部分，相应减少长期股权投资的账面价值。本集团确认被投资单位发生的净亏损，以长期股权投资的账面价值以及其他实质上构成对被投资单位净投资的长期权益减记至零为限，本集团负有承担额外损失义务的除外。对于被投资单位除净损益、其他综合收益和利润分配以外股东权益的其他变动，调整长期股权投资的账面价值并计入股东权益。

处置长期股权投资，其账面价值与实际取得价款的差额，计入当期损益。采用权益法核算的长期股权投资，因处置终止采用权益法的，原权益法核算的相关其他综合收益采用与被投资单位直接处置相关资产或负债相同的基础进行会计处理，因被投资方除净损益、其他综合收益和利润分配以外的其他股东权益变动而确认的股东权益，全部转入当期损益；仍采用权益法的，原权益法核算的相关其他综合收益采用与被投资单位直接处置相关资产或负债相同的基础进行会计处理并按比例转入当期损益，因被投资方除净损益、其他综合收益和利润分配以外的其他股东权益变动而确认的股东权益，按相应的比例转入当期损益。

#### 12. 投资性房地产

投资性房地产，是指为赚取租金或资本增值，或两者兼有而持有的房地产，包括已出租的土地使用权和以出租为目的的建筑物以及正在建造或开发过程中将用于出租的建筑物。

投资性房地产按照成本进行初始计量。与投资性房地产有关的后续支出，如果与该资产有关的经济利益很可能流入且其成本能够可靠地计量，则计入投资性房地产成本。否则，于发生时计入当期损益。

### 三、重要会计政策及会计估计(续)

#### 12. 投资性房地产(续)

本集团采用成本模式对投资性房地产进行后续计量，按其预计使用寿命及净残值率对建筑物和土地使用权计提折旧或摊销。投资性房地产的使用寿命、预计净残值率及年折旧/摊销率列示如下：

	使用寿命	预计净残值率	年折旧/摊销
房屋及建筑物	30年	-	3.33%
土地使用权	50年	-	2%

投资性房地产的用途改变为自用时，自改变之日起，将该投资性房地产转换为固定资产或无形资产。自用房地产的用途改变为赚取租金或资本增值时，自改变之日起，将固定资产或无形资产转换为投资性房地产。发生转换时，以转换前的账面价值作为转换后的入账价值。

本集团至少于每年年度终了，对投资性房地产的预计使用寿命、预计净残值和折旧或摊销方法进行复核，必要时进行调整。

当投资性房地产被处置、或者永久退出使用且预计不能从其处置中取得经济利益时，终止确认该项投资性房地产。投资性房地产出售、转让、报废或毁损的处置收入扣除其账面价值和相关税费后计入当期损益。

#### 13. 固定资产

固定资产仅在与其有关的经济利益很可能流入本集团，且其成本能够可靠地计量时才予以确认。与固定资产有关的后续支出，符合该确认条件的，计入固定资产成本，并终止确认被替换部分的账面价值；否则，在发生时计入当期损益。

固定资产按照成本进行初始计量，并考虑预计弃置费用等因素的影响。固定资产的成本一般包括购买价款、相关税费、以及为使固定资产达到预定可使用状态前所发生的可直接归属于该资产的其他支出，如运输费、安装费等。但购买的固定资产如果超过正常的信用条件延期支付，固定资产的成本以各期付款额的现值之和为基础确定。实际支付的价款与购买价款的现值之间的差额，除按照《企业会计准则第17号——借款费用》应予资本化的以外，在信用期内计入当期损益。本公司在进行公司制改建时，国有股股东投入的固定资产按国有资产管理部门确认的评估值作为入账价值。

### 三、重要会计政策及会计估计(续)

#### 13. 固定资产(续)

除使用提取的安全生产费形成的之外，固定资产的折旧采用年限平均法计提，各类固定资产的使用寿命、预计净残值率及年折旧率如下：

	使用寿命	预计净残值率	年折旧率
房屋及建筑物	20-40年	-	2.5%-5%
船舶	10-25年	5%-10%	3.6%-9.5%
机器设备	5-20年	-	5%-20%
运输工具	5年	-	20%
办公及电子设备	3-5年	-	20%-33.3%
临时设施	2-3年	-	33.3%-50%

固定资产的各组成部分具有不同使用寿命或者以不同方式为企业提提供经济利益的，适用不同折旧率。

本集团至少于每年年度终了，对固定资产的使用寿命、预计净残值和折旧方法进行复核，必要时进行调整。

#### 14. 在建工程

在建工程成本按实际工程支出确定，包括在建期间发生的各项必要工程支出、工程达到预定可使用状态前的应予资本化的借款费用以及其他相关费用等。

在建工程在达到预定可使用状态时转入固定资产、无形资产或投资性房地产。

#### 15. 借款费用

可直接归属于符合资本化条件的资产的购建或者生产的借款费用，予以资本化，其他借款费用计入当期损益。符合资本化条件的资产，是指需要经过相当长时间的购建或者生产活动才能达到预定可使用或者可销售状态的固定资产、无形资产、投资性房地产和存货等资产。

借款费用同时满足下列条件的，才能开始资本化：

- (1) 资产支出已经发生；
- (2) 借款费用已经发生；
- (3) 为使资产达到预定可使用或者可销售状态所必要的购建或者生产活动已经开始。

购建或者生产符合资本化条件的资产达到预定可使用或者可销售状态时，借款费用停止资本化。之后发生的借款费用计入当期损益。



### 三、重要会计政策及会计估计(续)

#### 15. 借款费用(续)

在资本化期间内，每一会计期间的利息资本化金额，按照下列方法确定：

- (1) 专门借款以当期实际发生的利息费用，减去暂时性的存款利息收入或投资收益后的金额确定；
- (2) 占用的一般借款，根据累计资产支出超过专门借款部分的资产支出加权平均数乘以所占用一般借款的加权平均利率计算确定。

符合资本化条件的资产在购建或者生产过程中，发生除达到预定可使用或者可销售状态必要的程序之外的非正常中断、且中断时间连续超过3个月的，暂停借款费用的资本化。在中断期间发生的借款费用确认为费用，计入当期损益，直至资产的购建或者生产活动重新开始。

#### 16. 使用权资产

在租赁期开始日，本集团将其可在租赁期内使用租赁资产的权利确认为使用权资产，按照成本进行初始计量。使用权资产成本包括：租赁负债的初始计量金额；在租赁期开始日或之前支付的租赁付款额，存在租赁激励的，扣除已享受的租赁激励相关金额；承租人发生的初始直接费用；承租人为拆卸及移除租赁资产、复原租赁资产所在场地或将租赁资产恢复至租赁条款约定状态预计将发生的成本。本集团因租赁付款额变动重新计量租赁负债的，相应调整使用权资产的账面价值。本集团后续采用年限平均法对使用权资产计提折旧。能够合理确定租赁期届满时取得租赁资产所有权的，本集团在租赁资产剩余使用寿命内计提折旧。无法合理确定租赁期届满时能够取得租赁资产所有权的，本集团在租赁期与租赁资产剩余使用寿命两者孰短的期间内计提折旧。

#### 17. 无形资产

本集团的无形资产包括土地使用权、特许经营权、软件、商标、专利权、专有技术及版权等。

无形资产仅在与其有关的经济利益很可能流入本集团，且其成本能够可靠地计量时才予以确认，并以成本进行初始计量。非同一控制下企业合并中取得的无形资产，其公允价值能够可靠地计量的，即单独确认为无形资产并按照公允价值计量。公司制改建时国有股股东投入的无形资产按国有资产管理部门确认的评估价值作为入账价值。

无形资产按照其能为本集团带来经济利益的期限确定使用寿命，无法预见其为本集团带来经济利益期限的作为使用寿命不确定的无形资产。

除特许经营权外的使用寿命有限的无形资产，在其使用寿命内采用直线法摊销，与道路相关的特许经营权采用车流量法或直线法摊销。本集团至少于每年年度终了，对使用寿命有限的无形资产的使用寿命及摊销方法进行复核，必要时进行调整。

### 三、重要会计政策及会计估计(续)

#### 17. 无形资产(续)

##### 土地使用权

土地使用权是指为取得一定期限土地使用权利而支付的成本。

土地使用权按预计使用年限平均摊销。外购土地及建筑物的价款难以在土地使用权与建筑物之间合理分配的，全部作为固定资产。

##### 特许经营权

特许经营权指建设、运营和移交合同项下按照无形资产模式在建设期确认的无形资产。

##### 软件

软件按取得时实际支付的价款入账，并按预计使用年限1年至10年平均摊销。

##### 商标、专利权、专有技术及版权

商标、专利权、专有技术及版权按投资各方确认的价值或实际支付的价款入账，并按预计使用年限或合同规定的使用年限平均摊销。

##### 开发支出

本集团将内部研究开发项目的支出，区分为研究阶段支出和开发阶段支出。研究阶段的支出，于发生时计入当期损益。开发阶段的支出，只有在同时满足下列条件时，才能予以资本化，即：完成该无形资产以使其能够使用或出售在技术上具有可行性；具有完成该无形资产并使用或出售的意图；无形资产产生经济利益的方式，包括能够证明运用该无形资产生产的产品存在市场或无形资产自身存在市场，无形资产将在内部使用的，能够证明其有用性；有足够的技术、财务资源和其他资源支持，以完成该无形资产的开发，并有能力使用或出售该无形资产；归属于该无形资产开发阶段的支出能够可靠地计量。不满足上述条件的开发支出，于发生时计入当期损益。

#### 18. 资产减值

对除存货、合同资产及与合同成本有关的资产、递延所得税、金融资产外的资产减值，按以下方法确定：

于资产负债表日判断资产是否存在可能发生减值的迹象，存在减值迹象的，本集团将估计其可收回金额，进行减值测试；对因企业合并所形成的商誉、使用寿命不确定的无形资产和尚未达到可使用状态的无形资产，无论是否存在减值迹象，至少于每年末进行减值测试。

### 三、重要会计政策及会计估计(续)

#### 18. 资产减值(续)

可收回金额根据资产的公允价值减去处置费用后的净额与资产预计未来现金流量的现值两者之间较高者确定。本集团以单项资产为基础估计其可收回金额；难以对单项资产的可收回金额进行估计的，以该资产所属的资产组为基础确定资产组的可收回金额。资产组的认定，以资产组产生的主要现金流入是否独立于其他资产或者资产组的现金流入为依据。

当资产或者资产组的可收回金额低于其账面价值时，本集团将其账面价值减记至可收回金额，减记的金额计入当期损益，同时计提相应的资产减值准备。

就商誉的减值测试而言，对于因企业合并形成的商誉的账面价值，自购买日起按照合理的方法分摊至相关的资产组；难以分摊至相关的资产组的，将其分摊至相关的资产组组合。相关的资产组或者资产组组合，是能够从企业合并的协同效应中受益的资产组或者资产组组合，且不大于本集团确定的报告分部。

对包含商誉的相关资产组或者资产组组合进行减值测试时，如与商誉相关的资产组或者资产组组合存在减值迹象的，首先对不包含商誉的资产组或者资产组组合进行减值测试，计算可收回金额，确认相应的减值损失。然后对包含商誉的资产组或者资产组组合进行减值测试，比较其账面价值与可收回金额，如可收回金额低于账面价值的，减值损失金额首先抵减分摊至资产组或者资产组组合中商誉的账面价值，再根据资产组或者资产组组合中除商誉之外的其他各项资产的账面价值所占比重，按比例抵减其他各项资产的账面价值。

上述资产减值损失一经确认，在以后期间不再转回。

#### 19. 长期待摊费用

长期待摊费用包括经营租入固定资产改良及其他已经发生但应由本年和以后各期负担的、分摊期限在一年以上的各项费用，按预计受益期间分期平均摊销，并以实际支出减去累计摊销后的净额列示。

#### 20. 职工薪酬

职工薪酬，是指本集团为获得职工提供的服务或解除劳动关系而给予的各种形式的报酬或补偿。职工薪酬包括短期薪酬、离职后福利、辞退福利和其他长期职工福利等。本集团提供给职工配偶、子女、受赡养人、已故员工遗属及其他受益人等的福利，也属于职工薪酬。

### 三、重要会计政策及会计估计(续)

#### 20. 职工薪酬(续)

##### 短期薪酬

短期薪酬包括工资、奖金、津贴和补贴、职工福利费、医疗保险费、工伤保险费、生育保险费、住房公积金、工会和职工教育经费、短期带薪缺勤等。本集团在职工提供服务的会计期间，将实际发生的短期薪酬确认为负债，并计入当期损益或相关资产成本。其中，非货币性福利按照公允价值计量。

##### 离职后福利

本集团将离职后福利计划分类为设定提存计划和设定受益计划。设定提存计划是本集团向独立的基金缴存固定费用后，不再承担进一步支付义务的离职后福利计划；设定受益计划是除设定提存计划以外的离职后福利计划。于报告期内，本集团的离职后福利中为员工缴纳的基本养老保险、失业保险和对于2005年12月31日以后退休的员工建立的企业年金计划，属于设定提存计划；为2005年12月31日之前退休的员工提供的补充退休福利，属于设定受益计划。

##### 基本养老保险

本集团职工参加了由当地劳动和社会保障部门组织实施的社会基本养老保险。本集团以当地规定的社会基本养老保险缴纳基数和比例，按月向当地社会基本养老保险经办机构缴纳养老保险费。职工退休后，当地劳动及社会保障部门有责任向已退休员工支付社会基本养老金。本集团在职工提供服务的会计期间，将根据上述社保规定计算应缴纳的金额确认为负债，并计入当期损益或相关资产成本。

##### 补充退休福利

对于2005年12月31日前退休的职工，除国家规定的保险制度外，本集团还提供了补充退休福利，该类补充退休福利属于设定受益计划。设定受益计划义务现值每年由独立精算师基于与该义务期限和币种相似的国债利率、采用预期累计福利单位法计算。设定受益计划义务现值减去计划资产的公允价值后的净负债在资产负债表中长期应付职工薪酬下列示。与补充退休福利相关的服务成本(包括当期服务成本、过去服务成本和结算利得或损失)和基于设定受益计划净负债和适当的折现率计算的利息净额计入当期损益或相关资产成本，重新计量设定受益计划净负债所产生的变动计入其他综合收益。

对于2005年12月31日以后退休的员工，除了社会基本养老保险之外，本集团依据国家企业年金制度的相关政策建立企业年金计划，本集团按照工资总额的一定比例计提年金，相应支出计入当期损益。

### 三、重要会计政策及会计估计(续)

#### 20. 职工薪酬(续)

##### 辞退福利

本集团在职工劳动合同到期之前解除与职工的劳动关系、或者为鼓励职工自愿接受裁减而提出给予补偿，在本集团不能单方面撤回解除劳动关系计划或裁减建议时和确认与涉及支付辞退福利的重组相关的成本费用时两者孰早日，确认因解除与职工的劳动关系给予补偿而产生的负债，同时计入当期损益。

##### 内退福利

本集团向接受内部退休安排的职工提供内退福利。内退福利是指，向未达到国家规定的退休年龄、经本集团管理层批准自愿退出工作岗位的职工支付的工资及为其缴纳的社会保险费等。本集团自内部退休安排开始之日起至职工达到正常退休年龄止，向内退职工支付内部退养福利。对于内退福利，本集团比照辞退福利进行会计处理，在符合辞退福利相关确认条件时，将自职工停止提供服务日至正常退休日期间拟支付的内退职工工资和缴纳的社会保险费等，确认为负债，一次性计入当期损益。内退福利的精算假设变化及福利标准调整引起的差异于发生时计入当期损益。

预期在资产负债表日起一年内需支付的辞退福利，列示为流动负债。

#### 21. 租赁负债

在租赁期开始日，本集团将尚未支付的租赁付款额的现值确认为租赁负债，短期租赁和低价值资产租赁除外。租赁付款额包括固定付款额及实质固定付款额扣除租赁激励后的金额、取决于指数或比率的可变租赁付款额、根据担保余值预计应支付的款项，还包括购买选择权的行权价格或行使终止租赁选择权需支付的款项，前提是本集团合理确定将行使该选择权或租赁期反映出本集团将行使终止租赁选择权。

在计算租赁付款额的现值时，本集团采用租赁内含利率作为折现率；无法确定租赁内含利率的，采用承租人增量借款利率作为折现率。本集团按照固定的周期性利率计算租赁负债在租赁期内各期间的利息费用，并计入当期损益，但另有规定计入相关资产成本的除外。未纳入租赁负债计量的可变租赁付款额于实际发生时计入当期损益，但另有规定计入相关资产成本的除外。

租赁期开始日后，本集团确认利息时增加租赁负债的账面金额，支付租赁付款额时减少租赁负债的账面金额。当实质固定付款额发生变动、担保余值预计的应付金额发生变化、用于确定租赁付款额的指数或比率发生变动、购买选择权、续租选择权或终止选择权的评估结果或实际行权情况发生变化时，本集团按照变动后的租赁付款额的现值重新计量租赁负债。

### 三、重要会计政策及会计估计(续)

#### 22. 预计负债

除了非同一控制下企业合并中的或有对价及承担的或有负债之外，当与或有事项相关的义务同时符合以下条件，本集团将其确认为预计负债：

- (1) 该义务是本集团承担的现时义务；
- (2) 该义务的履行很可能导致经济利益流出本集团；
- (3) 该义务的金额能够可靠地计量。

预计负债按照履行相关现时义务所需支出的最佳估计数进行初始计量，并综合考虑与或有事项有关的风险、不确定性和货币时间价值等因素。每个资产负债表日对预计负债的账面价值进行复核。有确凿证据表明该账面价值不能反映当前最佳估计数的，按照当前最佳估计数对该账面价值进行调整。

非同一控制下企业合并中取得的被购买方或有负债在初始确认时按照公允价值计量，在初始确认后，按照预计负债确认的金额，和初始确认金额扣除收入确认原则确定的累计摊销额后的余额，以两者之中的较高者进行后续计量。

以预期信用损失进行后续计量的财务担保合同列示于预计负债。

#### 23. 其他权益工具

本集团发行的永续债到期后本集团有权不限次数展期，对于永续债票面利息，本集团有权递延支付，本集团并无合同义务支付现金或其他金融资产，分类为权益工具。

本集团发行的非累积优先股等权益工具同时满足下列条件：(1)不包括交付现金或其他金融资产给其他方，或在潜在不利条件下与其他方交换金融资产或金融负债的合同义务；(2)须用或可用本集团自身权益工具进行结算，若为非衍生工具，相关金融工具应当不包括交付非固定数量的本集团自身权益工具进行结算的合同义务；若为衍生工具，相关金融工具只能通过以固定数量的本集团自身权益工具交换固定金额的现金或其他金融资产进行结算。因此，本集团将其作为其他权益工具核算。

本公司宣派和支付优先股股息由本公司董事会根据股东大会授权决定。优先股股东分配股息的顺序在普通股股东之前，在完全派发约定的优先股当期股息前，本公司不得向普通股股东分配利润。除非发生强制付息事件，本公司股东大会有权决定取消支付部分或全部优先股当期股息，且不构成本公司违约。该优先股为非累积股息型优先股。本公司将该优先股分类为其他权益工具。

### 三、重要会计政策及会计估计(续)

#### 24. 与客户之间的合同产生的收入

本集团在履行了合同中的履约义务，即在客户取得相关商品或服务控制权时确认收入。取得相关商品或服务的控制权，是指能够主导该商品的使用或该服务的提供并从中获得几乎全部的经济利益。

##### 建造合同

本集团与客户之间的建造合同通常包含基础设施建设履约义务，由于客户能够控制本集团履约过程中的在建资产，本集团将其作为在某一时段内履行的履约义务，按照履约进度确认收入，履约进度不能合理确定的除外。本集团按照投入法，根据发生的成本确定提供服务的履约进度。对于履约进度不能合理确定时，本集团已经发生的成本预计能够得到补偿的，按照已经发生的成本金额确认收入，直到履约进度能够合理确定为止。

##### 提供服务合同

本集团与客户之间的提供服务合同主要为工程设计等履约义务，由于本集团履约过程中所提供的服务具有不可替代用途，且本集团在整个合同期间内有权就累计至今已完成的履约部分收入款项，本集团将其作为在某一时段内履行的履约义务，按照履约进度确认收入，履约进度不能合理确定的除外。对于履约进度不能合理确定时，本集团已经发生的成本预计能够得到补偿的，按照已经发生的成本金额确认收入，直到履约进度能够合理确定为止。

##### 销售商品合同

本集团与客户之间的销售商品合同通常仅包含转让商品的履约义务。本集团通常在综合考虑了下列因素的基础上，以控制权转移时点确认收入：取得商品的现时收款权利、商品所有权上的主要风险和报酬的转移、商品的法定所有权的转移、商品实物资产的转移、客户接受该商品。

##### 可变对价

合同中存在可变对价的，本集团按照期望值或最有可能发生金额确定可变对价的最佳估计数，但包含可变对价的交易价格不超过在相关不确定性消除时累计已确认收入极可能不会发生重大转回的金额。每一资产负债表日，本集团重新估计应计入交易价格的可变对价金额。

##### 重大融资成分

对于合同中存在重大融资成分的，本集团按照假定客户在取得商品或服务控制权时即以现金支付的应付金额确定交易价格，使用将合同对价的名义金额折现为商品或服务现销价格的折现率，将确定的交易价格与合同承诺的对价金额之间的差额在合同期间内采用实际利率法摊销。

### 三、重要会计政策及会计估计(续)

#### 24. 与客户之间的合同产生的收入(续)

##### 重大融资成分(续)

对于预计客户取得商品或服务控制权与客户支付价款间隔未超过一年的，本集团未考虑合同中存在的重大融资成分。

##### 质保义务

根据合同约定、法律规定等，本集团为所建造的资产提供质量保证。对于为向客户保证所建造的资产符合既定标准的保证类质量保证，本集团按照附注三、22进行会计处理。对于为向客户保证所建造的资产符合既定标准之外提供了一项单独服务的服务类质量保证，本集团将其作为一项单项履约义务，按照建造资产和服务类质量保证的单独售价的相对比例，将部分交易价格分摊至服务类质量保证，并在客户取得服务控制权时确认收入。在评估质量保证是否在向客户保证所建造的资产符合既定标准之外提供了一项单独服务时，本集团考虑该质量保证是否为法定要求、质量保证期限以及集团承诺履行任务的性质等因素。

##### 主要责任人/代理人

本集团根据在向客户转让商品或服务前是否拥有对该商品或服务的控制权，来判断从事交易时本集团的身份是主要责任人还是代理人。本集团在向客户转让商品或服务前能够控制该商品或服务的，本集团为主要责任人，按照已收或应收对价总额确认收入；否则，本集团为代理人，按照预期有权收取的佣金或手续费的金额确认收入，该金额应当按照已收或应收对价总额扣除应支付给其他相关方的价款后的净额，或者按照既定的佣金金额或比例等确定。

##### PPP 项目合同

PPP 项目合同，是指本集团与政府方依法依规就 PPP 项目合作所订立的合同，该合同同时符合下列特征(以下简称“双特征”)：

- (1) 本集团在合同约定的运营期间内代表政府方使用PPP项目资产提供公共产品和服务；
- (2) 本集团在合同约定的期间内就其提供的公共产品和服务获得补偿。

PPP 项目合同应当同时符合下列条件(以下简称“双控制”)：

- (1) 政府方控制或管制集团使用PPP项目资产必须提供的公共产品和服务的类型、对象和价格；
- (2) PPP项目合同终止时，政府方通过所有权、收益权或其他形式控制PPP项目资产的重大剩余权益。



### 三、重要会计政策及会计估计(续)

#### 24. 与客户之间的合同产生的收入(续)

##### PPP 项目合同(续)

PPP 合同项下通常包括建设、运营及移交活动。于建设阶段，本集团按照上文建造合同的会计政策确定本集团是主要责任人还是代理人，若本集团为主要责任人，则相应地确认建造服务的合同收入及合同资产，其中建造合同收入按照收取或应收对价的公允价值计量。于运营阶段，本集团分别以下情况进行相应的会计处理：

- (1) 合同规定本集团在项目运营期间，有权收取可确定金额的现金(或其他金融资产)条件的，本集团在拥有收取该对价的权利(该权利仅取决于时间流逝的因素)之前，将相关PPP项目资产的对价金额或确认的建造收入金额确认为合同资产；本集团在拥有收取该对价的权利(该权利仅取决于时间流逝的因素)时，将相关PPP项目资产的对价金额或确认的建造收入金额确认为应收款项，并根据金融工具会计政策的规定进行会计处理。本集团在PPP项目资产达到预定可使用状态时，将相关PPP项目资产的对价金额或确认的建造收入金额，超过有权收取可确定金额的现金(或其他金融资产)的差额，确认为无形资产。
- (2) 合同规定本集团有权向获取公共产品和服务的对象收取费用，但收费金额不确定的，该权利不构成一项无条件收取现金的权利，本集团在PPP项目资产达到预定可使用状态时，将相关PPP项目资产的对价金额或确认的建造收入金额确认为无形资产，并按照上文无形资产会计政策规定进行会计处理。

于运营阶段，当提供劳务服务时，确认相应的收入；发生的日常维护或修理费用，确认为当期费用。

合同规定本集团为使有关基础设施保持一定服务能力或在移交给合同授予方之前保持一定的使用状态，预计将发生的支出中本集团承担的现时义务部分确认为一项预计负债。

##### 建设和移交合同("BT 合同")

BT 合同项下的活动通常包括建设及移交。对于本集团提供建造服务的，于建设阶段，按照上文建造合同的会计政策确认相关建造服务合同收入，建造合同收入按应收取对价的公允价值计量，同时确认“长期应收款”，采用实际利率法，按摊余成本计量，待收到业主支付的款项后，进行冲减。

### 三、重要会计政策及会计估计(续)

#### 25. 合同资产与合同负债

本集团根据履行履约义务与客户付款之间的关系在资产负债表中列示合同资产或合同负债。本集团将同一合同下的合同资产和合同负债相互抵销后以净额列示。

##### 合同资产

合同资产是指已向客户转让商品或服务而有权收取对价的权利，且该权利取决于时间流逝之外的其他因素。

本集团对合同资产的预期信用损失的确定方法及会计处理方法详见附注三、9。

##### 合同负债

合同负债是指已收或应收客户对价而应向客户转让商品或服务的义务，如企业在转让承诺的商品或服务之前已收取的款项。

#### 26. 与合同成本有关的资产

本集团与合同成本有关的资产主要为合同履约成本。根据其流动性，列报在存货、其他流动资产和其他非流动资产中。

本集团为履行合同发生的成本，不适用存货、固定资产或无形资产等相关准则的规范范围的，且同时满足下列条件的，作为合同履约成本确认为一项资产：

- (1) 该成本与一份当前或预期取得的合同直接相关，包括直接人工、直接材料、制造费用(或类似费用)、明确由客户承担的成本以及仅因该合同而发生的其他成本；
- (2) 该成本增加了企业未来用于履行履约义务的资源；
- (3) 该成本预期能够收回。

本集团对与合同成本有关的资产采用与该资产相关的收入确认相同的基础进行摊销，计入当期损益。

与合同成本有关的资产，其账面价值高于下列两项差额的，本集团将超出部分计提减值准备，并确认为资产减值损失：

- (1) 企业因转让与该资产相关的商品或服务预期能够取得的剩余对价；
- (2) 为转让该相关商品或服务估计将要发生的成本。

### 三、重要会计政策及会计估计(续)

#### 27. 政府补助

政府补助在能够满足其所附的条件并且能够收到时，予以确认。政府补助为货币性资产的，按照收到或应收的金额计量。政府补助为非货币性资产的，按照公允价值计量；公允价值不能可靠取得的，按照名义金额计量。

政府文件规定用于购建或以其他方式形成长期资产的，作为与资产相关的政府补助；政府文件不明确的，以取得该补助必须具备的基本条件为基础进行判断，以购建或以其他方式形成长期资产为基本条件的作为与资产相关的政府补助，除此之外的作为与收益相关的政府补助。

与收益相关的政府补助用于补偿以后期间的相关成本费用或损失的，确认为递延收益，并在确认相关成本费用或损失的期间计入当期损益或冲减相关成本；用于补偿已发生的相关成本费用或损失的，直接计入当期损益或冲减相关成本。

与资产相关的政府补助确认为递延收益，在相关资产使用寿命内按照合理、系统的方法分期计入当期损益(但按照名义金额计量的政府补助，直接计入当期损益)，相关资产在使用寿命结束前被出售、转让、报废或发生毁损的，尚未分配的相关递延收益余额转入资产处置当期的损益。

#### 28. 递延所得税

本集团根据资产与负债于资产负债表日的账面价值与计税基础之间的暂时性差异，以及未作为资产和负债确认但按照税法规定可以确定其计税基础的项目的账面价值与计税基础之间的差额产生的暂时性差异，采用资产负债表债务法计提递延所得税。

各种应纳税暂时性差异均据以确认递延所得税负债，除非：

- (1) 应纳税暂时性差异是在以下交易中产生的：商誉的初始确认，或者具有以下特征的交易中产生的资产或负债的初始确认：该交易不是企业合并，并且交易发生时既不影响会计利润也不影响应纳税所得额或可抵扣亏损；
- (2) 对于与子公司、合营企业及联营企业投资相关的应纳税暂时性差异，该暂时性差异转回的时间能够控制并且该暂时性差异在可预见的未来很可能不会转回。

对于可抵扣暂时性差异、能够结转以后年度的可抵扣亏损和税款抵减，本集团以很可能取得用来抵扣可抵扣暂时性差异、可抵扣亏损和税款抵减的未来应纳税所得额为限，确认由此产生的递延所得税资产，除非：

- (1) 可抵扣暂时性差异是在以下交易中产生的：该交易不是企业合并，并且交易发生时既不影响会计利润也不影响应纳税所得额或可抵扣亏损；
- (2) 对于与子公司、合营企业及联营企业投资相关的可抵扣暂时性差异，同时满足下列条件的，确认相应的递延所得税资产：暂时性差异在可预见的未来很可能转回，且未来很可能获得用来抵扣可抵扣暂时性差异的应纳税所得额。

### 三、重要会计政策及会计估计(续)

#### 28. 递延所得税(续)

本集团于资产负债表日，对于递延所得税资产和递延所得税负债，依据税法规定，按照预期收回该资产或清偿该负债期间的适用税率计量，并反映资产负债表日预期收回资产或清偿负债方式的所得税影响。

于资产负债表日，本集团对递延所得税资产的账面价值进行复核，如果未来期间很可能无法获得足够的应纳税所得额用以抵扣递延所得税资产的利益，减记递延所得税资产的账面价值。于资产负债表日，本集团重新评估未确认的递延所得税资产，在很可能获得足够的应纳税所得额可供所有或部分递延所得税资产转回的限度内，确认递延所得税资产。

同时满足下列条件时，递延所得税资产和递延所得税负债以抵销后的净额列示：拥有以净额结算当期所得税资产及当期所得税负债的法定权利，递延所得税资产和递延所得税负债是与同一税收征管部门对同一应纳税主体征收的所得税相关或者对不同的纳税主体相关，但在未来每一具有重要性的递延所得税资产和递延所得税负债转回的期间内，涉及的纳税主体意图以净额结算当期所得税资产及当期所得税负债或是同时取得资产、清偿债务。

#### 29. 租赁

在合同开始日，本集团评估合同是否为租赁或者包含租赁，如果合同中一方让渡了在一定期间内控制一项或多项已识别资产使用的权利以换取对价，则该合同为租赁或者包含租赁。

##### 作为承租人

除了短期租赁和低价值资产租赁，本集团对租赁确认使用权资产和租赁负债，会计处理见附注三、16和附注三、21。

合同中同时包含租赁和非租赁部分的，本集团按照各部分单独价格的相对比例分摊合同对价。

##### *短期租赁和低价值资产租赁*

本集团将在租赁期开始日，租赁期不超过12个月，且不包含购买选择权的租赁认定为短期租赁；将单项租赁资产为全新资产时价值不超过人民币5万元的租赁认定为低价值资产租赁。本集团转租或预期转租租赁资产的，原租赁不认定为低价值资产租赁。在租赁期内各个期间按照直线法计入相关的资产成本或当期损益。

### 三、重要会计政策及会计估计(续)

#### 29. 租赁(续)

##### 作为出租人

租赁开始日实质上转移了与租赁资产所有权有关的几乎全部风险和报酬的租赁为融资租赁，除此之外的均为经营租赁。合同中同时包含租赁和非租赁部分的，本集团按照各部分单独价格的相对比例分摊合同对价。

##### *作为融资租赁出租人*

在租赁期开始日，本集团对融资租赁确认应收融资租赁款，并终止确认融资租赁资产。本集团对应收融资租赁款进行初始计量时，以租赁投资净额作为应收融资租赁款的入账价值。租赁投资净额为未担保余值和租赁期开始日尚未收到的租赁收款额按照租赁内含利率折现的现值之和，包括初始直接费用。本集团按照固定的周期性利率计算并确认租赁期内各个期间的利息收入。本集团取得的未纳入租赁投资净额计量的可变租赁付款额在实际发生时计入当期损益。

##### *作为经营租赁出租人*

经营租赁的租金收入在租赁期内各个期间按直线法确认为当期损益，未计入租赁收款额的可变租赁付款额在实际发生时计入当期损益。初始直接费用资本化，在租赁期内按照与租金收入确认相同的基础进行分摊，分期计入当期损益。

##### 售后租回交易

本集团按照附注三、24评估确定售后租回交易中的资产转让是否属于销售。

##### *作为承租人*

售后租回交易中的资产转让属于销售的，本集团作为承租人按原资产账面价值中与租回获得的使用权有关的部分，计量售后租回所形成的使用权资产，并仅就转让至出租人的权利确认相关利得或损失；售后租回交易中的资产转让不属于销售的，本集团作为承租人继续确认被转让资产，同时确认一项与转让收入等额的金融负债，按照附注三、9对该金融负债进行会计处理。

##### *作为出租人*

售后租回交易中的资产转让属于销售的，本集团作为出租人对资产购买进行会计处理，并根据前述规定对资产出租进行会计处理；售后租回交易中的资产转让不属于销售的，本集团作为出租人不确认被转让资产，但确认一项与转让收入等额的金融资产，并按照附注三、9对该金融资产进行会计处理。

### 三、重要会计政策及会计估计(续)

#### 30. 终止经营

终止经营，是指满足下列条件之一的、能够单独区分的组成部分，且该组成部分已经处置或划分为持有待售类别：

- (1) 该组成部分代表一项独立的主要业务或一个单独的主要经营地区；
- (2) 该组成部分是拟对一项独立的主要业务或一个单独的主要经营地区进行处置的一项相关联计划的一部分；
- (3) 该组成部分是专为转售而取得的子公司。

#### 31. 套期会计

就套期会计方法而言，本集团的套期分类为：

- (1) 公允价值套期，是指对已确认资产或负债，尚未确认的确定承诺(除汇率风险外)的公允价值变动风险进行的套期；
- (2) 现金流量套期，是指对现金流量变动风险进行的套期，此现金流量变动源于与已确认资产或负债、很可能发生的预期交易有关的某类特定风险，或一项未确认的确定承诺包含的汇率风险。

在套期关系开始时，本集团对套期关系有正式指定，并准备了关于套期关系、风险管理目标和风险管理策略的正式书面文件。该文件载明了套期工具、被套期项目，被套期风险的性质，以及本集团对套期有效性评估方法。套期有效性，是指套期工具的公允价值或现金流量变动能够抵销被套期风险引起的被套期项目公允价值或现金流量的程度。此类套期在初始指定日及以后期间被持续评价符合套期有效性要求。

如果套期工具已到期、被出售、合同终止或已行使(但作为套期策略组成部分的展期或替换不作为已到期或合同终止处理)，或因风险管理目标发生变化，导致套期关系不再满足风险管理目标，或者该套期不再满足套期会计方法的其他条件时，本集团终止运用套期会计。

套期关系由于套期比率的原因不再符合套期有效性要求的，但指定该套期关系的风险管理目标没有改变的，本集团对套期关系进行再平衡。

### 三、重要会计政策及会计估计(续)

#### 31. 套期会计(续)

满足套期会计方法条件的，按如下方法进行处理：

##### 公允价值套期

套期工具产生的利得或损失计入当期损益。如果是对指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的非交易性权益工具投资进行套期的，套期工具产生的利得或损失计入其他综合收益。被套期项目因套期风险敞口形成利得或损失，计入当期损益，如果被套期项目是指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的非交易性权益工具投资，因套期风险敞口形成利得或损失，计入其他综合收益，同时调整未以公允价值计量的被套期项目的账面价值。

就与按摊余成本计量的债务工具有关的公允价值套期而言，对被套期项目账面价值所作的调整，在套期剩余期间内采用实际利率法进行摊销，计入当期损益。按照实际利率法的摊销可于账面价值调整后随即开始，并不得晚于被套期项目终止根据套期风险而产生的公允价值变动而进行的调整。被套期项目为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的债务工具，按照同样的方式对累积已确认的套期利得或损失进行摊销，并计入当期损益，但不调整金融资产账面价值。如果被套期项目终止确认，则将未摊销的公允价值确认为当期损益。

被套期项目为尚未确认的确定承诺的，该确定承诺的公允价值因被套期风险引起的累计公允价值变动确认为一项资产或负债，相关的利得或损失计入当期损益。套期工具的公允价值变动亦计入当期损益。

##### 现金流量套期

套期工具利得或损失中属于套期有效的部分，直接确认为其他综合收益，属于套期无效的部分，计入当期损益。

如果被套期的预期交易随后确认为非金融资产或非金融负债，或非金融资产或非金融负债的预期交易形成适用公允价值套期的确定承诺时，则原在其他综合收益中确认的现金流量套期储备金额转出，计入该资产或负债的初始确认金额。其余现金流量套期在被套期的预期现金流量影响损益的相同期间，如预期销售发生时，将其他综合收益中确认的现金流量套期储备转出，计入当期损益。

本集团对现金流量套期终止运用套期会计时，如果被套期的未来现金流量预期仍然会发生的，则以前计入其他综合收益的金额不转出，直至预期交易实际发生或确定承诺履行；如果被套期的未来现金流量预期不再发生的，则累计现金流量套期储备的金额应当从其他综合收益中转出，计入当期损益。

### 三、重要会计政策及会计估计(续)

#### 31. 套期会计(续)

##### 套期成本

本集团将期权的内在价值和时间价值分开，只将期权的内在价值变动指定为套期工具；或本集团将远期合同的远期要素和即期要素分开，只将即期要素的价值变动指定为套期工具；或将金融工具的外汇基差单独分拆、只将排除外汇基差后的金融工具指定为套期工具的，本集团将期权的时间价值、远期合同的远期要素以及金融工具的外汇基差的公允价值变动中与被套期项目相关的部分计入其他综合收益，如果被套期项目的性质与交易相关，则按照与现金流量套期储备的金额相同的会计方法进行处理，如果被套期项目的性质与时间段相关，则将上述公允价值变动按照系统、合理的方法在被套期项目影响损益或其他综合收益的期间内摊销，从其他综合收益转出，计入当期损益。

#### 32. 回购股份

回购自身权益工具支付的对价和交易费用，减少股东权益。发行(含再融资)、回购、出售或注销自身权益工具，作为权益的变动处理。

#### 33. 利润分配

本公司的现金股利，于股东大会批准后确认为负债。

#### 34. 安全生产费

本集团根据财政部、国家安全生产监督管理总局《关于印发<企业安全生产费用提取和使用管理办法>的通知》(财企[2012]16号)及《企业安全生产费用提取和使用管理办法》的规定计提安全生产费用。

按照规定提取的安全生产费，计入相关产品的成本或当期损益，同时计入专项储备；使用时区分是否形成固定资产分别进行处理：属于费用性支出的，直接冲减专项储备；形成固定资产的，归集所发生的支出，于达到预定可使用状态时确认固定资产，同时冲减等值专项储备并确认等值累计折旧。

#### 35. 公允价值计量

本集团于每个资产负债表日以公允价值计量交易性金融资产、其他非流动金融资产和其他权益工具投资等。公允价值，是指市场参与者在计量日发生的有序交易中，出售一项资产所能收到或者转移一项负债所需支付的价格。



### 三、重要会计政策及会计估计(续)

#### 35. 公允价值计量(续)

在财务报表中以公允价值计量或披露的资产和负债，根据对公允价值计量整体而言具有重要意义的最低层次输入值，确定所属的公允价值层次：第一层次输入值，在计量日能够取得的相同资产或负债在活跃市场上未经调整的报价；第二层次输入值，除第一层次输入值外相关资产或负债直接或间接可观察的输入值；第三层次输入值，相关资产或负债的不可观察输入值。

每个资产负债表日，本集团对在财务报表中确认的持续以公允价值计量的资产和负债进行重新评估，以确定是否在公允价值计量层次之间发生转换。

#### 36. 重大会计判断和估计

编制财务报表要求管理层作出判断、估计和假设，这些判断、估计和假设会影响收入、费用、资产和负债的列报金额及其披露，以及资产负债表日或有负债的披露。这些假设和估计的不确定性所导致的结果可能造成对未来受影响的资产或负债的账面金额进行重大调整。

##### 判断

在应用本集团的会计政策的过程中，管理层作出了以下对财务报表所确认的金额具有重大影响的判断：

##### *建造合同履约进度的确定方法*

本集团按照投入法确定提供建造合同的履约进度，具体而言，本集团按照累计实际发生的建造成本占预计总成本的比例确定履约进度，累计实际发生的成本包括本集团向客户转移商品过程中所发生的直接成本和间接成本。本集团认为，与客户之间的建造合同价款以建造成本为基础确定，实际发生的建造成本占预计总成本的比例能够如实反映建造服务的履约进度。鉴于建造合同存续期间较长，可能跨越若干会计期间，本集团会随着建造合同的推进复核并修订预算，相应调整收入确认金额。

##### *业务模式*

金融资产于初始确认时的分类取决于本集团管理金融资产的业务模式，在判断业务模式时，本集团考虑包括企业评价和向关键管理人员报告金融资产业绩的方式、影响金融资产业绩的风险及其管理方式以及相关业务管理人员获得报酬的方式等。在评估是否以收取合同现金流量为目标时，本集团需要对金融资产到期日前的出售原因、时间、频率和价值等进行分析判断。

##### *合同现金流量特征*

金融资产于初始确认时的分类取决于金融资产的合同现金流量特征，需要判断合同现金流量是否仅为对本金和以未偿付本金为基础的利息的支付时，包含对货币时间价值的修正进行评估时，需要判断与基准现金流量相比是否具有显著差异、对包含提前还款特征的金融资产，需要判断提前还款特征的公允价值是否非常小等。

### 三、重要会计政策及会计估计(续)

#### 36. 重大会计判断和估计(续)

##### 判断(续)

##### *对结构化主体是否拥有控制的判断*

本集团参与多个投资于基础设施建设的结构化主体。本集团主要根据《企业会计准则第33号—合并财务报表》判断是否实际控制该结构化主体。在本集团拥有实际控制权的情况下，本集团将该结构化主体纳入合并财务报表范围。在本集团未实际控制该结构化主体但与其他方实施共同控制或仅能对结构化主体实施重大影响的情况下，本集团将该结构化主体作为合营企业或联营企业核算。在本集团对该结构化主体既未实际控制也未共同控制且无重大影响的情况下，本集团将该结构化主体于非流动资产科目下的其他非流动金融资产中核算。

当本集团在结构化主体中担任资产管理人时，本集团需要判断本集团是否为该结构化主体的主要负责人或代理人，以评估本集团是否控制该结构化主体并将其纳入合并范围。在评估和判断时，本集团综合考虑了多方面因素并定期重新评估，例如：资产管理人决策权的范围、其他方持有的实质性权利、资产管理人因提供管理服务而获得的薪酬水平、任何其他安排所带来的面临可变回报的风险敞口等。

##### *权益工具*

本集团发行的非累计优先股、永续债等权益工具无须用本集团自身权益工具进行结算，不包括交付现金或其他金融资产给其他方，或在潜在不利条件下与其他方交换金融资产或金融负债的合同义务。因此本集团将其作为其他权益工具核算。

##### *合同是否为租赁或包含租赁*

本集团就部分工程施工项目签订了设备租赁协议，本集团认为，根据部分租赁协议，不存在已识别资产或资产供应方对相关设备拥有实质性替换权，因此，该租赁协议不包含租赁，本集团将其作为接受服务进行处理。

### 三、重要会计政策及会计估计(续)

#### 36. 重大会计判断和估计(续)

##### 判断(续)

##### *租赁期——包含续租选择权的租赁合同*

租赁期是本集团有权使用租赁资产且不可撤销的期间，有续租选择权，且合理确定将行使该选择权的，租赁期还包含续租选择权涵盖的期间。本集团部分租赁合同拥有未来几年的续租选择权。本集团在评估是否合理确定将行使续租选择权时，综合考虑与本集团行使续租选择权带来经济利益的所有相关事实和情况，包括自租赁期开始日至选择权行使日之间的事实和情况的预期变化。租赁期开始日，本集团认为，由于与市价相比，续租选择权期间的合同条款和条件更优惠，在合同期内，本集团进行或预期将进行重大租赁资产改良，终止租赁相关成本重大，租赁资产对本集团的运营重要，且不易获取合适的替换资产，与行使选择权相关的条件及满足相关条件的可能性较大，本集团能够合理确定将行使续租选择权，因此，租赁期中包含续租选择权涵盖的期间。租赁期开始日后，如发生本集团可控范围内的重大事件或变化，且影响本集团是否合理确定将行使相应续租选择权的，本集团将对是否行使续租选择权进行重新评估，并根据重新评估结果修改租赁期。

##### 估计的不确定性

以下为于资产负债表日有关未来的关键假设以及估计不确定性的其他关键来源，这些重大估计的不确定性可能会导致未来会计期间资产和负债账面金额重大调整。

### 三、重要会计政策及会计估计(续)

#### 36. 重大会计判断和估计(续)

##### 估计的不确定性(续)

###### *金融工具和合同资产减值*

本集团采用预期信用损失模型对金融工具和合同资产的减值进行评估，应用预期信用损失模型需要做出重大判断和估计，需考虑所有合理且有依据的信息，包括前瞻性信息。在做出这些判断和估计时，本集团根据历史还款数据结合经济政策、宏观经济指标、行业风险等因素推断债务人信用风险的预期变动。不同的估计可能会影响减值准备的计提，已计提的减值准备可能并不等于未来实际的减值损失金额。

###### *建造及服务合同*

确认建造及服务合同的收入及费用需要由管理层做出相关估计。如果预计建造及服务合同将发生损失，则此类损失应确认为当期成本。本集团管理层根据建造及服务合同预算来预计可能发生的损失。由于基建、设计和疏浚业务的特性，导致合同签订日期与项目完成日期往往归属于不同会计期间。在合同进展过程中，本集团持续复核及修订合同预计总收入和合同预计总成本。

本集团依据合同条款，对业主的付款进度进行持续监督，并定期评估业主的资信能力。如果有情况表明业主很可能在全部或部分合同价款的支付方面发生违约，或者业主不能履行合同条款规定的相关义务，本集团将就该项对于合并财务报表的影响进行重新评估，并可能修改合同预计损失的金额。这一修改将反映在本集团重新评估并需修改合同预计损失的当期财务报表中。

###### *特许经营权减值*

本集团于资产负债表日评估特许经营权是否存在任何减值迹象。若存在减值迹象，本集团将对其进行减值测试，按可收回金额低于其账面价值的差额计提减值准备并计入减值损失。特许经营权的可收回金额根据公允价值减处置费用与可使用价值孰高确定。可使用价值一般以特许经营期的未来现金流量的现值为基础，即按照特许经营权在持续使用过程中所产生的预计未来现金流量，并选择恰当的折现率对其进行折现后的金额加以确定。预计未来现金流量以预计提供的特许经营服务收入和其他特许经营收益扣除必要的维护费用和经营成本为基础估计。

根据管理层的最佳估计，本集团于2022年12月31日对特许经营权计提减值准备人民币299,000,000元(2021年12月31日：人民币299,000,000元)。本集团根据现有经验进行估计的结果可能受业务发展及外部环境等因素的影响，而导致与下一年度的实际结果有所不同。

### 三、重要会计政策及会计估计(续)

#### 36. 重大会计判断和估计(续)

##### 估计的不确定性(续)

###### *商誉减值*

本集团至少每年测试商誉是否发生减值。这要求对分配了商誉的资产组或者资产组组合的未来现金流量的现值进行预计。对未来现金流量的现值进行预计时，本集团需要预计未来资产组或者资产组组合产生的现金流量，同时选择恰当的折现率确定未来现金流量的现值。

###### *递延所得税资产*

在很可能有足够的应纳税所得额用以抵扣可抵扣亏损的限度内，应就所有尚未利用的可抵扣亏损确认递延所得税资产。这需要管理层运用大量的判断来估计未来取得应纳税所得额的时间和金额，结合纳税筹划策略，以决定应确认的递延所得税资产的金额。

###### *金融工具的公允价值确定*

在活跃市场上交易的金融工具的公允价值以资产负债表日的市场报价为基础。若报价可方便及定期向交易所、券商、经纪、行业团体、报价服务者或监管代理处获得，且该报价代表按公平交易基准进行的实际或常规市场交易时，该市场被视为活跃市场。不存在活跃市场的金融工具的公允价值采用估值方法确认。本集团按其判断选择多种方法，并主要根据于各个资产负债表日的当时市场情况作出假设。

本集团依据资产负债表日的市场情况作出的判断以及采用的估值方法可能受市场情况变化的影响，而导致与下一年度的实际结果有所不同。

###### *固定资产折旧*

本集团固定资产的折旧在预计使用寿命内以资产的入账价值减去预计净残值后的金额按直线法计提。本集团定期对预计使用寿命和预计净残值进行评估，以确保折旧方法及折旧率与固定资产的预计经济利益实现模式一致。本集团对固定资产预计使用寿命及净残值的估计是基于历史经验并考虑预期的技术更新而作出的。当预计使用寿命及预计净残值发生重大变化时，可能需要相应调整折旧费用，因此根据现有经验进行估计的结果可能与下一年度的实际结果有所不同，可能导致对固定资产的账面价值和累计折旧金额的重大调整。

###### *离退休员工的补充福利*

本集团承担的离退休员工补充福利费用，即设定受益计划责任。其现值取决于多项精算假设，包括折现率。该等假设的任何变动均将影响应付离退休人员福利费负债的账面价值。

本集团于每年对计算离退休员工福利费负债现值时所采用的折现率进行重新评估。本集团重新评估时参考了与未来支付离退休员工补充福利时使用的货币以及支付年限相当的国债利率。

### 三、重要会计政策及会计估计(续)

#### 36. 重大会计判断和估计(续)

##### 估计的不确定性(续)

##### *离退休员工的补充福利(续)*

其他精算假设的拟定基于当时市场情况而定，具体请参见附注五、39。

##### *承租人增量借款利率*

对于无法确定租赁内含利率的租赁，本集团采用承租人增量借款利率作为折现率计算租赁付款额的现值。确定增量借款利率时，本集团根据所处经济环境，以可观察的利率作为确定增量借款利率的参考基础，在此基础上，根据自身情况、标的资产情况、租赁期和租赁负债金额等租赁业务具体情况对参考利率进行调整以得出适用的增量借款利率。

#### 37. 会计政策和会计估计变更

##### 会计政策变更

根据《企业会计准则解释第15号》，本集团自2022年1月1日起，对固定资产达到预定可使用状态前或者研发过程中产出的产品或副产品对外销售(以下统称试运行销售)相关的收入和成本分别进行会计处理，计入当期损益(属于日常活动的在“营业收入”和“营业成本”项目列示，属于非日常活动的在“资产处置收益”等项目列示)，不再将试运行销售相关收入抵销相关成本后的净额冲减固定资产成本或者研发支出；试运行产出的有关产品或副产品在对外销售前，符合资产确认条件的确认为存货或其他相关资产。上述会计政策变更对本集团及本公司财务报表无重大影响。

#### 四、税项

##### 1. 主要税种及税率

本公司及本公司境内子公司的主要税种及税率如下：

增值税

- 本公司及本公司下属境内子公司凡被认定为增值税一般纳税人，按照应税收入 6%、9%或 13%的税率计算销项税，并按扣除当期允许抵扣的进项税额后的差额缴纳增值税；其他境内子公司视同为增值税小规模纳税人，按 3%的征收率计缴增值税。

根据 2016 年财政部和国家税务总局颁发的《营业税改征增值税试点有关事项的规定》，本集团建筑老项目等按简易计税方法计税，按应税收入的 3%计算应纳税额。

城市维护建设税

- 按照实际缴纳的增值税税额的 7%、5%或 1%计缴。

教育费附加

- 按照实际缴纳的增值税税额的 3%计缴。

企业所得税

- 本集团内除部分于境内设立的子公司因享受税务优惠及于境外设立的子公司需按其注册当地的所得税法规计提企业所得税以外，企业所得税按应纳税所得额的 25%计缴。

本公司所属企业，以法人单位为企业所得税纳税人，在企业登记注册地缴纳企业所得税。

房产税

- 从价计征房产以房产原值的 70%、80%或 90%为纳税基准，税率为 1.2%；从租计征房产以租金收入为纳税基准，税率为 12%。房产税系由本公司及下属子公司按规定自行申报缴纳。

土地增值税

- 按转让房地产所取得的增值额为纳税基准，按超率累进税率计缴土地增值税。

本公司各境外(包括中华人民共和国香港特别行政区以及澳门特别行政区)子公司按照当地税法要求适用之税种及税率计算并缴纳税款。

#### 四、税项(续)

##### 2. 税收优惠

本集团内主要公司享有的企业所得税税收优惠简述如下：

	优惠税率		企业所得税优惠政策
	2022 年度	2021 年度	
中交第一航务工程局有限公司	15%	15%	享受高新技术企业税收优惠政策，有效期至 2023 年
中交第二航务工程局有限公司	15%	15%	享受高新技术企业税收优惠政策，有效期至 2024 年
中交第三航务工程局有限公司	15%	15%	享受高新技术企业税收优惠政策，有效期至 2023 年
中交第四航务工程局有限公司	15%	15%	享受高新技术企业税收优惠政策，有效期至 2025 年
中交一公局集团有限公司	15%	15%	享受高新技术企业税收优惠政策，有效期至 2023 年
中交第二公路工程局有限公司	15%	15%	享受西部大开发税收优惠政策，有效期至 2030 年
中交第三公路工程局有限公司	15%	15%	享受高新技术企业税收优惠政策，有效期至 2023 年
中交建筑集团有限公司	15%	15%	享受高新技术企业税收优惠政策，有效期至 2025 年
中交路桥建设有限公司	15%	15%	享受高新技术企业税收优惠政策，有效期至 2025 年
中交天津航道局有限公司	15%	15%	享受高新技术企业税收优惠政策，有效期至 2024 年
中国公路工程咨询集团有限公司	15%	15%	享受高新技术企业税收优惠政策，有效期至 2024 年
中交上海航道局有限公司	15%	15%	享受高新技术企业税收优惠政策，有效期至 2023 年
中交广州航道局有限公司	15%	15%	享受高新技术企业税收优惠政策，有效期至 2025 年
中国港湾工程有限责任公司	15%	15%	享受高新技术企业税收优惠政策，有效期至 2025 年
中国路桥工程有限责任公司	15%	15%	享受高新技术企业税收优惠政策，有效期至 2025 年



## 五、合并财务报表主要项目注释

### 1. 货币资金

	2022年12月31日	2021年12月31日
库存现金	169,160,646	104,450,720
银行存款	110,189,134,859	102,237,165,994
其他货币资金	<u>2,460,465,027</u>	<u>2,311,341,894</u>
	<u>112,818,760,532</u>	<u>104,652,958,608</u>

本集团受到限制的存款主要包括存放中央银行款项、银行承兑汇票保证金存款、履约保证金存款及信用证存款等(附注五、69)。

于2022年12月31日,本集团存放于境外的货币资金折合人民币23,999,194,011元(2021年12月31日:人民币20,228,133,023元)。本集团存放于境外的部分货币资金受有关国家或地区的外汇管制所限而不可自由兑换为外币或从这些国家或地区汇出,相关资金汇回受到限制的国家包括安哥拉、加纳、喀麦隆等。于2022年12月31日,本集团存放于这些国家或地区的外币计价的货币资金,占本集团合并资产负债表货币资金余额的比例小于3%(2021年12月31日:小于3%)。

银行活期存款按照银行活期存款利率取得利息收入。短期定期存款的存款期分为1天至1年不等,依本集团的现金需求而定,并按照相应的银行定期存款利率取得利息收入。

### 2. 交易性金融资产

	2022年12月31日	2021年12月31日
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产		
债务工具投资	307,107,663	150,000,000
权益工具投资	992,602,112	1,168,793,902
衍生金融资产		
期权	-	576,501,495
利率互换	-	15,160,733
远期外汇合同	<u>6,644,206</u>	<u>14,832,783</u>
	<u>1,306,353,981</u>	<u>1,925,288,913</u>

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产的公允价值变动损益信息参见附注五、58。

五、合并财务报表主要项目注释(续)

3. 应收票据

	2022年12月31日		2021年12月31日		
银行承兑汇票	1,120,517,448		1,503,301,684		
商业承兑汇票	<u>1,747,486,578</u>		<u>2,013,819,846</u>		
	2,868,004,026		3,517,121,530		
减：应收票据坏账准备	<u>11,429,631</u>		<u>276,677,190</u>		
	<u>2,856,574,395</u>		<u>3,240,444,340</u>		
	2022年12月31日				
	账面余额		坏账准备		账面价值
	金额	比例	金额	计提比例	
		(%)		(%)	
按信用风险特征组					
合计提坏账准备	<u>2,868,004,026</u>	<u>100</u>	<u>(11,429,631)</u>	0.40	<u>2,856,574,395</u>
	2021年12月31日				
	账面余额		坏账准备		账面价值
	金额	比例	金额	计提比例	
		(%)		(%)	
单项计提坏账准备	319,608,874	9	(244,532,060)	76.51	75,076,814
按信用风险特征组					
合计提坏账准备	<u>3,197,512,656</u>	<u>91</u>	<u>( 32,145,130)</u>	1.01	<u>3,165,367,526</u>
	<u>3,517,121,530</u>	<u>100</u>	<u>(276,677,190)</u>		<u>3,240,444,340</u>

五、合并财务报表主要项目注释(续)

3. 应收票据(续)

于2022年12月31日,本集团以账面价值为人民币740,109,954元(2021年12月31日:1,408,441,261元)的应收票据(其中账面价值为人民币467,562,156元(2021年12月31日:1,341,760,527元)的应收票据为本集团内部往来已于编制合并报表时抵销)为质押取得借款。

应收票据坏账准备的变动如下:

	年初余额	本年计提	其他增加	本年转回	其他减少	年末余额
2022年	<u>276,677,190</u>	<u>8,491,996</u>	<u>-</u>	<u>(28,512,385)</u>	<u>(245,227,170)</u>	<u>11,429,631</u>
2021年	<u>12,979,837</u>	<u>275,869,346</u>	<u>3,042,584</u>	<u>(15,148,577)</u>	<u>(66,000)</u>	<u>276,677,190</u>

已背书或贴现但在资产负债表日尚未到期的应收票据如下:

	2022年12月31日		2021年12月31日	
	终止确认	未终止确认	终止确认	未终止确认
银行承兑汇票	-	150,017,415	-	375,288,677
商业承兑汇票	-	<u>254,538,343</u>	-	<u>778,215,833</u>
	-	<u>404,555,758</u>	-	<u>1,153,504,510</u>

应收票据转移,参见附注八、2。

于2022年12月31日,本集团因出票人未履约而将应收票据转为应收款项人民币342,272,211元(2021年12月31日:无)。

五、合并财务报表主要项目注释(续)

4. 应收账款

本集团的应收账款主要为工程承包业务应收款项。应收账款信用期通常为 1 个月到 3 个月。应收账款并不计息。建造合同的应收工程质量保证金通常于工程完成后 1 到 3 年内到期，作为其他非流动资产核算，到期年限 1 年以内部分分类为合同资产。

应收账款的账龄分析如下：

	2022 年 12 月 31 日	2021 年 12 月 31 日
1 年以内	68,503,728,403	73,343,035,775
1 年至 2 年	25,793,014,024	13,303,773,685
2 年至 3 年	8,645,507,484	8,234,165,756
3 年至 4 年	6,345,876,838	7,141,755,248
4 年至 5 年	5,660,414,992	4,107,815,922
5 年以上	<u>10,992,098,402</u>	<u>8,736,358,016</u>
	125,940,640,143	114,866,904,402
减：应收账款坏账准备	<u>22,058,772,842</u>	<u>17,302,818,522</u>
	<u>103,881,867,301</u>	<u>97,564,085,880</u>

	2022年12月31日				账面价值
	账面余额		坏账准备		
	金额	比例	金额	计提比例	
单项计提坏账准备	10,833,117,713	9	( 6,727,144,117)	62.10	4,105,973,596
按信用风险特征组合 计提坏账准备	<u>115,107,522,430</u>	<u>91</u>	<u>(15,331,628,725)</u>	<u>13.32</u>	<u>99,775,893,705</u>
	<u>125,940,640,143</u>	<u>100</u>	<u>(22,058,772,842)</u>		<u>103,881,867,301</u>
	2021 年 12 月 31 日				账面价值
	账面余额		坏账准备		
	金额	比例	金额	计提比例	
单项计提坏账准备	9,021,168,428	8	( 5,257,873,119)	58.28	3,763,295,309
按信用风险特征组合 计提坏账准备	<u>105,845,735,974</u>	<u>92</u>	<u>(12,044,945,403)</u>	<u>11.38</u>	<u>93,800,790,571</u>
	<u>114,866,904,402</u>	<u>100</u>	<u>(17,302,818,522)</u>		<u>97,564,085,880</u>

五、合并财务报表主要项目注释(续)

4. 应收账款(续)

于2022年12月31日, 单项计提坏账准备的重要应收账款情况如下:

	账面余额	坏账准备	预期信用损失率	计提理由
公司1	1,442,786,744	806,421,685	56%	注
公司2	673,836,236	522,112,937	77%	注
公司3	521,900,900	521,900,900	100%	注
公司4	512,779,981	512,779,981	100%	注
公司5	462,325,149	418,298,691	90%	注

于2021年12月31日, 单项计提坏账准备的重要应收账款情况如下:

	账面余额	坏账准备	预期信用损失率	计提理由
公司1	1,583,730,387	933,213,760	59%	注
公司2	521,900,900	521,900,900	100%	注
公司3	512,779,981	512,779,981	100%	注
公司4	275,576,051	275,576,051	100%	注
公司5	268,240,362	268,240,362	100%	注

注: 本集团向以上客户提供工程建设服务或销售材料, 这些客户由于资金紧张或经营困难, 或有违约记录, 本集团预计全部或部分应收账款难以收回, 因而相应计提坏账准备。

本集团按信用风险特征组合计提坏账准备的应收账款情况如下:

	2022年12月31日		
	估计发生违约 的账面余额	预期信用 损失率(%)	整个存续期 预期信用损失
1年以内	67,197,437,553	1.37	( 923,799,236)
1年至2年	25,209,684,498	13.82	( 3,485,073,749)
2年至3年	7,686,986,615	25.91	( 1,991,649,014)
3年至4年	5,532,562,459	35.86	( 1,984,006,787)
4年至5年	3,678,414,566	58.38	( 2,147,442,788)
5年以上	<u>5,802,436,739</u>	82.72	<u>( 4,799,657,151)</u>
	<u>115,107,522,430</u>		<u>(15,331,628,725)</u>

五、合并财务报表主要项目注释(续)

4. 应收账款(续)

本集团按信用风险特征组合计提坏账准备的应收账款情况如下：(续)

	2021年12月31日		
	估计发生违约 的账面余额	预期信用 损失率(%)	整个存续期 预期信用损失
1年以内	72,699,902,939	1.10	( 798,199,634)
1年至2年	13,018,432,189	13.50	( 1,756,926,579)
2年至3年	7,354,186,851	25.44	( 1,870,732,896)
3年至4年	5,036,879,344	40.27	( 2,028,583,363)
4年至5年	2,954,374,806	56.54	( 1,670,271,317)
5年以上	<u>4,781,959,845</u>	81.98	( <u>3,920,231,614</u> )
	<u>105,845,735,974</u>		( <u>12,044,945,403</u> )

五、合并财务报表主要项目注释(续)

4. 应收账款(续)

应收账款坏账准备的变动如下:

2022 年

年初余额	本年计提	其他增加	本年转回	本年转销/核销(注)	处置子公司	其他减少	年末余额
<u>17,302,818,522</u>	<u>9,061,942,129</u>	<u>557,661,457</u>	<u>(3,682,920,404)</u>	<u>(1,026,547,118)</u>	<u>(61,682,469)</u>	<u>( 92,499,275)</u>	<u>22,058,772,842</u>

2021 年

年初余额	本年计提	其他增加	本年转回	本年转销/核销(注)	处置子公司	其他减少	年末余额
<u>16,115,909,181</u>	<u>5,373,701,301</u>	<u>2,591,033</u>	<u>(2,817,912,456)</u>	<u>( 972,128,189)</u>	<u>( 694,909)</u>	<u>(398,647,439)</u>	<u>17,302,818,522</u>

注: 部分应收账款因保理、资产支持证券及资产支持票据业务而终止确认, 相应转销已计提的坏账损失人民币 1,002,778,578 元(2021 年: 人民币 923,465,305 元)。

五、合并财务报表主要项目注释(续)

4. 应收账款(续)

本年本集团重要的收回金额列示如下:

	收回或转回原因	确定原坏账准备 计提比例的依据	收回或转回 金额	收回方式
公司 1	收回工程款	回收可能性	170,273,049	银行存款
公司 2	收回工程款	回收可能性	112,076,348	银行存款
公司 3	取得抵押物回款权	回收可能性	93,778,465	不适用
公司 4	收回工程款	回收可能性	79,647,850	银行存款
公司 5	收回工程款	回收可能性	74,158,228	银行存款

2022 年, 本集团核销的应收账款坏账准备为人民币 23,768,540 元(2021 年: 人民币 48,662,884 元)。已核销的应收账款并非关联交易产生。

按欠款方归集的余额前五名的应收账款汇总分析如下:

2022 年 12 月 31 日

	金额	坏账准备	占应收账款 余额的比例
余额前五名的应收账款总额	<u>16,722,237,220</u>	<u>3,237,160,703</u>	<u>13%</u>

2021 年 12 月 31 日

	金额	坏账准备	占应收账款 余额的比例
余额前五名的应收账款总额	<u>13,805,856,106</u>	<u>1,318,122,691</u>	<u>13%</u>

本年集团将以摊余成本计量的应收款项以无追索权保理、资产证券化转移给金融机构, 终止确认的应收款项账面余额合计为人民币 86,684,781,039 元(2021 年: 人民币 46,159,428,871 元), 确认了人民币 2,536,798,445 元损失(2021 年: 人民币 1,240,581,994 元), 计入投资收益。

应收账款转移, 参见附注八、2。

于 2022 年 12 月 31 日, 本集团以账面价值为人民币 7,477,810,853 元(2021 年 12 月 31 日: 人民币 5,386,943,368 元)的应收账款(其中账面价值为人民币 7,344,330,886 元(2021 年 12 月 31 日: 人民币 5,263,949,917 元)的应收账款为本集团内部往来已于编制合并报表时抵销)为质押取得借款。



五、合并财务报表主要项目注释(续)

5. 应收款项融资

	2022年12月31日	2021年12月31日
银行承兑汇票	<u>1,746,786,089</u>	<u>1,164,916,666</u>

已背书或贴现但在资产负债表日尚未到期的应收款项融资如下：

	2022年12月31日		2021年12月31日	
	终止确认	未终止确认	终止确认	未终止确认
银行承兑汇票	<u>457,653,041</u>	<u>-</u>	<u>505,953,323</u>	<u>15,018,479</u>

应收款项融资转移，参见附注八、2。

于2022年12月31日，本集团以账面价值为人民币420,599,403元(2021年12月31日：287,478,200元)的应收款项融资(其中账面价值为人民币420,599,403元(2021年：人民币271,278,200元)的应收款项融资为本集团内部往来已于编制合并报表时抵销)为质押取得借款。

2022年12月31日，无因出票人未履约而将应收款项融资转为应收账款的情形(2021年12月31日：无)。

6. 预付款项

预付款项的账龄分析如下：

	2022年12月31日		2021年12月31日	
	金额	比例(%)	金额	比例(%)
1年以内	27,257,385,957	95	19,277,871,403	91
1到2年	976,429,649	3	1,002,819,070	5
2到3年	199,583,719	1	470,241,992	2
3年以上	<u>374,585,626</u>	<u>1</u>	<u>336,340,243</u>	<u>2</u>
	<u>28,807,984,951</u>	<u>100</u>	<u>21,087,272,708</u>	<u>100</u>

于2022年12月31日，账龄超过一年的预付款项为人民币1,550,598,994元(2021年12月31日：人民币1,809,401,305元)，主要为预付的项目分包工程款和材料款。

五、合并财务报表主要项目注释(续)

6. 预付款项(续)

按欠款方归集的余额前五名的预付款项汇总分析如下：

2022年12月31日

	金额	占预付款项 余额的比例
余额前五名的预付款项总额	<u>5,672,230,794</u>	<u>20%</u>

2021年12月31日

	金额	占预付款项 余额的比例
余额前五名的预付款项总额	<u>1,212,064,096</u>	<u>6%</u>

7. 其他应收款

	2022年12月31日	2021年12月31日
应收利息	4,320,643	105,418,544
应收股利	848,445,978	314,970,181
其他应收款	<u>44,626,583,433</u>	<u>51,391,589,602</u>
	<u>45,479,350,054</u>	<u>51,811,978,327</u>

应收利息

	2022年12月31日	2021年12月31日
总收益互换	-	93,636,706
其他	<u>4,320,643</u>	<u>11,781,838</u>
	<u>4,320,643</u>	<u>105,418,544</u>

五、合并财务报表主要项目注释(续)

7. 其他应收款(续)

应收股利

	2022年12月31日	2021年12月31日
厦门悦煦房地产开发有限公司	343,000,000	-
中交地产(苏州)有限公司	240,000,000	135,000,000
北京控股有限公司	96,123,377	87,977,693
成都嘉诚混凝土工程有限公司	24,962,835	24,962,835
中交地产舟山置业有限公司	24,500,000	-
中交地产舟山开发有限公司	24,500,000	-
中交城市运营管理有限公司	20,905,482	-
沧州渤海新区津骅港建工程有限公司	10,000,000	10,000,000
其他	<u>64,454,284</u>	<u>57,029,653</u>
	<u>848,445,978</u>	<u>314,970,181</u>

其他应收款

其他应收款的账龄分析如下:

	2022年12月31日	2021年12月31日
1年以内	27,425,028,241	37,489,536,081
1年至2年	9,422,750,289	4,992,135,665
2年至3年	3,470,096,390	6,916,528,664
3年至4年	4,873,949,038	1,478,633,349
4年至5年	1,179,591,579	2,375,851,282
5年以上	<u>3,385,851,161</u>	<u>1,997,768,607</u>
	49,757,266,698	55,250,453,648
减: 其他应收款坏账准备	<u>5,130,683,265</u>	<u>3,858,864,046</u>
	<u>44,626,583,433</u>	<u>51,391,589,602</u>

五、合并财务报表主要项目注释(续)

7. 其他应收款(续)

其他应收款(续)

其他应收款按性质分类如下:

	2022年12月31日	2021年12月31日
代垫款	6,307,444,522	4,999,269,093
押金	1,446,088,054	1,641,306,261
借款	7,918,022,530	8,241,811,557
履约保证金	8,744,086,912	11,247,801,814
投标保证金	3,124,996,719	2,834,869,503
其他保证金	11,902,035,442	11,833,760,791
备用金	946,901,008	829,504,796
应收股权转让款	1,473,847,949	5,791,277,778
其他	<u>7,893,843,562</u>	<u>7,830,852,055</u>
	49,757,266,698	55,250,453,648
减: 其他应收款坏账准备	<u>5,130,683,265</u>	<u>3,858,864,046</u>
	<u>44,626,583,433</u>	<u>51,391,589,602</u>

其他应收款按照未来12个月预期信用损失及整个存续期预期信用损失分别计提的坏账准备的变动如下:

2022年

	第一阶段 未来12个月 预期信用损失	第二阶段 整个存续期 预期信用损失	第三阶段 已发生信用 减值金融资产 (整个存续期 预期信用损失)	合计
年初余额	399,436,347	2,613,136,415	846,291,284	3,858,864,046
年初余额在本年 阶段转换	( 5,765,060)	5,765,060	-	-
本年计提	138,498,959	1,813,476,064	-	1,951,975,023
收购子公司	2,250,693	-	-	2,250,693
本年转回	( 31,667,840)	( 613,124,161)	( 128,000)	( 644,920,001)
本年核销	-	( 12,310,421)	-	( 12,310,421)
处置子公司	( 6,526,805)	( 26,412,287)	-	( 32,939,092)
其他变动	-	7,763,017	-	7,763,017
年末余额	<u>496,226,294</u>	<u>3,788,293,687</u>	<u>846,163,284</u>	<u>5,130,683,265</u>

五、合并财务报表主要项目注释(续)

7. 其他应收款(续)

其他应收款(续)

2021年

	第一阶段 未来12个月 预期信用损失	第二阶段 整个存续期 预期信用损失	第三阶段 已发生信用 减值金融资产 (整个存续期 预期信用损失)	合计
年初余额	220,338,594	1,895,388,199	844,334,099	2,960,060,892
年初余额在本年 阶段转换	( 4,892,092)	4,208,406	683,686	-
本年计提	196,920,931	1,250,545,879	1,273,499	1,448,740,309
本年转回	( 14,991,770)	( 447,069,323)	-	( 462,061,093)
本年核销	-	( 6,793,611)	-	( 6,793,611)
处置子公司	-	( 75,671,445)	-	( 75,671,445)
其他变动	<u>2,060,684</u>	<u>( 7,471,690)</u>	<u>-</u>	<u>( 5,411,006)</u>
年末余额	<u>399,436,347</u>	<u>2,613,136,415</u>	<u>846,291,284</u>	<u>3,858,864,046</u>

本年影响损失准备变动的其他应收款账面余额显著变动包括：(1)本年新增代垫款等其他应收款合计人民币15,538,880,214元，导致账面余额增加28%，并相应导致未来12个月预期信用损失的增加；(2)本年终止确认应收股权转让款等其他应收款合计人民币20,740,902,825元，导致账面余额减少38%，并相应导致未来12个月预期信用损失的减少；(3)部分项目保证金人民币873,494,012元由第一阶段转至第二阶段，并相应导致整个存续期预期信用损失的增加。

注：本集团所有权受到限制的其他应收款参见附注五、69。

五、合并财务报表主要项目注释(续)

7. 其他应收款(续)

其他应收款(续)

其他应收款坏账准备的变动如下:

2022 年

年初余额	本年计提	收购子公司	其他增加	本年转回	本年核销	处置子公司	其他减少	年末余额
<u>3,858,864,046</u>	<u>1,951,975,023</u>	<u>2,250,693</u>	<u>37,196,545</u>	<u>(644,920,001)</u>	<u>(12,310,421)</u>	<u>(32,939,092)</u>	<u>(29,433,528)</u>	<u>5,130,683,265</u>

2021 年

年初余额	本年计提	其他增加	本年转回	本年核销	处置子公司	其他减少	年末余额
<u>2,960,060,892</u>	<u>1,448,740,309</u>	<u>8,274,690</u>	<u>(462,061,093)</u>	<u>(6,793,611)</u>	<u>(75,671,445)</u>	<u>(13,685,696)</u>	<u>3,858,864,046</u>

本年本集团重要的收回金额列示如下:

	收回原因	确定原坏账准备 计提比例的依据	收回金额	收回方式
公司 1	款项收回	收回可能性	54,340,000	银行存款
公司 2	款项收回	收回可能性	40,710,103	银行存款

于 2022 年, 本集团核销的其他应收款为人民币 12,310,421 元(2021 年: 人民币 6,793,611 元), 核销的其他应收款非关联交易产生。

五、合并财务报表主要项目注释(续)

7. 其他应收款(续)

其他应收款(续)

按欠款方归集的余额前五名的其他应收款汇总分析如下：

2022年12月31日

	性质	账龄	金额	坏账准备	占其他应 收款余额 的比例
公司1	单位借款	1至2年	876,768,530	88,962,072	2%
公司2	单位借款	1至2年	803,000,000	43,270,700	2%
公司3	应收股权转让款	1年以内	800,000,000	-	2%
公司4	履约保证金	1年以内	675,395,442	4,457,610	2%
公司5	单位借款	1至3年	648,974,057	66,529,657	1%

2021年12月31日

	性质	账龄	金额	坏账准备	占其他应 收款余额 的比例
公司1	应收股权转让款	1年以内	2,495,351,029	7,422,824	5%
公司2	应收股权转让款	1年以内	2,328,507,043	6,519,820	5%
公司3	履约保证金	1年以内	1,525,745,442	10,069,920	3%
公司4	单位借款	1年以内	1,520,966,686	15,762,272	3%
公司5	履约保证金及押金	1至3年	1,168,734,077	134,133,467	2%

五、合并财务报表主要项目注释(续)

8. 存货

	2022年12月31日		
	账面余额	跌价准备	账面价值
原材料	12,302,181,044	( 44,286,879)	12,257,894,165
在产品	894,053,938	( 9,942,435)	884,111,503
库存商品	1,452,526,467	( 19,848,359)	1,432,678,108
周转材料	4,561,438,878	-	4,561,438,878
开发成本	(1) 51,134,953,985	( 49,307,673)	51,085,646,312
开发产品	(2) 8,127,801,488	(612,552,401)	7,515,249,087
其他	555,610,204	( 29,734,709)	525,875,495
	<u>79,028,566,004</u>	<u>(765,672,456)</u>	<u>78,262,893,548</u>
	2021年12月31日		
	账面余额	跌价准备	账面价值
原材料	14,019,680,054	( 30,120,280)	13,989,559,774
在产品	1,193,556,265	( 9,652,435)	1,183,903,830
库存商品	1,509,101,825	( 18,591,385)	1,490,510,440
周转材料	4,859,171,599	-	4,859,171,599
开发成本	(1) 43,975,971,059	( 60,880,207)	43,915,090,852
开发产品	(2) 7,482,122,082	(431,678,803)	7,050,443,279
其他	609,430,772	( 30,734,709)	578,696,063
	<u>73,649,033,656</u>	<u>(581,657,819)</u>	<u>73,067,375,837</u>



五、合并财务报表主要项目注释(续)

8. 存货(续)

(1) 开发成本分析如下:

	2022 年	2021 年
年初余额	43,975,971,059	43,843,450,975
本年增加	15,703,150,817	9,301,658,672
投资性房地产转入(附注五、16)	-	47,591,942
收购子公司	895,893,057	6,346,257
转出至开发产品	( 8,627,678,130)	( 7,643,035,261)
转出至在建工程(附注五、18)	( 615,606,167)	-
转出至无形资产(附注五、20)	( 48,589,350)	-
处置子公司	-	( 1,433,493,986)
其他减少	( 148,187,301)	( 146,547,540)
	51,134,953,985	43,975,971,059
减: 跌价准备	<u>49,307,673</u>	<u>60,880,207</u>
年末余额	<u>51,085,646,312</u>	<u>43,915,090,852</u>

(2) 开发产品分析如下:

	2022 年	2021 年
年初余额	7,482,122,082	6,797,491,473
从开发成本转入	8,627,678,130	7,643,035,261
投资性房地产转入(附注五、16)	89,331,903	-
销售	( 7,352,903,813)	( 5,610,821,917)
处置子公司	( 239,637,435)	-
转出至投资性房地产(附注五、16)	( 423,187,037)	( 322,469,727)
转出至固定资产(附注五、17)	( 55,602,342)	( 155,195,937)
转出至在建工程(附注五、18)	-	( 524,636,501)
转出至无形资产(附注五、20)	<u>-</u>	<u>( 345,280,570)</u>
	8,127,801,488	7,482,122,082
减: 跌价准备	<u>612,552,401</u>	<u>431,678,803</u>
年末余额	<u>7,515,249,087</u>	<u>7,050,443,279</u>

五、合并财务报表主要项目注释(续)

8. 存货(续)

存货跌价准备变动如下：

2022年

	年初余额	本年增加 计提	本年减少		年末余额
			转回或转销	其他	
原材料	30,120,280	14,466,525	( 41,999)	( 257,927)	44,286,879
在产品	9,652,435	290,000	-	-	9,942,435
库存商品	18,591,385	1,256,974	-	-	19,848,359
开发成本	60,880,207	-	-	(11,572,534)	49,307,673
开发产品	431,678,803	186,731,213	( 5,857,615)	-	612,552,401
其他	<u>30,734,709</u>	<u>-</u>	<u>( 1,000,000)</u>	<u>-</u>	<u>29,734,709</u>
	<u>581,657,819</u>	<u>202,744,712</u>	<u>( 6,899,614)</u>	<u>(11,830,461)</u>	<u>765,672,456</u>

2021年

	年初余额	本年增加 计提	本年减少		年末余额
			转回或转销	其他	
原材料	31,605,909	1,210,174	( 2,605,281)	( 90,522)	30,120,280
在产品	4,798,956	4,853,479	-	-	9,652,435
库存商品	16,780,142	2,803,811	( 992,568)	-	18,591,385
开发成本	60,880,207	-	-	-	60,880,207
开发产品	244,887,066	195,264,167	( 8,472,430)	-	431,678,803
其他	<u>30,734,709</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>30,734,709</u>
	<u>389,686,989</u>	<u>204,131,631</u>	<u>(12,070,279)</u>	<u>( 90,522)</u>	<u>581,657,819</u>

可变现净值以存货的估计售价减去至完工时估计将要发生的成本、估计的销售费用以及相关税费后的金额确认，存货跌价准备在存货实现销售或依据履约进度确认建造合同收入时转销。

2022年，本集团购建存货的资金来源包含银行借款，用于确定借款费用资本化金额的年资本化率为3.00%至5.19% (2021年：3.00%至5.19%)。

本集团所有权受到限制的存货参见附注五、69。

五、合并财务报表主要项目注释(续)

9. 合同资产

合同资产主要系本集团的工程承包业务产生。本集团根据与客户签订的工程承包施工合同提供工程施工服务，并根据履约进度在合同期内确认收入。本集团的客户根据合同规定与本集团就工程施工服务履约进度进行结算，并在结算后根据合同规定的信用期支付工程价款。本集团根据履约进度确认的收入金额超过已办理结算价款的部分确认为合同资产，本集团已办理结算价款超过本集团根据履约进度确认的收入金额部分确认为合同负债。

	2022年12月31日		
	账面余额	减值准备	账面价值
已完工未结算	136,876,135,811	(1,321,530,200)	135,554,605,611
一年以内到期的质保金	7,583,735,963	( 112,760,513)	7,470,975,450
一年内到期的PPP合同资产	<u>8,068,523,226</u>	<u>( 19,385,388)</u>	<u>8,049,137,838</u>
	<u>152,528,395,000</u>	<u>(1,453,676,101)</u>	<u>151,074,718,899</u>
	2021年12月31日		
	账面余额	减值准备	账面价值
已完工未结算	110,292,809,685	(1,368,535,680)	108,924,274,005
一年以内到期的质保金	18,070,467,662	( 148,727,594)	17,921,740,068
一年内到期的PPP合同资产	<u>3,280,842,543</u>	<u>( 28,981,007)</u>	<u>3,251,861,536</u>
	<u>131,644,119,890</u>	<u>(1,546,244,281)</u>	<u>130,097,875,609</u>

于 2022 年度，本集团相关建造合同履行进度增加，部分履约进度尚未进行工程结算，导致合同资产账面价值增加。

合同资产减值准备的变动如下：

2022 年	年初余额	本年计提	本年转回	其他变动	年末余额
已完工未结算	1,368,535,680	1,243,236,246	(1,238,967,750)	( 51,273,976)	1,321,530,200
一年以内到期的质保金	148,727,594	66,582,455	( 2,986,139)	( 99,563,397)	112,760,513
一年内到期的PPP合同资产	<u>28,981,007</u>	<u>5,141,571</u>	<u>( 14,918,041)</u>	<u>180,851</u>	<u>19,385,388</u>
	<u>1,546,244,281</u>	<u>1,314,960,272</u>	<u>(1,256,871,930)</u>	<u>(150,656,522)</u>	<u>1,453,676,101</u>

五、合并财务报表主要项目注释(续)

9. 合同资产(续)

合同资产减值准备的变动如下：(续)

2021年

	年初余额	会计政策变更	本年计提	其他增加	本年转回	年末余额
已完工未结算	1,146,206,752	-	878,936,412	54,016,155	(710,623,639)	1,368,535,680
一年内到期的质保金	130,323,543	-	37,579,017	-	(19,174,966)	148,727,594
一年内到期的PPP合同资产	-	6,905,891	24,430,942	-	(2,355,826)	28,981,007
	<u>1,276,530,295</u>	<u>6,905,891</u>	<u>940,946,371</u>	<u>54,016,155</u>	<u>(732,154,431)</u>	<u>1,546,244,281</u>

2022年12月31日

	账面余额		减值准备		计提比例 (%)
	金额	比例(%)	金额		
单项计提减值准备	1,049,179,936	1	(266,496,376)		25.40
按信用风险组合计提减值准备	<u>151,479,215,064</u>	<u>99</u>	<u>(1,187,179,725)</u>		0.78
	<u>152,528,395,000</u>	<u>100</u>	<u>(1,453,676,101)</u>		

2021年12月31日

	账面余额		减值准备		计提比例 (%)
	金额	比例(%)	金额		
单项计提减值准备	1,355,781,462	1	(502,031,628)		37.03
按信用风险组合计提减值准备	<u>130,288,338,428</u>	<u>99</u>	<u>(1,044,212,653)</u>		0.80
	<u>131,644,119,890</u>	<u>100</u>	<u>(1,546,244,281)</u>		

五、合并财务报表主要项目注释(续)

9. 合同资产(续)

于2022年12月31日，单项计提减值准备的重要合同资产情况如下：

	账面余额	减值准备	预期信用 损失率(%)	计提理由
项目1	286,889,143	36,897,878	13	注
项目2	150,679,930	48,625,744	32	注
项目3	145,508,725	37,027,511	25	注
项目4	55,710,400	55,710,400	100	注
项目5	24,690,015	19,752,012	80	注

于2021年12月31日，单项计提减值准备的重要合同资产情况如下：

	账面余额	减值准备	预期信用 损失率(%)	计提理由
项目1	567,563,275	186,008,635	33	注
项目2	146,649,763	48,599,145	33	注
项目3	146,361,239	37,033,138	25	注
项目4	54,210,564	54,210,564	100	注
项目5	49,816,603	16,316,603	33	注

注：本集团向以上项目业主提供工程建设服务，这些项目由于业主资金紧张，本集团预计部分合同资产难以获得结算，因而相应计提减值准备。

10. 其他流动资产

	2022年12月31日	2021年12月31日
预缴税金及待抵扣进项税	18,759,178,437	19,665,467,790
其他	<u>242,980,462</u>	<u>100,563,121</u>
	<u>19,002,158,899</u>	<u>19,766,030,911</u>

五、合并财务报表主要项目注释(续)

11. 债权投资

	2022年12月31日		
	账面余额	减值准备	账面价值
国债投资	510,456,840	-	510,456,840
公司债券投资	<u>1,117,760,953</u>	<u>-</u>	<u>1,117,760,953</u>
	<u>1,628,217,793</u>	<u>-</u>	<u>1,628,217,793</u>
	2021年12月31日		
	账面余额	减值准备	账面价值
国债投资	508,969,255	-	508,969,255
公司债券投资	<u>21,182,137</u>	<u>-</u>	<u>21,182,137</u>
	<u>530,151,392</u>	<u>-</u>	<u>530,151,392</u>

于2022年12月31日，本集团投资的国债票面年利率为1.8%至5%(2021年12月31日：1.8%至5%)，本集团投资的公司债券票面年利率为3.29%至7.5%(2021年12月31日：3.67%)。

12. 长期应收款

	2022年12月31日	2021年12月31日
PPP项目及BT项目应收款	35,204,833,909	32,348,409,198
土地一级开发	31,461,300,390	29,048,278,983
应收工程款	154,058,597,343	134,438,317,304
应收履约保证金	3,607,122,032	4,192,016,043
长期应收借款	20,011,376,090	15,723,946,610
其他	<u>12,085,920,597</u>	<u>15,089,804,412</u>
	256,429,150,361	230,840,772,550
减：长期应收款坏账准备	<u>8,187,545,985</u>	<u>5,870,440,318</u>
	248,241,604,376	224,970,332,232
减：一年内到期的长期应收款	<u>70,967,490,332</u>	<u>62,643,392,300</u>
	<u>177,274,114,044</u>	<u>162,326,939,932</u>

2022年长期应收款按照实际利率法计算其摊余成本，实际利率为4.75%至4.90%(2021年：4.75%至4.90%)。

五、合并财务报表主要项目注释(续)

12. 长期应收款(续)

长期应收款按照未来 12 个月预期信用损失及整个存续期预期信用损失分别计提的坏账准备的变动如下:

2022 年

	第一阶段 未来12个月 预期信用损失	第二阶段 整个存续期 预期信用损失	第三阶段 已发生信用 减值金融资产 (整个存续期 预期信用损失)	合计
年初余额	2,047,618,757	1,233,572,029	2,589,249,532	5,870,440,318
年初余额在本年 阶段转换	( 15,494,967)	15,494,967	-	-
本年计提	1,204,684,544	221,945,645	1,459,612,336	2,886,242,525
本年转回	( 406,140,572)	( 4,657,592)	( 124,191)	( 410,922,355)
本年转销	( 214,573,431)	-	-	( 214,573,431)
其他变动	( 1,474,339)	57,833,267	-	56,358,928
年末余额	<u>2,614,619,992</u>	<u>1,524,188,316</u>	<u>4,048,737,677</u>	<u>8,187,545,985</u>

2021 年

	第一阶段 未来12个月 预期信用损失	第二阶段 整个存续期 预期信用损失	第三阶段 已发生信用 减值金融资产 (整个存续期 预期信用损失)	合计
上年年末余额	2,175,129,764	2,110,784,960	33,216,535	4,319,131,259
会计政策变更	( 774,586,682)	-	-	( 774,586,682)
年初余额	1,400,543,082	2,110,784,960	33,216,535	3,544,544,577
年初余额在本年 阶段转换	( 3,142,836)	( 785,768,805)	788,911,641	-
本年计提	994,501,087	106,731,069	1,767,507,447	2,868,739,603
本年转回	( 284,979,835)	( 2,381,713)	( 386,091)	( 287,747,639)
本年转销	( 46,536,935)	-	-	( 46,536,935)
处置子公司	( 416,522)	-	-	( 416,522)
其他变动	( 12,349,284)	( 195,793,482)	-	( 208,142,766)
年末余额	<u>2,047,618,757</u>	<u>1,233,572,029</u>	<u>2,589,249,532</u>	<u>5,870,440,318</u>

注：本集团所有权受到限制的长期应收款参见附注五、69。

五、合并财务报表主要项目注释(续)

12. 长期应收款(续)

本年影响损失准备变动的长期应收款账面余额显著变动包括：(1) 新增应收工程款等长期应收款合计人民币 151,479,046,629 元导致账面余额增加 66%，并相应导致未来 12 个月预期信用损失的增加；(2) 终止确认应收工程款等长期应收款合计人民币 98,090,488,843 元导致账面余额减少 42%，并相应导致未来 12 个月预期信用损失的减少；(3) 部分项目应收工程款人民币 1,658,475,164 元由第一阶段转至第二阶段，并相应导致整个存续期预期信用损失的增加。

长期应收账款坏账准备的变动如下：

2022 年

年初余额	本年计提	其他增加	本年转回	本年转销	其他减少	年末余额
<u>5,870,440,318</u>	<u>2,886,242,525</u>	<u>66,469,144</u>	<u>(410,922,355)</u>	<u>(214,573,431)</u>	<u>(10,110,216)</u>	<u>8,187,545,985</u>

2021 年

上年年末余额	会计政策变更	年初余额	本年计提	本年转回	本年转销	处置子公司	其他减少	年末余额
<u>4,319,131,259</u>	<u>(774,586,682)</u>	<u>3,544,544,577</u>	<u>2,868,739,603</u>	<u>(287,747,639)</u>	<u>(46,536,935)</u>	<u>(416,522)</u>	<u>(208,142,766)</u>	<u>5,870,440,318</u>



五、合并财务报表主要项目注释(续)

13. 长期股权投资

	2022年12月31日	2021年12月31日
合营企业(1)	51,774,717,642	44,620,595,583
联营企业(2)	<u>47,576,861,212</u>	<u>40,761,359,318</u>
	99,351,578,854	85,381,954,901
减：长期股权投资减值准备(3)	<u>47,525,105</u>	<u>46,450,531</u>
	<u>99,304,053,749</u>	<u>85,335,504,370</u>

五、合并财务报表主要项目注释(续)

13. 长期股权投资(续)

(1) 合营企业

	2022年							
	投资成本	年初余额	增加投资	本年变动				年末余额
				权益法下 投资损益	子公司转为合营企业 /(合营企业转为子公司)	宣告 现金股利	其他	
中交新疆交通投资发展有限公司	4,039,166,651	3,260,510,000	778,656,651	17,361,670	-	-	-	4,056,528,321
中交广连高速公路投资发展有限公司	2,802,695,000	2,482,577,553	319,445,000	54,521,797	-	-	-	2,856,544,350
CORE RELATED GRAND AVE JV. LLC	2,841,107,728	2,269,782,916	348,494,793	(165,229,497)	-	-	203,838,434	2,656,886,646
中交建冀交高速公路投资发展有限公司	3,162,690,000	1,898,782,918	560,195,102	(204,505,470)	-	-	-	2,254,472,550
贵州贵黄高速公路有限公司	2,142,465,000	2,149,985,020	-	(128,806,006)	-	-	-	2,021,179,014
成都锦江绿道建设投资集团有限公司	1,950,000,000	1,223,232,615	775,000,000	6,033,147	-	-	-	2,004,265,762
贵州中交剑榕高速公路有限公司	2,621,823,000	2,112,433,599	-	(125,446,876)	-	-	-	1,986,986,723
MOTA-ENGIL, SGPS, S.A.	1,887,659,815	1,815,596,046	2,151,528	94,448,850	-	(50,924,517)	55,287,726	1,916,559,633
贵州贵金高速公路有限公司	1,436,054,200	1,274,272,271	160,936,900	866,095	-	-	-	1,436,075,266
中交成都轨道交通投资建设有限公司	1,311,966,600	1,386,723,205	-	44,415,320	-	-	-	1,431,138,525
重庆长合高速公路有限公司	1,464,720,000	1,464,421,916	-	(151,807,192)	-	-	-	1,312,614,724
重庆渝湘复线高速公路有限公司	1,236,700,000	600,000,001	636,700,000	-	-	-	-	1,236,700,001
贵州中交贵瓮高速公路有限公司	1,105,686,266	19,194,751	1,086,346,366	2,835,492	-	-	-	1,108,376,609
贵州中交荔榕高速公路有限公司	1,717,196,500	1,161,360,330	-	(161,928,139)	-	-	-	999,432,191
贵州中交江玉高速公路发展有限公司	955,924,493	955,924,493	-	( 28,768,755)	-	-	-	927,155,738
广西中交贵隆高速公路发展有限公司	996,354,044	996,354,044	-	(117,728,695)	-	-	-	878,625,349
安徽省合枞高速公路有限责任公司	904,540,000	362,000,000	542,540,000	( 34,787,847)	-	-	-	869,752,153
天津三号线轨道交通运营有限公司	793,915,608	816,678,352	-	47,609,447	-	(59,271,306)	-	805,016,493

中国交通建设股份有限公司  
财务报表附注(续)  
2022年度

人民币元

五、合并财务报表主要项目注释(续)

13. 长期股权投资(续)

(1) 合营企业(续)

	2022年(续)							
	投资成本	年初余额	增加投资	权益法下 投资损益	子公司转为合营企业 /(合营企业转为子公司)	宣告 现金股利	其他	年末余额
唐山全域治水生态建设集团有限公司	768,403,570	676,549,374	91,865,076	86,786	-	-	-	768,501,236
长春中交投资建设有限公司	750,000,000	750,000,774	-	428	-	-	-	750,001,202
邯郸鹏毅建设有限公司	735,000,000	-	-	( 2,271,784)	735,000,000	-	-	732,728,216
甘肃灵华高速公路项目管理有限公司	688,839,805	479,783,805	209,056,000	2,827	-	-	-	688,842,632
青海加西公路三标段建设管理有限公司	675,000,000	675,147,857	-	2,855	-	-	-	675,150,712
中交盐城建设发展有限公司	668,480,000	668,480,000	-	-	-	-	-	668,480,000
中交广东开春高速公路有限公司	846,097,300	731,773,117	66,097,300	(143,636,575)	-	-	-	654,233,842
广西中交浦清高速公路有限公司	629,490,000	580,536,000	49,450,000	( 1,369,076)	-	-	-	628,616,924
北京远景中安置业有限公司	588,000,000	564,458,146	-	( 15,102,683)	-	-	-	549,355,463
厦门悦熙房地产开发有限公司	441,000,000	428,507,619	-	398,906,238	-	(343,000,000)	-	484,413,857
重庆忠万高速公路有限公司	155,223,492	-	-	-	155,223,492	-	-	155,223,492
其他		<u>12,815,528,861</u>	<u>451,077,040</u>	<u>( 52,086,793)</u>	<u>1,264,582,329</u>	<u>(162,333,471)</u>	<u>( 55,907,948)</u>	<u>14,260,860,018</u>
		<u>44,620,595,583</u>	<u>6,078,011,756</u>	<u>(666,384,436)</u>	<u>2,154,805,821</u>	<u>(615,529,294)</u>	<u>203,218,212</u>	<u>51,774,717,642</u>

五、合并财务报表主要项目注释(续)

13. 长期股权投资(续)

(1) 合营企业(续)

	2021年							
	投资成本	年初余额	增加投资	权益法下 投资损益	本年变动 子公司转为合营企业 /(合营企业转为子公司)	宣告 现金股利	其他	年末余额
中交新疆交通投资发展有限公司	3,260,510,000	2,526,200,000	734,310,000	-	-	-	-	3,260,510,000
中交广连高速公路投资发展有限公司	2,483,250,000	1,749,966,258	733,250,000	( 638,705)	-	-	-	2,482,577,553
CORE RELATED GRAND AVE JV. LLC	2,492,612,935	2,320,866,078	-	2,010,520	-	-	( 53,093,682)	2,269,782,916
贵州贵黄高速公路有限公司	2,142,465,000	1,941,350,920	208,634,100	-	-	-	-	2,149,985,020
贵州中交剑榕高速公路有限公司	2,621,823,000	2,523,794,103	-	(411,360,504)	-	-	-	2,112,433,599
中交建冀交高速公路投资发展有限公司	2,602,494,898	2,171,202,902	-	(272,419,984)	-	-	-	1,898,782,918
MOTA-ENGIL, SGPS, S.A.	1,885,508,287	-	1,885,508,287	50,826,318	-	-	(120,738,559)	1,815,596,046
重庆长合高速公路有限公司	1,464,720,000	-	132,600,000	( 298,084)	1,332,120,000	-	-	1,464,421,916
中交成都轨道交通投资建设有限公司	1,311,966,600	1,342,918,040	-	43,805,165	-	-	-	1,386,723,205
贵州贵金高速公路有限公司	1,275,117,300	799,375,091	475,346,600	( 449,420)	-	-	-	1,274,272,271
成都锦江绿道建设投资集团有限公司	1,175,000,000	1,206,498,098	-	16,734,517	-	-	-	1,223,232,615
贵州中交荔榕高速公路有限公司	1,717,196,500	1,291,104,283	-	(129,743,953)	-	-	-	1,161,360,330
广西中交贵隆高速公路发展有限公司	996,354,044	-	-	-	996,354,044	-	-	996,354,044
贵州中交江玉高速公路发展有限公司	955,924,493	-	-	-	955,924,493	-	-	955,924,493
天津三号线轨道交通运营有限公司	793,915,608	793,781,989	-	22,896,363	-	-	-	816,678,352
长春中交投资建设有限公司	750,000,000	750,000,774	-	-	-	-	-	750,000,774
中交广东开春高速公路有限公司	780,000,000	780,001,214	-	( 48,228,097)	-	-	-	731,773,117
唐山全域治水生态建设集团有限公司	676,538,494	229,229,427	447,319,452	495	-	-	-	676,549,374

五、合并财务报表主要项目注释(续)

13. 长期股权投资(续)

(1) 合营企业(续)

	2021年(续)							年末余额
	投资成本	年初余额	增加投资	权益法下 投资损益	子公司转为合营企业 /(合营企业转为子公司)	宣告 现金股利	其他	
青海加西公路三标段建设管理有限公司	675,000,000	675,154,803	-	( 6,946)	-	-	-	675,147,857
中交盐城建设发展有限公司	668,480,000	668,480,000	-	-	-	-	-	668,480,000
重庆渝湘复线高速公路有限公司	600,000,000	150,007,500	450,000,000	( 7,499)	-	-	-	600,000,001
广西中交浦清高速公路有限公司	580,040,000	430,536,000	150,000,000	-	-	-	-	580,536,000
北京远景中安置业有限公司	588,000,000	311,360,000	276,640,000	( 23,541,854)	-	-	-	564,458,146
海口江东新居第壹置业有限公司	550,006,000	-	550,006,000	( 743,578)	-	-	-	549,262,422
贵州中交沿印松高速公路发展有限公司	545,700,001	546,374,563	-	227,782	-	-	-	546,602,345
重庆九永高速公路建设有限公司	369,601,672	-	-	-	369,601,672	-	-	369,601,672
广东中交玉湛高速公路发展有限公司	323,453,070	-	-	-	323,453,070	-	-	323,453,070
其他		<u>10,377,080,782</u>	<u>2,000,648,962</u>	<u>136,928,336</u>	<u>( 72,442,981)</u>	<u>(46,196,626)</u>	<u>( 79,922,946)</u>	<u>12,316,095,527</u>
		<u>33,585,282,825</u>	<u>8,044,263,401</u>	<u>(614,009,128)</u>	<u>3,905,010,298</u>	<u>(46,196,626)</u>	<u>(253,755,187)</u>	<u>44,620,595,583</u>

五、合并财务报表主要项目注释(续)

13. 长期股权投资(续)

(2) 联营企业

	2022年							年末余额
	投资成本	年初余额	增加投资	权益法下 投资损益	子公司转为联营企业	宣告 现金股利	其他	
上海振华重工(集团)股份有限公司(以下称“振华重工”)	4,349,005,388	4,297,528,494	-	62,403,962	-	(42,777,102)	15,301,498	4,332,456,852
中国国有企业结构调整基金二期股份有限公司	2,000,000,000	1,002,056,977	1,000,000,000	18,718,262	-	( 2,760,000)	-	2,018,015,239
太中银铁路有限责任公司	2,000,000,000	1,838,136,049	-	66,366,115	-	-	-	1,904,502,164
永定河流域投资有限公司	1,806,000,000	1,811,991,412	-	2,160,000	-	-	-	1,814,151,412
中交鑫盛贵安新区置业有限公司	1,690,000,000	1,677,719,203	-	( 8,186,570)	-	-	-	1,669,532,633
海南交投环岛旅游公路投资开发有限公司	1,512,000,000	936,000,000	576,000,000	-	-	-	-	1,512,000,000
山东高速沾临高速公路有限公司	1,467,000,000	1,185,000,000	282,000,000	4,439,825	-	-	-	1,471,439,825
云南华丽高速公路投资开发有限公司	1,449,741,751	1,449,741,751	-	17,996,000	-	-	-	1,467,737,751
江苏南沿江城际铁路有限公司	1,277,000,000	1,277,036,652	-	10,553,402	-	-	-	1,287,590,054
中交红桥(天津)房地产开发有限公司	1,066,500,000	1,064,834,235	-	( 4,893,873)	-	-	-	1,059,940,362
湖北中城乡香榭房地产开发有限公司	980,000,000	979,707,133	-	22,271,896	-	-	-	1,001,979,029
贵州中交玉石高速公路发展有限公司	978,130,468	-	-	-	978,130,468	-	-	978,130,468
天津临港产业投资控股有限公司	900,000,000	900,000,000	-	-	-	-	-	900,000,000
中房(天津)房地产开发有限公司	840,001,650	834,995,978	-	38,735,254	-	-	-	873,731,232
天津中交绿城城市建设发展有限公司	590,000,000	675,628,444	-	149,622,775	-	-	-	825,251,219
甘肃通航旅通定高速公路管理有限公司	814,510,000	814,510,000	-	12,623	-	-	-	814,522,623

五、合并财务报表主要项目注释(续)

13. 长期股权投资(续)

(2) 联营企业(续)

	2022年(续)							年末余额
	投资成本	年初余额	增加投资	权益法下 投资损益	子公司转为联营企业	宣告 现金股利	其他	
天津港航工程有限公司	128,392,583	730,267,282	-	74,550,351	-	-	-	804,817,633
中交佛山投资发展有限公司	728,000,000	728,000,000	-	-	-	-	-	728,000,000
中交贵州房地产有限公司	660,000,000	646,950,488	-	( 6,942,457)	-	-	-	640,008,031
中交雄安产业发展有限公司	615,046,000	610,718,331	-	( 1,152,075)	-	-	-	609,566,256
南京中交城市开发有限公司	349,933,705	447,890,659	65,933,705	54,168,529	-	-	-	567,992,893
新疆将淖铁路有限公司	533,637,539	191,730,130	341,905,639	( 2,757)	-	-	-	533,633,012
民航机场建设工程有限公司(以下称“民航机场”)	200,634,497	496,322,147	-	34,211,567	-	-	-	530,533,714
贵州贵深投资发展有限公司	150,000,000	438,027,357	-	14,857,904	-	-	-	452,885,261
中交地产(苏州)有限公司	285,000,000	561,486,379	-	( 6,943,094)	-	(105,000,000)	-	449,543,285
江苏张靖皋大桥有限责任公司	340,540,000	-	340,540,000	( 110,911)	-	-	-	340,429,089
其他		<u>15,165,080,217</u>	<u>2,818,113,868</u>	<u>(199,732,677)</u>	-	<u>(134,745,850)</u>	<u>339,755,617</u>	<u>17,988,471,175</u>
		<u>40,761,359,318</u>	<u>5,424,493,212</u>	<u>343,104,051</u>	<u>978,130,468</u>	<u>(285,282,952)</u>	<u>355,057,115</u>	<u>47,576,861,212</u>

中国交通建设股份有限公司  
财务报表附注(续)  
2022年度

人民币元

五、合并财务报表主要项目注释(续)

13. 长期股权投资(续)

(2) 联营企业(续)

	2021年							
	投资成本	年初余额	增加投资	权益法下 投资损益	子公司转为联营企业 /(联营企业转为子公司)	宣告 现金股利	其他	年末余额
振华重工	4,349,005,388	4,212,772,845	-	85,799,454	-	-	(1,043,805)	4,297,528,494
永定河流域投资有限公司	1,806,000,000	1,802,751,412	6,000,000	3,240,000	-	-	-	1,811,991,412
太中银铁路有限责任公司	2,000,000,000	1,816,582,882	-	21,553,167	-	-	-	1,838,136,049
中交鑫盛贵安新区置业有限公司	1,690,000,000	1,010,270,330	679,205,042	(11,756,169)	-	-	-	1,677,719,203
云南华丽高速公路投资开发有限公司	1,449,741,751	1,230,000,000	219,741,751	-	-	-	-	1,449,741,751
江苏南沿江城际铁路有限公司	1,277,000,000	1,277,000,000	-	36,652	-	-	-	1,277,036,652
山东高速沾临高速公路有限公司	1,185,000,000	885,000,000	300,000,000	-	-	-	-	1,185,000,000
中交红桥(天津)房地产开发有限公司	1,066,500,000	-	1,066,500,000	(1,665,765)	-	-	-	1,064,834,235
中国国有企业结构调整基金二期股份有限公司	1,000,000,000	-	1,000,000,000	2,056,977	-	-	-	1,002,056,977
湖北中城乡香榭房地产开发有限公司	980,000,000	975,666,894	-	4,040,239	-	-	-	979,707,133
海南交投环岛旅游公路投资开发有限公司	936,000,000	-	936,000,000	-	-	-	-	936,000,000
天津临港产业投资控股有限公司	900,000,000	900,000,000	-	-	-	-	-	900,000,000
中房(天津)房地产开发有限公司	840,001,650	837,208,278	-	(2,212,300)	-	-	-	834,995,978
甘肃公航旅通定高速公路管理有限公司	814,510,000	651,607,500	162,902,500	-	-	-	-	814,510,000
天津港航工程有限公司	128,392,583	666,594,380	-	63,672,902	-	-	-	730,267,282
中交佛山投资发展有限公司	728,000,000	728,000,000	-	533,349,100	-	(533,349,100)	-	728,000,000
天津中交绿城城市建设发展有限公司	590,000,000	575,377,159	-	100,251,285	-	-	-	675,628,444



五、合并财务报表主要项目注释(续)

13. 长期股权投资(续)

(2) 联营企业(续)

	2021年(续)							年末余额
	投资成本	年初余额	本年变动				其他	
			增加投资	权益法下 投资损益	子公司转为联营企业 /(联营企业转为子公司)	宣告 现金股利		
中交贵州房地产有限公司	660,000,000	655,019,677	-	( 8,069,189)	-	-	-	646,950,488
中交雄安产业发展有限公司	615,046,000	-	615,046,000	( 4,327,669)	-	-	-	610,718,331
中交地产(苏州)有限公司	285,000,000	593,048,971	-	28,437,408	-	( 60,000,000)	-	561,486,379
民航机场	200,634,497	449,830,348	-	46,491,799	-	-	-	496,322,147
南京中交城市开发有限公司	284,000,000	332,999,324	66,000,000	48,891,335	-	-	-	447,890,659
贵州贵深投资发展有限公司	150,000,000	403,073,753	-	34,953,604	-	-	-	438,027,357
江西省江投路桥投资有限公司	350,000,000	398,071,490	-	25,758,700	-	( 12,900,000)	-	410,930,190
其他		<u>13,671,568,773</u>	<u>1,645,445,221</u>	<u>(180,339,790)</u>	<u>(36,195,251)</u>	<u>(192,901,675)</u>	<u>38,302,879</u>	<u>14,945,880,157</u>
		<u>34,072,444,016</u>	<u>6,696,840,514</u>	<u>790,161,740</u>	<u>(36,195,251)</u>	<u>(799,150,775)</u>	<u>37,259,074</u>	<u>40,761,359,318</u>

五、合并财务报表主要项目注释(续)

13. 长期股权投资(续)

(3) 长期股权投资减值准备情况:

2022 年

	年初余额	本年计提	年末余额
<u>合营企业</u>			
首都高速公路发展有限公司	42,250,531	-	42,250,531
中交大建(西安)桥梁科技有限公司	<u>-</u>	<u>1,074,574</u>	<u>1,074,574</u>
	42,250,531	1,074,574	43,325,105
<u>联营企业</u>			
天津万利储存有限公司	<u>4,200,000</u>	<u>-</u>	<u>4,200,000</u>
	<u>46,450,531</u>	<u>1,074,574</u>	<u>47,525,105</u>

2021 年

	年初及年末余额
<u>合营企业</u>	
首都高速公路发展有限公司	42,250,531
<u>联营企业</u>	
天津万利储存有限公司	<u>4,200,000</u>
	<u>46,450,531</u>

五、合并财务报表主要项目注释(续)

14. 其他权益工具投资

2022年

	成本	累计计入 其他综合收益 的公允价值变动	公允价值	本年股利收入 仍持有的 权益工具
招商银行股份有限公司	1,452,935,161	14,299,490,614	15,752,425,775	643,456,576
招商证券股份有限公司	670,086,758	2,985,376,866	3,655,463,624	148,417,320
鲁南高速铁路有限公司	1,390,521,312	( 92,607,773)	1,297,913,539	9,030,285
郑州宇通客车股份有限公司	79,185,808	227,861,984	307,047,792	20,442,596
山东高速济潍高速公路有限公司	346,017,400	84	346,017,484	-
北京实业高速公路有限公司	203,211,434	118,151,566	321,363,000	-
中国光大银行股份有限公司	79,309,142	149,831,713	229,140,855	15,002,382
山东高速济青中线公路有限公司	239,958,098	1,959,402	241,917,500	-
湖南省白南高速公路建设开发 有限公司	173,100,000	-	173,100,000	-
国银金融租赁股份有限公司	277,556,349	( 131,734,057)	145,822,292	14,426,203
中节能环保装备股份有限公司	323,800,000	( 177,600,000)	146,200,000	-
交通银行股份有限公司	74,352,160	69,109,747	143,461,907	10,744,510
上海嘉里粮油工业有限公司	9,911,170	38,508,547	48,419,717	1,384,000
中通客车股份有限公司	4,605,397	51,866,993	56,472,390	-
其他	2,223,813,490	( 1,004,508,091)	1,219,305,399	11,150,017
	<u>7,548,363,679</u>	<u>16,535,707,595</u>	<u>24,084,071,274</u>	<u>874,053,889</u>

五、合并财务报表主要项目注释(续)

14. 其他权益工具投资(续)

2021年

	成本	累计计入 其他综合收益 的公允价值变动	公允价值	本年股利收入 仍持有的 权益工具
招商银行股份有限公司	1,452,935,161	19,140,211,900	20,593,147,061	529,731,334
招商证券股份有限公司	670,086,758	4,180,960,832	4,851,047,590	120,108,091
鲁南高速铁路有限公司	1,390,521,312	14,430,628	1,404,951,940	-
郑州宇通客车股份有限公司	79,185,808	371,369,008	450,554,816	20,442,596
湖北交投十巫高速公路有限公司	362,200,000	( 12,759,066)	349,440,934	-
北京实业高速公路有限公司	203,211,434	112,610,266	315,821,700	37,492,000
中国光大银行股份有限公司	79,309,142	168,491,392	247,800,534	15,674,130
山东高速济青中线公路有限公司	239,958,098	-	239,958,098	-
湖南省白南高速公路建设开发 有限公司	173,100,000	-	173,100,000	-
国银金融租赁股份有限公司	264,428,465	( 115,854,193)	148,574,272	11,896,424
中节能环保装备股份有限公司	323,800,000	( 176,200,000)	147,600,000	-
交通银行股份有限公司	74,352,160	65,175,137	139,527,297	9,594,393
上海嘉里粮油工业有限公司	9,911,170	102,648,187	112,559,357	1,384,000
其他	<u>1,779,377,065</u>	<u>( 858,499,214)</u>	<u>920,877,851</u>	<u>101,353,049</u>
	<u>7,102,376,573</u>	<u>22,992,584,877</u>	<u>30,094,961,450</u>	<u>847,676,017</u>

注：本集团持有上述其他权益工具投资非以交易为目的，将其指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的投资。于2022年，本集团处置了人民币174,682,592元(2021年：人民币1,098,309,797元)的其他权益工具投资，此前计入其他综合收益的累计净利得共计人民币85,853,226元(2021年：人民币4,714,317元)从其他综合收益转出，计入留存收益。

五、合并财务报表主要项目注释(续)

15. 其他非流动金融资产

	2022年12月31日	2021年12月31日
结构化产品(注1)	15,752,683,651	11,099,773,145
非上市公司股权	2,084,363,365	1,812,012,018
公募REITs基金份额(注2)	1,534,438,588	-
未来认购权及期权(注3)	<u>2,798,502,173</u>	<u>1,336,858,710</u>
	<u>22,169,987,777</u>	<u>14,248,643,873</u>

注1：本公司若干子公司参与结构化主体安排，通过购买基金及信托份额，间接投资合营及联营项目公司，相关投资选择以公允价值计量且其变动计入当期损益，详细信息参见附注七、3。

注2：于2022年，本公司之若干子公司购入中国交建高速公路封闭式基础设施投资基金(以下简称“华夏中国交建高速 REITs”)战略配售份额，合计占发售份数总额的比例为20%，于2022年12月31日，该华夏中国交建高速 REITs 的公允价值为人民币1,534,438,588元。

注3：本公司之若干子公司将其持有的部分股权转让给第三方，同时与第三方股东签署协议，获取在未来一定条件下从第三方股东买入标的股权的权利(简称“未来认购权”)。于2022年12月31日，该未来认购权的公允价值为人民币2,117,883,827元(2021年12月31日：人民币1,336,858,710元)。

五、合并财务报表主要项目注释(续)

16. 投资性房地产

2022年

	房屋及建筑物	土地使用权	合计
原价			
年初余额	8,107,016,573	1,716,915,838	9,823,932,411
购置	4,915,608	3,296,849	8,212,457
从固定资产转入(附注五、17)	423,853,455	-	423,853,455
从在建工程转入(附注五、18)	3,976,340,667	-	3,976,340,667
从无形资产转入(附注五、20)	-	538,018,511	538,018,511
从存货中转入(附注五、8)	423,187,037	-	423,187,037
收购子公司(附注六、1)	63,676,573	-	63,676,573
处置子公司	( 86,414,300)	-	( 86,414,300)
处置或报废	( 141,771,726)	-	( 141,771,726)
转出至固定资产(附注五、17)	( 386,681,123)	-	( 386,681,123)
转出至无形资产(附注五、20)	-	( 84,466,238)	( 84,466,238)
转出至存货(附注五、8)	( 93,728,314)	-	( 93,728,314)
其他	<u>71,994,472</u>	<u>12,508,645</u>	<u>84,503,117</u>
年末余额	<u>12,362,388,922</u>	<u>2,186,273,605</u>	<u>14,548,662,527</u>
累计折旧			
年初余额	( 1,409,797,089)	( 325,302,225)	( 1,735,099,314)
计提	( 349,814,830)	( 36,107,852)	( 385,922,682)
从固定资产转入(附注五、17)	( 63,490,542)	-	( 63,490,542)
从无形资产转入(附注五、20)	-	( 57,072,384)	( 57,072,384)
报废及处置	7,827,239	-	7,827,239
转出至固定资产(附注五、17)	89,731,851	-	89,731,851
转出至无形资产(附注五、20)	-	36,588,597	36,588,597
转出至存货(附注五、8)	4,396,411	-	4,396,411
其他	<u>( 12,290,903)</u>	<u>( 353,093)</u>	<u>( 12,643,996)</u>
年末余额	<u>( 1,733,437,863)</u>	<u>( 382,246,957)</u>	<u>( 2,115,684,820)</u>
账面价值			
年末	<u>10,628,951,059</u>	<u>1,804,026,648</u>	<u>12,432,977,707</u>
年初	<u>6,697,219,484</u>	<u>1,391,613,613</u>	<u>8,088,833,097</u>

五、合并财务报表主要项目注释(续)

16. 投资性房地产(续)

2021 年

	房屋及建筑物	土地使用权	合计
原价			
年初余额	5,654,263,646	1,325,821,062	6,980,084,708
购置	19,364,513	52,635,685	72,000,198
从固定资产转入(附注五、17)	406,360,757	-	406,360,757
从在建工程转入(附注五、18)	1,872,131,114	2,881,767	1,875,012,881
从无形资产转入(附注五、20)	-	482,284,952	482,284,952
从存货中转入(附注五、8)	288,300,087	34,169,640	322,469,727
处置或报废	( 5,767,044)	-	( 5,767,044)
转出至固定资产(附注五、17)	( 84,495,082)	-	( 84,495,082)
转出至无形资产(附注五、20)	-	( 176,426,744)	( 176,426,744)
转出至存货(附注五、8)	( 43,141,418)	( 4,450,524)	( 47,591,942)
年末余额	<u>8,107,016,573</u>	<u>1,716,915,838</u>	<u>9,823,932,411</u>
累计折旧			
年初余额	(1,131,237,361)	( 329,528,262)	(1,460,765,623)
计提	( 256,478,247)	( 17,900,587)	( 274,378,834)
从固定资产转入(附注五、17)	( 29,755,478)	-	( 29,755,478)
从无形资产转入(附注五、20)	-	( 3,969,531)	( 3,969,531)
报废及处置	519,433	-	519,433
转出至固定资产(附注五、17)	7,144,983	-	7,144,983
转出至无形资产(附注五、20)	-	26,096,155	26,096,155
其他减少	<u>9,581</u>	<u>-</u>	<u>9,581</u>
年末余额	<u>(1,409,797,089)</u>	<u>( 325,302,225)</u>	<u>(1,735,099,314)</u>
账面价值			
年末	<u>6,697,219,484</u>	<u>1,391,613,613</u>	<u>8,088,833,097</u>
年初	<u>4,523,026,285</u>	<u>996,292,800</u>	<u>5,519,319,085</u>

于 2022 年 12 月 31 日及 2021 年 12 月 31 日，投资性房地产无需计提减值准备。

于 2022 年 12 月 31 日，未办妥产权证书的投资性房地产如下：

	账面价值	未办妥产权证书原因
房屋及建筑物	<u>633,335,674</u>	办理中

中国交通建设股份有限公司  
 财务报表附注(续)  
 2022年度

人民币元

五、合并财务报表主要项目注释(续)

17. 固定资产

2022年

	房屋及建筑物	船舶	运输工具	机器设备	办公及电子设备	临时设施	合计
原价							
年初余额	19,517,102,186	36,123,323,416	6,183,127,485	35,201,317,788	3,361,362,380	10,433,165,785	110,819,399,040
本年增加							
购置	471,541,160	648,233,679	1,177,093,982	2,447,587,692	402,986,813	944,339,468	6,091,782,794
从在建工程转入(附注五、18)	1,470,505,802	1,347,450,645	19,222,164	607,242,068	54,136,325	193,564,268	3,692,121,272
收购子公司(附注六、1)	1,314,941	-	1,190,661	9,154,566	1,049,175	-	12,709,343
收购资产	-	-	4,907,943	1,051,580	5,773,994	-	11,733,517
投资者投入	29,813,303	-	-	-	-	-	29,813,303
从投资性房地产转入(附注五、16)	386,681,123	-	-	-	-	-	386,681,123
从存货中转入(附注五、8)	55,602,342	-	-	14,943,495	-	23,801	70,569,638
从使用权资产中转入(附注五、19)	-	-	-	31,156,985	-	-	31,156,985
其他	132,192,118	156,408,594	154,467,674	266,649,996	76,824,198	43,297,836	829,840,416
	<u>2,547,650,789</u>	<u>2,152,092,918</u>	<u>1,356,882,424</u>	<u>3,377,786,382</u>	<u>540,770,505</u>	<u>1,181,225,373</u>	<u>11,156,408,391</u>
本年减少							
处置及报废	( 400,375,415)	( 234,912,972)	( 384,564,714)	( 2,294,672,175)	( 273,224,542)	( 1,341,110,528)	( 4,928,860,346)
处置子公司	( 4,650,388)	-	( 65,802,515)	( 148,847,795)	( 9,339,186)	( 26,917,380)	( 255,557,264)
转出至投资性房地产(附注五、16)	( 423,853,455)	-	-	-	-	-	( 423,853,455)
转出至在建工程(附注五、18)	( 14,881,765)	( 95,231,730)	-	( 92,010,032)	( 8,803,420)	-	( 210,926,947)
其他	( 30,621,726)	( 1,286,597)	( 62,411,928)	( 43,137,462)	( 16,498,785)	( 49,850,168)	( 203,806,666)
	<u>( 874,382,749)</u>	<u>( 331,431,299)</u>	<u>( 512,779,157)</u>	<u>( 2,578,667,464)</u>	<u>( 307,865,933)</u>	<u>( 1,417,878,076)</u>	<u>( 6,023,004,678)</u>
年末余额	<u>21,190,370,226</u>	<u>37,943,985,035</u>	<u>7,027,230,752</u>	<u>36,000,436,706</u>	<u>3,594,266,952</u>	<u>10,196,513,082</u>	<u>115,952,802,753</u>



五、合并财务报表主要项目注释(续)

17. 固定资产(续)

2022年(续)

	房屋及建筑物	船舶	运输工具	机器设备	办公及电子设备	临时设施	合计
累计折旧							
年初余额	(5,090,443,662)	(18,998,952,706)	(5,342,672,676)	(21,437,886,775)	(2,456,366,671)	(8,408,550,696)	(61,734,873,186)
本年增加							
计提	( 887,672,363)	( 1,286,339,692)	( 854,937,871)	( 3,393,084,451)	( 334,626,848)	(1,641,547,584)	( 8,398,208,809)
收购资产	-	-	( 4,907,943)	( 854,719)	( 5,630,855)	-	( 11,393,517)
投资者投入	( 372,666)	-	-	-	-	-	( 372,666)
从投资性房地产转入(附注五、16)	( 89,731,851)	-	-	-	-	-	( 89,731,851)
从使用权资产中转入(附注五、19)	-	-	-	( 1,747,121)	-	-	( 1,747,121)
其他	( 72,733,865)	( 54,118,173)	( 109,558,924)	( 166,936,052)	( 73,692,010)	( 21,080,429)	( 498,119,453)
	<u>(1,050,510,745)</u>	<u>( 1,340,457,865)</u>	<u>( 969,404,738)</u>	<u>( 3,562,622,343)</u>	<u>( 413,949,713)</u>	<u>(1,662,628,013)</u>	<u>( 8,999,573,417)</u>
本年减少							
处置及报废	154,148,798	217,002,832	362,570,256	2,046,474,053	246,863,462	1,334,617,239	4,361,676,640
转出至投资性房地产(附注五、16)	63,490,542	-	-	-	-	-	63,490,542
处置子公司	2,808,996	-	47,894,150	97,857,041	7,012,586	24,176,673	179,749,446
转出至在建工程(附注五、18)	3,968,473	84,998,665	-	27,976,154	4,695,156	-	121,638,448
其他	<u>3,225,473</u>	<u>-</u>	<u>49,794,832</u>	<u>22,031,633</u>	<u>10,065,897</u>	<u>3,263,073</u>	<u>88,380,908</u>
	<u>227,642,282</u>	<u>302,001,497</u>	<u>460,259,238</u>	<u>2,194,338,881</u>	<u>268,637,101</u>	<u>1,362,056,985</u>	<u>4,814,935,984</u>
年末余额	<u>(5,913,312,125)</u>	<u>(20,037,409,074)</u>	<u>(5,851,818,176)</u>	<u>(22,806,170,237)</u>	<u>(2,601,679,283)</u>	<u>(8,709,121,724)</u>	<u>(65,919,510,619)</u>

五、合并财务报表主要项目注释(续)

17. 固定资产(续)

2022年(续)

	房屋及建筑物	船舶	运输工具	机器设备	办公及电子设备	临时设施	合计
减值准备							
年初余额	( 932,094)	-	( 658,032)	( 16,672,315)	( 67,185)	-	( 18,329,626)
本年增加							
计提	-	-	-	( 77,123,475)	( 1,624,713)	-	( 78,748,188)
其他	-	-	( 1,073)	( 1,865,506)	( 169)	-	( 1,866,748)
	-	-	( 1,073)	( 78,988,981)	( 1,624,882)	-	( 80,614,936)
本年减少							
处置及报废	-	-	-	5,053,521	1,124	-	5,054,645
其他	-	-	-	4,858,687	-	-	4,858,687
	-	-	-	9,912,208	1,124	-	9,913,332
年末余额	( 932,094)	-	( 659,105)	( 85,749,088)	( 1,690,943)	-	( 89,031,230)
账面价值							
年末	<u>15,276,126,007</u>	<u>17,906,575,961</u>	<u>1,174,753,471</u>	<u>13,108,517,381</u>	<u>990,896,726</u>	<u>1,487,391,358</u>	<u>49,944,260,904</u>
年初	<u>14,425,726,430</u>	<u>17,124,370,710</u>	<u>839,796,777</u>	<u>13,746,758,698</u>	<u>904,928,524</u>	<u>2,024,615,089</u>	<u>49,066,196,228</u>

中国交通建设股份有限公司  
财务报表附注(续)  
2022年度

人民币元

五、合并财务报表主要项目注释(续)

17. 固定资产(续)

2021 年

	房屋及建筑物	船舶	运输工具	机器设备	办公及电子设备	临时设施	合计
原价							
年初余额	17,813,383,705	35,834,948,979	6,315,829,051	34,994,695,683	3,253,817,957	9,800,827,684	108,013,503,059
本年增加							
购置	422,452,429	880,024,742	385,212,925	1,409,654,623	386,006,546	2,023,615,324	5,506,966,589
从在建工程转入(附注五、18)	1,714,652,089	240,086,245	86,304,128	1,211,642,658	13,679,447	28,058,312	3,294,422,879
收购子公司	3,461,758	-	1,367,231	-	1,399,744	-	6,228,733
收购资产	1,633,631	-	17,808,447	1,440,000	5,321,460	-	26,203,538
从投资性房地产转入(附注五、16)	84,495,082	-	-	-	-	-	84,495,082
从存货中转入(附注五、8)	155,195,937	-	-	18,434,051	-	-	173,629,988
从使用权资产中转入(附注五、19)	-	113,760,000	708,348	-	-	-	114,468,348
其他	37,821,073	-	4,648,038	6,341,515	956,144	34,088,961	83,855,731
	<u>2,419,711,999</u>	<u>1,233,870,987</u>	<u>496,049,117</u>	<u>2,647,512,847</u>	<u>407,363,341</u>	<u>2,085,762,597</u>	<u>9,290,270,888</u>
内部重分类	8,349,762	( 25,552,894)	1,576,485	23,250,455	( 11,489,505)	3,865,697	-
本年减少							
处置及报废	( 197,544,138)	( 492,726,624)	( 529,732,415)	( 1,870,322,192)	( 254,457,581)	( 1,388,771,293)	( 4,733,554,243)
转出至投资性房地产(附注五、16)	( 406,360,757)	-	-	-	-	-	( 406,360,757)
处置子公司	-	-	( 20,000,746)	-	( 6,347,049)	-	( 26,347,795)
转出至在建工程(附注五、18)	( 3,608,190)	( 345,799,561)	( 1,150,000)	( 235,128,241)	-	-	( 585,685,992)
其他	( 116,830,195)	( 81,417,471)	( 79,444,007)	( 358,690,764)	( 27,524,783)	( 68,518,900)	( 732,426,120)
	<u>( 724,343,280)</u>	<u>( 919,943,656)</u>	<u>( 630,327,168)</u>	<u>( 2,464,141,197)</u>	<u>( 288,329,413)</u>	<u>( 1,457,290,193)</u>	<u>( 6,484,374,907)</u>
年末余额	<u>19,517,102,186</u>	<u>36,123,323,416</u>	<u>6,183,127,485</u>	<u>35,201,317,788</u>	<u>3,361,362,380</u>	<u>10,433,165,785</u>	<u>110,819,399,040</u>

五、合并财务报表主要项目注释(续)

17. 固定资产(续)

2021年(续)

	房屋及建筑物	船舶	运输工具	机器设备	办公及电子设备	临时设施	合计
累计折旧							
年初余额	(4,645,871,102)	(18,348,186,776)	(5,364,717,240)	(20,671,347,504)	(2,350,266,495)	(8,113,132,698)	(59,493,521,815)
本年增加							
计提	( 636,200,641)	( 1,276,302,663)	( 552,192,741)	( 2,835,309,163)	( 369,474,006)	(1,657,933,772)	( 7,327,412,986)
收购资产	( 870,984)	-	( 16,479,422)	( 1,422,750)	( 4,409,482)	-	( 23,182,638)
从投资性房地产转入(附注五、16)	( 7,144,983)	-	-	-	-	-	( 7,144,983)
从使用权资产转入(附注五、19)	-	( 40,388,629)	( 708,348)	-	-	-	( 41,096,977)
其他	( 21,954,951)	2,567,468	( 3,956,787)	( 9,693,707)	( 405,573)	( 3,087,371)	( 36,530,921)
	( 666,171,559)	( 1,314,123,824)	( 573,337,298)	( 2,846,425,620)	( 374,289,061)	(1,661,021,143)	( 7,435,368,505)
内部重分类	( 56,433)	5,530,912	( 686,687)	( 2,705,591)	237,216	( 2,319,417)	-
本年减少							
处置及报废	144,298,538	456,755,663	520,058,528	1,684,795,960	248,281,604	1,314,200,428	4,368,390,721
转出至投资性房地产(附注五、16)	29,755,478	-	-	-	-	-	29,755,478
处置子公司	-	-	10,595,151	-	2,145,698	-	12,740,849
转出至在建工程(附注五、18)	3,608,190	138,578,042	1,150,000	139,532,973	-	-	282,869,205
其他	43,993,226	62,493,277	64,264,870	258,263,007	17,524,367	53,722,134	500,260,881
	221,655,432	657,826,982	596,068,549	2,082,591,940	267,951,669	1,367,922,562	5,194,017,134
年末余额	(5,090,443,662)	(18,998,952,706)	(5,342,672,676)	(21,437,886,775)	(2,456,366,671)	(8,408,550,696)	(61,734,873,186)

五、合并财务报表主要项目注释(续)

17. 固定资产(续)

2021年(续)

	房屋及建筑物	船舶	运输工具	机器设备	办公及电子设备	临时设施	合计
减值准备							
年初余额	( 932,094)	-	( 658,304)	( 17,978,542)	( 67,216)	-	( 19,636,156)
本年减少							
处置及报废	-	-	-	21,579	-	-	21,579
其他	-	-	272	1,284,648	31	-	1,284,951
	-	-	272	1,306,227	31	-	1,306,530
年末余额	( 932,094)	-	( 658,032)	( 16,672,315)	( 67,185)	-	( 18,329,626)
账面价值							
年末	<u>14,425,726,430</u>	<u>17,124,370,710</u>	<u>839,796,777</u>	<u>13,746,758,698</u>	<u>904,928,524</u>	<u>2,024,615,089</u>	<u>49,066,196,228</u>
年初	<u>13,166,580,509</u>	<u>17,486,762,203</u>	<u>950,453,507</u>	<u>14,305,369,637</u>	<u>903,484,246</u>	<u>1,687,694,986</u>	<u>48,500,345,088</u>

五、合并财务报表主要项目注释(续)

17. 固定资产(续)

经营性租出固定资产如下：

2022年

	运输工具	船舶	机器设备	电子设备	合计
原价					
年初余额	-	338,739,149	1,100,322,664	-	1,439,061,813
本年增加	163,475	1,011,184,707	250,052,043	245,821	1,261,646,046
本年减少	(163,475)	(138,084,941)	(65,776,384)	(245,821)	(204,270,621)
年末余额	-	<u>1,211,838,915</u>	<u>1,284,598,323</u>	-	<u>2,496,437,238</u>
累计折旧					
年初余额	-	(178,820,117)	(197,082,203)	-	(375,902,320)
本年增加	(35,420)	(441,969,130)	(221,318,169)	(180,081)	(663,502,800)
本年减少	35,420	40,625,131	24,445,216	180,081	65,285,848
年末余额	-	<u>(580,164,116)</u>	<u>(393,955,156)</u>	-	<u>(974,119,272)</u>
账面价值					
年末	-	<u>631,674,799</u>	<u>890,643,167</u>	-	<u>1,522,317,966</u>
年初	-	<u>159,919,032</u>	<u>903,240,461</u>	-	<u>1,063,159,493</u>

五、合并财务报表主要项目注释(续)

17. 固定资产(续)

经营性租出固定资产如下：(续)

2021 年

	运输工具	船舶	机器设备	合计
原价				
年初余额	4,303,606	65,657,218	956,047,928	1,026,008,752
本年增加	-	273,081,931	168,119,560	441,201,491
本年减少	(4,303,606)	-	(23,844,824)	(28,148,430)
年末余额	-	338,739,149	1,100,322,664	1,439,061,813
累计折旧				
年初余额	(2,875,361)	(11,142,149)	(139,106,818)	(153,124,328)
本年增加	-	(167,677,968)	(69,494,250)	(237,172,218)
本年减少	2,875,361	-	11,518,865	14,394,226
年末余额	-	(178,820,117)	(197,082,203)	(375,902,320)
账面价值				
年末	-	159,919,032	903,240,461	1,063,159,493
年初	1,428,245	54,515,069	816,941,110	872,884,424

于 2022 年 12 月 31 日，未办妥产权证书的固定资产如下：

	账面价值	未办妥产权证书原因
房屋建筑物	1,928,494,347	办理中

18. 在建工程

	2022 年 12 月 31 日			2021 年 12 月 31 日		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
在建工程	9,618,666,252	(3,363,238)	9,615,303,014	11,377,548,427	(3,363,238)	11,374,185,189

中国交通建设股份有限公司  
财务报表附注(续)  
2022年度

人民币元

五、合并财务报表主要项目注释(续)

18. 在建工程(续)

重要在建工程 2022 年变动如下:

	建安预算 (万元) (注)	年初余额	本年变动										年末余额	资金来源	工程投入 占预算比例 (注)	
			购建	收购 资产 (附注六、1)	收购 子公司 (附注五、17)	从固定资产 转入 (附注五、17)	从存货转入 (附注五、8)	其它增加	转出至固定资产 (附注五、17)	转出至 投资性房地产 (附注五、16)	转出至 无形资产 (附注五、20)	其他减少				
旅顺新港扩建工程	208,685	1,497,988,789	4,739,685	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,502,728,474	自筹及借款	72%
四航局南方总部基地	525,056	2,272,991,719	592,152,118	-	-	-	-	-	-	(2,007,417,654)	-	-	-	857,726,183	自筹及借款	55%
风电安装船	215,074	-	601,084,397	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	601,084,397	自筹及借款	28%
中交和美新城	251,754	185,882,663	360,148,226	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	546,030,889	自筹	22%
宁波壹里科创云廊产业园	68,356	-	-	-	-	-	500,001,728	-	-	-	-	-	-	500,001,728	自筹	73%
天和盾构机	157,000	291,963,663	237,938,478	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	529,902,141	自筹	34%
天航印尼船舶修储基地	38,599	352,841,300	32,661,565	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	385,502,865	自筹及借款	99%
中交建筑北京办公楼	43,561	331,891,782	38,930,158	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	370,821,940	自筹	85%
中交临沂建筑科技 产业园基地	44,900	197,230,080	70,957,492	-	-	-	-	-	(214,103,500)	-	-	-	-	54,084,072	自筹	60%
中国交建副中心办公楼	169,881	1,489,249,527	209,564,247	-	-	-	-	-	-	(1,698,813,774)	-	-	-	-	自筹	100%
科研综合大楼	28,730	260,244,574	27,055,888	-	-	-	-	-	(287,300,462)	-	-	-	-	-	自筹	100%
中交城	97,944	233,902,600	28,064,585	-	-	-	-	-	(261,702,778)	(264,407)	-	-	-	-	自筹	100%
140 米打桩船建造	25,708	220,603,193	36,480,831	-	-	-	-	-	(257,084,024)	-	-	-	-	-	自筹	100%
其他		<u>4,042,758,537</u>	<u>3,022,939,284</u>	<u>190,000</u>	<u>1,844,877</u>	<u>89,288,499</u>	<u>115,604,439</u>	<u>19,120,261</u>	<u>(2,671,930,508)</u>	<u>(269,844,832)</u>	<u>(23,207,699)</u>	<u>(55,979,295)</u>	<u>4,270,783,563</u>			
		<u>11,377,548,427</u>	<u>5,262,716,954</u>	<u>190,000</u>	<u>1,844,877</u>	<u>89,288,499</u>	<u>615,606,167</u>	<u>19,120,261</u>	<u>(3,692,121,272)</u>	<u>(3,976,340,667)</u>	<u>(23,207,699)</u>	<u>(55,979,295)</u>	<u>9,618,666,252</u>			
减: 在建工程减值准备		<u>3,363,238</u>											<u>3,363,238</u>			
账面价值		<u>11,374,185,189</u>											<u>9,615,303,014</u>			



中国交通建设股份有限公司  
财务报表附注(续)  
2022年度

人民币元

五、合并财务报表主要项目注释(续)

18. 在建工程(续)

重要在建工程 2021 年变动如下：

	建安预算 (万元) (注)	年初余额	本年变动								年末余额	资金来源	工程投入 占预算比例 (注)	
			购建	收购子公司	从固定资产 转入 (附注五、17)	从存货转入 (附注五、8)	其它增加	转出至固定资产 (附注五、17)	转出至 投资性房地产 (附注五、16)	转出至 无形资产 (附注五、20)				其他减少
四航局南方总部基地	525,056	1,751,859,920	526,779,234	-	-	-	-	( 804,653)	( 4,842,782)	-	-	2,272,991,719	自筹及借款	43%
旅顺新港扩建工程	208,685	1,496,264,119	1,724,670	-	-	-	-	-	-	-	-	1,497,988,789	自筹及借款	72%
中国交建副中心办公楼	188,804	1,485,513,370	3,736,157	-	-	-	-	-	-	-	-	1,489,249,527	自筹	79%
天航印尼船舶修船基地	35,800	192,103,961	160,737,339	-	-	-	-	-	-	-	-	352,841,300	自筹及借款	99%
科研综合大楼	31,000	191,387,994	68,856,580	-	-	-	-	-	-	-	-	260,244,574	自筹	84%
中交城	97,944	430,265,327	159,383,039	-	-	-	-	-	( 355,745,766)	-	-	233,902,600	自筹	60%
中交临沂建筑科技 产业园基地	44,900	36,702,512	160,527,568	-	-	-	-	-	-	-	-	197,230,080	自筹及借款	44%
中交和美新城	217,226	-	-	-	-	185,882,663	-	-	-	-	-	185,882,663	自筹	9%
三万吨级通用码头	34,646	341,997,456	4,461,906	-	-	-	-	( 327,569,487)	-	-	-	18,889,875	自筹	99%
四航院南方总部基地	72,371	687,390,285	19,698,877	-	-	-	-	( 707,089,162)	-	-	-	-	自筹	98%
中交汇通横琴广场	63,048	460,774,042	-	-	-	169,704,733	-	-	( 630,478,775)	-	-	-	自筹	100%
南沙国际邮轮母港 综合体项目	40,913	409,133,409	-	-	-	-	-	( 409,133,409)	-	-	-	-	自筹	100%
汇通北项目	23,114	231,139,632	-	-	-	-	-	( 231,139,632)	-	-	-	-	自筹	100%
其他		<u>4,140,347,342</u>	<u>2,568,071,974</u>	<u>276,118,729</u>	<u>302,816,787</u>	<u>169,049,105</u>	<u>127,938,175</u>	<u>(2,258,959,577)</u>	<u>( 243,672,517)</u>	<u>(61,301,313)</u>	<u>(152,081,405)</u>	<u>4,868,327,300</u>		
		<u>11,854,879,369</u>	<u>3,673,977,344</u>	<u>276,118,729</u>	<u>302,816,787</u>	<u>524,636,501</u>	<u>127,938,175</u>	<u>(3,294,422,879)</u>	<u>(1,875,012,881)</u>	<u>(61,301,313)</u>	<u>(152,081,405)</u>	<u>11,377,548,427</u>		
减：在建工程减值准备		<u>3,363,238</u>										<u>3,363,238</u>		
账面价值		<u>11,851,516,131</u>										<u>11,374,185,189</u>		

注：工程预算随在建工程量变化进行调整，工程进度以预算及累计投入为基础进行计算。

五、合并财务报表主要项目注释(续)

18. 在建工程(续)

在建工程主要项目余额中包含的借款费用资本化金额及资本化率分析如下：

重要在建工程2022年变动如下：

	工程进度	利息资本化 累计金额	本年利息 资本化	本年利息 资本化率
四航局南方总部基地	55%	153,942,178	13,070,011	3.83%
中交临沂建筑科技产业园基地	28%	16,092,243	9,809,390	2.71%

重要在建工程2021年变动如下：

	工程进度	利息资本化 累计金额	本年利息 资本化	本年利息 资本化率
四航局南方总部基地	43%	140,872,167	59,257,593	3.75%
天航印尼船舶修储基地	99%	12,530,859	5,804,939	3.00%

五、合并财务报表主要项目注释(续)

19. 使用权资产

2022年

	房屋及建筑物	船舶	运输工具	机器设备	其他	合计
成本						
年初余额	3,891,010,179	969,684,300	331,780,891	332,954,477	92,498,623	5,617,928,470
本年增加						
增加	918,803,586	2,149,271	24,934,808	49,734,498	5,695,425	1,001,317,588
收购子公司 (附注六、1)	2,562,013	-	-	-	-	2,562,013
其他增加	<u>178,173,765</u>	<u>-</u>	<u>3,266,700</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>181,440,465</u>
	<u>1,099,539,364</u>	<u>2,149,271</u>	<u>28,201,508</u>	<u>49,734,498</u>	<u>5,695,425</u>	<u>1,185,320,066</u>
本年减少						
转出至固定资产 (附注五、17)	-	-	-	( 31,156,985)	-	( 31,156,985)
其他	<u>( 847,949,481)</u>	<u>( 87,940,089)</u>	<u>(311,803,431)</u>	<u>( 74,527,596)</u>	<u>(12,057,068)</u>	<u>(1,334,277,665)</u>
	<u>( 847,949,481)</u>	<u>( 87,940,089)</u>	<u>(311,803,431)</u>	<u>(105,684,581)</u>	<u>(12,057,068)</u>	<u>(1,365,434,650)</u>
年末余额	<u>4,142,600,062</u>	<u>883,893,482</u>	<u>48,178,968</u>	<u>277,004,394</u>	<u>86,136,980</u>	<u>5,437,813,886</u>

五、合并财务报表主要项目注释(续)

19. 使用权资产(续)

2022年(续)

	房屋及建筑物	船舶	运输工具	机器设备	其他	合计
累计折旧						
年初余额	(1,864,308,698)	(460,675,725)	( 98,455,116)	(159,083,396)	(29,526,881)	(2,612,049,816)
本年增加						
计提	( 870,314,461)	( 45,063,897)	( 24,807,214)	( 84,222,253)	( 8,051,744)	(1,032,459,569)
	( 870,314,461)	( 45,063,897)	( 24,807,214)	( 84,222,253)	( 8,051,744)	(1,032,459,569)
本年减少						
转出至固定资产 (附注五、17)	-	-	-	1,747,121	-	1,747,121
其他	790,074,403	66,168,394	97,178,940	87,298,222	11,973,536	1,052,693,495
	790,074,403	66,168,394	97,178,940	89,045,343	11,973,536	1,054,440,616
年末余额	(1,944,548,756)	(439,571,228)	( 26,083,390)	(154,260,306)	(25,605,089)	(2,590,068,769)
账面价值						
年末	2,198,051,306	444,322,254	22,095,578	122,744,088	60,531,891	2,847,745,117
年初	2,026,701,481	509,008,575	233,325,775	173,871,081	62,971,742	3,005,878,654

五、合并财务报表主要项目注释(续)

19. 使用权资产(续)

2021年

	房屋及建筑物	船舶	运输工具	机器设备	其他	合计
成本						
年初余额	3,322,201,839	1,120,135,542	340,894,784	263,599,681	116,840,883	5,163,672,729
本年增加						
增加	<u>1,492,784,944</u>	<u>6,958,961</u>	<u>27,077,771</u>	<u>119,777,426</u>	<u>11,813,630</u>	<u>1,658,412,732</u>
	<u>1,492,784,944</u>	<u>6,958,961</u>	<u>27,077,771</u>	<u>119,777,426</u>	<u>11,813,630</u>	<u>1,658,412,732</u>
本年减少						
转出至固定资产(附注五、17)	-	( 113,760,000)	( 708,348)	-	-	( 114,468,348)
其他	( 923,976,604)	( 43,650,203)	( 35,483,316)	( 50,422,630)	( 36,155,890)	(1,089,688,643)
	<u>( 923,976,604)</u>	<u>( 157,410,203)</u>	<u>( 36,191,664)</u>	<u>( 50,422,630)</u>	<u>( 36,155,890)</u>	<u>(1,204,156,991)</u>
年末余额	<u>3,891,010,179</u>	<u>969,684,300</u>	<u>331,780,891</u>	<u>332,954,477</u>	<u>92,498,623</u>	<u>5,617,928,470</u>

五、合并财务报表主要项目注释(续)

19. 使用权资产(续)

2021年(续)

	房屋及建筑物	船舶	运输工具	机器设备	其他	合计
累计折旧						
年初余额	(1,491,804,111)	(454,642,585)	( 84,475,741)	(159,208,769)	(46,526,157)	(2,236,657,363)
本年增加						
计提	( 958,206,341)	( 56,388,678)	( 48,520,224)	( 48,305,590)	(10,850,825)	(1,122,271,658)
	( 958,206,341)	( 56,388,678)	( 48,520,224)	( 48,305,590)	(10,850,825)	(1,122,271,658)
本年减少						
转出至固定资产(附注五、17)	-	40,388,629	708,348	-	-	41,096,977
其他	585,701,754	9,966,909	33,832,501	48,430,963	27,850,101	705,782,228
	585,701,754	50,355,538	34,540,849	48,430,963	27,850,101	746,879,205
年末余额	(1,864,308,698)	(460,675,725)	( 98,455,116)	(159,083,396)	(29,526,881)	(2,612,049,816)
账面价值						
年末	2,026,701,481	509,008,575	233,325,775	173,871,081	62,971,742	3,005,878,654
年初	1,830,397,728	665,492,957	256,419,043	104,390,912	70,314,726	2,927,015,366

五、合并财务报表主要项目注释(续)

20. 无形资产

2022年

	土地使用权	特许经营权	软件	商标、专利权 专有技术及版权	其他	合计
原价						
年初余额	14,576,841,058	231,416,799,982	1,357,060,045	1,405,726,645	403,413,081	249,159,840,811
本年增加						
购置	598,474,468	24,814,149,320	120,878,865	18,532,608	86,415,422	25,638,450,683
收购子公司(附注六、1)	14,784,778	-	-	-	-	14,784,778
收购资产(附注六、4)	-	7,696,164,806	-	-	-	7,696,164,806
投资者投入	21,327,615	-	-	-	-	21,327,615
内部研发(附注五、21)	-	-	172,124,876	30,913,225	-	203,038,101
由在建工程转入(附注五、18)	16,605,483	-	6,602,216	-	-	23,207,699
由投资性房地产转入(附注五、16)	84,466,238	-	-	-	-	84,466,238
由存货转入(附注五、8)	48,589,350	-	-	-	-	48,589,350
其他	735,104,959	-	-	-	-	735,104,959
	<u>1,519,352,891</u>	<u>32,510,314,126</u>	<u>299,605,957</u>	<u>49,445,833</u>	<u>86,415,422</u>	<u>34,465,134,229</u>
本年减少						
处置或报废	( 89,033,260)	-	( 120,373,651)	( 232,603)	-	( 209,639,514)
处置子公司	( 8,115,702)	( 35,507,561,486)	( 1,226,127)	-	( 217,344)	( 35,517,120,659)
转出至投资性房地产(附注五、16)	( 538,018,511)	-	-	-	-	( 538,018,511)
其他	( 267,943,474)	( 5,066,828,007)	-	-	-	( 5,334,771,481)
	<u>( 903,110,947)</u>	<u>( 40,574,389,493)</u>	<u>( 121,599,778)</u>	<u>( 232,603)</u>	<u>( 217,344)</u>	<u>( 41,599,550,165)</u>
年末余额	<u>15,193,083,002</u>	<u>223,352,724,615</u>	<u>1,535,066,224</u>	<u>1,454,939,875</u>	<u>489,611,159</u>	<u>242,025,424,875</u>

五、合并财务报表主要项目注释(续)

20. 无形资产(续)

2022年(续)

	土地使用权	特许经营权	软件	商标、专利权 专有技术及版权	其他	合计
累计摊销						
年初余额	(1,653,380,931)	( 9,021,049,851)	( 957,921,945)	(267,881,230)	(323,839,406)	(12,224,073,363)
本年增加						
计提	( 189,161,406)	( 2,644,935,481)	( 193,017,971)	( 34,112,713)	( 43,947,308)	( 3,105,174,879)
由投资性房地产转入(附注五、16)	( 36,588,597)	-	-	-	-	( 36,588,597)
	<u>( 225,750,003)</u>	<u>( 2,644,935,481)</u>	<u>( 193,017,971)</u>	<u>( 34,112,713)</u>	<u>( 43,947,308)</u>	<u>( 3,141,763,476)</u>
本年减少						
处置或报废	30,647,986	-	106,475,496	151,398	-	137,274,880
处置子公司	4,468,495	902,982,207	487,200	-	28,440	907,966,342
转出至投资性房地产(附注五、16)	57,072,384	-	-	-	-	57,072,384
其他	<u>59,113,131</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>59,113,131</u>
	<u>151,301,996</u>	<u>902,982,207</u>	<u>106,962,696</u>	<u>151,398</u>	<u>28,440</u>	<u>1,161,426,737</u>
年末余额	<u>(1,727,828,938)</u>	<u>(10,763,003,125)</u>	<u>(1,043,977,220)</u>	<u>(301,842,545)</u>	<u>(367,758,274)</u>	<u>(14,204,410,102)</u>



五、合并财务报表主要项目注释(续)

20. 无形资产(续)

2022年(续)

	土地使用权	特许经营权	软件	商标、专利权 专有技术及版权	其他	合计
减值准备						
年初余额	<u>-</u>	<u>( 299,000,000)</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>( 299,000,000)</u>
年末余额	<u>-</u>	<u>( 299,000,000)</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>( 299,000,000)</u>
账面价值						
年末	<u>13,465,254,064</u>	<u>212,290,721,490</u>	<u>491,089,004</u>	<u>1,153,097,330</u>	<u>121,852,885</u>	<u>227,522,014,773</u>
年初	<u>12,923,460,127</u>	<u>222,096,750,131</u>	<u>399,138,100</u>	<u>1,137,845,415</u>	<u>79,573,675</u>	<u>236,636,767,448</u>

中国交通建设股份有限公司  
 财务报表附注(续)  
 2022年度

人民币元

五、合并财务报表主要项目注释(续)

20. 无形资产(续)

2021 年

	土地使用权	特许经营权	软件	商标、专利权 专有技术及版权	其他	合计
原价						
年初余额	13,340,236,844	229,841,701,731	1,242,382,600	1,463,412,550	382,658,023	246,270,391,748
本年增加						
购置	1,335,563,876	33,185,046,793	141,619,030	1,456,319	14,767,039	34,678,453,057
收购子公司	-	-	76,757	-	8,398,579	8,475,336
收购资产	-	19,282,569,030	-	-	-	19,282,569,030
内部研发(附注五、21)	-	-	24,795,513	-	-	24,795,513
由在建工程转入(附注五、18)	61,301,313	-	-	-	-	61,301,313
由投资性房地产转入(附注五、16)	176,426,744	-	-	-	-	176,426,744
由存货转入(附注五、8)	345,280,570	-	-	-	-	345,280,570
	<u>1,918,572,503</u>	<u>52,467,615,823</u>	<u>166,491,300</u>	<u>1,456,319</u>	<u>23,165,618</u>	<u>54,577,301,563</u>
本年减少						
处置或报废	( 162,985,661)	-	( 51,813,855)	( 59,142,224)	( 2,410,560)	( 276,352,300)
处置子公司	-	( 50,892,517,572)	-	-	-	( 50,892,517,572)
转出至投资性房地产(附注五、16)	( 482,284,952)	-	-	-	-	( 482,284,952)
其他	( 36,697,676)	-	-	-	-	( 36,697,676)
	<u>( 681,968,289)</u>	<u>( 50,892,517,572)</u>	<u>( 51,813,855)</u>	<u>( 59,142,224)</u>	<u>( 2,410,560)</u>	<u>( 51,687,852,500)</u>
年末余额	<u>14,576,841,058</u>	<u>231,416,799,982</u>	<u>1,357,060,045</u>	<u>1,405,726,645</u>	<u>403,413,081</u>	<u>249,159,840,811</u>

中国交通建设股份有限公司  
 财务报表附注(续)  
 2022年度

人民币元

五、合并财务报表主要项目注释(续)

20. 无形资产(续)

2021 年(续)

	土地使用权	特许经营权	软件	商标、专利权 专有技术及版权	其他	合计
累计摊销						
年初余额	(1,473,700,676)	(7,344,512,305)	(816,161,619)	(245,475,109)	(276,982,118)	(10,156,831,827)
本年增加						
计提	( 201,481,832)	(2,448,184,318)	(179,302,585)	( 22,408,581)	( 46,882,302)	( 2,898,259,618)
由投资性房地产转入(附注五、16)	( 26,096,155)	-	-	-	-	( 26,096,155)
	( 227,577,987)	(2,448,184,318)	(179,302,585)	( 22,408,581)	( 46,882,302)	( 2,924,355,773)
本年减少						
处置或报废	43,928,201	-	37,542,259	2,460	25,014	81,497,934
处置子公司	-	771,646,772	-	-	-	771,646,772
转出至投资性房地产(附注五、16)	3,969,531	-	-	-	-	3,969,531
	47,897,732	771,646,772	37,542,259	2,460	25,014	857,114,237
年末余额	(1,653,380,931)	(9,021,049,851)	(957,921,945)	(267,881,230)	(323,839,406)	(12,224,073,363)

五、合并财务报表主要项目注释(续)

20. 无形资产(续)

2021 年(续)

	土地使用权	特许经营权	软件	商标、专利权 专有技术及版权	其他	合计
减值准备						
年初余额	-	( 334,377,950)	-	-	-	( 334,377,950)
转销	-	<u>35,377,950</u>	-	-	-	<u>35,377,950</u>
年末余额	-	<u>( 299,000,000)</u>	-	-	-	<u>( 299,000,000)</u>
账面价值						
年末	<u>12,923,460,127</u>	<u>222,096,750,131</u>	<u>399,138,100</u>	<u>1,137,845,415</u>	<u>79,573,675</u>	<u>236,636,767,448</u>
年初	<u>11,866,536,168</u>	<u>222,162,811,476</u>	<u>426,220,981</u>	<u>1,217,937,441</u>	<u>105,675,905</u>	<u>235,779,181,971</u>

五、合并财务报表主要项目注释(续)

20. 无形资产(续)

截至2022年12月31日，本集团无形资产特许经营权账面价值包含处于建设期PPP项目合同资产账面价值为人民币37,149,844,065元(截至2021年12月31日：人民币46,118,064,294元)。

涉及借款费用资本化的无形资产主要为特许经营权项目，其中本年借款费用资本化的主要项目分析如下：

2022年

	利息资本化 累计金额	本年利息 资本化	本年利息 资本化率
柬埔寨金港高速公路	464,305,816	346,491,275	4.21%
贵州省德江至余庆高速公路项目	381,704,279	283,919,028	4.15%
江沪北线高速公路	188,568,165	139,339,226	3.40%
重庆万州环线高速公路南段工程 BOT 项目	177,069,736	61,160,385	3.00%
渝武高速公路	138,221,825	104,898,324	3.03%
尼日利亚莱基港项目	121,599,859	121,599,859	4.18%
铜安高速公路	120,216,428	89,072,290	3.14%
内罗毕快速路项目	101,230,149	88,421,839	3.33%

2021年

	利息资本化 累计金额	本年利息 资本化	本年利息 资本化率
贵州中交江玉高速公路	791,760,101	348,589,938	4.85%
中交玉石高速公路	601,214,687	237,666,094	4.80%
新疆 G575 线巴里坤至哈密公路	237,054,959	104,669,519	4.02%
重庆万州环线高速公路南段工程 BOT 项目	115,909,351	86,965,829	4.41%
柬埔寨金港高速公路	117,814,541	110,614,366	3.00%
贵州省德江至余庆高速公路项目	97,785,251	97,782,685	3.85%
哈密山北 PPP 项目包	47,230,081	29,392,544	4.02%

于 2022 年 12 月 31 日，无形资产中有账面价值为人民币 21,815,049 元的土地使用权正在申请办理相关土地使用权属证明过程中。

本集团所有权或使用权受到限制的无形资产见附注五、69。

五、合并财务报表主要项目注释(续)

21. 开发支出

2022 年

	年初余额	本年增加	本年减少		年末余额
			计入当期损益	确认无形资产 (附注五、20)	
滨海地区复杂地质条件下客货共线 铁路路基建设项目	-	164,036,063	(164,036,063)	-	-
深远海域浮式起重船 DP 状态下分体 安装施工关键技术研究与应用	-	142,403,149	(142,403,149)	-	-
云顶特长隧道设计与施工关键技术	-	95,613,495	(95,613,495)	-	-
其他	<u>260,602,792</u>	<u>23,228,923,247</u>	<u>(22,994,205,974)</u>	<u>(203,038,101)</u>	<u>292,281,964</u>
	<u>260,602,792</u>	<u>23,630,975,954</u>	<u>(23,396,258,681)</u>	<u>(203,038,101)</u>	<u>292,281,964</u>

2021 年

	年初余额	本年增加	本年减少		年末余额
			计入当期损益	确认无形资产 (附注五、20)	
复杂工况条件下快速液压夯实设 备改造升级及技术工艺研究	-	199,272,000	(199,272,000)	-	-
滨海地区复杂地质条件下客货共 线铁路路基建设项目设计	-	198,179,265	(198,179,265)	-	-
基于软弱地基高环保条件下水下 分层铺砂成套关键技术研究	-	153,982,909	(153,982,909)	-	-
其他	<u>51,750,807</u>	<u>22,270,030,468</u>	<u>(22,036,382,970)</u>	<u>(24,795,513)</u>	<u>260,602,792</u>
	<u>51,750,807</u>	<u>22,821,464,642</u>	<u>(22,587,817,144)</u>	<u>(24,795,513)</u>	<u>260,602,792</u>

五、合并财务报表主要项目注释(续)

22. 商誉

2022年

	年初余额	收购子公司	其他变动 (注)	年末余额
John Holland Group Pty Ltd.(以下称“John Holland”)	4,523,084,398	-	94,352,548	4,617,436,946
Friede Goldman United, Ltd.(以下称“F&G”)	295,665,532	-	-	295,665,532
Concremat Engenharia e Tecnologia S.A.	252,267,548	-	-	252,267,548
中交水利水电建设有限公司	30,420,616	-	-	30,420,616
中交瑞通建筑工程有限公司	25,156,846	-	-	25,156,846
长江国际水利水电工程建设有限公司	7,932,028	-	-	7,932,028
湖北敏翼建设有限公司	4,814,183	-	-	4,814,183
上海康尼机械制造有限公司	2,664,673	-	-	2,664,673
湖北达新环境园艺工程有限公司	1,480,000	-	(1,480,000)	-
PT.PARANUSA SARI	654,643	-	-	654,643
高得工程有限公司	10,919,859	-	-	10,919,859
上海长江旭普林建筑工程有限公司	1,033,318	-	-	1,033,318
天津城建大学建筑设计研究院有限公司	14,356,828	-	-	14,356,828
中交(天津)轨道交通工程建设有限公司	-	18,319,146	-	18,319,146
小计:	<u>5,170,450,472</u>	<u>18,319,146</u>	<u>92,872,548</u>	<u>5,281,642,166</u>
减: 减值准备	<u>50,000,000</u>			<u>100,000,000</u>
	<u>5,120,450,472</u>			<u>5,181,642,166</u>

五、合并财务报表主要项目注释(续)

22. 商誉(续)

2021年

	年初余额	收购子公司	处置子公司	其他变动 (注)	年末余额
John Holland	4,928,348,116	-	-	(405,263,718)	4,523,084,398
F&G	295,665,532	-	-	-	295,665,532
Concremat Engenharia e Tecnologia S.A.	252,267,548	-	-	-	252,267,548
中交水利水电建设有限公司	30,420,616	-	-	-	30,420,616
中交瑞通建筑工程有限公司	25,156,846	-	-	-	25,156,846
长江国际水利水电工程建设 有限公司	7,932,028	-	-	-	7,932,028
呼和浩特市天虹公路建设 有限责任公司	7,027,793	-	(7,027,793)	-	-
湖北敏翼建设有限公司	4,814,183	-	-	-	4,814,183
上海康尼机械制造有限公司	2,664,673	-	-	-	2,664,673
湖北达新环境园艺工程 有限公司	1,480,000	-	-	-	1,480,000
PT.PARANUSA SARI	654,643	-	-	-	654,643
高得工程有限公司	10,919,859	-	-	-	10,919,859
上海长江旭普林建筑工程 有限公司	-	1,033,318	-	-	1,033,318
天津城建大学建筑设计 研究院有限公司	-	14,356,828	-	-	14,356,828
小计:	<u>5,567,351,837</u>	<u>15,390,146</u>	<u>(7,027,793)</u>	<u>(405,263,718)</u>	<u>5,170,450,472</u>
减: 减值准备	<u>50,000,000</u>				<u>50,000,000</u>
	<u>5,517,351,837</u>				<u>5,120,450,472</u>

企业合并取得的商誉已经分配至资产组进行减值测试。John Holland、Concremat 与 F&G 分别作为一个资产组，与以前年度减值测试时所确定的资产组组合一致。

注：其他变动主要为汇率变动。



五、合并财务报表主要项目注释(续)

22. 商誉(续)

商誉减值准备的变动如下:

2022年

	年初余额	本年增加	年末余额
F&G	<u>50,000,000</u>	<u>50,000,000</u>	<u>100,000,000</u>

2021年

	年初及年末余额
F&G	<u>50,000,000</u>

企业合并取得的商誉已经分配至资产组进行减值测试。John Holland作为一个资产组(以下简称“John Holland资产组”), Concremat与F&G分别作为一个资产组,与以前年度减值测试时所确定的资产组组合一致。可收回金额依据管理层批准的五年期预算,按照预计未来现金流量的现值确定。超过该五年期的现金流量依据以下所述的增长率作出推算。

管理层在确定现金流量预测时作出的关键假设如下:

	2022年12月31日			2021年12月31日		
	John Holland 资产组	Concremat	F&G	John Holland 资产组	Concremat	F&G
收入增长率	2%	2%	2%	1.5%	2%	2%
折现率	12.9%	23.63%	16.7%	14.3%	20.27%	14.6%

收入增长率——超过五年期的年平均收入增长率,管理层根据历史经验及对市场发展的预测确定预算收入增长率。

折现率——管理层采用能够反映相关资产组的特定风险的税前利率为折现率。

五、合并财务报表主要项目注释(续)

23. 递延所得税资产/负债

未经抵销的递延所得税资产和递延所得税负债:

	2022年12月31日		2021年12月31日	
	可抵扣暂时性差异及 可抵扣亏损	递延所得税资产	可抵扣暂时性差异及 可抵扣亏损	递延所得税资产
资产减值准备及信用减值准备	32,504,011,540	5,786,538,804	24,694,030,598	4,293,320,260
累计未弥补亏损	15,201,602,068	3,495,419,237	12,565,366,162	2,880,828,104
长期应收款项折现	2,237,822,752	367,352,669	2,003,633,973	315,309,138
离退休及内退人员福利费	801,618,589	131,919,701	916,163,459	151,950,192
预提费用	6,017,218,468	1,474,365,562	8,743,928,176	2,221,891,123
公允价值变动	3,187,245,427	578,197,166	1,906,896,427	318,025,065
其他	<u>3,261,826,446</u>	<u>814,431,106</u>	<u>3,040,772,085</u>	<u>752,608,105</u>
	<u>63,211,345,290</u>	<u>12,648,224,245</u>	<u>53,870,790,880</u>	<u>10,933,931,987</u>

五、合并财务报表主要项目注释(续)

23. 递延所得税资产/负债(续)

未经抵销的递延所得税资产和递延所得税负债：(续)

	2022年12月31日		2021年12月31日	
	应纳税暂时性差异	递延所得税负债	应纳税暂时性差异	递延所得税负债
公允价值变动	12,921,653,723	2,663,643,055	23,226,373,324	5,164,883,722
折旧税会差异	418,901,088	73,212,037	340,530,677	67,747,438
海外子公司未分回利润	13,101,301,309	1,965,195,196	12,982,151,466	1,947,322,720
PPP项目利息收入	15,464,357,896	3,836,640,092	11,892,895,582	2,928,643,887
其他	<u>3,847,906,023</u>	<u>857,677,713</u>	<u>4,381,990,965</u>	<u>1,072,554,171</u>
	<u>45,754,120,039</u>	<u>9,396,368,093</u>	<u>52,823,942,014</u>	<u>11,181,151,938</u>

五、合并财务报表主要项目注释(续)

23. 递延所得税资产/负债(续)

递延所得税资产和递延所得税负债以抵销后的净额列示：

	2022年12月31日		2021年12月31日	
	抵销金额	抵销后金额	抵销金额	抵销后金额
递延所得税资产	<u>4,933,540,268</u>	<u>7,714,683,977</u>	<u>3,743,285,377</u>	<u>7,190,646,610</u>
递延所得税负债	<u>4,933,540,268</u>	<u>4,462,827,825</u>	<u>3,743,285,377</u>	<u>7,437,866,561</u>

就上述存在累计未弥补亏损并确认了递延所得税资产的法人，根据其业务性质和规划，管理层估计未来很可能产生足够的应纳税所得额。

未确认递延所得税资产的可抵扣暂时性差异及可抵扣亏损如下：

	2022年12月31日	2021年12月31日
可抵扣亏损	27,498,263,988	27,006,307,476
可抵扣暂时性差异	<u>9,561,828,515</u>	<u>7,931,452,015</u>
	<u>37,060,092,503</u>	<u>34,937,759,491</u>

未确认递延所得税资产的可抵扣亏损将于以下期限到期：

	2022年12月31日	2021年12月31日
1年以内	3,202,365,255	2,968,548,673
1至2年	3,839,237,697	3,810,133,795
2至3年	4,462,449,229	4,695,585,882
3至4年	3,659,256,811	6,023,267,854
4至5年及5年以上	<u>12,334,954,996</u>	<u>9,508,771,272</u>
	<u>27,498,263,988</u>	<u>27,006,307,476</u>

上述未确认递延所得税资产的可抵扣暂时性差异没有到期年限。

五、合并财务报表主要项目注释(续)

24. 其他非流动资产

	2022年12月31日	2021年12月31日
工程质量保证金	35,294,943,708	38,638,546,009
预付土地、房屋及设备款	1,107,097,466	1,487,928,109
待抵扣进项税	6,295,424,095	7,514,930,469
PPP项目合同资产	208,908,203,549	160,778,871,468
其他	<u>4,257,887,942</u>	<u>2,564,479,795</u>
	255,863,556,760	210,984,755,850
减：工程质量保证金及PPP项目合同 资产减值准备	<u>1,892,304,778</u>	<u>1,476,041,485</u>
	253,971,251,982	209,508,714,365
减：一年内到期的其他非流动资产	<u>58,388,357</u>	<u>550,335,975</u>
	<u>253,912,863,625</u>	<u>208,958,378,390</u>

五、合并财务报表主要项目注释(续)

24. 其他非流动资产(续)

其他非流动资产减值准备的变动如下:

2022年12月31日

	本年年初余额	本年计提	其他增加	本年转回	其他减少	年末余额
工程质量保证金减值准备的变动	396,996,400	278,396,146	5,977,452	(181,097,117)	(4,499,457)	495,773,424
PPP项目合同资产减值准备的变动	<u>1,079,045,085</u>	<u>404,569,125</u>	<u>109,614</u>	<u>(55,349,454)</u>	<u>(31,843,016)</u>	<u>1,396,531,354</u>
	<u>1,476,041,485</u>	<u>682,965,271</u>	<u>6,087,066</u>	<u>(236,446,571)</u>	<u>(36,342,473)</u>	<u>1,892,304,778</u>

2021年12月31日

	上年年末余额	会计政策变更	本年年初余额	本年计提	其他增加	本年转回	处置子公司	其他减少	年末余额
工程质量保证金减值准备的变动	222,846,803	-	222,846,803	113,546,245	157,231,547	(84,285,596)	-	(12,342,599)	396,996,400
PPP项目合同资产减值准备的变动	-	<u>767,680,791</u>	<u>767,680,791</u>	<u>332,172,392</u>	-	<u>(8,381,558)</u>	<u>(7,586,987)</u>	<u>(4,839,553)</u>	<u>1,079,045,085</u>
	<u>222,846,803</u>	<u>767,680,791</u>	<u>990,527,594</u>	<u>445,718,637</u>	<u>157,231,547</u>	<u>(92,667,154)</u>	<u>(7,586,987)</u>	<u>(17,182,152)</u>	<u>1,476,041,485</u>

五、合并财务报表主要项目注释(续)

24. 其他非流动资产(续)

	2022年12月31日			
	账面余额		减值准备	
	金额	比例(%)	金额	计提比例(%)
单项计提减值准备	1,355,758,684	1	( 160,285,379)	11.82
按信用风险组合计提减值准备	<u>242,847,388,573</u>	<u>99</u>	<u>(1,732,019,399)</u>	0.71
	<u>244,203,147,257</u>	<u>100</u>	<u>(1,892,304,778)</u>	
	2021年12月31日			
	账面余额		减值准备	
	金额	比例(%)	金额	计提比例(%)
单项计提减值准备	1,963,734,781	1	( 87,382,081)	4.45
按信用风险组合计提减值准备	<u>197,453,682,696</u>	<u>99</u>	<u>(1,388,659,404)</u>	0.70
	<u>199,417,417,477</u>	<u>100</u>	<u>(1,476,041,485)</u>	

五、合并财务报表主要项目注释(续)

25. 短期借款

	2022年12月31日	2021年12月31日
信用借款	24,708,467,990	23,811,343,532
质押借款(注1)	11,124,676,183	8,204,551,057
保证借款(注2)	<u>196,100,500</u>	<u>2,523,700,948</u>
	<u>36,029,244,673</u>	<u>34,539,595,537</u>

注1：于2022年12月31日及2021年12月31日，本集团为取得短期质押借款所质押的资产情况如下：

	2022年12月31日	2021年12月31日
应收账款	7,283,000,621	5,362,202,299
长期应收工程款	1,597,484,753	1,079,037,536
其他应收款	967,372,266	720,720,097
应收款项融资	420,599,403	287,478,200
应收票据	740,109,954	1,408,441,261
PPP合同资产及长期应收款	<u>371,000,000</u>	<u>45,000,000</u>
	<u>11,379,566,997</u>	<u>8,902,879,393</u>

其中，本集团上述短期质押借款的部分质押资产为本集团内部往来款项，于编制合并报表时已进行抵消，具体情况如下：

	2022年12月31日	2021年12月31日
应收账款	7,161,330,886	5,263,949,917
长期应收工程款	975,484,753	662,612,734
其他应收款	556,572,266	579,053,431
应收款项融资	420,599,403	271,278,200
应收票据	<u>467,562,156</u>	<u>1,341,760,527</u>
	<u>9,581,549,464</u>	<u>8,118,654,809</u>

注2：于2022年12月31日，保证借款人民币196,100,500元(2021年12月31日：人民币2,523,700,948元)由本公司之子公司互为担保。



五、合并财务报表主要项目注释(续)

25. 短期借款(续)

于2022年12月31日，本集团一家巴西子公司银行借款的利率为11.65%至16.7%(2021年12月31日：11.55%至11.65%)，本公司及子公司其它借款年利率为0.45%至7.26%(2021年12月31日：0.45%至7.66%)。

于2022年12月31日，上述短期借款无逾期情况(2021年12月31日：无)。

26. 交易性金融负债

	2022年12月31日	2021年12月31日
以公允价值计量且其变动计入 当期损益的金融负债		
外汇衍生工具	<u>7,050,532</u>	<u>501,933</u>

于2022年，以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债的公允价值变动损益信息参见附注五、58。

27. 应付票据

	2022年12月31日	2021年12月31日
银行承兑汇票	35,183,835,124	33,161,876,658
商业承兑汇票	<u>11,192,146,743</u>	<u>10,983,361,618</u>
	<u>46,375,981,867</u>	<u>44,145,238,276</u>

于2022年12月31日，本集团无到期未付的应付票据(2021年12月31日：无)。

五、合并财务报表主要项目注释(续)

28. 应付账款

应付账款不计息，并通常在约定期限内清偿。

	2022年12月31日	2021年12月31日
1年以内	272,693,880,213	242,096,944,073
1年至2年	18,631,044,457	17,115,644,557
2年至3年	5,906,366,884	7,270,207,128
3年以上	<u>7,337,274,798</u>	<u>6,716,864,147</u>
	<u>304,568,566,352</u>	<u>273,199,659,905</u>

于2022年12月31日，账龄超过一年的应付账款为人民币31,874,686,139元(2021年12月31日：人民币31,102,715,832元)主要为应付工程及材料款，鉴于债权债务双方仍继续发生业务往来，该款项尚未结清。

应付账款按性质分类如下：

	2022年12月31日	2021年12月31日
应付工程款	210,935,021,053	184,212,829,795
应付材料款	77,970,134,101	74,016,871,381
应付工程机械使用费	7,072,821,812	6,530,926,275
应付设备采购款	1,892,805,766	3,549,408,099
应付修理费	392,920,687	253,653,625
其他	<u>6,304,862,933</u>	<u>4,635,970,730</u>
	<u>304,568,566,352</u>	<u>273,199,659,905</u>

29. 合同负债

	2022年12月31日	2021年12月31日
预收工程款	43,326,668,822	37,077,133,328
已结算未完工	21,242,436,735	28,879,245,029
预收销货款	<u>12,059,675,602</u>	<u>14,076,473,537</u>
	<u>76,628,781,159</u>	<u>80,032,851,894</u>

合同负债账面价值本年增加主要为本集团根据与客户合同预收工程款及销货款，合同负债本期减少主要为按履约进度及交付货物确认收入进而抵扣合同负债。

五、合并财务报表主要项目注释(续)

30. 应付职工薪酬

2022年

	年初余额	本年增加	收购子公司 (附注六、1)	本年减少	处置子公司	年末余额
短期薪酬	1,522,186,338	43,952,582,746	20,166,214	(43,884,325,649)	(3,050,688)	1,607,558,961
设定提存计划	613,532,802	5,299,165,377	-	( 5,310,587,142)	-	602,111,037
一年内到期的设定受 益计划(附注五、39)	<u>109,060,000</u>	<u>101,010,000</u>	<u>-</u>	<u>( 109,060,000)</u>	<u>-</u>	<u>101,010,000</u>
	<u>2,244,779,140</u>	<u>49,352,758,123</u>	<u>20,166,214</u>	<u>(49,303,972,791)</u>	<u>(3,050,688)</u>	<u>2,310,679,998</u>

2021年

	年初余额	本年增加	收购子公司	本年减少	处置子公司	年末余额
短期薪酬	1,396,431,458	39,400,149,661	11,643,215	(39,274,641,911)	(11,396,085)	1,522,186,338
设定提存计划	628,566,585	4,711,208,035	-	( 4,726,241,818)	-	613,532,802
一年内到期的设定受 益计划(附注五、39)	<u>116,420,000</u>	<u>109,060,000</u>	<u>-</u>	<u>( 116,420,000)</u>	<u>-</u>	<u>109,060,000</u>
	<u>2,141,418,043</u>	<u>44,220,417,696</u>	<u>11,643,215</u>	<u>(44,117,303,729)</u>	<u>(11,396,085)</u>	<u>2,244,779,140</u>

五、合并财务报表主要项目注释(续)

30. 应付职工薪酬(续)

短期薪酬如下:

2022年

	年初余额	本年增加	收购子公司	本年减少	处置子公司	年末余额
工资、奖金、津贴、补贴及						
其他短期薪酬	451,335,606	35,482,835,560	20,166,214	(35,398,335,727)	(3,050,688)	552,950,965
职工福利费	22,893,498	2,640,774,138	-	( 2,663,038,874)	-	628,762
社会保险费	59,881,257	2,232,095,948	-	( 2,220,930,389)	-	71,046,816
其中: 医疗保险费	54,917,050	2,034,698,301	-	( 2,023,452,097)	-	66,163,254
工伤保险费	2,628,080	145,264,528	-	( 144,778,617)	-	3,113,991
生育保险费	2,336,127	52,133,119	-	( 52,699,675)	-	1,769,571
住房公积金	42,439,128	2,774,309,065	-	( 2,760,357,515)	-	56,390,678
工会经费和职工教育经费	300,777,447	810,411,797	-	( 779,854,950)	-	331,334,294
短期带薪缺勤	644,859,402	12,156,238	-	( 61,808,194)	-	595,207,446
	<u>1,522,186,338</u>	<u>43,952,582,746</u>	<u>20,166,214</u>	<u>(43,884,325,649)</u>	<u>(3,050,688)</u>	<u>1,607,558,961</u>

五、合并财务报表主要项目注释(续)

30. 应付职工薪酬(续)

短期薪酬如下：(续)

2021年

	年初余额	本年增加	收购子公司	本年减少	处置子公司	年末余额
工资、奖金、津贴、补贴及						
其他短期薪酬	439,793,872	31,352,390,476	11,643,215	(31,341,095,872)	(11,396,085)	451,335,606
职工福利费	23,382,110	2,558,033,344	-	( 2,558,521,956)	-	22,893,498
社会保险费	65,057,792	2,104,831,469	-	( 2,110,008,004)	-	59,881,257
其中：医疗保险费	59,892,723	1,908,090,017	-	( 1,913,065,690)	-	54,917,050
工伤保险费	3,199,255	132,775,215	-	( 133,346,390)	-	2,628,080
生育保险费	1,965,814	63,966,237	-	( 63,595,924)	-	2,336,127
住房公积金	44,794,815	2,422,694,453	-	( 2,425,050,140)	-	42,439,128
工会经费和职工教育经费	256,843,309	816,744,302	-	( 772,810,164)	-	300,777,447
短期带薪缺勤	<u>566,559,560</u>	<u>145,455,617</u>	<u>-</u>	<u>( 67,155,775)</u>	<u>-</u>	<u>644,859,402</u>
	<u>1,396,431,458</u>	<u>39,400,149,661</u>	<u>11,643,215</u>	<u>(39,274,641,911)</u>	<u>(11,396,085)</u>	<u>1,522,186,338</u>

五、合并财务报表主要项目注释(续)

30. 应付职工薪酬(续)

设定提存计划如下：

2022年

	年初余额	本年增加	本年减少	年末余额
补充养老保险	534,521,470	1,507,644,431	(1,530,809,183)	511,356,718
基本养老保险	74,712,541	3,672,604,615	(3,660,784,411)	86,532,745
失业保险费	<u>4,298,791</u>	<u>118,916,331</u>	<u>(118,993,548)</u>	<u>4,221,574</u>
	<u>613,532,802</u>	<u>5,299,165,377</u>	<u>(5,310,587,142)</u>	<u>602,111,037</u>

2021年

	年初余额	本年增加	本年减少	年末余额
补充养老保险	547,670,902	1,442,226,650	(1,455,376,082)	534,521,470
基本养老保险	76,529,297	3,160,054,881	(3,161,871,637)	74,712,541
失业保险费	<u>4,366,386</u>	<u>108,926,504</u>	<u>(108,994,099)</u>	<u>4,298,791</u>
	<u>628,566,585</u>	<u>4,711,208,035</u>	<u>(4,726,241,818)</u>	<u>613,532,802</u>

五、合并财务报表主要项目注释(续)

31. 应交税费

	2022年12月31日	2021年12月31日
企业所得税	6,212,321,097	5,138,074,591
增值税	4,394,131,968	4,174,486,114
土地增值税	1,772,450,454	1,811,098,312
个人所得税	665,975,024	638,050,619
关税	184,764,847	62,438,485
城市建设维护税	74,825,594	81,490,133
教育费附加	53,395,471	59,655,994
其他	<u>370,489,905</u>	<u>333,722,406</u>
	<u>13,728,354,360</u>	<u>12,299,016,654</u>

32. 其他应付款

	2022年12月31日	2021年12月31日
应付股利		
永续债利息	1,579,000,909	1,161,236,715
其他股利	187,532,362	133,269,819
应付押金	25,788,386,632	25,231,473,337
应付代垫款	6,815,016,811	5,530,798,076
中交财务有限公司吸收存款	12,178,953,099	11,757,548,627
应付履约和投标保证金	17,257,190,675	16,698,651,193
其他	<u>17,541,169,512</u>	<u>13,839,214,016</u>
	<u>81,347,250,000</u>	<u>74,352,191,783</u>

于2022年12月31日，由于股东未要求支付股利等原因，超过一年未支付的应付股利为人民币141,048,418元(2021年12月31日：人民币77,235,069元)。

于2022年12月31日，账龄超过一年的其他应付款为人民币9,601,386,477元(2021年12月31日：人民币10,395,227,156元)，主要为本集团收取的押金和保证金，鉴于交易双方仍继续发生业务往来，该款项尚未结清。

五、合并财务报表主要项目注释(续)

33. 一年内到期的非流动负债

	2022年12月31日	2021年12月31日
一年内到期的长期借款(附注五、35)	40,563,966,644	28,934,892,178
一年内到期的应付债券(附注五、36)	7,259,944,678	9,389,616,350
一年内到期的租赁负债(附注五、37)	792,582,087	902,674,845
一年内到期的长期应付款(附注五、38)	14,493,611,418	14,048,308,037
一年内到期的其他长期负债(附注五、42)	<u>30,479,570</u>	<u>49,668,250</u>
	<u>63,140,584,397</u>	<u>53,325,159,660</u>

34. 其他流动负债

	2022年12月31日	2021年12月31日
短期融资券	8,531,951,020	1,525,887,500
永续期公司债券	-	1,000,000,000
短期公司债券	500,000,000	-
增值税待转销项税	<u>28,184,469,145</u>	<u>22,717,787,809</u>
	<u>37,216,420,165</u>	<u>25,243,675,309</u>



五、合并财务报表主要项目注释(续)

34. 其他流动负债(续)

短期融资券信息列示如下:

债券名称	面值	发行日期	债券期限	年利率	年初余额	本年发行	本年偿还	年末应付利息余额	年末余额
22中交建SCP001	100	2022/1/6	180天	2.37%	-	2,000,000,000	(2,000,000,000)	-	-
22中交建SCP002	100	2022/1/13	180天	2.31%	-	2,000,000,000	(2,000,000,000)	-	-
22中交建SCP003	100	2022/1/20	180天	2.26%	-	2,000,000,000	(2,000,000,000)	-	-
22中交建SCP004	100	2022/6/30	172天	2.00%	-	3,000,000,000	(3,000,000,000)	-	-
22中交建SCP005	100	2022/7/7	168天	2.00%	-	3,000,000,000	(3,000,000,000)	-	-
22中交建SCP006	100	2022/7/13	166天	1.99%	-	3,000,000,000	(3,000,000,000)	-	-
22中交建SCP007	100	2022/8/4	90天	1.53%	-	2,000,000,000	(2,000,000,000)	-	-
22中交建SCP008	100	2022/10/25	120天	1.75%	-	3,000,000,000	-	9,493,151	3,009,493,151
22中交建SCP009	100	2022/11/1	120天	1.67%	-	3,000,000,000	-	8,098,356	3,008,098,356
22中交一公SCP001	100	2022/1/4	65天	2.37%	-	3,500,000,000	(3,500,000,000)	-	-
22中交一公SCP002	100	2022/1/10	92天	2.25%	-	2,500,000,000	(2,500,000,000)	-	-
22中交一公SCP003	100	2022/3/15	30天	2.01%	-	1,000,000,000	(1,000,000,000)	-	-
22中交一公SCP004	100	2022/3/23	180天	2.08%	-	1,000,000,000	(1,000,000,000)	-	-
22中交一公SCP005	100	2022/4/8	120天	2.00%	-	2,000,000,000	(2,000,000,000)	-	-
22中交一公SCP006	100	2022/4/12	30天	2.00%	-	1,000,000,000	(1,000,000,000)	-	-
22中交一公SCP007	100	2022/5/10	30天	2.00%	-	1,000,000,000	(1,000,000,000)	-	-
22中交一公SCP008	100	2022/5/24	163天	2.00%	-	1,000,000,000	(1,000,000,000)	-	-

五、合并财务报表主要项目注释(续)

34. 其他流动负债(续)

短期融资券信息列示如下：(续)

债券名称	面值	发行日期	债券期限	年利率	年初余额	本年发行	本年偿还	年末应付利息余额	年末余额
22中交一公SCP009	100	2022/6/7	30天	2.00%	-	1,000,000,000	(1,000,000,000)	-	-
22中交一公SCP010	100	2022/7/5	30天	2.00%	-	1,000,000,000	(1,000,000,000)	-	-
22中交二公SCP001	100	2022/1/19	270天	2.60%	-	480,000,000	( 480,000,000)	-	-
22中交二公SCP002	100	2022/2/17	180天	2.27%	-	490,000,000	( 490,000,000)	-	-
22中交二公SCP003	100	2022/8/25	120天	1.55%	-	500,000,000	( 500,000,000)	-	-
22中交二公SCP004	100	2022/8/30	120天	1.55%	-	300,000,000	( 300,000,000)	-	-
22中交二公SCP005	100	2022/10/18	70天	1.54%	-	800,000,000	( 800,000,000)	-	-
22中交四局SCP001	100	2022/3/15	180天	2.40%	-	2,000,000,000	(2,000,000,000)	-	-
22中交四公SCP002(科创票据)	100	2022/9/7	90天	1.65%	-	1,000,000,000	(1,000,000,000)	-	-
22中交路桥SCP001	100	2022/2/28	91天	2.08%	-	1,000,000,000	(1,000,000,000)	-	-
22中交路桥SCP002	100	2022/4/12	90天	2.10%	-	800,000,000	( 800,000,000)	-	-
22中交路桥SCP003	100	2022/5/23	92天	2.00%	-	1,500,000,000	(1,500,000,000)	-	-
22中交路桥SCP004	100	2022/7/8	146天	1.90%	-	1,500,000,000	(1,500,000,000)	-	-
22中交路桥SCP005	100	2022/8/8	142天	1.70%	-	1,500,000,000	(1,500,000,000)	-	-
22中交路桥SCP006	100	2022/9/14	108天	1.60%	-	800,000,000	( 800,000,000)	-	-
22中交路桥SCP007	100	2022/11/23	36天	2.18%	-	1,200,000,000	(1,200,000,000)	-	-
22中交城投SCP001	100	2022/3/2	180天	2.60%	-	1,500,000,000	(1,500,000,000)	-	-

五、合并财务报表主要项目注释(续)

34. 其他流动负债(续)

短期融资券信息列示如下：(续)

债券名称	面值	发行日期	债券期限	年利率	年初余额	本年发行	本年偿还	年末应付利息余额	年末余额
22中交城投SCP002	100	2022/8/23	125天	1.92%	-	2,500,000,000	(2,500,000,000)	-	-
22中交城投SCP003	100	2022/11/15	162天	2.60%	-	1,500,000,000	-	4,915,069	1,504,915,069
22中咨集团SCP001	100	2022/9/29	90天	1.88%	-	300,000,000	( 300,000,000)	-	-
22中交一航SCP001	100	2022/1/27	180天	2.68%	-	1,000,000,000	(1,000,000,000)	-	-
22中交二航SCP001(科创票据)	100	2022/6/1	90天	2.00%	-	500,000,000	( 500,000,000)	-	-
22中交二航SCP002(科创票据)	100	2022/6/15	90天	2.00%	-	490,000,000	( 490,000,000)	-	-
22中交二航SCP003(科创票据)	100	2022/7/1	90天	2.00%	-	500,000,000	( 500,000,000)	-	-
22中交二航SCP004(科创票据)	100	2022/7/28	90天	1.90%	-	500,000,000	( 500,000,000)	-	-
22中交二航SCP005(科创票据)	100	2022/8/15	90天	1.65%	-	500,000,000	( 500,000,000)	-	-
22中交二航SCP006(科创票据)	100	2022/8/22	90天	1.80%	-	500,000,000	( 500,000,000)	-	-
22中交二航SCP007(科创票据)	100	2022/9/14	90天	1.65%	-	500,000,000	( 500,000,000)	-	-
22中交三航SCP001	100	2022/1/25	180天	2.30%	-	1,490,000,000	(1,490,000,000)	-	-
22中交三航SCP002	100	2022/2/25	183天	2.27%	-	990,000,000	( 990,000,000)	-	-
22中交三航SCP003	100	2022/3/24	180天	2.38%	-	400,000,000	( 400,000,000)	-	-
22中交三航SCP004(科创票据)	100	2022/7/20	141天	1.72%	-	1,500,000,000	(1,500,000,000)	-	-
22中交三航SCP005(科创票据)	100	2022/8/25	126天	1.55%	-	1,000,000,000	(1,000,000,000)	-	-
22中交三航SCP006(科创票据)	100	2022/10/24	66天	1.56%	-	500,000,000	( 500,000,000)	-	-

五、合并财务报表主要项目注释(续)

34. 其他流动负债(续)

短期融资券信息列示如下：(续)

债券名称	面值	发行日期	债券期限	年利率	年初余额	本年发行	本年偿还	年末应付利息余额	年末余额
22中交疏浚SCP001	100	2022/1/26	270天	2.40%	-	2,000,000,000	( 2,000,000,000)	-	-
22中交上航SCP001	100	2022/2/25	100天	2.20%	-	1,000,000,000	( 1,000,000,000)	-	-
22中交上航SCP002(科创票据)	100	2022/7/13	148天	1.67%	-	2,000,000,000	( 2,000,000,000)	-	-
22中交疏浚SCP002	100	2022/8/9	90天	1.59%	-	1,000,000,000	( 1,000,000,000)	-	-
22中交租赁SCP002	100	2022/7/13	180天	2.00%	-	1,000,000,000	-	9,444,444	1,009,444,444
21中交租赁SCP001	100	2021/5/26	240天	2.85%	1,525,887,500	-	( 1,525,887,500)	-	-
22中交租赁SCP001	100	2022/1/17	180天	2.60%	-	1,500,000,000	( 1,500,000,000)	-	-
					<u>1,525,887,500</u>	<u>76,540,000,000</u>	<u>(69,565,887,500)</u>	<u>31,951,020</u>	<u>8,531,951,020</u>

五、合并财务报表主要项目注释(续)

34. 其他流动负债(续)

于 2022 年 12 月 31 日，已赎回的可续期公司债券信息列示如下：

	面值	发行日期	债券期限	年利率	发行金额 (万元)	年初余额	本年偿还	年末余额
中交一公局集团有限公司2019年面向合格投资者公开发行可续期公司债券(第一期)	100	2019/1/18	3年	4.20%	100,000	<u>1,000,000,000</u>	<u>(1,000,000,000)</u>	<u>-</u>

于 2022 年 12 月 31 日，短期公司债券信息列示如下：

债券名称	面值	发行日期	债券期限	年利率	年初余额	本年发行	本年偿还	年末余额
22上航D1	100	2022/5/10	180天	2.10%	-	200,000,000	(200,000,000)	-
G三航D1	100	2022/8/10	365天	2.25%	<u>-</u>	<u>500,000,000</u>	<u>-</u>	<u>500,000,000</u>
					<u>-</u>	<u>700,000,000</u>	<u>(200,000,000)</u>	<u>500,000,000</u>

五、合并财务报表主要项目注释(续)

35. 长期借款

	2022年12月31日	2021年12月31日
信用借款	88,136,849,251	67,097,347,052
质押借款(注1)	266,941,020,953	256,084,236,422
保证借款(注2)	22,333,639,805	19,228,163,274
抵押借款(注3)	<u>7,411,115,113</u>	<u>6,903,888,370</u>
	384,822,625,122	349,313,635,118
减：一年内到期的长期借款(附注五、33)	<u>40,563,966,644</u>	<u>28,934,892,178</u>
	<u>344,258,658,478</u>	<u>320,378,742,940</u>

注1：于2022年12月31日及2021年12月31日，本集团为取得长期质押借款所质押的资产情况如下：

	2022年12月31日	2021年12月31日
无形资产、PPP合同资产及长期 应收款	284,120,892,695	302,283,446,780
长期应收工程款	38,230,512,701	34,273,490,108
股权投资	1,722,042,460	1,392,529,905
其他应收款	1,316,400,000	1,392,669,902
应收账款	<u>194,810,232</u>	<u>24,741,069</u>
	<u>325,584,658,088</u>	<u>339,366,877,764</u>

其中，本集团上述长期质押借款的部分质押资产为本集团内部往来款项，于编制合并报表时已进行抵消，具体情况如下：

	2022年12月31日	2021年12月31日
长期应收工程款	3,103,558,031	6,540,181,161
股权投资	1,722,042,460	1,392,529,905
其他应收款	-	76,269,902
应收账款	<u>183,000,000</u>	<u>-</u>
	<u>5,008,600,491</u>	<u>8,008,980,968</u>

## 五、合并财务报表主要项目注释(续)

### 35. 长期借款(续)

注2: 于2022年12月31日, 保证借款中人民币10,260,502,987元(2021年12月31日: 人民币10,799,277,247元)系由本公司为下属子公司提供保证担保, 人民币12,073,136,818元(2021年12月31日: 人民币8,402,221,193元)由本公司之子公司互为担保, 本期无其他保证借款由独立第三方公司为本集团提供保证担保(2021年12月31日: 人民币26,664,834元)。

注3: 于2022年12月31日, 本集团以账面价值为人民币8,764,324,456元(2021年12月31日: 人民币6,301,541,519元)的土地使用权, 账面价值为人民币10,183,477,334元(2021年12月31日: 人民币6,995,133,870元)的存货作为抵押取得。

于2022年12月31日, 本集团一家哥伦比亚子公司银行借款的利率为9.38%至11.27%(2021年12月31日: 9.38%至11.27%), 一家巴西子公司本年新增银行借款的利率为14.88%至16.7%, 本公司及子公司其他借款年利率为0.30%至7.50%(2021年12月31日: 0.30%至7.50%)。

### 36. 应付债券

	2022年12月31日	2021年12月31日
公司债券	19,646,480,970	22,912,036,628
非公开定向债务融资工具	<u>14,123,442,660</u>	<u>16,211,747,073</u>
	33,769,923,630	39,123,783,701
减: 一年内到期的应付债券(附注五、33)	<u>7,259,944,678</u>	<u>9,389,616,350</u>
	<u>26,509,978,952</u>	<u>29,734,167,351</u>

五、合并财务报表主要项目注释(续)

36. 应付债券(续)

于 2022 年 12 月 31 日，公司债券余额列示如下：

	面值	发行日期	债券 期限	年利率	发行金额 (万元)	年初余额	本年计提利息	本年发行/(偿还)	折/溢价 摊销	年末余额
本公司第四期公司债券(注)	100	2012年8月9日	10年	5.00%	200,000	2,050,247,826	49,589,041	(2,100,000,000)	163,133	-
本公司第五期公司债券(注)	100	2012年8月9日	15年	5.15%	400,000	4,100,303,648	206,000,000	( 206,000,000)	605,371	4,100,909,019
本公司2019年第一期公司 债券(品种一)	100	2019年7月25日	5年	3.50%	300,000	3,045,628,802	59,260,274	(3,105,000,000)	110,924	-
本公司2019年第一期公司 债券(品种二)	100	2019年7月25日	7年	3.97%	100,000	1,017,188,289	39,700,000	( 39,700,000)	41,309	1,017,229,598
本公司2019年第二期公司 债券(品种一)	100	2019年8月14日	5年	3.35%	200,000	2,025,433,467	41,484,931	(2,067,000,000)	81,602	-
本公司2019年第二期公司 债券(品种二)	100	2019年8月14日	10年	4.35%	200,000	2,032,813,314	87,000,000	( 87,000,000)	38,057	2,032,851,371
中交疏浚第三期公司债券	100	2018年10月25日	5年	3.25%	400,000	4,021,762,158	130,000,000	( 130,000,000)	(24,399,392)	3,997,362,766
中交投资2021年第一期 公司债券	100	2021年1月27日	3年	3.69%	200,000	2,068,543,014	73,800,000	( 73,800,000)	-	2,068,543,014
中交投资2021年第二期 公司债券	100	2021年3月17日	3年	3.73%	100,000	1,029,635,616	37,300,000	( 37,300,000)	-	1,029,635,616
中交建融2021年第一期 公司债券	100	2021年6月15日	3年	3.69%	100,000	1,020,192,500	37,412,500	( 36,900,000)	-	1,020,705,000



五、合并财务报表主要项目注释(续)

36. 应付债券(续)

于 2022 年 12 月 31 日，公司债券余额列示如下：(续)

	面值	发行日期	债券 期限	年利率	发行金额 (万元)	年初余额	本年计提利 息	本年发行/(偿还)	折/溢价 摊销	年末余额
中交租赁2020年第一期 资产支持专项计划基础资产	100	2021年1月26日	44月	3.7%至 4.2%	95,000	500,287,994	17,348,846	( 296,316,828)	-	221,320,012
中交租赁2021年第一期 资产支持专项计划基础资产	100	2022年1月18日	32月	3.1%至 3.55%	94,000	-	17,515,882	418,970,657	-	436,486,539
中交疏浚(集团)股份有限公司 2022年面向专业投资者公开 发行绿色公司债券(第一期)	100	2022年6月16日	3年	2.88%	100,000	-	15,701,918	1,000,000,000	( 797,838)	1,014,904,080
中交投资有限公司 2022 年 面向专业机构投资者公开发 行公司债券(第一期)(品种一)	100	2022年10月26日	3年	2.69%	90,000	-	4,444,027	900,000,000	-	904,444,027
中交投资有限公司 2022 年 面向专业机构投资者公开发 行公司债券(第一期)(品种二)	100	2022年10月26日	5年	3.20%	110,000	-	6,461,370	1,100,000,000	-	1,106,461,370
2022年第一期资产证券化 ABS-华夏资本-中泰证券	100	2022年9月7日	2年	2.1%至 2.6%	104,800	-	6,824,402	688,804,156	-	695,628,558
						<u>22,912,036,628</u>	<u>829,843,191</u>	<u>(4,071,242,015)</u>	<u>(24,156,834)</u>	<u>19,646,480,970</u>

注：本公司于 2012 年 8 月 9 日发行面值人民币 120 亿元的公司债券，系由本公司之母公司中交集团提供全额条件不可撤销连带责任担保。其中，发行金额为人民币 60 亿元的本公司第三期公司债券已于 2017 年 8 月 9 日偿还；发行金额为人民币 20 亿元的本公司第四期公司债券已于 2022 年 8 月 9 日偿还。

五、合并财务报表主要项目注释(续)

36. 应付债券(续)

于 2022 年 12 月 31 日，非公开定向债务融资工具余额列示如下：

	面值	发行日期	债券 期限	年利率	发行金额 (万元)	年初余额	本年计提 利息	本年发行 /(偿还)	折/溢价 摊销	年末余额
中交投资有限公司										
2019 年第一期中期票据	100	2019 年 1 月 18 日	3 年	3.88%	200,000	2,073,135,342	4,464,658	(2,077,600,000)	-	-
中交投资有限公司										
2019 年第二期中期票据	100	2019 年 9 月 17 日	3 年	3.55%	150,000	1,515,172,602	38,077,398	(1,553,250,000)	-	-
中国交通建设股份有限公司										
2019 年第一期中期票据	100	2019 年 6 月 24 日	3 年	3.65%	150,000	1,534,403,204	28,338,703	(1,554,750,000)	(7,991,907)	-
中国交通建设股份有限公司										
2019 年第二期中期票据	100	2019 年 7 月 18 日	3 年	3.60%	150,000	1,529,661,240	27,590,760	(1,554,000,000)	(3,252,000)	-
中交城市投资控股有限公司										
2020 年度第一期中期票据	100	2020 年 4 月 22 日	3 年	2.80%	50,000	509,531,444	14,000,000	( 14,000,000)	-	509,531,444
中交城市投资控股有限公司										
2020 年度第二期中期票据	100	2020 年 8 月 21 日	3 年	3.78%	100,000	1,013,389,000	37,800,000	( 37,800,000)	-	1,013,389,000
中交城市投资控股有限公司										
2021 年度第一期绿色中期票据	100	2021 年 7 月 21 日	3 年	3.35%	92,000	934,912,500	30,820,000	( 30,820,000)	-	934,912,500
中国交通建设股份有限公司										
2021 年第一期中期票据	100	2021 年 4 月 22 日	3 年	3.40%	100,000	1,022,004,540	34,000,000	( 34,000,000)	(3,300,670)	1,018,703,870
中国交通建设股份有限公司										
2021 年度第二期中期票据	100	2021 年 8 月 20 日	3 年	2.97%	150,000	1,516,134,299	44,550,000	( 44,550,000)	1,488,338	1,517,622,637
中交一公局集团有限公司										
2021 年度第二期中期票据(品种一)	100	2021 年 7 月 29 日	2 年	3.00%	50,000	506,291,667	15,000,000	( 13,791,667)	-	507,500,000

五、合并财务报表主要项目注释(续)

36. 应付债券(续)

于 2022 年 12 月 31 日，非公开定向债务融资工具余额列示如下：

	面值	发行日期	债券 期限	年利率	发行金额 (万元)	年初余额	本年计提 利息	本年发行 /(偿还)	折/溢价 摊销	年末余额
中交一公局集团有限公司										
2021 年度第二期中期票据(品种二)	100	2021 年 7 月 29 日	3 年	3.20%	50,000	506,711,111	16,000,000	( 14,711,111)	-	508,000,000
中交第一航务工程局有限公司										
2021 年度第一期中期票据	100	2021 年 10 月 11 日	5 年	3.60%	100,000	1,000,000,000	44,400,000	( 36,000,000)	-	1,008,400,000
中交融资租赁有限公司										
2021 年度第一期中期票据	100	2021 年 11 月 2 日	3 年	3.58%	200,000	2,011,336,667	72,594,444	( 71,600,000)	-	2,012,331,111
中交(大连)置业发展有限公司										
2021 年度第一期定向债务融资工 具(项目收益)	100	2021 年 12 月 9 日	5 年	4.46%	54,000	539,063,457	25,488,900	( 24,084,000)	351,710	540,820,067
中交融资租赁有限公司										
2022 年度第一期中期票据	100	2022 年 6 月 8 日	3 年	2.90%	100,000	-	16,433,333	1,000,000,000	-	1,016,433,333
中国交通建设股份有限公司										
2022 年度第一期中期票据	100	2022 年 6 月 15 日	3 年	2.70%	200,000	-	27,221,917	2,000,000,000	( 4,845,209)	2,022,376,708
中国交通建设股份有限公司										
2022 年度第二期中期票据	100	2022 年 8 月 11 日	2 年	2.20%	150,000	-	12,657,534	1,500,000,000	764,456	1,513,421,990
						<u>16,211,747,073</u>	<u>489,437,647</u>	<u>(2,560,956,778)</u>	<u>(16,785,282)</u>	<u>14,123,442,660</u>

五、合并财务报表主要项目注释(续)

37. 租赁负债

	2022年12月31日	2021年12月31日
房屋及建筑物	2,176,523,037	2,214,188,243
船舶及机器设备	140,716,059	366,059,417
运输工具	22,386,008	21,536,672
其他	<u>21,406,027</u>	<u>31,810,218</u>
	2,361,031,131	2,633,594,550
减：一年内到期的租赁负债(附注五、33)	<u>792,582,087</u>	<u>902,674,845</u>
	<u>1,568,449,044</u>	<u>1,730,919,705</u>

38. 长期应付款

	2022年12月31日	2021年12月31日
应付工程款和质保金	42,447,831,647	38,950,130,606
其他保证金	4,369,630,641	3,206,330,973
其他	<u>8,697,252,510</u>	<u>6,307,032,405</u>
	55,514,714,798	48,463,493,984
减：一年内到期的长期应付款(附注五、33)	<u>14,493,611,418</u>	<u>14,048,308,037</u>
	<u>41,021,103,380</u>	<u>34,415,185,947</u>

五、合并财务报表主要项目注释(续)

39. 长期应付职工薪酬

	2022年12月31日	2021年12月31日
设定受益计划—补充退休福利、内退福利	801,618,589	905,109,368
减：一年内到期的补充退休福利、内退福利(附注五、30)	<u>101,010,000</u>	<u>109,060,000</u>
	<u>700,608,589</u>	<u>796,049,368</u>

补充退休福利仅提供给本集团在 2005 年 12 月 31 日前退休的职工，该等职工退休后领取的福利取决于其退休时的职位、工龄以及工资等并受到通货膨胀等因素的影响。

下表为资产负债表日所使用的主要精算假设：

	2022年12月31日	2021年12月31日
折现率	2.75%	2.75%
医疗费用增长率	4.00% - 8.00%	4.00% - 8.00%

下表为所使用的重大假设的定量敏感性分析：

2022年

	增加	设定受益计划 义务增加/(减少)	减少	设定受益计划 义务增加/(减少)
折现率	0.25%	(12,010,000)	0.25%	12,370,000
医疗费用增长率	1.00%	7,660,000	1.00%	(6,880,000)

2021年

	增加	设定受益计划 义务增加/(减少)	减少	设定受益计划 义务增加/(减少)
折现率	0.25%	(14,040,000)	0.25%	14,480,000
医疗费用增长率	1.00%	9,810,000	1.00%	(8,780,000)

五、合并财务报表主要项目注释(续)

39. 长期应付职工薪酬(续)

下表为所使用的重大假设的定量敏感性分析：(续)

上述敏感性分析，系根据关键假设在资产负债表日发生合理变动时对设定受益计划义务的影响的推断。敏感性分析，是在其他假设保持不变的前提下，根据重大假设的变动作出的。由于因为假设的变化往往并非彼此孤立，敏感性分析可能不代表设定受益义务的实际变动。

在损益中确认的有关计划如下：

	2022年	2021年
过去服务成本	( 3,820,000)	6,520,000
利息净额	<u>23,000,000</u>	<u>29,330,000</u>
补充退休福利成本净额	<u>19,180,000</u>	<u>35,850,000</u>
计入管理费用	( 3,820,000)	6,520,000
计入财务费用	<u>23,000,000</u>	<u>29,330,000</u>
	<u>19,180,000</u>	<u>35,850,000</u>

设定受益计划义务现值变动如下：

	2022年	2021年
年初余额	905,109,368	973,050,000
计入损益表中的福利成本净额	19,180,000	35,850,000
计入其他综合收益表中的重新计量影响		
由于财务假设变动产生的精算损失	-	27,860,000
由于经验差异产生的精算损失/(利得)	810,000	( 1,430,000)
已支付福利	<u>(123,480,779)</u>	<u>(130,220,632)</u>
年末余额	801,618,589	905,109,368
减：一年内到期的补充退休福利、内退福利	<u>101,010,000</u>	<u>109,060,000</u>
	<u>700,608,589</u>	<u>796,049,368</u>

五、合并财务报表主要项目注释(续)

40. 预计负债

2022年

	年初余额	本年增加	本年减少	年末余额
未决诉讼	95,869,794	29,314,020	( 80,526,028)	44,657,786
合同预计损失	2,162,069,334	426,388,676	( 980,054,487)	1,608,403,523
其他	<u>1,463,295,048</u>	<u>292,676,873</u>	<u>( 202,550,879)</u>	<u>1,553,421,042</u>
	<u>3,721,234,176</u>	<u>748,379,569</u>	<u>(1,263,131,394)</u>	<u>3,206,482,351</u>

2021年

	年初余额	本年增加	本年减少	年末余额
未决诉讼	32,794,437	76,684,086	( 13,608,729)	95,869,794
合同预计损失	2,138,877,551	937,715,007	(914,523,224)	2,162,069,334
其他	<u>1,040,102,521</u>	<u>493,908,280</u>	<u>( 70,715,753)</u>	<u>1,463,295,048</u>
	<u>3,211,774,509</u>	<u>1,508,307,373</u>	<u>(998,847,706)</u>	<u>3,721,234,176</u>

五、合并财务报表主要项目注释(续)

41. 递延收益

	2022年12月31日	2021年12月31日
政府补助	1,315,802,597	1,335,501,773
其他	<u>8,398,324</u>	<u>3,089,230</u>
	<u>1,324,200,921</u>	<u>1,338,591,003</u>

涉及政府补助的负债项目如下：

2022年

	年初余额	本年新增	本年计入其他收益 /营业外收入	年末余额	与资产 /收益相关
旅顺新港扩建工程项目补助	197,150,000	-	-	197,150,000	与资产相关
广西区域总部基地补助	187,740,417	-	( 10,527,500)	177,212,917	与收益相关
其他与资产相关的政府补助	448,218,490	39,756,433	( 40,513,037)	447,461,886	与资产相关
其他与收益相关的政府补助	<u>502,392,866</u>	<u>654,254,985</u>	<u>(662,670,057)</u>	<u>493,977,794</u>	与收益相关
	<u>1,335,501,773</u>	<u>694,011,418</u>	<u>(713,710,594)</u>	<u>1,315,802,597</u>	



五、合并财务报表主要项目注释(续)

41. 递延收益(续)

涉及政府补助的负债项目如下：(续)

2021年

	年初余额	本年新增	本年计入其他收益 /营业外收入	年末余额	与资产 /收益相关
旅顺新港扩建工程项目补助	197,150,000	-	-	197,150,000	与资产相关
广西区域总部基地补助	198,267,917	-	( 10,527,500)	187,740,417	与收益相关
其他与资产相关的政府补助	343,682,884	299,132,904	(194,597,298)	448,218,490	与资产相关
其他与收益相关的政府补助	<u>69,493,097</u>	<u>850,972,172</u>	<u>(418,072,403)</u>	<u>502,392,866</u>	与收益相关
	<u>808,593,898</u>	<u>1,150,105,076</u>	<u>(623,197,201)</u>	<u>1,335,501,773</u>	

五、合并财务报表主要项目注释(续)

42. 其他非流动负债

	2022年12月31日	2021年12月31日
待转增值税销项税	328,416,836	425,255,020
预收租金	413,899,414	268,074,933
其他	<u>56,934,098</u>	<u>134,718,169</u>
	799,250,348	828,048,122
减：一年内到期的其他非流动负债 (附注五、33)	<u>30,479,570</u>	<u>49,668,250</u>
	<u>768,770,778</u>	<u>778,379,872</u>

43. 股本

2022年及2021年

	年初及年末余额
无限售条件股份	
人民币普通股	11,747,235,425
境外上市外资股	<u>4,418,476,000</u>
	<u>16,165,711,425</u>

五、合并财务报表主要项目注释(续)

44. 其他权益工具

2022 年

	年初余额		本年增加		本年减少		年末余额	
	数量	账面价值	数量	账面价值	数量	账面价值	数量	账面价值
永续债	<u>240,000,000</u>	<u>33,959,449,641</u>	<u>180,000,000</u>	<u>18,000,000,000</u>	<u>(140,000,000)</u>	<u>(13,970,994,339)</u>	<u>280,000,000</u>	<u>37,988,455,302</u>

2021 年

	年初余额		本年增加		本年减少		年末余额	
	数量	账面价值	数量	账面价值	数量	账面价值	数量	账面价值
永续债	<u>240,000,000</u>	<u>33,937,510,019</u>	<u>50,000,000</u>	<u>4,999,469,811</u>	<u>(50,000,000)</u>	<u>(4,977,530,189)</u>	<u>240,000,000</u>	<u>33,959,449,641</u>

中国交通建设股份有限公司  
 财务报表附注(续)  
 2022年度

人民币元

五、合并财务报表主要项目注释(续)

44. 其他权益工具(续)

于2022年12月31日, 本公司发行在外的永续债具体情况如下:

	发行 时间	股利率或 利息率	发行 价格	数量	发行金额	费用	账面金额	到期日或 续期情况	转股 条件	转换 情况
中国交通建设股份有限公司 2020年度第一期可续期债	(注1) 2020年8月12日	3.85%	100	20,000,000	2,000,000,000	400,000	1,999,600,000	未到期	无	否
中国交通建设股份有限公司 2020年度第一期中期票据	(注2) 2020年8月19日	3.85%	100	20,000,000	2,000,000,000	4,608,170	1,995,391,830	未到期	无	否
中国交通建设股份有限公司 2020年度第二期中期票据	(注2) 2020年10月15日	4.34%	100	20,000,000	2,000,000,000	6,112,000	1,993,888,000	未到期	无	否
中国交通建设股份有限公司 2021年面向专业投资者公开发行可续期公司债券(第一期)	(注1) 2021年7月20日	品种一: 3.3%(7亿元) 品种二: 3.6%(8亿元)	100	15,000,000	1,500,000,000	424,528	1,499,575,472	未到期	无	否
中国交通建设股份有限公司 2021年面向专业投资者公开发行可续期公司债券(第二期)	(注1) 2021年12月17日	品种一: 3.18%(15亿元) 品种二: 3.53%(5亿元)	100	20,000,000	2,000,000,000	-	2,000,000,000	未到期	无	否
中国交通建设股份有限公司 2021年面向专业投资者公开发行可续期公司债券(第三期)	(注1) 2021年12月27日	3.14%	100	5,000,000	500,000,000	-	500,000,000	未到期	无	否
中国交通建设股份有限公司 2022年面向专业投资者公开发行可续期公司债券(第一期)	(注1) 2022年2月17日	品种一: 2.99%(11亿元) 品种二: 3.45%(9亿元)	100	20,000,000	2,000,000,000	-	2,000,000,000	未到期	无	否
中国交通建设股份有限公司 2022年面向专业投资者公开发行可续期公司债券(第二期)	(注1) 2022年5月19日	2.98%	100	20,000,000	2,000,000,000	-	2,000,000,000	未到期	无	否
中国交通建设股份有限公司 2022年面向专业投资者公开发行可续期公司债券(第三期)	(注1) 2022年6月17日	3.07%	100	30,000,000	3,000,000,000	-	3,000,000,000	未到期	无	否
中国交通建设股份有限公司 2022年面向专业投资者公开发行可续期公司债券(第四期)	(注1) 2022年8月3日	2.78%	100	20,000,000	2,000,000,000	-	2,000,000,000	未到期	无	否
中国交通建设股份有限公司 2022年面向专业投资者公开发行可续期公司债券(第五期)	(注1) 2022年9月21日	品种一: 2.44%(5亿元) 品种二: 2.69%(15亿元)	100	20,000,000	2,000,000,000	-	2,000,000,000	未到期	无	否
中国交通建设股份有限公司 2022年面向专业机构投资者公开发行科技创新可续期公司债券(第一期)	(注1) 2022年10月20日	品种一: 2.44%(5亿元) 品种二: 2.70%(15亿元)	100	20,000,000	2,000,000,000	-	2,000,000,000	未到期	无	否
中国交通建设股份有限公司 2022年面向专业机构投资者公开发行可续期公司债券(第六期)	(注1) 2022年11月28日	品种一: 2.98%(10亿元) 品种二: 3.20%(20亿元)	100	30,000,000	3,000,000,000	-	3,000,000,000	未到期	无	否
中国交通建设股份有限公司 2022年度第三期中期票据	(注2) 2022年12月21日	品种一: 3.70%(12亿元) 品种二: 3.88%(8亿元)	100	20,000,000	2,000,000,000	-	2,000,000,000	未到期	无	否
可续期基础设施债权投资计划 1	(注3) 2020年9月15日	4.80%	不适用	不适用	6,000,000,000	-	6,000,000,000	未到期	无	否
可续期基础设施债权投资计划 2	(注3) 2020年11月30日	4.72% 4.77% 4.69%	不适用	不适用	4,000,000,000	-	4,000,000,000	未到期	无	否
					<u>38,000,000,000</u>	<u>11,544,698</u>	<u>37,988,455,302</u>			

## 五、合并财务报表主要项目注释(续)

### 44. 其他权益工具(续)

于2022年12月31日，本公司发行在外的永续债具体情况如下：(续)

注1：根据永续期债的发行条款，本公司附有按年利率每年派发现金利息的权利，并无偿还本金或支付任何利息的合约义务，除非发生强制付息事件，永续期债的每个付息日，本公司可自行选择将当期利息以及按照本条款已经递延的所有利息及其孳息推迟至下一个付息日支付，且不受到任何递延支付利息次数的限制。本债券以每2或3或5个计息年度为一个重新定价周期，在每个重新定价周期末附发行人续期选择权，发行人续期选择权的行使不受次数的限制。本公司认为该永续期债不符合金融负债的定义，因而将其作为权益计入其他权益工具，宣告派发利息则作为利润分配处理。

注2：根据中期票据的发行条款，本公司附有按年利率每年派发现金利息的权利，并无偿还本金或支付任何利息的合约义务，除非发生强制付息事件，中期票据的每个付息日，本公司可自行选择将当期利息以及按照条款已经递延的所有利息及其孳息推迟至下一个付息日支付，且不受到任何递延支付利息次数的限制。于中期票据第3个或第2个和其后每个付息日，本公司有权按面值加应付利息(包括所有递延支付的利息)赎回中期票据。本公司认为该中期票据不符合金融负债的定义，因而将其作为权益计入其他权益工具，宣告派发利息则作为利润分配处理。

注3：根据债权投资计划条款，本公司附有按年利率每季度派发现金利息的权利，并无偿还本金或支付任何利息的合约义务，除非发生强制付息事件，该债权投资计划的每个付息日，本公司可自行选择将当期利息以及按照条款已经递延的所有利息及其孳息推迟至下一个付息日支付，且不受到任何递延支付利息次数的限制。于该债权投资计划本金拨付日届满10年之日及之后每届满3年之对应日，本公司有权按本金加应付利息(包括所有递延支付的利息及其孳息)赎回本债权投资计划。本公司认为该债权投资计划不符合金融负债的定义，因而将发行总额扣除相关交易费后实际收到的金额作为权益计入其他权益工具，宣告派发利息则作为利润分配处理。

截至 2022 年 12 月 31 日，归属于母公司其他权益工具持有者的权益为人民币 37,900,647,262 元，归属于少数股东其他权益工具持有者的权益为人民币 81,052,240,206 元。

五、合并财务报表主要项目注释(续)

45. 资本公积

2022 年

	年初余额	本年增加/(减少)	年末余额
股本溢价			
股本溢价(注)	33,659,864,943	4,335,212,942	37,995,077,885
与少数股东的交易			
换股吸收合并路桥建设	404,643,110	-	404,643,110
与少数股东权益性交易	( 198,920,546)	( 78,574,513)	( 277,495,059)
同一控制下企业合并	22,980,529	( 219,803,400)	( 196,822,871)
其他	( 401,927,341)	( 28,855,095)	( 430,782,436)
其他资本公积			
原制度资本公积转入	294,118,676	-	294,118,676
其他	<u>135,362,515</u>	<u>( 1,057,565)</u>	<u>134,304,950</u>
	<u>33,916,121,886</u>	<u>4,006,922,369</u>	<u>37,923,044,255</u>

2021 年

	年初余额	本年增加/(减少)	年末余额
股本溢价			
股本溢价	30,443,635,115	3,216,229,828	33,659,864,943
与少数股东的交易			
换股吸收合并路桥建设	404,643,110	-	404,643,110
与少数股东权益性交易	8,464,872	( 207,385,418)	( 198,920,546)
同一控制下企业合并	22,980,529	-	22,980,529
其他	( 379,457,530)	( 22,469,811)	( 401,927,341)
其他资本公积			
原制度资本公积转入	294,118,676	-	294,118,676
其他	<u>116,917,070</u>	<u>18,445,445</u>	<u>135,362,515</u>
	<u>30,911,301,842</u>	<u>3,004,820,044</u>	<u>33,916,121,886</u>

注：于本年，第三方投资者对本公司之若干子公司增资金额合计人民币9,000,000,000元，与增资后第三方投资者享有的以上子公司的净资产的差额调整资本公积人民币4,335,212,942元。

五、合并财务报表主要项目注释(续)

46. 其他综合收益

2022年

	资产负债表中其他综合收益			2022年利润表中其他综合收益				
	2022年 1月1日	税后归属 于母公司	其他综合收益 转留存收益	2022年 12月31日	本年所得税前 发生额	所得税费用	税后归属 于母公司	税后归属于 少数股东
不能重分类进损益的其他 综合收益								
重新计量设定受益 计划变动额	( 61,953,346)	( 672,372)	-	( 62,625,718)	( 810,000)	137,628	( 672,372)	-
权益法下不可转损益的 其他综合收益	8,734,373	993,277	-	9,727,650	993,277	-	993,277	-
其他权益工具投资 公允价值变动	17,563,100,917	(4,850,681,963)	(85,853,226)	12,626,565,728	(6,342,406,314)	1,491,724,351	(4,850,681,963)	-
将重分类进损益的其他 综合收益								
权益法下可转损益的 其他综合收益	( 356,828,806)	337,911,207	-	( 18,917,599)	337,911,207	-	337,911,207	-
现金流量套期储备	9,857,017	( 10,420,462)	-	( 563,445)	( 14,886,375)	4,465,913	( 10,420,462)	-
外币财务报表折算差额	( 3,238,441,463)	2,926,390,043	-	( 312,051,420)	3,090,915,003	-	2,926,390,043	164,524,960
	<u>13,924,468,692</u>	<u>(1,596,480,270)</u>	<u>(85,853,226)</u>	<u>12,242,135,196</u>	<u>(2,928,283,202)</u>	<u>1,496,327,892</u>	<u>(1,596,480,270)</u>	<u>164,524,960</u>

中国交通建设股份有限公司  
 财务报表附注(续)  
 2022年度

人民币元

五、合并财务报表主要项目注释(续)

46. 其他综合收益(续)

2021 年

	资产负债表中其他综合收益			2021 年利润表中其他综合收益				
	2021 年 1月1日	税后归属 于母公司	其他综合收益 转留存收益	2021 年 12月31日	本年所得税前 发生额	所得税费用	税后归属 于母公司	税后归属于 少数股东
不能重分类进损益的其他 综合收益								
重新计量设定受益 计划变动额	( 40,038,161)	( 21,915,185)	-	( 61,953,346)	( 26,430,000)	4,514,815	( 21,915,185)	-
权益法下不可转损益 的其他综合收益	8,734,373	-	-	8,734,373	-	-	-	-
其他权益工具投资 公允价值变动	17,499,914,954	67,900,280	(4,714,317)	17,563,100,917	60,514,752	7,385,528	67,900,280	-
将重分类进损益的其他 综合收益								
权益法下可转损益的 其他综合收益	( 318,005,816)	( 38,822,990)	-	( 356,828,806)	( 38,822,990)	-	( 38,822,990)	-
现金流量套期储备	8,704,662	1,152,355	-	9,857,017	1,646,282	( 493,927)	1,152,355	-
外币财务报表折算差额	( 1,756,414,729)	(1,482,026,734)	-	( 3,238,441,463)	(1,521,715,335)	-	(1,482,026,734)	(39,688,601)
	<u>15,402,895,283</u>	<u>(1,473,712,274)</u>	<u>(4,714,317)</u>	<u>13,924,468,692</u>	<u>(1,524,807,291)</u>	<u>11,406,416</u>	<u>(1,473,712,274)</u>	<u>(39,688,601)</u>



五、合并财务报表主要项目注释(续)

47. 专项储备

2022年

	年初余额	本年增加	本年减少	年末余额
安全生产费	<u>2,968,617,989</u>	<u>10,963,529,137</u>	<u>(10,002,818,220)</u>	<u>3,929,328,906</u>

2021年

	年初余额	本年增加	本年减少	年末余额
安全生产费	<u>2,614,175,581</u>	<u>9,767,816,644</u>	<u>(9,413,374,236)</u>	<u>2,968,617,989</u>

48. 盈余公积

2022年

	年初余额	本年增加	年末余额
法定盈余公积金	<u>8,279,956,338</u>	<u>743,461,910</u>	<u>9,023,418,248</u>

2021年

	年初余额	本年增加	年末余额
法定盈余公积金	<u>7,637,279,463</u>	<u>642,676,875</u>	<u>8,279,956,338</u>

根据《中华人民共和国公司法》及本公司章程，本公司按年度净利润的10%提取法定盈余公积。当法定盈余公积累计额达到股本的50%以上时，可不再提取。法定盈余公积经批准后可用于弥补亏损，或增加股本。

## 五、合并财务报表主要项目注释(续)

### 49. 未分配利润

	2022 年	2021 年
年初未分配利润	150,537,260,178	137,731,621,391
加：归属于母公司股东的净利润	19,103,845,044	17,994,757,922
减：提取法定盈余公积	743,461,910	642,676,875
提取/(转回)一般风险准备(注 1)	140,564,141	( 72,250,639)
分配普通股股利(注 2)	3,293,117,074	2,924,053,883
分配永续债利息(注 3)	1,621,812,667	1,699,353,333
加：其他综合收益结转留存收益	<u>85,853,226</u>	<u>4,714,317</u>
年末未分配利润	<u>163,928,002,656</u>	<u>150,537,260,178</u>

本公司可供股东分配利润为按中国企业会计准则编制的报表数与按国际财务报告准则编制的报表数两者孰低的金额。

注 1：本公司之子公司中交财务有限公司(简称“财务公司”)及中交资本控股有限公司为金融服务企业，根据财金[2012]20 号《金融企业准备金计提管理办法》的要求按风险资产年末余额的 1.5%计提一般风险准备。

注 2：根据 2022 年 6 月 16 日股东大会决议，本公司以已发行总股本 16,165,711,425 股为基数，向全体股东派发现金股利，每股人民币 0.20371 元，所派发现金股利共计人民币 3,293,117,074 元。于 2022 年 12 月 31 日，该现金股利已全部支付。

注 3：上述普通股股利分配触发永续债的强制付息条件，2022 年本公司派发永续债利息人民币 1,621,812,667 元。

### 50. 营业收入及成本

	2022 年		2021 年	
	收入	成本	收入	成本
主营业务	715,836,699,476	632,916,717,658	681,643,967,836	596,673,814,093
其他业务	<u>4,437,839,639</u>	<u>3,473,785,432</u>	<u>4,187,436,241</u>	<u>3,280,392,654</u>
	<u>720,274,539,115</u>	<u>636,390,503,090</u>	<u>685,831,404,077</u>	<u>599,954,206,747</u>

于本年，上述营业收入中与客户之间的合同产生的收入为人民币 719,204,487,700 元(2021 年 12 月 31 日：人民币 684,971,781,137 元)。

五、合并财务报表主要项目注释(续)

50. 营业收入及成本(续)

主营业务收入和成本列示如下:

	2022年		2021年	
	收入	成本	收入	成本
基建建设	632,713,366,287	565,608,338,576	607,597,210,142	538,887,983,164
基建设计	48,207,548,241	40,485,579,211	47,593,192,293	39,049,588,956
疏浚工程	50,940,001,958	44,142,653,825	42,852,205,477	36,948,999,813
其他	18,146,184,730	16,856,295,828	14,507,211,081	13,463,986,790
分部间抵销	(34,170,401,740)	(34,176,149,782)	(30,905,851,157)	(31,676,744,630)
	<u>715,836,699,476</u>	<u>632,916,717,658</u>	<u>681,643,967,836</u>	<u>596,673,814,093</u>

其他业务收入和成本列示如下:

	2022年		2021年	
	收入	成本	收入	成本
副产品销售	626,788,630	625,395,825	235,430,645	225,912,795
材料销售	1,009,982,208	814,361,023	905,624,786	676,223,991
资产出租	1,070,051,415	961,471,977	859,622,940	683,627,421
咨询服务	552,721,910	150,187,147	363,968,944	124,811,692
其他	<u>1,178,295,476</u>	<u>922,369,460</u>	<u>1,822,788,926</u>	<u>1,569,816,755</u>
	<u>4,437,839,639</u>	<u>3,473,785,432</u>	<u>4,187,436,241</u>	<u>3,280,392,654</u>

五、合并财务报表主要项目注释(续)

50. 营业收入及成本(续)

与客户之间合同产生的营业收入分解情况如下:

2022年

报告分部	基建建设	基建设计	疏浚工程	其他	合计
主要经营地区					
中国(除港澳台地区)	534,710,828,583	37,487,847,481	45,428,213,430	2,921,177,008	620,548,066,502
其他国家和地区	92,091,596,481	1,438,418,873	4,656,109,816	470,296,028	98,656,421,198
	<u>626,802,425,064</u>	<u>38,926,266,354</u>	<u>50,084,323,246</u>	<u>3,391,473,036</u>	<u>719,204,487,700</u>
主要产品类型					
工程建设	594,998,057,167	22,237,378,173	7,236,570,754	62,963,533	624,534,969,627
设计及咨询服务	556,423,985	15,957,454,276	598,319,284	-	17,112,197,545
疏浚吹填	-	-	38,579,501,745	-	38,579,501,745
其他	31,247,943,912	731,433,905	3,669,931,463	3,328,509,503	38,977,818,783
	<u>626,802,425,064</u>	<u>38,926,266,354</u>	<u>50,084,323,246</u>	<u>3,391,473,036</u>	<u>719,204,487,700</u>
收入确认时间					
在某一时点确认收入	30,414,057,070	158,847,051	3,649,693,505	3,273,165,272	37,495,762,898
在某一时段内确认收入	596,388,367,994	38,767,419,303	46,434,629,741	118,307,764	681,708,724,802
	<u>626,802,425,064</u>	<u>38,926,266,354</u>	<u>50,084,323,246</u>	<u>3,391,473,036</u>	<u>719,204,487,700</u>

2021年

报告分部	基建建设	基建设计	疏浚工程	其他	合计
主要经营地区					
中国(除港澳台地区)	511,112,927,986	35,920,342,775	39,998,409,704	3,100,283,071	590,131,963,536
其他国家和地区	90,926,641,775	1,044,792,335	2,397,166,609	471,216,882	94,839,817,601
	<u>602,039,569,761</u>	<u>36,965,135,110</u>	<u>42,395,576,313</u>	<u>3,571,499,953</u>	<u>684,971,781,137</u>
主要产品类型					
工程建设	564,671,466,615	23,014,733,274	1,853,279,625	34,100,335	589,573,579,849
设计及咨询服务	623,439,925	13,832,991,172	551,479,630	-	15,007,910,727
疏浚吹填	-	-	37,782,206,080	-	37,782,206,080
其他	36,744,663,221	117,410,664	2,208,610,978	3,537,399,618	42,608,084,481
	<u>602,039,569,761</u>	<u>36,965,135,110</u>	<u>42,395,576,313</u>	<u>3,571,499,953</u>	<u>684,971,781,137</u>
收入确认时间					
在某一时点确认收入	35,562,510,206	117,410,663	2,123,226,498	3,501,239,400	41,304,386,767
在某一时段内确认收入	566,477,059,555	36,847,724,447	40,272,349,815	70,260,553	643,667,394,370
	<u>602,039,569,761</u>	<u>36,965,135,110</u>	<u>42,395,576,313</u>	<u>3,571,499,953</u>	<u>684,971,781,137</u>

五、合并财务报表主要项目注释(续)

50. 营业收入及成本(续)

当年确认的包括在合同负债中的已结算未完工和预收销货款年初账面价值中的收入如下:

	2022 年	2021 年
已结算未完工	28,204,888,510	30,277,435,235
预收销货款	<u>8,294,613,362</u>	<u>10,899,137,699</u>
	<u>36,499,501,872</u>	<u>41,176,572,934</u>

包括在合同负债中的预收工程款将随工程进度转至收入。

51. 税金及附加

	2022 年	2021 年
土地增值税	857,931,426	678,354,463
城市维护建设税	434,112,116	448,106,647
教育费附加	359,996,562	374,594,369
其他	<u>928,189,720</u>	<u>778,751,713</u>
	<u>2,580,229,824</u>	<u>2,279,807,192</u>

52. 销售费用

	2022 年	2021 年
人员费用	910,735,920	637,163,575
差旅交通费	111,421,765	102,772,940
业务费	65,924,506	60,245,366
运输费	28,935,608	51,257,617
其他	<u>880,809,131</u>	<u>599,598,225</u>
	<u>1,997,826,930</u>	<u>1,451,037,723</u>

五、合并财务报表主要项目注释(续)

53. 管理费用

	2022 年	2021 年
人员费用	11,761,274,379	12,154,311,855
资产折旧与摊销	1,194,977,519	1,240,410,148
办公费	1,171,595,446	1,201,608,546
差旅交通费	811,779,451	911,261,330
咨询费	441,660,423	444,602,997
专业机构服务费	194,479,366	185,012,206
其他	<u>3,867,335,239</u>	<u>3,378,880,434</u>
	<u>19,443,101,823</u>	<u>19,516,087,516</u>

54. 研发费用

	2022 年	2021 年
人员费用	5,239,287,101	4,998,809,721
材料费	14,783,074,334	13,997,109,960
资产折旧与摊销	458,367,878	365,792,009
机械使用费及租赁费	666,990,459	864,292,226
其他	<u>2,248,538,909</u>	<u>2,361,813,228</u>
	<u>23,396,258,681</u>	<u>22,587,817,144</u>

五、合并财务报表主要项目注释(续)

55. 财务费用

	2022年	2021年
利息支出	22,302,425,702	20,461,600,721
减：利息收入	21,308,681,861	14,608,948,520
减：利息资本化	1,953,734,454	2,033,453,685
汇兑(收益)/亏损	( 1,770,596,797)	1,100,838,187
其他	<u>1,536,262,533</u>	<u>1,224,019,575</u>
	<u>( 1,194,324,877)</u>	<u>6,144,056,278</u>

本集团对于用于购建或生产符合资本化条件的资产而产生的借款费用予以资本化。2022年度借款费用资本化的金额为人民币1,953,734,454元(2021年：人民币2,033,453,685元)，其中人民币 403,321,966元计入存货，人民币72,370,057元计入在建工程，其余人民币1,478,042,431元计入无形资产(2021年：443,825,341元计入存货，人民币95,766,348元计入在建工程，其余人民币1,493,861,996元计入无形资产)。

利息收入明细如下：

	2022年	2021年
银行存款	1,094,019,688	853,884,612
财务公司存放央行及同业利息收入	228,811,023	278,145,957
资金拆借	4,806,203,570	3,181,947,758
政府与社会资本合作项目及土地 一级开发项目利息收入	12,508,212,130	6,910,397,233
其他	<u>2,671,435,450</u>	<u>3,384,572,960</u>
	<u>21,308,681,861</u>	<u>14,608,948,520</u>

五、合并财务报表主要项目注释(续)

56. 其他收益

与日常活动相关的政府补助如下：

	2022 年	2021 年	与资产/收益相关
重点企业政府奖励	255,306,909	156,004,377	与收益相关
增值税加计抵减	122,549,405	115,442,436	与收益相关
项目培育发展资金	60,427,560	59,442,820	与收益相关
税收返还	35,338,907	51,500,544	与收益相关
其他	<u>205,988,676</u>	<u>198,216,012</u>	与资产/收益相关
	<u>679,611,457</u>	<u>580,606,189</u>	

57. 投资收益

	2022 年	2021 年
处置长期股权投资产生的投资收益	79,327,971	135,731,799
仍持有的其他非流动金融资产的股利收入	214,877,939	191,491,726
交易性金融资产在持有期间取得的投资收益	26,494,581	198,099,397
债权投资在持有期间取得的投资收益	69,114,849	-
仍持有的其他权益工具投资的股利收入	874,053,889	847,676,017
处置交易性金融资产取得的投资收益	102,745,483	46,198,806
处置子公司产生的投资收益(附注六、3)	2,710,105,330	26,334,388
权益法核算的长期股权投资(损失)/收益 (附注五、13)	( 323,280,385)	176,152,612
以摊余成本计量的金融资产终止确认损失	(2,536,798,445)	(1,240,581,994)
其他	<u>114,840,686</u>	<u>( 174,900,667)</u>
	<u>1,331,481,898</u>	<u>206,202,084</u>



五、合并财务报表主要项目注释(续)

58. 公允价值变动(损失)/收益

	2022 年	2021 年
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产		
其中：交易性权益工具投资	( 168,614,202)	173,069,515
债务工具投资	( 826,398)	-
衍生金融工具	<u>34,292,072</u>	<u>5,905,606</u>
	<u>( 135,148,528)</u>	<u>178,975,121</u>

59. 信用减值损失

	2022 年	2021 年
应收账款坏账损失	5,379,021,725	2,555,788,845
长期应收款坏账损失	2,475,320,170	2,580,991,964
其他应收款坏账损失	1,307,055,022	986,679,216
应收票据坏账(转回)/损失	<u>( 20,020,389)</u>	<u>260,720,769</u>
	<u>9,141,376,528</u>	<u>6,384,180,794</u>

60. 资产减值损失

	2022 年	2021 年
存货跌价损失	200,680,452	201,526,350
固定资产减值损失	78,748,188	-
商誉减值损失	50,000,000	-
长期股权投资减值损失	1,074,574	-
合同资产预期信用损失(含分类为其他非流动资产部分)	<u>504,607,042</u>	<u>561,843,423</u>
	<u>835,110,256</u>	<u>763,369,773</u>

五、合并财务报表主要项目注释(续)

61. 资产处置收益

	2022年	2021年
固定资产处置收益	665,651,448	94,105,931
处置其他长期资产收益	<u>718,613,793</u>	<u>676,642,949</u>
	<u>1,384,265,241</u>	<u>770,748,880</u>

62. 营业外收入

	2022年	2021年	计入2022年度 非经常性损益
违约金收入	84,500,217	115,761,449	84,500,217
保险赔款收入	84,990,424	88,655,274	84,990,424
政府补助	34,099,137	42,591,012	34,099,137
其他	<u>341,688,346</u>	<u>362,454,682</u>	<u>341,688,346</u>
	<u>545,278,124</u>	<u>609,462,417</u>	<u>545,278,124</u>

计入当期损益的政府补助如下：

	2022年	2021年	与资产/收益相关
重点企业政府奖励	255,306,909	156,004,377	与收益相关
增值税加计抵减	122,549,405	115,442,436	与收益相关
项目培育发展资金	60,427,560	59,442,820	与收益相关
税收返还	35,338,907	51,500,544	与收益相关
稳岗补贴	17,749,818	12,919,758	与收益相关
其他	<u>222,337,995</u>	<u>227,887,266</u>	与资产/收益相关
	713,710,594	623,197,201	
减：计入其他收益的政府补助	<u>679,611,457</u>	<u>580,606,189</u>	与资产/收益相关
计入营业外收入的政府补助	<u>34,099,137</u>	<u>42,591,012</u>	

五、合并财务报表主要项目注释(续)

63. 营业外支出

	2022 年	2021 年	计入2022年度 非经常性损益
对外捐赠	287,440,241	85,122,378	287,440,241
预计未决诉讼损失	694,167	19,564,182	694,167
其他	<u>234,121,395</u>	<u>244,421,918</u>	<u>234,121,395</u>
	<u>522,255,803</u>	<u>349,108,478</u>	<u>522,255,803</u>

64. 费用按性质分类

本集团营业成本、销售费用、管理费用、研发费用按照性质分类的补充资料如下：

	2022 年	2021 年
工程分包费	284,705,097,715	265,865,392,444
材料费	219,564,260,108	210,476,320,046
人工费	60,127,524,829	57,217,020,434
机械使用费及租赁费	14,264,331,268	16,375,902,301
商品销售成本	21,380,928,942	19,066,211,994
折旧与摊销	13,410,278,150	12,144,331,613
燃料费	4,270,493,873	3,886,923,249
维护修理费	1,766,681,655	1,779,343,802
水电费	1,880,801,214	1,748,109,547
保险费	1,631,635,337	1,388,608,255
运输费	458,260,668	428,147,199
招投标费	530,359,280	566,328,202
其他	<u>57,237,037,485</u>	<u>52,566,510,044</u>
	<u>681,227,690,524</u>	<u>643,509,149,130</u>

五、合并财务报表主要项目注释(续)

65. 所得税费用

	2022年	2021年
当期所得税费用	7,102,660,223	5,717,634,795
递延所得税费用	( 880,275,561)	( 467,885,875)
	<u>6,222,384,662</u>	<u>5,249,748,920</u>

所得税费用与利润总额的关系列示如下：

	2022年	2021年
利润总额	30,967,689,249	28,747,727,123
按法定税率(25%)计算的所得税费用	7,741,922,312	7,186,931,781
某些子公司适用不同税率的影响	( 1,665,679,496)	( 1,818,666,652)
来源于合营企业和联营企业的损益	80,820,096	( 44,038,153)
无须纳税的收益	( 257,592,868)	( 252,316,396)
研发支出加计扣除	( 1,090,509,243)	( 856,985,097)
不得抵扣的成本、费用和损失	318,402,352	284,532,220
利用以前年度可抵扣暂时性差异	( 4,548,214)	( 3,115,248)
利用以前年度可抵扣亏损	( 105,421,956)	( 574,439,708)
当年未确认的可抵扣暂时性差异	412,142,339	606,075,234
当年未确认的可抵扣亏损	1,066,844,275	719,537,302
对以前年度当期所得税的调整	( 20,487,507)	24,473,982
其他	( 253,507,428)	( 22,240,345)
按本集团实际税率计算的所得税费用	<u>6,222,384,662</u>	<u>5,249,748,920</u>

本集团所得税按在中国境内取得的估计应纳税所得额及适用税率计提。源于其他地区应纳税所得额的税项根据本集团经营所在国家/所受管辖区域的现行法律、解释公告和惯例，按照适用税率计算。

五、合并财务报表主要项目注释(续)

66. 每股收益

基本每股收益按照归属于本公司普通股股东的当期净利润，除以发行在外普通股的加权平均数计算。

	2022年	2021年
收益		
归属于本公司普通股股东的当期净利润	19,103,845,044	17,994,757,922
持续经营	19,103,845,044	17,994,757,922
减：永续债利息	<u>1,558,762,219</u>	<u>1,527,843,288</u>
调整后归属于本公司普通股股东的当期净利润	<u>17,545,082,825</u>	<u>16,466,914,634</u>
归属于：		
持续经营	<u>17,545,082,825</u>	<u>16,466,914,634</u>
股份		
本公司发行在外普通股的加权平均数	<u>16,165,711,425</u>	<u>16,165,711,425</u>
每股收益	<u>1.09</u>	<u>1.02</u>

本公司不存在具有稀释性的潜在普通股，因此，稀释每股收益等于基本每股收益。

67. 现金流量表项目注释

(1) 收到其他与经营活动有关的现金：

	2022年	2021年
财务公司吸收存款增加	421,404,472	5,579,482,620
收到保证金及押金净增加	6,604,368,114	8,163,192,193
政府补助	541,432,200	710,816,849
其他	<u>13,391,783,781</u>	<u>17,253,225,048</u>
	<u>20,958,988,567</u>	<u>31,706,716,710</u>

五、合并财务报表主要项目注释(续)

67. 现金流量表项目注释(续)

(2) 支付其他与经营活动有关的现金：

	2022 年	2021 年
支付保证金及押金净增加	-	6,030,385,465
研究开发支出	17,698,603,702	17,223,215,414
差旅交通费	923,201,216	910,242,139
办公费	1,171,595,446	1,200,216,426
招投标费	530,359,280	566,233,558
手续费	645,946,590	714,537,496
专业机构服务费及咨询费	636,139,789	629,385,302
其他	<u>8,200,611,530</u>	<u>15,086,745,459</u>
	<u>29,806,457,553</u>	<u>42,360,961,259</u>

(3) 收到其他与投资活动有关的现金：

	2022 年	2021 年
特许经营权对价	289,381,033	1,538,547,778
收回借款	7,986,468,634	12,887,782,745
利息收入	406,104,598	484,505,151
取得子公司收到的现金	114,709,854	211,799,307
收回绿城永续债保证金	796,965,820	-
其他	<u>53,853,067</u>	<u>-</u>
	<u>9,647,483,006</u>	<u>15,122,634,981</u>

(4) 支付其他与投资活动有关的现金：

	2022 年	2021 年
三个月以上定期存款存出	638,549,020	173,393,691
借出款项增加	7,300,800,638	10,450,165,613
垫付土地征拆款支付的现金	4,500,852,147	3,397,924,660
其他	<u>200,413,650</u>	<u>177,042,313</u>
	<u>12,640,615,455</u>	<u>14,198,526,277</u>

五、合并财务报表主要项目注释(续)

67. 现金流量表项目注释(续)

(5) 收到其他与筹资活动有关的现金:

	2022 年	2021 年
自关联方及第三方取得借款	<u>6,312,589,842</u>	<u>2,303,033,674</u>

(6) 支付其他与筹资活动有关的现金:

	2022 年	2021 年
租金支出	1,163,415,051	1,425,360,378
购买少数股权	74,353,108	1,964,207,760
少数股东撤资	111,669,666	1,316,475,278
同一控制下企业合并	219,803,400	-
偿还关联方借款	<u>4,923,209,123</u>	<u>3,631,786,261</u>
	<u>6,492,450,348</u>	<u>8,337,829,677</u>

五、合并财务报表主要项目注释(续)

68. 现金流量表补充资料

(1) 现金流量表补充资料

将净利润调节为经营活动现金流量：

	2022 年	2021 年
净利润	24,745,304,587	23,497,978,203
加：信用减值损失	9,141,376,528	6,384,180,794
资产减值损失	835,110,256	763,369,773
固定资产折旧	8,398,208,809	7,327,412,986
使用权资产折旧	1,032,459,569	1,122,271,658
无形资产摊销	3,105,174,879	2,898,259,618
投资性房地产折旧	385,922,682	274,378,834
长期待摊费用摊销	488,512,211	522,008,517
处置固定资产、无形资产和其他长期 资产的收益	( 1,384,265,241)	( 770,748,880)
公允价值变动损失/(收益)	135,148,528	( 178,975,121)
财务费用	18,013,641,729	18,641,511,520
投资收益	( 3,868,280,343)	( 1,446,784,078)
递延所得税资产增加	( 1,564,783,331)	( 1,687,425,831)
递延所得税负债增加	684,507,770	1,219,539,956
存货的增加	( 5,389,629,391)	( 2,674,386,323)
经营性应收及 PPP 合同资产项目的增加	(111,129,501,359)	(99,188,089,370)
经营性应付项目的增加	<u>56,813,383,686</u>	<u>30,669,252,347</u>
经营活动产生的现金流量净额	<u>442,291,569</u>	<u>(12,626,245,397)</u>



五、合并财务报表主要项目注释(续)

68. 现金流量表补充资料(续)

(2) 不涉及现金收支的重大投资和筹资活动

	2022 年	2021 年
使用权资产本年增加	<u>1,002,125,082</u>	<u>1,273,906,177</u>

(3) 票据背书转让

	2022 年	2021 年
销售商品、提供劳务收到的银行 承兑汇票背书转让给供应商	<u>1,493,450,959</u>	<u>1,959,194,889</u>

(4) 现金及现金等价物

	2022 年 12 月 31 日	2021 年 12 月 31 日
现金	112,818,760,532	104,652,958,608
其中：库存现金	169,160,646	104,450,720
银行存款	110,189,134,859	102,237,165,994
其他货币资金	2,460,465,027	2,311,341,894
减：受到限制的货币资金及三个月 以上的定期存款	<u>9,616,511,899</u>	<u>8,772,787,814</u>
年末现金及现金等价物余额	<u>103,202,248,633</u>	<u>95,880,170,794</u>

五、合并财务报表主要项目注释(续)

69. 所有权或使用权受到限制的资产

	2022年12月31日	2021年12月31日
货币资金(注1)	5,536,089,855	5,330,914,790
应收票据(注2)	272,547,798	66,680,734
应收款项融资(注2)	-	16,200,000
应收账款(注2)	133,479,967	122,993,451
其他应收款(注2)	1,727,200,000	1,458,066,666
存货(注2)	10,183,477,334	6,995,133,870
长期应收工程款(注2)	35,748,954,670	28,149,733,749
土地使用权(注2)	8,764,324,456	6,341,541,519
特许经营权无形资产、PPP合同资产及 长期应收款(注2)	<u>284,491,892,695</u>	<u>302,288,446,780</u>
	<u>346,857,966,775</u>	<u>350,769,711,559</u>

注1: 这些货币资金用作存放中央银行款项、银行承兑汇票保证金存款、履约保证金存款及信用证存款等而所有权或使用权受到限制。

注2: 该等资产用于抵押或质押以取得借款而所有权或使用权受到限制。

五、合并财务报表主要项目注释(续)

70. 外币货币性项目

	2022年12月31日			2021年12月31日		
	原币	汇率	折合人民币	原币	汇率	折合人民币
货币资金						
美元	2,311,746,260	6.9646	16,100,388,002	2,472,478,832	6.3757	15,763,783,289
澳元	1,727,825,261	4.7138	8,144,622,715	1,641,331,847	4.6220	7,586,235,797
欧元	258,369,678	7.4229	1,917,852,283	221,219,794	7.2197	1,597,140,547
港币	1,421,779,834	0.8933	1,270,075,926	1,782,685,251	0.8176	1,457,523,461
马来西亚林吉特	376,149,555	1.5772	593,263,078	464,491,715	1.5308	711,043,917
其他			<u>8,574,088,662</u>			<u>7,363,134,511</u>
			<u>36,600,290,666</u>			<u>34,478,861,522</u>
应收账款						
美元	1,137,404,347	6.9646	7,921,566,315	1,260,008,295	6.3757	8,033,434,886
中非法郎	86,887,177,658	0.0111	964,447,672	86,485,526,909	0.0110	951,340,796
澳元	27,033,112	4.7138	127,428,683	113,003,025	4.6220	522,299,982
其他			<u>3,640,212,689</u>			<u>3,463,294,257</u>
			<u>12,653,655,359</u>			<u>12,970,369,921</u>
其他应收款						
美元	242,783,887	6.9646	1,690,892,659	292,575,518	6.3757	1,865,373,730
港币	306,710,655	0.8933	273,984,628	340,742,413	0.8176	278,590,997
沙特里尔	10,209,685	1.8528	18,916,504	14,475,373	1.6994	24,599,449
其他			<u>2,567,913,389</u>			<u>2,436,092,923</u>
			<u>4,551,707,180</u>			<u>4,604,657,099</u>
长期应收款						
美元	229,003,433	6.9646	1,594,917,309	382,533,405	6.3757	2,438,918,230
港币	2,586,009	0.8933	2,310,082	4,240,575	0.8176	3,467,094
澳门元	54,082,283	0.8667	46,873,115	85,198,806	0.8064	68,704,317
其他			<u>528,857,520</u>			<u>156,485,685</u>
			<u>2,172,958,026</u>			<u>2,667,575,326</u>

五、合并财务报表主要项目注释(续)

70. 外币货币性项目(续)

	2022年12月31日			2021年12月31日		
	原币	汇率	折合人民币	原币	汇率	折合人民币
短期借款						
美元	317,633,209	6.9646	2,212,188,247	98,184,129	6.3757	625,992,551
日元	780,047,366	0.0524	40,874,482	43,620,960,740	0.0554	2,416,601,225
欧元	83,317,285	7.4229	618,455,875	247,484,768	7.2197	1,786,765,780
港币	270,000,000	0.8933	241,191,000	322,481,331	0.8176	263,660,736
其他			<u>240,462,324</u>			<u>54,570,193</u>
			<u>3,353,171,928</u>			<u>5,147,590,485</u>
应付账款						
美元	1,034,897,117	6.9646	7,207,644,461	1,076,364,850	6.3757	6,862,579,374
港币	4,245,872,564	0.8933	3,792,837,961	5,475,127,182	0.8176	4,476,463,984
澳元	950,956,842	4.7138	4,482,620,362	938,426,197	4.6220	4,337,405,883
澳门元	356,109,590	0.8667	308,640,182	383,735,263	0.8064	309,444,116
其他			<u>4,075,677,515</u>			<u>3,344,745,948</u>
			<u>19,867,420,481</u>			<u>19,330,639,305</u>
其他应付款						
美元	247,394,190	6.9646	1,723,001,576	143,289,759	6.3757	913,572,516
科威特第纳尔	31,395,181	22.7520	714,303,158	32,789,664	21.0767	691,097,911
澳门元	318,827,035	0.8667	276,327,391	299,525,396	0.8064	241,537,279
其他			<u>802,354,447</u>			<u>653,579,832</u>
			<u>3,515,986,572</u>			<u>2,499,787,538</u>
长期借款						
美元	3,440,811,036	6.9646	23,963,872,541	2,263,033,503	6.3757	14,428,422,705
欧元	325,949,361	7.4229	2,419,489,512	137,875,981	7.2197	995,423,220
澳门元	485,113,460	0.8667	420,447,836	487,834,866	0.8064	393,390,036
其他			<u>1,119,559,244</u>			<u>680,183,462</u>
			<u>27,923,369,133</u>			<u>16,497,419,423</u>
长期应付款						
美元	317,833,025	6.9646	2,213,579,886	278,469,570	6.3757	1,775,438,437
澳门元	297,380,633	0.8667	257,739,795	400,020,081	0.8064	322,576,193
欧元	101,264	7.4229	751,673	6,695,114	7.2197	48,336,715
其他			<u>1,831,240,679</u>			<u>1,925,402,019</u>
			<u>4,303,312,033</u>			<u>4,071,753,364</u>

## 六、合并范围的变动

### 1. 非同一控制下企业合并

于本年，本公司子公司收购中交(天津)轨道交通工程建设有限公司(“天津轨道”)、宁波中呈房地产开发有限公司(“宁波中呈”)、四川省远熙建设有限公司(“四川远熙”)、河南省金昌石化建设有限公司(“金昌石化”)，收购对价合计人民币 283,485,477 元。其中，于2022年1月，本公司之子公司中交第二公路工程局有限公司(以下简称“中交二公局”)以人民币 85,612,855 元收购天津轨道 29%的股权；于2022年4月，本公司之子公司广东中交城市投资发展有限公司(以下简称“广东中交城市发展”)收购宁波中呈 50%的股权；于2022年9月，本公司之子公司中交路桥建设有限公司(“中交路建”)以人民币 799,847 元收购四川远熙 100%股权；于2022年12月，本公司之子公司中交第一航务工程局有限公司(“一航局”)以人民币 31,572,682 元收购金昌石化 51%股权。上述股权转让完成后，中交二公局、广东中交城市发展、中交路建、一航局分别获得对天津轨道、宁波中呈、四川远熙、金昌石化的控制权。

上述被收购公司于购买日可辨认资产和负债于购买日的公允价值和账面价值合计如下：

	收购日公允价值	收购日账面价值
货币资金	232,695,238	232,695,238
交易性金融资产	1,580,000	1,580,000
应收票据	1,300,000	1,300,000
应收账款	284,936,404	284,936,404
应收款项融资	2,903,431	2,903,431
预付款项	86,543,038	86,543,038
其他应收款	25,971,088	25,971,088
合同资产	61,750,666	61,750,666
存货	943,217,746	941,160,190
其他流动资产	4,449,964	4,449,964
一年内到期的非流动资产	240,471,935	240,471,935
长期应收款	24,750,800	24,750,800
投资性房地产(附注五、16)	63,676,573	690,487
固定资产(附注五、17)	12,709,343	12,423,408
在建工程(附注五、18)	1,844,877	1,844,877
使用权资产(附注五、19)	2,562,013	2,562,013
无形资产(附注五、20)	14,784,778	14,784,778
长期待摊费用	560,616	560,616
递延所得税资产	18,803,672	20,044,858
其他非流动资产	117,858,534	117,858,534
短期借款	( 5,000,000)	( 5,000,000)
应付账款	(676,309,613)	(676,309,613)
预收款项	( 4,700,257)	( 4,700,257)
应付职工薪酬(附注五、30)	( 20,166,214)	( 20,166,214)

## 六、合并范围的变动(续)

### 1. 非同一控制下企业合并(续)

上述被收购公司于购买日可辨认资产和负债于购买日的公允价值和账面价值合计如下：  
 (续)

	收购日公允价值	收购日账面价值
应交税费	( 1,490,795)	( 1,490,795)
其他应付款	(1,006,601,816)	(1,006,601,816)
合同负债	( 33,599,220)	( 33,599,220)
一年内到期的非流动负债	( 731,994)	( 731,994)
其他流动负债	( 31,104,268)	( 31,104,268)
租赁负债	( 489,928)	( 489,928)
长期应付款	( 29,379)	( 29,379)
递延所得税负债	( 9,447,913)	-
收购日可辨认净资产公允价值	<u>353,699,319</u>	<u>299,058,841</u>
减：少数股东权益	88,532,988	
加：购买中产生的商誉(附注五、22)	<u>18,319,146</u>	
收购对价	<u>283,485,477</u>	

上述公司自购买日起至本年末的经营成果和现金流量列示如下：

	收购日至 2022 年 12 月 31 日止期间	
营业收入		884,096,787
净利润		7,422,933
现金流量净额		175,713,632
取得子公司取得的现金净额		
	2022 年	2021 年
取得子公司的价格	283,485,477	234,854,586
取得子公司支付的现金和现金等价物	117,985,384	176,205,625
减：取得子公司持有的现金和现金等价物	<u>232,695,238</u>	<u>388,004,932</u>
取得子公司取得的现金净额	<u>(114,709,854)</u>	<u>(211,799,307)</u>

## 六、合并范围的变动(续)

### 2. 同一控制下的企业合并

于 2022 年 9 月，本公司之子公司中交中南工程局有限公司与中交集团签订股权转让协议，本公司以对价人民币 219,803,400 元获得中交郴州筑路机械有限公司(“郴州筑路”)100% 股权。交易完成后，中交中南工程局有限公司获得对郴州筑路的控制权。郴州筑路于合并前后均受本公司之母公司最终控制且该控制并非暂时性，故该交易属于同一控制下企业合并，比较财务报表数据及附注已经过重述。

	2022 年 1 月 1 日 至 9 月 30 日期间	2021 年度
营业收入	194,096,443	336,204,087
净利润	15,624,491	1,672,863
现金流量净额	( 1,879,428)	16,440,070

六、合并范围的变动(续)

2. 同一控制下企业合并(续)

郴州筑路在合并日及上一会计期间资产负债表日资产及负债的账面价值如下：

	2022年9月30日	2021年12月31日
货币资金	75,475,281	77,354,709
应收账款	168,161,983	128,946,860
应收款项融资	-	1,723,330
预付款项	5,836,275	3,730,817
其他应收款	41,993,853	36,273,544
存货	15,105,576	3,486,310
合同资产	43,572,212	33,723,817
其他流动资产	5,556,201	2,057,652
长期股权投资	9,047,991	9,479,908
固定资产	31,159,777	32,834,608
使用权资产	600,140	600,140
无形资产	1,852,297	1,821,020
递延所得税资产	210,115	258,004
应付账款	(113,858,123)	(122,703,468)
合同负债	(83,100,675)	(14,605,108)
应付职工薪酬	(1,114,107)	(424,913)
应交税费	(1,031,502)	(2,342,533)
其他应付款	(131,899,392)	(139,146,991)
一年内到期的非流动负债	(634,188)	(595,677)
租赁负债	(326,322)	(326,322)
长期应付职工薪酬	(9,676,302)	(10,859,368)
合计	<u>56,931,090</u>	<u>41,286,339</u>
减：合并差额(计入权益)	(162,872,310)	
合并对价	<u>219,803,400</u>	



## 六、合并范围的变动(续)

### 3. 处置子公司

本年本集团处置的重要子公司信息如下：

	注册地	业务性质	处置前 本集团 持股比例 (%)	处置前 本集团享有的 表决权比例 (%)	不再成为 子公司原因
湖北中交嘉通高速公路发展有限公司	咸宁市	基建建设	100	100	注1
邯郸鹏毅建设有限公司	邯郸市	基建建设	100	100	注2
贵州中交玉石高速公路发展有限公司	铜仁市	基建建设	100	100	注2
中交哈密交通建设有限公司	哈密市	基建建设	100	100	注2
中交一公局重庆万州高速公路有限公司	重庆市	基建建设	100	100	注2
哈密市中交一公局天坤建设有限公司	哈密市	基建建设	99	99	注2
北京中曠建设有限公司	北京市	房地产	100	100	注3
重庆忠万高速公路有限公司	重庆市	基建建设	60	60	注4
中交二公局第六工程有限公司	西安市	基建建设	100	100	注5
巴州中交房地产开发有限公司	巴州库尔勒市	房地产	100	100	注6
广西平岑高速公路有限公司	梧州市	基建建设	99.8	99.8	注7
重庆中交物业管理有限公司	重庆市	房地产	100	100	注8
中交城市运营管理有限公司	北京市	房地产	100	100	注8

注1：于2022年4月，本公司之子公司中交投资有限公司、中交第二航务工程局有限公司及中交第二公路勘察设计研究院有限公司作为原始权益人，华夏基金管理有限公司作为基金管理人，以湖北中交嘉通高速公路发展有限公司持有的武汉至深圳高速公路嘉鱼至通城段特许经营权为基础资产，于上海证券交易所公开发行华夏中国交建高速REITs。原始权益人将其持有的湖北中交嘉通高速公路发展有限公司合计100%股权出售予华夏中国交建高速REITs控制的中信证券-中交投资高速公路1号资产支持专项计划，同时，原始权益人认购华夏中国交建高速REITs 20%份额。上述交易完成后，本集团不再拥有对湖北中交嘉通高速公路发展有限公司控制权。

注2：于2022年12月，本公司若干子公司将其持有的邯郸鹏毅建设有限公司、贵州中交玉石高速公路发展有限公司、中交哈密交通建设有限公司、重庆万州高速公路有限公司、哈密市中交一公局天坤建设有限公司的大部分股权转让给第三方，转让对价合计人民币4,404,911,614元。上述交易完成后，本集团不再拥有对上述公司的控制权，不再将这五家公司纳入合并范围，而作为联营或合营企业采用权益法核算。

注3：于2022年，本公司之子公司中交一公局集团有限公司将其持有的北京中曠建设有限公司的100%股权处置给北京国际信托有限公司，处置对价为人民币225,414,300元。自此，本集团不再拥有对北京中曠建设有限公司的控制权。

## 六、合并范围的变动(续)

### 3. 处置子公司(续)

注 4: 重庆忠万高速公路有限公司股东分别为重庆高速公路集团有限公司及本公司之子公司中交资产管理有限公司、中交路桥建设有限公司、中交第四航务工程局有限公司。重庆忠万高速公路有限公司已进入运营期, 鉴于重庆高速公路集团有限公司于高速公路运营方面的经验, 两方股东拟共同主导公司经营管理事务, 并于 2022 年修订了重庆忠万高速公路有限公司章程, 更换董事派出人员。于公司章程修订及董事更换完成后, 中交方和重庆高速公路集团有限公司共同控制重庆忠万高速公路有限公司, 本集团不再将其纳入合并范围, 而作为合营企业采用权益法核算。

注 5: 于 2022 年 10 月, 本公司之子公司中交第二公路工程局有限公司将其持有的中交二公局第六工程有限公司 51% 的股权转让给陕西交通控股集团有限公司, 转让对价为人民币 361,924,600 元。自此, 本集团不再拥有对中交二公局第六工程有限公司的控制权, 而作为合营企业采用权益法核算。

注 6: 于 2022 年 12 月, 本公司之子公司中交第二公路工程局有限公司将其持有的巴州中交房地产开发有限公司 50% 的股权转让给中原信托有限公司, 转让对价为人民币 71,296,200 元。自此, 本集团不再拥有对巴州中交房地产开发有限公司的控制权, 而作为合营企业采用权益法核算。

注 7: 于 2022 年 9 月, 本公司之子公司中交第二公路工程局有限公司引入第三方对子公司广西平岑高速公路有限公司增资人民币 315,000,000 元, 增资后该第三方对广西平岑高速公路有限公司持股 50%。自此, 中国交建不再拥有对广西平岑高速公路有限公司的控制权, 而作为合营企业采用权益法核算。

注 8: 于 2022 年 12 月, 本公司之母公司中交集团决议与中交房地产集团有限公司、中交物业有限公司、本公司之子公司中交一公局集团有限公司及中交投资有限公司共同出资组建中交物业服务有限公司。中交一公局集团有限公司和中交投资有限公司分别以其持有的中交城市运营管理有限公司、重庆中交物业管理有限公司 100% 股权对中交物业服务有限公司出资, 上述股权交易完成后本集团不再拥有对中交城市运营管理有限公司和重庆中交物业管理有限公司控制权。

## 六、合并范围的变动(续)

### 3. 处置子公司(续)

本年本集团处置的重要子公司信息如下:

	处置日 账面价值	2021年12月31日 账面价值
流动资产	6,321,766,151	3,554,303,720
非流动资产	38,307,473,038	36,641,676,103
流动负债	( 11,813,077,834)	( 5,059,583,786)
非流动负债	( <u>22,829,246,656</u> )	( <u>25,503,895,398</u> )
	9,986,914,699	9,632,500,639
减: 少数股东权益	740,800,049	
加: 处置收益(附注五、57)	2,710,105,330	
减: 剩余股权公允价值	<u>4,961,396,382</u>	
处置对价	<u>6,994,823,598</u>	

重要子公司自年初起至处置日的经营成果如下:

	年初至处置日
营业收入	3,063,779,018
营业成本	2,572,538,188
净亏损	( <u>582,775,073</u> )

处置子公司的信息

	2022年
处置子公司的价格	6,994,823,598
处置子公司(包含以前年度处置子公司)收到的 现金和现金等价物	10,645,679,303
减: 被处置子公司持有的现金和现金等价物	<u>1,591,374,712</u>
处置子公司取得的现金净额	<u>9,054,304,591</u>

## 六、合并范围的变动(续)

### 4. 其他原因的合并范围变动

北京中交路桥壹号股权投资基金合伙企业(有限合伙) (“路桥壹号基金”)持有本集团联营企业陕西中交榆佳高速公路有限公司 (“榆佳”)、咸宁四航建设有限公司 (“通界”) 99% 股权。于2022年, 本公司若干子公司以人民币2,733,985,544元自上海锦傲投资管理有限公司及交银国际信托有限公司购买其持有的路桥壹号基金份额, 交易完成后, 本集团取得榆佳、通界的控制权。管理层通过集中度测试, 作为资产收购。

收购时点的相关资产财务信息列示如下:

	购买日 公允价值
无形资产(附注五、20)	7,696,164,806
其他资产	2,096,100,937
负债总额	<u>(4,971,661,904)</u>
收购日可辨认净资产公允价值	<u>4,820,603,839</u>
收购对价	<u>4,820,603,839</u>
其中: 现金对价	<u>2,733,985,544</u>
原持有股权账面价值	<u>2,086,618,295</u>
收购资产的信息如下:	
	2022年
收购资产的价格	4,820,603,839
收购资产支付的现金和现金等价物	2,733,985,544
减: 收购资产持有的现金和现金等价物	<u>12,728,251</u>
收购资产支付的现金净额	<u>2,721,257,293</u>

七、在其他主体中的权益

1. 在子公司中的权益

本公司子公司的情况如下：

通过设立或投资等方式取得的子公司

	主要经营地	注册地	业务性质	实收资本(万元)	持股比例(%)		表决权比例(%)
					直接	间接(注1)	
中交投资有限公司	中国	北京市	投资控股	1,250,000	100.00	-	100.00
中国交通建设印度尼西亚有限公司	印度尼西亚	印度尼西亚	投资控股	美元695	100.00	-	100.00
中交公路长大桥建设国家工程研究中心有限公司	中国	北京市	研发设计及咨询	13,000	5.00	80.00	85.00
中交路桥建设有限公司	中国	北京市	基建建设	397,393	71.08	-	71.08
中交机电工程局有限公司	中国	北京市	基建建设	83,333	60.00	40.00	100.00
中交海西投资有限公司	中国	厦门市	投资控股	100,000	100.00	-	100.00
财务公司	中国	北京市	金融服务	700,000	95.00	-	95.00
			基金管理、融资				
中交资本控股有限公司	中国	北京市	租赁及商业保理	1,000,000	100.00	-	100.00
中交华东投资有限公司	中国	上海市	投资控股	30,000	100.00	-	100.00

七、在其他主体中的权益(续)

1. 在子公司中的权益(续)

本公司子公司的情况如下：(续)

通过设立或投资等方式取得的子公司(续)

	主要经营地	注册地	业务性质	实收资本(万元)	持股比例(%)		表决权比例(%)
					直接	间接(注1)	
中交云南高速公路发展有限公司	中国	昆明市	基建建设	100,000	83.00	-	83.00
北京中交建股权投资基金合伙企业(有限合伙)	中国	北京市	投资控股	100	100.00	-	100.00
中交疏浚(集团)股份有限公司	中国	上海市	疏浚工程	1,177,545	99.90	0.10	100.00
中交海峡建设投资发展有限公司	中国	福州市	投资控股	100,000	100.00	-	100.00
中交华中投资有限公司	中国	武汉市	投资控股	30,000	100.00	-	100.00
中国交建基础设施开发有限公司	中国	香港	基建建设	美元1,446	59.37	40.63	100.00
中交城市投资控股有限公司	中国	广州市	投资控股	409,975	90.49	-	90.49
中交资产管理有限公司	中国	北京市	投资控股	2,073,261	35.37	64.63	100.00
中国交通建设(美国)有限公司	美国	美国	投资控股	美元4,574	40.07	36.08	76.15
中交铁道设计研究总院有限公司	中国	北京市	基建设计	32,051	51.00	49.00	100.00
中交泉州高速公路有限责任公司	中国	泉州市	基建建设	5,000	78.00	-	78.00
中交云南曲靖大昌高速公路投资建设有限公司	中国	昆明市	基建建设	10,000	83.00	-	83.00
中交海洋投资控股有限公司	中国	三亚市	基建建设	357,000	100.00	-	100.00
中交泰州投资建设有限公司	中国	泰州市	基建建设	50,000	51.54	38.46	90.00

七、在其他主体中的权益(续)

1. 在子公司中的权益(续)

本公司子公司的情况如下：(续)

通过设立或投资等方式取得的子公司(续)

	主要经营地	注册地	业务性质	实收资本(万元)	持股比例(%)		表决权比例(%)
					直接	间接(注1)	
中交泰兴投资发展有限公司	中国	泰兴市	基建建设	40,000	60.00	29.90	89.90
中国交建南部拉美区域公司	巴西	卢森堡大公国	投资控股	美元19,358	20.84	53.00	73.84
北京中交建壹期股权投资基金合伙企业 (有限合伙)(以下简称“北京中交建壹期 股权投资基金合伙企业”)	中国	北京市	投资控股	942,253	59.90	0.10	60.00
中交(深圳)工程局有限公司	中国	深圳市	基建建设	30,000	100.00	-	100.00
中交(天津)轨道交通投资建设有限公司	中国	天津市	基建建设	345,548	47.25	7.34	54.59
中交(成都)市政建设有限公司	中国	成都市	基建建设	1,500	100.00	-	100.00
中交湾区(广东)投资发展有限公司	中国	广州市	基建建设	30,000	100.00	-	100.00
中交(天津)轨道交通投资发展有限公司	中国	天津市	基建建设	34,278	67.72	4.25	71.97
中交黑龙江建设发展有限公司	中国	哈尔滨市	基建建设	5,000	100.00	-	100.00
荷兰新时代资本投资公司	荷兰	荷兰	投资控股	欧元4,710	100.00	-	100.00
中交财资管理(香港)有限公司	中国	香港	投资控股	美元10,000	95.00	5.00	100.00
中国交建阿曼有限公司	阿曼	马斯喀特	基建建设	阿曼里亚尔25	100.00	-	100.00
中交西部投资有限公司	中国	成都市	投资控股	295,000	100.00	-	100.00

七、在其他主体中的权益(续)

1. 在子公司中的权益(续)

本公司子公司的情况如下：(续)

同一控制下的企业合并取得的子公司

	主要经营地	注册地	业务性质	实收资本(万元)	持股比例(%)		表决权比例(%)
					直接	间接(注 1)	
中国港湾工程有限责任公司	中国	北京市	基建建设	600,000	50.10	49.90	100.00
中国路桥工程有限责任公司	中国	北京市	基建建设	600,000	99.64	0.36	100.00
中交第一航务工程局有限公司	中国	天津市	基建建设	729,484	82.39	-	82.39
中交第二航务工程局有限公司	中国	武汉市	基建建设	532,855	71.50	-	71.50
中交第三航务工程局有限公司	中国	上海市	基建建设	602,095	89.31	-	89.31
中交第四航务工程局有限公司	中国	广州市	基建建设	496,568	86.23	-	86.23
中交一公局集团有限公司	中国	北京市	基建建设	697,624	74.81	-	74.81
中交第二公路工程局有限公司	中国	西安市	基建建设	394,220	65.16	-	65.16
中交第三公路工程局有限公司	中国	北京市	基建建设	215,619	70.00	-	70.00
中交建筑集团有限公司(注 2)	中国	北京市	基建建设	217,686	71.20	-	71.20
中交水运规划设计院有限公司	中国	北京市	基建设计	81,805	100.00	-	100.00
中交公路规划设计院有限公司	中国	北京市	基建设计	72,963	100.00	-	100.00
中交第一航务工程勘察设计院有限公司	中国	天津市	基建设计	72,280	100.00	-	100.00
中交第二航务工程勘察设计院有限公司	中国	武汉市	基建设计	42,836	100.00	-	100.00
中交第三航务工程勘察设计院有限公司	中国	上海市	基建设计	73,050	100.00	-	100.00
中交第四航务工程勘察设计院有限公司	中国	广州市	基建设计	63,037	100.00	-	100.00



七、在其他主体中的权益(续)

1. 在子公司中的权益(续)

本公司子公司的情况如下：(续)

同一控制下的企业合并取得的子公司(续)

	主要经营地	注册地	业务性质	实收资本(万元)	持股比例(%)		表决权比例(%)
					直接	间接(注 1)	
中交第一公路勘察设计研究院有限公司	中国	西安市	基建设计	85,565	100.00	-	100.00
中交第二公路勘察设计研究院有限公司	中国	武汉市	基建设计	87,158	100.00	-	100.00
中国公路工程咨询集团有限公司	中国	北京市	基建设计	74,976	100.00	-	100.00
中交基础设施养护集团有限公司	中国	北京市	基建设计	107,357	66.47	33.53	100.00
中交西安筑路机械有限公司	中国	西安市	机械制造	43,312	54.31	45.69	100.00
中国公路车辆机械有限公司	中国	北京市	汽车设备销售	16,839	100.00	-	100.00
中和物产株式会社	中国	日本	贸易销售	日元 10,000	99.94	-	99.94
中交上海装备工程有限公司	中国	上海市	机械设计制造	1,000	55.00	-	55.00
中交国际(香港)控股有限公司	中国	香港	投资控股	港元 237,202	50.98	49.02	100.00
中国交通物资有限公司	中国	北京市	贸易销售	173,443	100.00	-	100.00
中交建设(马来西亚)有限公司	马来西亚	吉隆坡	基建建设	林吉特 100	100.00	-	100.00
中交天和机械设备制造有限公司	中国	常熟市	机械制造	119,130	87.41	12.59	100.00
中交华南投资有限公司	中国	深圳市	投资控股	15,000	100.00	-	100.00
贵州省沿德高速公路投资建设有限公司	中国	铜仁市	基建建设	177,550	51.00	49.00	100.00
重庆永江高速公路投资建设有限公司	中国	重庆市	基建建设	151,793	51.00	49.00	100.00

注 1：间接持股比例为本集团通过子公司持有的股权比例。

注 2：于 2022 年，中交第四公路工程局有限公司更名为中交建筑集团有限公司。

## 七、在其他主体中的权益(续)

### 1. 在子公司中的权益(续)

存在重要少数股东权益的子公司如下：

2022年

	少数股东 持股比例	归属少数 股东损益	向少数股东 支付股利	年末累计 少数股东权益
北京中交建壹期股权投资基金合伙企业	40.00%	772,600	-	3,769,982,923
中交一公局集团有限公司	25.19%	148,402,740	145,000,000	4,074,270,020
中交第二公路工程局有限公司	34.84%	200,000,000	172,613,699	2,497,105,592
中交第三公路工程局有限公司	30.00%	57,971,000	57,971,000	923,753,090
中交建筑集团有限公司	28.80%	229,627,396	195,167,123	2,874,681,045
中交第一航务工程局有限公司	17.61%	173,479,452	154,509,589	2,469,774,881
中交第二航务工程局有限公司	28.50%	287,254,795	233,523,288	4,913,063,772
中交第三航务工程局有限公司	10.69%	87,000,000	87,000,000	1,092,200,362
中交第四航务工程局有限公司	13.77%	174,000,000	174,000,000	2,123,194,358
中交路桥建设有限公司	28.92%	229,627,397	191,178,082	3,496,463,134
中交城市投资控股有限公司	9.51%	100,800,000	65,543,013	1,000,805,260

2021年

	少数股东 持股比例	归属少数 股东损益	向少数股东 支付股利	年末累计 少数股东权益
北京中交建壹期股权投资基金合伙企业	40.00%	246,870,325	234,427,059	3,769,210,323
中交一公局集团有限公司	14.12%	145,000,000	145,000,000	1,600,153,745
中交第二公路工程局有限公司	34.84%	121,983,562	116,000,000	2,642,144,585
中交第三公路工程局有限公司	30.00%	57,971,000	57,971,000	923,753,090
中交建筑集团有限公司	25.98%	121,830,137	116,000,000	2,348,240,483
中交第一航务工程局有限公司	13.94%	116,306,849	116,000,000	1,799,688,245
中交第二航务工程局有限公司	23.34%	122,136,986	116,000,000	3,762,626,447
中交第三航务工程局有限公司	10.69%	87,000,000	87,000,000	1,092,200,362
中交第四航务工程局有限公司	13.77%	174,000,000	174,000,000	2,123,194,358
中交路桥建设有限公司	25.72%	118,761,644	116,000,000	2,966,291,215
中交城市投资控股有限公司	9.51%	2,025,205	-	1,280,138,940

注：于2022年12月31日，本公司子公司发行在外的永续债余额合计人民币81,052,240,206元。这些永续债分类为权益工具，列报为本集团合并财务报表的少数股东权益。

七、在其他主体中的权益(续)

1. 在子公司中的权益(续)

下表列示的主要财务信息为本集团内各企业之间相互抵销前的金额

2022年

	北京中交建壹期 股权投资基金 合伙企业	中交一公局集团 有限公司	中交第二公路 工程局有限公司	中交第三公路 工程局有限公司	中交建筑集团 有限公司	中交第一航务 工程局有限公司	中交第二航务 工程局有限公司	中交第三航务 工程局有限公司	中交第四航务 工程局有限公司	中交路桥建设 有限公司	中交城市投资控股 有限公司
流动资产	92,400	73,054,419,971	33,037,282,964	25,656,914,100	33,375,796,420	38,565,491,909	81,089,493,932	37,260,086,828	23,893,356,136	26,919,741,119	26,735,839,281
非流动资产	<u>9,439,075,578</u>	<u>123,755,779,920</u>	<u>48,580,594,034</u>	<u>18,143,496,202</u>	<u>41,566,758,691</u>	<u>42,351,010,046</u>	<u>56,343,374,950</u>	<u>37,200,258,541</u>	<u>49,742,979,037</u>	<u>49,316,161,450</u>	<u>25,826,180,669</u>
资产合计	<u>9,439,167,978</u>	<u>196,810,199,891</u>	<u>81,617,876,998</u>	<u>43,800,410,302</u>	<u>74,942,555,111</u>	<u>80,916,501,955</u>	<u>137,432,868,882</u>	<u>74,460,345,369</u>	<u>73,636,335,173</u>	<u>76,235,902,569</u>	<u>52,562,019,950</u>
流动负债	50,187,590	98,313,092,698	46,684,097,833	33,529,735,820	41,463,877,433	49,030,339,369	86,758,663,384	46,606,861,143	32,423,277,112	38,399,166,680	24,530,680,513
非流动负债	-	<u>57,434,620,001</u>	<u>16,047,725,966</u>	<u>4,589,435,533</u>	<u>14,634,803,164</u>	<u>11,573,738,115</u>	<u>20,946,920,840</u>	<u>11,197,389,557</u>	<u>15,131,373,171</u>	<u>16,653,842,236</u>	<u>9,804,272,623</u>
负债合计	<u>50,187,590</u>	<u>155,747,712,699</u>	<u>62,731,823,799</u>	<u>38,119,171,353</u>	<u>56,098,680,597</u>	<u>60,604,077,484</u>	<u>107,705,584,224</u>	<u>57,804,250,700</u>	<u>47,554,650,283</u>	<u>55,053,008,916</u>	<u>34,334,953,136</u>
营业收入	-	131,498,944,993	67,563,152,052	25,123,974,787	48,740,125,242	55,002,328,720	88,223,800,022	48,192,968,284	46,403,788,932	53,243,980,324	12,513,237,455
净利润	1,931,499	2,080,256,134	1,834,026,547	126,862,240	1,748,551,331	712,986,971	1,939,409,132	559,503,384	2,658,211,659	2,052,700,643	2,357,668,368
综合收益总额	<u>1,931,499</u>	<u>2,050,760,566</u>	<u>1,865,762,766</u>	<u>133,597,983</u>	<u>1,739,451,859</u>	<u>761,383,868</u>	<u>1,933,363,270</u>	<u>506,622,731</u>	<u>2,668,031,002</u>	<u>2,030,529,549</u>	<u>2,357,668,368</u>
经营活动产生的现金流量净额	( <u>1,412</u> )	<u>2,914,689,048</u>	<u>4,289,505,944</u>	<u>931,800,410</u>	( <u>2,162,232,552</u> )	<u>2,954,641,191</u>	<u>5,702,255,277</u>	<u>2,607,979,925</u>	<u>5,973,545,183</u>	<u>890,675,248</u>	<u>2,320,864,723</u>

七、在其他主体中的权益(续)

1. 在子公司中的权益(续)

下表列示的主要财务信息为本集团内各企业之间相互抵销前的金额(续)

2021年

	北京中交建壹期 股权投资基金 合伙企业	中交一公局集团 有限公司	中交第二公路 工程局有限公司	中交第三公路 工程局有限公司	中交建筑集团 有限公司	中交第一航务 工程局有限公司	中交第二航务 工程局有限公司	中交第三航务 工程局有限公司	中交第四航务 工程局有限公司	中交路桥建设 有限公司	中交城市投资控股 有限公司
流动资产	93,531	65,259,345,982	35,891,480,101	20,900,222,287	32,687,087,684	42,861,006,316	77,473,185,091	35,008,855,284	23,394,993,014	24,683,465,322	21,023,127,544
非流动资产	<u>9,422,531,478</u>	<u>104,034,231,343</u>	<u>38,635,962,951</u>	<u>18,255,984,830</u>	<u>33,807,600,356</u>	<u>40,499,139,819</u>	<u>50,198,763,064</u>	<u>33,009,281,655</u>	<u>43,600,881,178</u>	<u>46,586,533,925</u>	<u>25,286,366,375</u>
资产合计	<u>9,422,625,009</u>	<u>169,293,577,325</u>	<u>74,527,443,052</u>	<u>39,156,207,117</u>	<u>66,494,688,040</u>	<u>83,360,146,135</u>	<u>127,671,948,155</u>	<u>68,018,136,939</u>	<u>66,995,874,192</u>	<u>71,269,999,247</u>	<u>46,309,493,919</u>
流动负债	35,576,121	87,606,377,691	43,741,324,222	29,580,924,544	36,377,712,213	53,596,481,613	80,482,479,057	42,756,908,378	30,931,890,197	35,487,084,545	20,134,588,358
非流动负债	-	<u>49,712,202,578</u>	<u>13,616,096,931</u>	<u>3,935,683,822</u>	<u>13,401,622,102</u>	<u>10,718,266,953</u>	<u>20,631,129,951</u>	<u>10,458,109,616</u>	<u>12,126,291,499</u>	<u>17,533,166,424</u>	<u>10,058,540,399</u>
负债合计	<u>35,576,121</u>	<u>137,318,580,269</u>	<u>57,357,421,153</u>	<u>33,516,608,366</u>	<u>49,779,334,315</u>	<u>64,314,748,566</u>	<u>101,113,609,008</u>	<u>53,215,017,994</u>	<u>43,058,181,696</u>	<u>53,020,250,969</u>	<u>30,193,128,757</u>
营业收入	-	124,438,208,485	60,317,343,845	25,807,772,692	43,718,871,298	52,518,148,047	86,899,072,024	44,406,542,204	43,002,367,322	50,006,566,646	11,986,554,592
净利润	233,303,651	1,821,727,149	1,586,902,961	56,524,878	1,410,373,179	980,282,508	1,504,439,770	333,206,024	2,547,608,258	1,811,555,985	2,277,705,358
综合收益总额	<u>233,303,651</u>	<u>1,797,255,596</u>	<u>1,500,591,962</u>	<u>59,574,031</u>	<u>1,410,334,139</u>	<u>884,686,683</u>	<u>1,511,333,451</u>	<u>306,503,478</u>	<u>2,337,960,143</u>	<u>1,715,439,549</u>	<u>2,277,705,358</u>
经营活动产生的现金流量净额	( <u>14,202,099</u> )	( <u>2,226,954,229</u> )	<u>2,950,089,758</u>	( <u>793,497,646</u> )	( <u>4,919,767,778</u> )	<u>1,962,691,522</u>	<u>61,028,308</u>	<u>6,357,805,992</u>	<u>4,939,104,245</u>	<u>2,361,129,665</u>	<u>3,626,900,740</u>

## 七、在其他主体中的权益(续)

### 2. 在合营企业和联营企业中的权益

本集团主要的合营企业如下:

	主要经营地/注册地	业务性质	持股比例(%)	
			直接	间接
<b>合营企业</b>				
中交新疆交通投资发展有限公司	库尔勒市	高速公路投资、建设、运营及维护	15.30	-
中交广连高速公路投资发展有限公司	清远市	高速公路建设和经营管理	-	35.00
CORE RELATED GRAND AVE JV. LLC	美国	房地产开发	-	89.00
贵州贵黄高速公路有限公司	黔南布依族苗族自治州	高速公路运营、养护、管理服务	-	39.00
成都锦江绿道建设投资集团有限公司	成都市	市政基础设施投资、建设、运营及维护	-	39.00
贵州中交剑榕高速公路有限公司	黔东南苗族侗族自治州	高速公路建设和经营管理	-	59.90
中交建冀交高速公路投资发展有限公司	石家庄市	高速公路建设和经营管理	-	30.00
MOTA-ENGIL, SGPS, S.A.	葡萄牙	基础设施建设	-	32.41
重庆长合高速公路有限公司	重庆市	高速公路建设和经营管理	-	51.00
中交成都轨道交通投资建设有限公司	成都市	轨道交通建设、运营管理及维护	-	42.00
贵州贵金高速公路有限公司	贵阳市	高速公路建设和经营管理	-	30.77
贵州中交荔榕高速公路有限公司	黔东南苗族侗族自治州	高速公路建设和经营管理	-	60.00
广西中交贵隆高速公路发展有限公司	南宁市	高速公路建设和经营管理	-	30.65
贵州中交江玉高速公路发展有限公司	铜仁市	高速公路建设和经营管理	-	34.70
重庆渝湘复线高速公路有限公司	重庆市	高速公路建设和经营管理	-	15.00
天津三号线轨道交通运营有限公司	天津市	城市轨道交通运营管理服务	24.70	16.30
长春中交投资建设有限公司	长春市	公路投资、运营及维护	3.00	57.00
中交广东开春高速公路有限公司	江门市	高速公路建设和经营管理	-	40.00
唐山全域治水生态建设集团有限公司	唐山市	环保工程建设和经营管理	-	67.86
青海加西公路三标段建设管理有限公司	西宁市	公路运营维护	-	45.92
中交盐城建设发展有限公司	盐城市	快速路网工程投资、建设、运营及养护	-	40.00
安徽省合枞高速公路有限责任公司	合肥市	高速公路建设和经营管理	-	49.00

七、在其他主体中的权益(续)

2. 在合营企业和联营企业中的权益(续)

本集团主要的合营企业如下:(续)

	主要经营地/注册地	业务性质	持股比例(%)	
			直接	间接
<u>合营企业(续)</u>				
邯郸鹏毅建设有限公司	邯郸市	房地产开发	-	49.00
广西中交浦清高速公路有限公司	玉林市	高速公路建设和经营管理	-	30.00
北京远景中安置业有限公司	北京市	房地产开发	-	28.00
甘肃灵华高速公路项目管理有限公司	平凉市	高速公路投资、建设、运营及维护	-	40.00
贵州中交贵瓮高速公路有限公司	黔东南苗族侗族自治州	高速公路建设和经营管理	-	50.00

七、在其他主体中的权益(续)

2. 在合营企业和联营企业中的权益(续)

	主要经营地/注册地	业务性质	持股比例(%)	
			直接	间接
<b>联营企业</b>				
振华重工	上海市	装备制造	16.24	-
太中银铁路有限责任公司	西安市	铁路建设；客货运输服务	18.38	-
永定河流域投资有限公司	北京市	投资管理；项目投资；投资咨询	-	30.00
中交鑫盛贵安新区置业有限公司	贵安新区	房地产开发	-	65.00
山东高速沾临高速公路有限公司	滨州市	高速公路项目的建设、运营、养护及管理	-	30.00
云南华丽高速公路投资开发有限公司	丽江市	公路投资开发、经营管理	44.00	-
江苏南沿江城际铁路有限公司	南京市	铁路项目建设；旅客和货物运输业务	20.92	-
中交红桥(天津)房地产开发有限公司	天津市	房地产开发	-	30.00
中国国有企业结构调整基金二期股份有限公司	无锡市	以私募基金从事股权投资、投资管理、资产管理	2.71	2.72
海南交投环岛旅游公路投资开发有限公司	海口市	高速公路建设和经营管理	-	18.00
湖北中城乡香榭房地产开发有限公司	武汉市	房地产开发；房屋销售及租赁、物业管理	-	49.00
天津临港产业投资控股有限公司	天津市	临港产业项目投资开发、基础设施开发	-	30.00
中房(天津)房地产开发有限公司	天津市	房地产开发	-	30.00
甘肃公航旅通定高速公路管理有限公司	定西市	高速公路及附属设施建设、运营管理与养护	-	17.49
天津港航工程有限公司	天津市	土木建筑施工、港口与海岸工程	-	49.00
中交佛山投资发展有限公司	佛山市	基础设施投资	-	28.00
天津中交绿城城市建设发展有限公司	天津市	房地产开发	-	59.00
中交贵州房地产有限公司	贵安新区	房地产开发	-	60.00
中交雄安产业发展有限公司	雄安新区	城市综合体投资、建设、运营	-	20.00
中交地产(苏州)有限公司	苏州市	房地产开发	-	30.00
南京中交城市开发有限公司	南京市	城市基础设施投资建设	-	18.00
民航机场	天津市	房屋建筑、港口与航道工程施工总承包	-	33.00
	黔南布依族苗族			
贵州贵深投资发展有限公司	自治州	公路、基础设施的开发、投资、建设管理	-	30.00
贵州中交玉石高速公路发展有限公司	铜仁市	高速公路建设和经营管理	-	35.00
新疆将淖铁路有限公司	昌吉州	铁路项目建设；旅客和货物运输业务	-	34.17
江苏张靖皋大桥有限责任公司	南京市	基础设施建设	-	17.03

注：本集团对上述部分合营企业及联营企业持股比例低于 20%或高于 50%。根据该些公司章程，本公司与其他股东共同控制或本公司仅具有重大影响，因而将该些公司作为合营企业或联营企业核算。

七、在其他主体中的权益(续)

2. 在合营企业和联营企业中的权益(续)

本集团持有振华重工16.24%的股权，作为本集团重要的联营公司，有关振华重工的财务信息如下：

	2022年12月31日	2021年12月31日
流动资产	38,846,698,950	40,380,798,875
其中：现金和现金等价物	2,375,101,437	4,449,837,877
非流动资产	<u>39,366,469,773</u>	<u>37,951,282,324</u>
资产合计	78,213,168,723	78,332,081,199
流动负债	36,350,526,942	32,627,935,525
非流动负债	<u>23,740,296,962</u>	<u>28,054,092,654</u>
负债合计	60,090,823,904	60,682,028,179
减：少数股东权益	2,953,874,702	2,659,834,389
其他权益工具	<u>500,000,000</u>	<u>500,000,000</u>
归属于母公司的股东权益	<u>14,668,470,117</u>	<u>14,490,218,631</u>
按持股比例享有的净资产份额	2,421,287,618	2,386,359,260
持有振华重工股权中的商誉部分	<u>1,911,169,234</u>	<u>1,911,169,234</u>
投资的账面价值	<u>4,332,456,852</u>	<u>4,297,528,494</u>



七、在其他主体中的权益(续)

2. 在合营企业和联营企业中的权益(续)

除振华重工外，本集团无单家重要的合营企业和联营企业，这些对本集团不重要的合营企业和联营企业的汇总财务信息如下：

	2022年12月31日	2021年12月31日
合营企业		
投资账面价值合计	51,731,392,537	44,578,345,052
下列各项按持股比例计算的合计数		
净亏损(注)	( 666,384,436)	( 614,009,128)
其他综合亏损(注)	( <u>21,797,602</u> )	( <u>83,755,295</u> )
综合亏损总额	( <u>688,182,038</u> )	( <u>697,764,423</u> )
联营企业		
投资账面价值合计	43,240,204,360	36,459,630,824
下列各项按持股比例计算的合计数		
净收益(注)	280,700,089	704,362,286
其他综合收益(注)	<u>344,407,312</u>	<u>45,976,109</u>
综合收益总额	<u>625,107,401</u>	<u>750,338,395</u>

注：净利润和其他综合收益均已考虑取得投资时可辨认资产和负债的公允价值以及统一会计政策的调整影响。

七、在其他主体中的权益(续)

3. 于未纳入合并财务报表范围的结构化主体中的权益

	2022年12月31日	2021年12月31日
持有资产支持证券及资产支持票据的优先级份额(注 1)	29,631,750	30,000,000
认缴由本集团合营企业中交建银(厦门)股权投资基金管理有限公司作为基金管理人发售的各类契约型基金的份额(注 2)	1,571,229,262	1,545,482,826
认缴由本集团之子公司中交投资基金(北京)管理有限公司作为基金管理人发售的各类契约型基金的份额(注 3)	4,765,914,021	4,561,419,598
认缴其他基金(注 4)	<u>9,385,908,618</u>	<u>4,962,870,721</u>
	<u>15,752,683,651</u>	<u>11,099,773,145</u>

注 1: 截至 2022 年 12 月 31 日, 本集团累计发行规模为人民币 59,390,365,659 元的资产支持证券及资产支持票据, 本集团持有资产支持证券及资产支持票据的优先级份额为人民币 29,631,750 元, 计入其他非流动金融资产。本集团对金额为人民币 54,283,964,900 元优先级资产支持证券及资产支持票据本金及固定收益与资产支持证券专项计划及资产支持票据信托各期可分配资金的差额部分承担流动性补足义务。由于本集团不持有劣后级份额, 且评估未来承担流动性补足的可能性低, 因而未将该些专项计划及信托纳入本集团合并范围。

注 2: 截至 2022 年 12 月 31 日, 本集团认缴由本集团合营企业中交建银(厦门)股权投资基金管理有限公司作为普通合伙人发起的有限合伙企业的有限合伙人份额共计人民币 649,000,000 元; 认缴由本集团合营企业中交建银(厦门)股权投资基金管理有限公司作为基金管理人发售的各类契约型基金的份额共计人民币 1,541,465,000 元。该些基金为本集团未纳入合并范围的结构化主体, 于其他非流动金融资产核算。该些基金作为股权出资投向本集团的合营及联营项目公司。截至 2022 年 12 月 31 日止, 该些基金已募集人民币 2,096,695,000 元。于 2022 年 12 月 31 日, 本集团在以上基金的最大风险敞口为本集团在资产负债表日所实缴基金份额的公允价值合计人民币 1,571,229,262 元, 于其他非流动金融资产核算。本集团不存在向以上基金提供财务支持的义务和意图。

## 七、在其他主体中的权益(续)

### 3. 于未纳入合并财务报表范围的结构化主体中的权益(续)

注 3: 截至 2022 年 12 月 31 日止, 本集团认缴由本集团之子公司中交投资基金(北京)管理有限公司作为普通合伙人发起的有限合伙企业的有限合伙人份额共计人民币 25,663,666,401 元; 认缴由本集团之子公司中交投资基金(北京)管理有限公司作为基金管理人发售的各类契约型基金的份额共计人民币 2,209,687,873 元。这些基金为本集团未纳入合并范围的结构化主体, 于其他非流动金融资产核算。这些基金作为股权投资投向本集团合营及联营项目公司。截至 2022 年 12 月 31 日止, 这些基金已募集人民币 26,988,977,998 元。于 2022 年 12 月 31 日, 本集团在该基金的最大风险敞口为本集团在资产负债表日所实缴基金份额的公允价值人民币 4,765,914,021 元, 于其他非流动金融资产核算。本集团不存在向该基金提供财务支持的义务和意图。

注 4: 此外, 本集团因业务发展需要, 参与发起设立广西交投伍期交通建设投资基金合伙企业(有限合伙)、广西交投柒期交通建设投资基金合伙企业(有限合伙)、广西交投叁期交通建设投资基金合伙企业(有限合伙)、重庆领航高速六号股权投资基金合伙企业(有限合伙)和北京信业道隧投资合伙企业(有限合伙)等基金, 以上基金为本集团未纳入合并范围的结构化主体, 于其他非流动金融资产核算。于 2022 年 12 月 31 日, 本集团在以上基金的最大风险敞口为本集团在资产负债表日所实缴基金份额的公允价值合计人民币 9,385,908,618 元, 于其他非流动金融资产核算。本集团不存在向以上基金提供财务支持的义务和意图。

本集团对上述结构化主体持有的表决权份额并不足以使其有能力主导该结构化主体的相关活动并影响其可变回报金额, 因而不将其纳入合并范围。

### 4. 在共同经营中的权益

根据合营安排条款或法律形式, 本集团对相关合营安排中的相关资产和负债享有权利和承担义务, 将相关合营安排作为共同经营。本集团作为共同经营的合营安排主要为本公司之澳大利亚子公司 John Holland 与相关合营方共同经营。于 2022 年 12 月 31 日, 本集团无重要的共同经营安排。

八、金融工具及相关的风险

1. 金融工具分类

资产负债表日的各类金融工具的账面价值如下：

2022年12月31日

金融资产

	以公允价值计量且其变动	以摊余成本计量的	以公允价值计量且其变动		合计
	计入当期损益的金融资产	金融资产	计入其他综合收益的金融资产	指定	
	准则要求		准则要求		
货币资金	-	112,818,760,532	-	-	112,818,760,532
交易性金融资产	1,306,353,981	-	-	-	1,306,353,981
应收票据	-	2,856,574,395	-	-	2,856,574,395
应收账款	-	103,881,867,301	-	-	103,881,867,301
应收款项融资	-	-	1,746,786,089	-	1,746,786,089
其他应收款	-	45,479,350,054	-	-	45,479,350,054
长期应收款(含一年内到期部分)	-	248,241,604,376	-	-	248,241,604,376
债权投资(含一年内到期部分)	-	1,628,217,793	-	-	1,628,217,793
其他权益工具投资	-	-	-	24,084,071,274	24,084,071,274
其他非流动金融资产	22,169,987,777	-	-	-	22,169,987,777
其他非流动资产	-	2,316,390	-	-	2,316,390
	<u>23,476,341,758</u>	<u>514,908,690,841</u>	<u>1,746,786,089</u>	<u>24,084,071,274</u>	<u>564,215,889,962</u>

八、金融工具及相关的风险(续)

1. 金融工具分类(续)

资产负债表日的各类金融工具的账面价值如下：(续)

2022年12月31日(续)

金融负债

	以公允价值计量且其变动 计入当期损益的金融负债 准则要求	以摊余成本计量 的金融负债	合计
短期借款	-	36,029,244,673	36,029,244,673
交易性金融负债	7,050,532	-	7,050,532
应付票据	-	46,375,981,867	46,375,981,867
应付账款	-	304,568,566,352	304,568,566,352
其他应付款	-	81,347,250,000	81,347,250,000
一年内到期的非流动负债	-	62,316,676,360	62,316,676,360
其他流动负债	-	9,031,951,020	9,031,951,020
长期借款	-	344,258,658,478	344,258,658,478
应付债券	-	26,509,978,952	26,509,978,952
长期应付款	-	40,896,451,539	40,896,451,539
	<u>7,050,532</u>	<u>951,334,759,241</u>	<u>951,341,809,773</u>

八、金融工具及相关的风险(续)

1. 金融工具分类(续)

资产负债表日的各类金融工具的账面价值如下：(续)

2021年12月31日

金融资产

	以公允价值计量且其变动 计入当期损益的金融资产 准则要求	以摊余成本计量的 金融资产	以公允价值计量且其变动 计入其他综合收益的金融资产 准则要求	以公允价值计量且其变动 指定	合计
货币资金	-	104,652,958,608	-	-	104,652,958,608
交易性金融资产	1,925,288,913	-	-	-	1,925,288,913
应收票据	-	3,240,444,340	-	-	3,240,444,340
应收账款	-	97,564,085,880	-	-	97,564,085,880
应收款项融资	-	-	1,164,916,666	-	1,164,916,666
其他应收款	-	51,811,978,327	-	-	51,811,978,327
长期应收款(含一年内到期部分)	-	224,970,332,232	-	-	224,970,332,232
债权投资(含一年内到期部分)	-	530,151,392	-	-	530,151,392
其他权益工具投资	-	-	-	30,094,961,450	30,094,961,450
其他非流动金融资产	14,248,643,873	-	-	-	14,248,643,873
其他非流动资产	-	1,499,788	-	-	1,499,788
	<u>16,173,932,786</u>	<u>482,771,450,567</u>	<u>1,164,916,666</u>	<u>30,094,961,450</u>	<u>530,205,261,469</u>

八、金融工具及相关的风险(续)

1. 金融工具分类(续)

资产负债表日的各类金融工具的账面价值如下：(续)

2021年12月31日(续)

金融负债

	以公允价值计量且其变动 计入当期损益的金融负债 准则要求	以摊余成本计量 的金融负债	合计
短期借款	-	34,539,595,537	34,539,595,537
交易性金融负债	501,933	-	501,933
应付票据	-	44,145,238,276	44,145,238,276
应付账款	-	273,199,659,905	273,199,659,905
其他应付款	-	74,352,191,783	74,352,191,783
一年内到期的非流动负债	-	52,422,484,815	52,422,484,815
其他流动负债	-	2,525,887,500	2,525,887,500
长期借款	-	320,378,742,940	320,378,742,940
应付债券	-	29,734,167,351	29,734,167,351
长期应付款	-	34,260,138,004	34,260,138,004
	<u>501,933</u>	<u>865,558,106,111</u>	<u>865,558,608,044</u>

## 八、金融工具及相关的风险(续)

### 2. 金融资产转移

#### 已转移但未整体终止确认的金融资产

于2022年12月31日，本集团已背书或贴现的银行承兑汇票及商业承兑汇票的账面价值为人民币404,555,758元(2021年12月31日：人民币1,168,522,989元)。本集团认为，本集团保留了其几乎所有的风险和报酬，包括与其相关的违约风险，因此，继续全额确认其及与之相关的已结算应付账款或确认短期借款。背书或贴现后，本集团不再保留使用其的权利，包括将其出售、转让或质押给其他第三方的权利。于2022年12月31日，本集团以其结算的应付账款账面价值合计为人民币344,555,758元(2021年12月31日：人民币1,075,512,696元)，确认短期借款合计为人民币60,000,000元(2021年12月31日：人民币93,010,293)。

作为日常业务的一部分，本集团和部分银行达成了应收账款保理安排并将某些应收账款转让给银行。在该安排下，如果应收账款债务人推迟付款，本集团被要求偿还款项。本集团保留了金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬的，不终止确认该金融资产。转移后，本集团不再保留使用其的权利，包括将其出售、转让或质押给其他第三方的权利于2022年12月31日，无在该安排下转移但尚未结算的应收账款(2021年12月31日：人民币183,921,004元)，无在该安排下转移但尚未结算的长期应收款(2021年12月31日：人民币924,476,500元)。

于2022年度，本集团将部分应收账款转移给特定目的实体，由该实体向投资者发行资产支持证券，而本集团通过认购次级资产支持证券的方式承担所转移应收款项的信用风险。在该安排下转移但尚未结算的应收款项人民币1,994,755,000元(2021年12月31日：无)。由于本集团保留了相关应收款项的几乎全部风险和报酬，本集团未终止确认相关应收款项。

#### 已整体终止确认但继续涉入的已转移金融资产

于2022年12月31日，本集团已背书及贴现但尚未到期的银行承兑汇票的账面价值为人民币457,653,041元(2021年12月31日：人民币505,953,323元)。于2022年12月31日，其到期日为1至12个月，根据《票据法》相关规定，若承兑银行拒绝付款的，持票人可以 not 按照汇票债务人的先后顺序，对包括本集团在内的汇票债务人中的任何一人、数人或者全体行使追索权(“继续涉入”)。本集团认为，本集团已经转移了其几乎所有的风险和报酬，因此，终止确认其及与之相关的已结算应付账款的账面价值。继续涉入及回购的最大损失和未折现现金流量等于其账面价值。本集团认为，继续涉入公允价值并不重大。

于2022年12月31日，本集团将以摊余成本计量的应收款项以无追索权保理、资产证券化方式转移给金融机构，终止确认的应收款项账面余额合计为人民币86,684,781,039元(2021年：人民币46,159,428,871元)，确认了人民币2,536,798,445元损失(2021年：人民币1,240,581,994元)，计入投资收益。在该安排下，本集团已将应收账款所有权上几乎所有风险和报酬转移给该专项计划，因此终止确认相关应收款项。

2022年度，本集团于其转移日未确认利得或损失。本集团无因继续涉入已终止确认金融资产当年度和累计确认的收益或费用。背书及贴现在本年度大致均衡发生。



## 八、金融工具及相关的风险(续)

### 3. 金融工具风险

本集团在日常活动中面临各种金融工具的风险，主要包括信用风险、流动性风险及市场风险(包括利率风险和汇率风险)。本集团的主要金融工具包括货币资金、股权投资、债权投资、借款、应收票据、应收账款、应收款项融资、应付票据、应付账款。与这些金融工具相关的风险，以及本集团为降低这些风险所采取的风险管理策略如下所述。

董事会负责规划并建立本集团的风险管理架构，制定本集团的风险管理政策和相关指引并监督风险管理措施的执行情况。本集团已制定风险管理政策以识别和分析本集团所面临的风险，这些风险管理政策对特定风险进行了明确规定，涵盖了市场风险、信用风险和流动性风险管理等诸多方面。本集团定期评估市场环境及本集团经营活动的变化以决定是否对风险管理政策及系统进行更新。本集团的风险管理由风险管理委员会按照董事会批准的政策开展。风险管理委员会通过与本集团其他业务部门的紧密合作来识别、评价和规避相关风险。本集团内部审计部门就风险管理控制及程序进行定期的审核，并将审核结果上报本集团的审计委员会。

本集团通过适当的多样化投资及业务组合来分散金融工具风险，并通过制定相应的风险管理政策减少集中于任何单一行业、特定地区或特定交易对手的风险。

#### 信用风险

本集团仅与经认可的、信誉良好的交易方进行交易。按照本集团的政策，需对所有要求采用信用方式进行交易的客户进行信用审核。另外，本集团对应收账款及合同资产余额进行持续监控，以确保本集团不致面临重大坏账风险。

由于货币资金和衍生金融工具的交易对手是声誉良好并拥有较高信用评级的银行，这些金融工具信用风险较低。

本集团其他金融资产包括其他应收款等，这些金融资产以及合同资产的信用风险源自交易对手违约，最大风险敞口等于这些工具的账面金额。

本集团还因提供财务担保而面临信用风险，详见附注十二、2中披露。

本集团的主要客户为中国政府的国家级、省级及地方政府代理机构，以及其他国有企业，该些客户具有可靠及良好的信誉，因此，本集团认为该些客户并无重大信用风险。由于本集团的应收账款及合同资产客户分布广泛，因此不存在重大信用风险集中。在本年度内，无对任何单一客户的应收款项或合同资产超过本集团应收款项或合同资产的10%(2021年：10%)。

## 八、金融工具及相关的风险(续)

### 3. 金融工具风险(续)

#### 信用风险(续)

##### *信用风险显著增加判断标准*

本集团在每个资产负债表日评估相关金融工具的信用风险自初始确认后是否已显著增加。在确定信用风险自初始确认后是否显著增加时，本集团考虑在无须付出不必要的额外成本或努力即可获得合理且有依据的信息，包括基于本集团历史数据的定性和定量分析、外部信用风险评级以及前瞻性信息。本集团以单项金融工具或者具有相似信用风险特征的金融工具组合为基础，通过比较金融工具在资产负债表日发生违约的风险与在初始确认日发生违约的风险，以确定金融工具预计存续期内发生违约风险的变化情况。

当触发以下一个或多个定量、定性标准时，本集团认为金融工具的信用风险已发生显著增加：

- 定量标准主要为报告日剩余存续期违约概率较初始确认时上升超过一定比例；
- 定性标准主要债务人经营或财务情况出现重大不利变化、预警客户清单等。

##### *信用风险未显著增加*

于2022年12月31日及2021年12月31日，本集团无已逾期超过30天依然按照12个月预期信用损失对其计提减值准备的应收款项。

##### *已发生信用减值资产的定义*

为确定是否发生信用减值，本集团所采用的界定标准，与内部针对相关金融工具的信用风险管理目标保持一致，同时考虑定量、定性指标。本集团评估债务人是否发生信用减值时，主要考虑以下因素：

- 发行方或债务人发生重大财务困难；
- 债务人违反合同，如偿付利息或本金违约或逾期等；
- 债权人出于与债务人财务困难有关的经济或合同考虑，给予债务人在任何其他情况下都不会做出的让步；
- 债务人很可能破产或进行其他财务重组；
- 发行方或债务人财务困难导致该金融资产的活跃市场消失；
- 以大幅折扣购买或源生一项金融资产，该折扣反映了发生信用损失的事实。

金融资产发生信用减值，有可能是多个事件的共同作用所致，未必是可单独识别的事件所致。

## 八、金融工具及相关的风险(续)

### 3. 金融工具风险(续)

#### 流动性风险

管理层对流动资金风险管理审慎，包括维持充裕的现金水平，并利用充裕的承诺信贷额度提供资金。本集团旨在通过维持可使用的承诺信贷额度，以保持资金的灵活性。

由于本集团业务属于资本密集型，所以本集团确保维持足够的现金及信贷融资以满足对流动资金的需求。本集团以经营活动产生的资金、银行及其他借款来应对营运资金的需求。

下表概括了金融负债及租赁负债按未折现的合同现金流量所作的到期期限分析：

2022年12月31日

	1年以内	1至2年	2至5年	5年以上	合计
短期借款及长期借款	90,573,920,244	55,483,879,409	114,586,802,246	286,431,805,928	547,076,407,827
应付债券及 短期融资券及短期 公司债券	17,335,659,995	9,545,181,328	16,992,368,846	2,089,577,932	45,962,788,101
交易性金融负债	7,050,532	-	-	-	7,050,532
应付票据	46,375,981,867	-	-	-	46,375,981,867
应付账款	304,568,566,352	-	-	-	304,568,566,352
其他应付款	81,347,250,000	-	-	-	81,347,250,000
租赁负债	989,197,399	571,722,396	682,468,380	625,012,945	2,868,401,120
长期应付款	<u>14,493,611,418</u>	<u>31,338,504,481</u>	<u>8,271,832,785</u>	<u>1,501,193,386</u>	<u>55,605,142,070</u>
	<u>555,691,237,807</u>	<u>96,939,287,614</u>	<u>140,533,472,257</u>	<u>290,647,590,191</u>	<u>1,083,811,587,869</u>

2021年12月31日

	1年以内	1至2年	2至5年	5年以上	合计
短期借款及长期借款	82,728,139,310	60,806,079,705	116,556,416,361	275,940,176,574	536,030,811,950
应付债券及 短期融资券及待赎回 的可续期公司债	12,679,421,797	11,861,077,558	13,928,320,808	6,170,111,197	44,638,931,360
交易性金融负债	501,933	-	-	-	501,933
应付票据	44,145,238,276	-	-	-	44,145,238,276
应付账款	273,199,659,905	-	-	-	273,199,659,905
其他应付款	74,352,191,783	-	-	-	74,352,191,783
租赁负债	1,028,645,032	680,068,161	738,714,079	613,120,678	3,060,547,950
长期应付款	<u>14,048,308,037</u>	<u>25,975,550,480</u>	<u>7,263,887,638</u>	<u>1,354,376,767</u>	<u>48,642,122,922</u>
	<u>502,182,106,073</u>	<u>99,322,775,904</u>	<u>138,487,338,886</u>	<u>284,077,785,216</u>	<u>1,024,070,006,079</u>

注：本集团财务担保参见附注十二、2。

## 八、金融工具及相关的风险(续)

### 3. 金融工具风险(续)

#### 市场风险

##### 利率风险

本集团面临的利率变动风险主要来自借款及应付债券等带息负债。浮动利率的借款令本集团面临现金流量利率风险。固定利率的借款令本集团面临公允价值利率风险。于 2022 年 12 月 31 日, 本集团的浮动利率借款为人民币 281,850,288,721 元(2021 年 12 月 31 日: 人民币 242,810,002,199 元)。

本集团总部财务部门持续监控本集团利率水平。利率上升会增加新增带息债务的成本以及本集团尚未付清的以浮动利率计息的带息债务的利息支出, 并对本集团的财务业绩产生重大的不利影响, 管理层会依据最新的市场状况及时做出调整, 这些调整可能是进行利率互换的安排来降低利率风险。

于 2022 年 12 月 31 日, 若借款利率增加/减少 100 个基点, 而所有其他因素维持不变, 则本年度税前利润应减少/增加人民币 2,818,502,887 元(2021 年: 人民币 2,428,100,022 元), 主要由于浮动利率借款的利息费用增加/减少所导致。浮动利率借款主要以人民币、美元、欧元及港元计价。

##### 汇率风险

本集团多数子公司的功能货币为人民币, 大部分交易以人民币结算。然而, 本集团的海外业务收入、向海外供货商购买材料及机器设备的款项及若干开支以外币结算。人民币不可自由兑换成外币, 且人民币兑换为外币也须受中国的外汇管制规定所限制。

于 2022 年 12 月 31 日及 2021 年 12 月 31 日, 本集团以外币计价的货币资金、应收账款、其他应收款、借款、应付账款、其他应付款等外币货币性项目的情况详见附注五、70。为减轻汇率波动的影响, 本集团持续评估货币风险, 并利用衍生金融工具对冲部分风险。于 2022 年, 本集团若干子公司利用远期外汇合同与境内及海外银行进行交易, 以对冲其于个别交易中与美元、欧元、日元及澳元等有关的汇率风险。

本集团的主要外币为美元。于 2022 年 12 月 31 日, 若人民币兑美元升值/贬值 5%, 而所有其他因素维持不变, 则本年度税前利润将会增加/减少人民币 562,767,897 元(2021 年: 减少/增加人民币 12,890,373 元), 主要来自以美元计价的货币资金、应收账款、其他应收款、借款、应付账款以及其他应付款的折算所产生的汇兑亏损/收益。

八、金融工具及相关的风险(续)

3. 金融工具风险(续)

市场风险(续)

权益工具投资价格风险

本集团的权益工具投资分为按公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产交易性权益工具投资和按公允价值计量且其变动计入损益的金融资产交易性权益工具投资，由于该等金融资产须按公允价值列示，因此本集团会受到证券市场价格波动风险的影响。

在所有其他因素保持不变的情况下，本集团按公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产和按公允价值计量且其变动计入损益的金融资产于各资产负债表日对权益价格风险的敏感度如下：

	2022 年	2021 年
权益价格变动	10%	10%
对税前利润的影响		
本年税前利润增加或减少 (不包含所得税影响)		
—因权益价格上升或下降	99,260,211	116,879,390
对权益的影响		
本年年权益增加或减少 (不包含所得税影响)		
—因权益价格上升或下降	<u>2,069,618,363</u>	<u>2,694,940,208</u>
	<u>2,168,878,574</u>	<u>2,811,819,598</u>

## 九、资本管理

本集团资本管理政策的目的是为了保障本集团能够持续经营，从而为股东提供回报，并使其他利益相关者获益，同时维持最佳的资本结构以降低资本成本。

本集团管理资本结构并根据经济形势以及相关资产的风险特征的变化对其进行调整。为维持或调整资本结构，本集团可以调整对股东的利润分配、向股东归还资本或发行新股。本集团不受外部强制性资本要求约束。于 2022 年度和 2021 年度，资本管理目标、政策或程序未发生变化。

本集团采用杠杆比率来管理资本，杠杆比率是指净负债和调整后资本加净负债的比率。净负债包括所有短期借款、长期借款、应付债券、应付利息、短期融资券、应付融资租赁款等抵减现金及现金等价物后的净额。本集团于资产负债表日的杠杆比率如下：

	2022 年 12 月 31 日	2021 年 12 月 31 日
短期借款	36,029,244,673	34,539,595,537
长期借款(含一年内到期部分)	384,822,625,122	349,313,635,118
应付债券(含一年内到期部分)	33,769,923,630	39,123,783,701
短期融资券	8,531,951,020	1,525,887,500
可续期公司债券	-	1,000,000,000
短期公司债券	500,000,000	-
租赁负债(含一年内到期部分)	2,361,031,131	2,633,594,550
减：现金及现金等价物	<u>103,202,248,633</u>	<u>95,880,170,794</u>
净负债	362,812,526,943	332,256,325,612
权益	<u>426,176,080,334</u>	<u>391,395,423,366</u>
权益和净负债	<u>788,988,607,277</u>	<u>723,651,748,978</u>
杠杆比率	46%	46%

十、公允价值

1. 以公允价值计量的资产和负债

2022年12月31日

	公允价值计量使用的输入值			合计
	活跃市场 报价 (第一层次)	重要可观察 输入值 (第二层次)	重要不可观察 输入值 (第三层次)	
持续的公允价值计量				
交易性金融资产				
债务工具投资	307,107,663	-	-	307,107,663
权益工具投资	992,602,112	-	-	992,602,112
衍生金融资产	-	6,644,206	-	6,644,206
应收款项融资	-	1,746,786,089	-	1,746,786,089
其他权益工具投资	20,696,183,629	-	3,387,887,645	24,084,071,274
其他非流动金融资产				
债务工具投资	-	-	29,631,750	29,631,750
权益工具投资	-	61,458,423	21,459,737,681	21,521,196,104
衍生金融资产	-	-	619,159,923	619,159,923
金融资产合计	<u>21,995,893,404</u>	<u>1,814,888,718</u>	<u>25,496,416,999</u>	<u>49,307,199,121</u>
持续的公允价值计量				
交易性金融负债				
衍生金融工具	-	7,050,532	-	7,050,532

十、公允价值(续)

1. 以公允价值计量的资产和负债(续)

2021年12月31日

	公允价值计量使用的输入值			合计
	活跃市场 报价 (第一层次)	重要可观察 输入值 (第二层次)	重要不可观察 输入值 (第三层次)	
持续的公允价值计量				
交易性金融资产				
债务工具投资	150,000,000	-	-	150,000,000
权益工具投资	1,168,793,902	-	-	1,168,793,902
衍生金融资产	-	29,993,516	576,501,495	606,495,011
应收款项融资	-	1,164,916,666	-	1,164,916,666
其他权益工具投资	26,949,402,082	-	3,145,559,368	30,094,961,450
其他非流动金融资产				
债务工具投资	-	-	30,000,000	30,000,000
权益工具投资	-	-	14,218,643,873	14,218,643,873
金融资产合计	<u>28,268,195,984</u>	<u>1,194,910,182</u>	<u>17,970,704,736</u>	<u>47,433,810,902</u>
持续的公允价值计量				
交易性金融负债				
衍生金融工具	-	501,933	-	501,933

2. 以公允价值披露的资产和负债

2022年12月31日

	公允价值计量使用的输入值		合计
	活跃市场 报价 (第一层次)	重要可观察 输入值 (第二层次)	
长期借款	-	344,194,942,181	344,194,942,181
应付债券	<u>4,000,000,000</u>	<u>22,042,136,328</u>	<u>26,042,136,328</u>
	<u>4,000,000,000</u>	<u>366,237,078,509</u>	<u>370,237,078,509</u>



## 十、公允价值(续)

### 2. 以公允价值披露的资产和负债(续)

2021年12月31日

	公允价值计量使用的输入值		合计
	活跃市场 报价 (第一层次)	重要可观察 输入值 (第二层次)	
长期借款	-	321,385,971,737	321,385,971,737
应付债券	<u>4,000,000,000</u>	<u>25,737,710,278</u>	<u>29,737,710,278</u>
	<u>4,000,000,000</u>	<u>347,123,682,015</u>	<u>351,123,682,015</u>

### 3. 公允价值估值

以下是本集团除租赁负债及账面价值与公允价值相差很小的金融工具之外的各类别金融工具的账面价值与公允价值：

	账面价值		公允价值	
	2022年12月31日	2021年12月31日	2022年12月31日	2021年12月31日
长期借款	344,258,658,478	320,378,742,940	344,194,942,181	321,385,971,737
应付债券	<u>26,509,978,952</u>	<u>29,734,167,351</u>	<u>26,042,136,328</u>	<u>29,737,710,278</u>
	<u>370,768,637,430</u>	<u>350,112,910,291</u>	<u>370,237,078,509</u>	<u>351,123,682,015</u>

管理层已经评估了货币资金、应收票据、应收账款、其他应收款、短期借款、应付票据、应付账款、其他应付款等，因剩余期限不长，公允价值与账面价值相若。

每个资产负债表日，本集团分析金融工具价值变动，确定估值适用的主要输入值。

长期应收款、长期借款、长期应付款、应付债券及租赁负债，采用未来现金流量折现法确定公允价值，以有相似合同条款、信用风险和剩余期限的其他金融工具的市场收益率作为折现率。于2022年12月31日及2021年12月31日，长期应收款、长期应付款及租赁负债公允价值与账面价值相若，针对长短期借款等自身不履约风险评估为不重大。

## 十、公允价值(续)

### 3. 公允价值估值(续)

对于在活跃市场上交易的金融工具，本集团以其活跃市场报价确定其公允价值；对于不在活跃市场上交易的金融工具，本集团采用估值技术确定其公允价值。所使用的估值模型主要为现金流量折现模型和市场可比公司模型等。估值技术的输入值主要包括无风险利率、基准利率、汇率、信用点差、流动性溢价、EBITDA 乘数、缺乏流动性折价等。

本集团与多个交易对手(主要是有着较高信用评级的金融机构)订立了衍生金融工具合约。衍生金融工具，包括远期外汇合约、利率互换和收益互换，采用类似于远期定价和互换模型以及现值方法的估值技术进行计量。模型涵盖了多个市场可观察到的输入值，包括交易对手的信用质量、即期和远期汇率和利率曲线。远期外汇合约和收益互换的账面价值与公允价值相同。于 2022 年 12 月 31 日，衍生金融资产的盯市价值，是抵销了归属于衍生工具交易对手违约风险的信用估值调整之后的净值。交易对手信用风险的变化，对于套期关系中指定衍生工具的套期有效性的评价和其他以公允价值计量的金融工具，均无重大影响。

第三层次公允价值计量采用现金流量折现法及市场可比法，不可观察输入值为加权平均资金成本、长期收入增长率等。

### 4. 公允价值计量的调节和层次转换

于本年，并无金融资产和金融负债公允价值计量在第一层次和第二层次之间的转移，亦无转入或转出第三层次的情况。

十、公允价值(续)

5. 公允价值计量的调节

持续的第三层次公允价值计量的调节信息如下：

2022年

	年初余额	当年利得或损失总额		本年增加	本年减少	年末余额	年末持有的资产 计入损益的当期 未实现利得 或损失的变动
		计入损益	计入其他 综合收益				
交易性金融资产							
以公允价值计量且其变动 计入当期损益的金融资产							
衍生金融资产	576,501,495	34,292,072	2,676,589	- ( 613,470,156)	-	-	34,292,072
其他权益工具投资	3,145,559,368	-	(526,376,835)	995,582,925 ( 226,877,813)	3,387,887,645	-	-
其他非流动金融资产							
以公允价值计量且其变动计入 当期损益的金融资产							
债务工具投资	30,000,000	-	-	- ( 368,250)	29,631,750	-	-
权益工具投资	14,218,643,873	( 91,662,160)	-	13,281,089,044 (5,948,333,076)	21,459,737,681	( 91,662,160)	( 91,662,160)
衍生金融资产	-	-	-	619,159,923	-	619,159,923	-
	<u>17,970,704,736</u>	<u>( 57,370,088)</u>	<u>(523,700,246)</u>	<u>14,895,831,892</u>	<u>(6,789,049,295)</u>	<u>25,496,416,999</u>	<u>( 57,370,088)</u>

十、公允价值(续)

5. 公允价值计量的调节(续)

持续的第三层次公允价值计量的调节信息如下：(续)

2021 年

	年初余额	当年利得或损失总额		本年增加	本年减少	年末余额	年末持有的资产 计入损益的当期 未实现利得 或损失的变动
		计入损益	计入其他 综合收益				
交易性金融资产							
以公允价值计量且其变动计入 当期损益的金融资产							
衍生金融资产	614,886,009	5,905,606	( 8,676,219)	-	( 35,613,901)	576,501,495	5,905,606
其他权益工具投资	3,907,295,556	-	(67,826,875)	398,923,287	(1,092,832,600)	3,145,559,368	-
其他非流动金融资产							
以公允价值计量且其变动计入 当期损益的金融资产							
债务工具投资	62,153,000	-	-	30,000,000	( 62,153,000)	30,000,000	-
权益工具投资	<u>10,450,561,252</u>	<u>14,712,207</u>	<u>-</u>	<u>7,329,633,449</u>	<u>(3,576,263,035)</u>	<u>14,218,643,873</u>	<u>14,712,207</u>
	<u>15,034,895,817</u>	<u>20,617,813</u>	<u>(76,503,094)</u>	<u>7,758,556,736</u>	<u>(4,766,862,536)</u>	<u>17,970,704,736</u>	<u>20,617,813</u>

## 十一、关联方关系及其交易

### 1. 母公司

母公司名称	注册地	业务性质	注册资本 (万元)	对本公司 持股 比例%	对本公司 表决权 比例%
中交集团	北京	国内外港口、航道、公路桥梁 设计和建设设备供应和安装	727,402	59.63	59.63

### 2. 子公司

主要子公司情况详见附注七、1。

### 3. 合营企业和联营企业

主要合营企业和联营企业情况详见附注七、2，本年与本集团有交易往来的合营和联营企业情况见下表：

	关联方关系
天津港航安装工程有限公司	合营企业
贵州中交沿印松高速公路发展有限公司	合营企业
中交新疆交通投资发展有限公司	合营企业
中交建冀交高速公路投资发展有限公司	合营企业
贵州贵金高速公路有限公司	合营企业
重庆渝湘复线高速公路有限公司	合营企业
广西中交浦清高速公路有限公司	合营企业
中交广连高速公路投资发展有限公司	合营企业
安徽省合枞高速公路有限责任公司	合营企业
甘肃灵华高速公路项目管理有限公司	合营企业
贵州中交贵黄高速公路有限公司	合营企业
海口江东新居第壹置业有限公司	合营企业
长春中交投资建设有限公司	合营企业
扬州中交光线投资开发有限公司	合营企业
中山中交第二航务建设发展有限公司	合营企业
宁波象山湾疏港一期高速公路有限公司	合营企业
中交二公局第六工程有限公司	合营企业
广西平岑高速公路有限公司	合营企业
成都锦江绿道建设投资集团有限公司	合营企业
河南新开黄河大桥开发有限公司	合营企业
迁安市中交生态建设有限公司	合营企业
福州台商投资区中交投资有限公司	合营企业
青海加西公路三标段建设管理有限公司	合营企业

十一、关联方关系及其交易(续)

3. 合营企业和联营企业(续)

	关联方关系
长沙二航置业发展有限公司	合营企业
益阳中交一公局城市建设投资有限公司	合营企业
贵州中交江玉高速公路发展有限公司	合营企业
天津中交新城建设发展有限公司	合营企业
海口中交国兴实业有限公司	合营企业
佛山诚展置业有限公司	合营企业
中交广东开春高速公路有限公司	合营企业
中交汾河投资控股有限公司	合营企业
中交(滦南)全域治水生态建设有限公司	合营企业
唐山市清水润城生态建设有限公司	合营企业
河南中交鹏程路桥开发有限公司	合营企业
鄂州中交顺丰空港产业园投资发展有限公司	合营企业
中交海发(青岛)投资有限公司	合营企业
唐山市丰南区中交建投生态建设有限公司	合营企业
迁西县中交新京生态建设有限公司	合营企业
贵港中交投资发展有限公司	合营企业
恩施逸晴湾置业有限公司	合营企业
天津中富房地产开发有限公司	合营企业
中交金牌教育科技(大连)有限公司	合营企业
滦州市中交恒信生态建设有限公司	合营企业
唐山曹妃甸区中交农发生态建设有限公司	合营企业
江门市荷兴置业有限公司	合营企业
长治市中财高铁广场建设有限公司	合营企业
中交(佛山顺德)置业有限公司	合营企业
中交路建(昆明)城市投资发展有限公司	合营企业
贵州中交剑榕高速公路有限公司	合营企业
海南金泓商业管理有限公司	合营企业
湛江徐闻港有限公司	合营企业
海口和美安居实业有限公司	合营企业
中交二航(大连)建设发展有限责任公司	合营企业
重庆长合高速公路有限公司	合营企业
中交云南建设投资发展有限公司	合营企业
广东中交玉湛高速公路发展有限公司	合营企业
杭州富阳融春中合城市开发建设有限公司	合营企业
泉州闽路市政建设投资有限公司	合营企业

## 十一、关联方关系及其交易(续)

### 3. 合营企业和联营企业(续)

	关联方关系
中交盐城建设发展有限公司	合营企业
广西环投流域环境治理有限责任公司	合营企业
天津京津中关村科技城发展有限公司	合营企业
佛山市中交保利房地产有限公司	合营企业
茂名水东湾建设投资有限公司	合营企业
包头市中交基础设施投资建设有限公司	合营企业
中交城投富春湾(杭州)置业开发有限公司	合营企业
中交成都轨道交通投资建设有限公司	合营企业
佳木斯鹤大高速投资建设有限公司	合营企业
惠州慧通置业有限公司	合营企业
重庆忠都高速公路有限公司	合营企业
首都高速公路发展有限公司	合营企业
三亚凤凰岛国际邮轮港发展有限公司	合营企业
玉林中交建设投资有限公司	合营企业
贵州中交荔榕高速公路有限公司	合营企业
成都中交凤凰湖实业有限公司	合营企业
北京远景中安置业有限公司	合营企业
中交沃地(北京)置业有限公司	合营企业
成都中城兴置业有限公司	合营企业
杭州富阳融富中蕴城市开发建设有限公司	合营企业
广西中交贵隆高速公路发展有限公司	合营企业
宜昌融泰臻远房地产开发有限公司	合营企业
广西中交玉湛高速公路发展有限公司	合营企业
厦门悦煦房地产开发有限公司	合营企业
惠州市昭乐房地产有限公司	合营企业
玉林中交城市综合管廊投资有限公司	合营企业
贵州中交铜怀高速公路有限公司	合营企业
徐州陆港三航建设发展有限公司	合营企业
广州绿楨房地产开发有限公司	合营企业
广州南沙明珠湾区开发有限公司	合营企业
呼和浩特市天虹公路建设有限责任公司	合营企业
广西中交城乡投资建设有限公司	合营企业
吉首中交水利建设发展有限公司	合营企业
中交二航(大连)城市发展投资有限公司	合营企业
济南黄河绿色产业开发有限公司	合营企业
四平市海绵城市建设运营管理有限公司	合营企业
赤峰中交投资建设发展有限公司	合营企业
西昌市交建恒新投资建设有限责任公司	合营企业

## 十一、关联方关系及其交易(续)

### 3. 合营企业和联营企业(续)

	关联方关系
唐山曹妃甸疏浚有限公司	合营企业
北京中交路桥投资基金三期合伙企业(有限合伙)	合营企业
四平市四梨管廊建设运营有限公司	合营企业
沧州渤海新区天航建工港口建设管理有限公司	合营企业
北京疆渝交通私募股权投资基金合伙企业(有限合伙)	合营企业
重庆忠万高速公路有限公司	合营企业
贵州中交贵瓮高速公路有限公司	合营企业
广西自贸区中交中马置业有限公司	合营企业
融通第一工程建设有限责任公司	合营企业
哈密市中交一公局天坤建设有限公司	合营企业
中交一公局重庆万州高速公路有限公司	合营企业
中交哈密交通建设有限公司	合营企业
秦皇岛碧顺房地产开发有限公司	合营企业
重庆九永高速公路建设有限公司	合营企业
MOTA-ENGIL, SGPS, S.A.	合营企业
中交地产舟山开发有限公司	合营企业/与本公司同受母公司控制
中交地产舟山置业有限公司	合营企业/与本公司同受母公司控制
大连湾海底隧道有限公司	联营企业
新疆将淖铁路有限公司	联营企业
海南交投环岛旅游公路投资开发有限公司	联营企业
四川成邛雅高速公路有限责任公司	联营企业
云南华丽高速公路投资开发有限公司	联营企业
Metro Trains Sydney Pty Ltd	联营企业
九江通武高速公路管理有限公司	联营企业
甘肃公航旅通定高速公路管理有限公司	联营企业
甘肃公航旅天庄高速公路管理有限公司	联营企业
铜陵保盛交通建设管理有限公司	联营企业
滨州市片区城市投资开发有限公司	联营企业
宁波交投六横公路大桥有限公司	联营企业
中交佛山投资发展有限公司	联营企业
江苏盐城港滨海港投资开发有限公司	联营企业
神华上航疏浚有限责任公司	联营企业
武汉汉信基础设施投资建设有限公司	联营企业
唐山站西建设发展有限公司	联营企业



## 十一、关联方关系及其交易(续)

### 3. 合营企业和联营企业(续)

#### 关联方关系

永定河流域投资有限公司	联营企业
中交(肇庆)投资发展有限公司	联营企业
中交四航(广州)投资有限公司	联营企业
贵州瓮马铁路南北延伸线有限责任公司	联营企业
温州城发二航建设发展有限公司	联营企业
贵州贵安高速公路有限公司	联营企业
南京中交城市开发有限公司	联营企业
甘肃公航旅马坞西寨高速公路管理有限公司	联营企业
天津九园建设有限公司	联营企业
益阳中交二航建设发展有限公司	联营企业
巴州中交国健投资管理有限公司	联营企业
泰州城投华设环境治理有限公司	联营企业
宜昌夷陵日清生态治理有限公司	联营企业
株洲市渌口区三峡水环境综合治理有限责任公司	联营企业
芜湖市三峡三期水环境综合治理有限责任公司	联营企业
武汉两湖隧道南湖投资发展有限公司	联营企业
响水锦亿重工有限公司	联营企业
响水苏港合金科技有限公司	联营企业
四川牙谷建设管理有限公司	联营企业
临湘市三峡水环境综合治理有限责任公司	联营企业
宜都日清生态治理有限公司	联营企业
哈尔滨杨柳郡置业有限公司	联营企业
河北雄安大型市政预制构件有限公司	联营企业
天津港航工程有限公司	联营企业
四平市综合管廊建设运营有限公司	联营企业
黔东南凯都快速路投资建设有限公司	联营企业
郑州交投东四环项目管理有限公司	联营企业
盐城响盛新材料科技发展有限公司	联营企业
揭阳粤海国业水务有限公司	联营企业
中交(湘潭)河西滨江项目管理有限公司	联营企业
宁夏银百高速公路建设管理有限公司	联营企业
潜江东荆基础设施建设有限公司	联营企业
湖北铁路集团当远有限公司	联营企业
重庆万利万达高速公路有限公司	联营企业
贵州瓮马铁路有限责任公司	联营企业
重庆铜永高速公路有限公司	联营企业
湖北长投生态襄阳建设投资有限公司	联营企业
Lentor Central Development PTE.LTD.	联营企业

## 十一、关联方关系及其交易(续)

### 3. 合营企业和联营企业(续)

	关联方关系
长江建投二航(武汉)城市投资开发有限公司	联营企业
中交三航西安城市开发建设有限公司	联营企业
汉中中交基础设施投资有限公司	联营企业
巴中川商投资建设有限公司	联营企业
江苏响水港港务有限公司	联营企业
南京市淳港建设有限责任公司	联营企业
湖南省茶常高速公路建设开发有限公司	联营企业
甘肃景礼高速公路陇南管理有限公司	联营企业
中化学(津市)建设投资有限公司	联营企业
贵州美庐置业有限公司	联营企业
泰州海陵华设环境治理有限责任公司	联营企业
武威北仙公路工程有限公司	联营企业
中交贵州海绵城市投资建设有限公司	联营企业
贵州贵深投资发展有限公司	联营企业
毕节公路交通投资建设有限公司	联营企业
山东高速沾临高速公路有限公司	联营企业
天津临港产业投资控股有限公司	联营企业
石首市三峡一期水环境综合治理有限责任公司	联营企业
黔东南三镇快速路投资建设有限公司	联营企业
中交一公局唐山曹妃甸工程有限公司	联营企业
广东港湾工程有限公司	联营企业
阜阳中交上航东华水环境治理投资建设有限公司	联营企业
贵州中交玉石高速公路发展有限公司	联营企业
甘肃金河高速公路项目管理有限公司	联营企业
福州祯泰置业有限公司	联营企业
浙江瓯越交建科技股份有限公司	联营企业
振华重工(注)	联营企业/与本公司同受母公司控制
中国交通信息科技集团有限公司	联营企业/与本公司同受母公司控制
河北雄安启晨置业有限公司	联营企业/与本公司同受母公司控制
中交雄安产业发展有限公司	联营企业/与本公司同受母公司控制
湖北中城乡香樾房地产开发有限公司	联营企业/与本公司同受母公司控制
中城乡(射洪)投资发展有限公司	联营企业/与本公司同受母公司控制
中交鑫盛贵安新区置业有限公司	联营企业/与本公司同受母公司控制
中交贵州房地产有限公司	联营企业/与本公司同受母公司控制
中交红桥(天津)房地产开发有限公司	联营企业/与本公司同受母公司控制

## 十一、关联方关系及其交易(续)

### 4. 其他关联方

#### 关联方关系

中交(安徽)投资发展有限公司	联营企业/与本公司同受母公司控制
中房(天津)房地产开发有限公司	联营企业/与本公司同受母公司控制
广西中交城市投资发展有限公司	联营企业/与本公司同受母公司控制
CORE(SINGAPORE)TRX INVESTMENT PTE.LTD.	联营企业/与本公司同受母公司控制
中交(青岛)城镇化建设投资有限公司	联营企业/与本公司同受母公司控制
重庆中交西园雅集置业有限公司	联营企业/与本公司同受母公司控制
昆明中交熙盛房地产有限公司	联营企业/与本公司同受母公司控制
天津中交绿城城市建设发展有限公司	联营企业/与本公司同受母公司控制
中交(洪湖)投资建设发展有限公司	联营企业/与本公司同受母公司控制
中城乡(泉州)水务投资有限公司	联营企业/与本公司同受母公司控制
中交地产(天津)有限公司	联营企业/与本公司同受母公司控制
中交地产(苏州)有限公司	联营企业/与本公司同受母公司控制
中交物业服务集团有限公司	联营企业/与本公司同受母公司控制
民航机场(注)	与本公司同受母公司控制
中国市政工程东北设计研究总院有限公司	与本公司同受母公司控制
中交滨江(上海)建设管理有限公司	与本公司同受母公司控制
中交润致(北京)置业有限公司	与本公司同受母公司控制
中交物业有限公司	与本公司同受母公司控制
海南中都置业管理有限公司	与本公司同受母公司控制
西咸新区汇绿景意房地产开发有限公司	与本公司同受母公司控制
嘉兴新瑞置业有限公司	与本公司同受母公司控制
广西鹿鸣置业管理有限公司	与本公司同受母公司控制
中国市政工程西南设计研究总院有限公司	与本公司同受母公司控制
西安国际陆港全运村建设开发有限公司	与本公司同受母公司控制
惠州中交雅颂置业有限公司	与本公司同受母公司控制
中交城市发展(山东)有限公司	与本公司同受母公司控制
石家庄绿高房地产开发有限公司	与本公司同受母公司控制
长沙中交金久置业有限公司	与本公司同受母公司控制
中交(长沙)置业有限公司	与本公司同受母公司控制
重庆中房嘉润房地产开发有限公司	与本公司同受母公司控制
粤东中交地产(惠州)有限公司	与本公司同受母公司控制
北京久安建设投资集团有限公司	与本公司同受母公司控制
中交房地产集团有限公司	与本公司同受母公司控制
中交(天津)房地产开发有限公司	与本公司同受母公司控制
中国城乡控股集团有限公司	与本公司同受母公司控制

## 十一、关联方关系及其交易(续)

### 4. 其他关联方(续)

#### 关联方关系

北京碧水源科技股份有限公司	与本公司同受母公司控制
良业科技集团股份有限公司	与本公司同受母公司控制
弥勒碧水源环保科技有限公司	与本公司同受母公司控制
安顺良业光启文旅有限公司	与本公司同受母公司控制
北京中交紫光科技有限公司	与本公司同受母公司控制
汝州碧水源环境科技有限公司	与本公司同受母公司控制
中城乡(烟台)液化天然气有限公司	与本公司同受母公司控制
河北中航盈科房地产置业有限公司	与本公司同受母公司控制
中交城乡河北建设发展有限公司	与本公司同受母公司控制
中城乡(大同)水务有限公司	与本公司同受母公司控制
武汉锦绣雅和置业有限公司	与本公司同受母公司控制
中交(巴中)投资发展有限公司	与本公司同受母公司控制
北京碧水源膜科技有限公司	与本公司同受母公司控制
中交雄安投资有限公司	与本公司同受母公司控制
中交置业有限公司	与本公司同受母公司控制
中交地产股份有限公司	与本公司同受母公司控制
中交营口液化天然气有限公司	与本公司同受母公司控制
中城乡生态环保工程有限公司	与本公司同受母公司控制
中交产业投资控股有限公司	与本公司同受母公司控制
北京泽腾匠寓房地产开发有限公司	与本公司同受母公司控制
中交星宇科技有限公司	与本公司同受母公司控制
北京思源兴业房地产服务集团股份有限公司	与本公司同受母公司控制
大连绿城置业有限公司	与本公司同受母公司控制
中交住总联合置业(北京)有限公司	同一母公司控制的兄弟公司的合营公司
北京德青源农业科技股份有限公司	同一母公司控制的兄弟公司的合营公司
林西德青源农业科技有限公司	同一母公司控制的兄弟公司的合营公司
广平德青源农业科技有限公司	同一母公司控制的兄弟公司的合营公司
威县德青源农业科技有限公司	同一母公司控制的兄弟公司的合营公司
合肥金中京湖房地产开发有限公司	同一母公司控制的兄弟公司的合营公司
杭州龙坞茶镇建设管理有限公司	同一母公司控制的兄弟公司的合营公司

## 十一、关联方关系及其交易(续)

### 5. 本集团与关联方的主要交易

#### (1) 关联方商品和劳务交易

##### 定价政策

本集团销售给关联方的产品、向关联方提供劳务或建造服务、从关联方购买货物、接受关联方劳务及从关联方分包工程的价格以一般商业条款作为定价基础。关联方融资租赁及关联方资产或实体转让以转让标的公允价值作为对价依据。吸收存款及提供借款参考银行同期存贷款利率，经双方协商后确定。

##### 采购货物

	2022 年	2021 年
振华重工(注)*	463,857,225	1,082,032,371
中国交通信息科技集团有限公司*	234,614,935	192,362,013
广东中交玉湛高速公路发展有限公司	149,206,960	-
天津港航安装工程有限公司	116,281,987	-
中交路建(北京)物资有限公司	-	536,897,190
其他*	<u>77,271,161</u>	<u>243,468,933</u>
	<u>1,041,232,268</u>	<u>2,054,760,507</u>

\*于 2022 年度，本集团向中交集团及与本公司同受母公司控制的关联方采购货物获批的交易额度为人民币 4,615,000,000 元，未超过交易额度。

十一、关联方关系及其交易(续)

5. 本集团与关联方的主要交易(续)

(1) 关联方商品和劳务交易(续)

采购固定资产

	2022 年	2021 年
振华重工(注)	<u>755,455,000</u>	<u>-</u>
合计	<u>755,455,000</u>	<u>-</u>

销售货物

	2022 年	2021 年
振华重工(注)	690,878,032	552,084,186
民航机场(注)	471,218,155	657,107,596
MOTA-ENGIL, SGPS, S.A.	322,358,336	-
天津港航安装工程有限公司	89,749,653	417,279,080
贵州中交沿印松高速公路发展有限公司	47,200,459	772,758,488
其他	<u>35,896,208</u>	<u>102,066,312</u>
	<u>1,657,300,843</u>	<u>2,501,295,662</u>

十一、关联方关系及其交易(续)

5. 本集团与关联方的主要交易(续)

(1) 关联方商品和劳务交易(续)

提供劳务/建造服务

	2022年	2021年
中交新疆交通投资发展有限公司	8,740,890,225	6,864,003,220
中交建冀交高速公路投资发展有限公司	3,894,771,007	5,042,266,143
重庆渝湘复线高速公路有限公司	3,880,681,047	2,633,926,598
贵州贵金高速公路有限公司	3,497,038,386	3,271,061,511
大连湾海底隧道有限公司	3,491,719,415	2,631,662,288
中交广连高速公路投资发展有限公司	3,276,801,896	8,591,225,459
广西中交浦清高速公路有限公司	3,126,027,096	1,626,930,545
山东高速沾临高速公路有限公司	2,575,835,336	3,322,110,298
新疆将淖铁路有限公司	2,566,144,612	1,877,064,308
海南交投环岛旅游公路投资开发有限公司	2,463,483,050	893,954,844
安徽省合枞高速公路有限责任公司	2,142,942,663	1,588,645,878
中交集团	2,053,427,801	2,945,081,046
振华重工(注)	1,841,938,896	2,173,690,884
甘肃灵华高速公路项目管理有限公司	1,496,862,620	1,195,463,329
贵州中交贵黄高速公路有限公司	1,297,879,051	4,025,542,627
四川成邛雅高速公路有限责任公司	1,242,036,533	138,058,115
海口江东新居第壹置业有限公司	1,132,459,463	52,435,645
贵州中交沿印松高速公路发展有限公司	1,003,313,390	2,774,138,944
长春中交投资建设有限公司	994,142,476	836,593,116
云南华丽高速公路投资开发有限公司	848,212,798	246,238,324
中国市政工程东北设计研究总院有限公司	837,988,164	515,699,823
扬州中交光线投资开发有限公司	829,746,704	799,852,720
Metro Trains Sydney Pty Ltd.	815,342,037	731,533,845
河北雄安启晨置业有限公司	796,193,936	12,517,589
九江通武高速公路管理有限公司	789,386,712	635,119,415
中交雄安产业发展有限公司	706,656,464	80,573,922
甘肃公航旅通定高速公路管理有限公司	607,045,007	1,696,626,860
中山中交第二航务建设发展有限公司	574,634,531	799,963,981
甘肃公航旅天庄高速公路管理有限公司	557,397,304	615,863,921
宁波象山湾疏港一期高速公路有限公司	530,448,199	993,072,090
铜陵保盛交通建设管理有限公司	509,768,791	270,239,030
滨州市片区城市投资开发有限公司	497,556,572	-
宁波交投六横公路大桥有限公司	460,961,502	92,567,898

十一、关联方关系及其交易(续)

5. 本集团与关联方的主要交易(续)

(1) 关联方商品和劳务交易(续)

提供劳务/建造服务(续)

	2022年	2021年
湖北中城乡香榭房地产开发有限公司	448,013,156	473,590,803
中城乡(射洪)投资发展有限公司	445,992,104	50,000,000
中交滨江(上海)建设管理有限公司	441,778,794	273,871,300
中交二公局第六工程有限公司	430,205,471	-
中交佛山投资发展有限公司	424,046,643	1,697,196,586
江苏盐城港滨海海港投资开发有限公司	421,854,154	205,147,496
中交鑫盛贵安新区置业有限公司	420,172,336	198,028,547
神华上航疏浚有限责任公司	390,320,457	241,533,368
武汉汉信基础设施投资建设有限公司	387,304,124	651,217,862
中交润致(北京)置业有限公司	375,880,411	305,898,581
广西平岑高速公路有限公司	374,878,554	-
成都锦江绿道建设投资集团有限公司	371,781,560	567,539,420
唐山站西建设发展有限公司	370,616,667	738,930,352
河南新开黄河大桥开发有限公司	361,356,989	-
永定河流域投资有限公司	358,859,498	161,226,863
迁安市中交生态建设有限公司	352,300,006	166,717,507
福州台商投资区中交投资有限公司	348,284,137	39,213,360
中交(肇庆)投资发展有限公司	345,469,584	167,025,811
中交四航(广州)投资有限公司	342,779,741	165,943,282
青海加西公路三标段建设管理有限公司	333,699,677	1,132,798,586
中交物业有限公司	329,334,578	-
海南中都置业管理有限公司	318,999,465	-
贵州瓮马铁路南北延伸线有限责任公司	312,502,068	100,007,241
湖北铁路集团当远有限公司	310,272,855	387,586,846
长沙二航置业发展有限公司	303,704,214	125,117,388
中交贵州房地产有限公司	300,385,401	122,191,950
益阳中交一公局城市建设投资有限公司	292,969,165	132,884,793
温州城发二航建设发展有限公司	291,039,014	397,204,897
中交成都轨道交通投资建设有限公司	288,630,949	563,012,511
贵州中交江玉高速公路发展有限公司	287,690,289	-
天津中交新城建设发展有限公司	286,272,839	199,164,698
贵州贵安高速公路有限公司	275,500,982	-
海口中交国兴实业有限公司	274,771,279	200,787,941



十一、关联方关系及其交易(续)

5. 本集团与关联方的主要交易(续)

(1) 关联方商品和劳务交易(续)

提供劳务/建造服务(续)

	2022年	2021年
佛山诚展置业有限公司	267,099,346	229,476,680
中交广东开春高速公路有限公司	259,815,596	681,223,850
南京中交城市开发有限公司	259,588,024	572,093,880
中交红桥(天津)房地产开发有限公司	254,835,673	21,226,898
中交(安徽)投资发展有限公司	251,532,354	206,385,918
中交汾河投资控股有限公司	233,689,729	32,295,163
甘肃公航旅马坞西寨高速公路管理有限公司	230,749,371	95,252,760
中交(滦南)全域治水生态建设有限公司	226,065,554	62,588,030
天津九园建设有限公司	223,655,128	43,248,464
巴中川商投资建设有限公司	222,479,482	-
益阳中交二航建设发展有限公司	222,458,955	300,833,216
唐山市清水润城生态建设有限公司	217,040,621	169,432,778
中房(天津)房地产开发有限公司	216,825,537	224,942,750
西咸新区汇绿景意房地产开发有限公司	214,080,689	1,077,156
河南中交鹏程路桥开发有限公司	212,626,429	460,984,944
鄂州中交顺丰空港产业园投资发展有限公司	203,838,498	9,138,386
嘉兴新瑞置业有限公司	203,408,913	12,881,225
巴州中交国健投资管理有限公司	195,765,605	-
泰州城投华设环境治理有限公司	190,729,552	212,183,610
宜昌夷陵日清生态治理有限公司	190,048,193	79,070,976
广西鹿鸣置业管理有限公司	186,236,003	-
中国市政工程西南设计研究总院有限公司	185,265,243	86,524,259
株洲市渌口区三峡水环境综合治理 有限责任公司	185,251,786	-
中交海发(青岛)投资有限公司	184,383,988	22,044,699
唐山市丰南区中交建投生态建设有限公司	182,154,876	-
迁西县中交新京生态建设有限公司	181,801,764	96,625,439
芜湖市三峡三期水环境综合治理有限责任公司	179,156,880	156,066,458
贵港中交投资发展有限公司	173,904,268	188,458,003
恩施逸晴湾置业有限公司	173,524,889	68,843,854
西安国际陆港全运村建设开发有限公司	172,674,273	21,238,585
天津中富房地产开发有限公司	168,718,046	-
武汉两湖隧道南湖投资发展有限公司	167,020,146	-

十一、关联方关系及其交易(续)

5. 本集团与关联方的主要交易(续)

(1) 关联方商品和劳务交易(续)

提供劳务/建造服务(续)

	2022年	2021年
中交金牌教育科技(大连)有限公司	164,663,276	742,011,048
滦州市中交恒信生态建设有限公司	159,310,319	47,290,308
广西中交城市投资发展有限公司	156,130,461	304,380,177
唐山曹妃甸区中交农发生态建设有限公司	155,813,660	99,792,675
江门市荷兴置业有限公司	154,381,814	-
响水锦亿重工有限公司	152,413,111	-
长治市中财高铁广场建设有限公司	150,428,203	168,701,997
响水苏港合金科技有限公司	149,886,851	-
中交(佛山顺德)置业有限公司	149,637,792	238,637,387
中交路建(昆明)城市投资发展有限公司	149,603,446	8,224,121
贵州中交剑榕高速公路有限公司	149,066,389	585,237,970
佳木斯鹤大高速投资建设有限公司	146,849,805	362,924,439
四川牙谷建设管理有限公司	144,722,832	294,273,089
惠州中交雅颂置业有限公司	142,689,812	-
临湘市三峡水环境综合治理有限责任公司	139,468,437	202,591,312
CORE (SINGAPORE) TRX INVESTMENT PTE.LTD.	135,977,149	44,843,199
海南金泓商业管理有限公司	131,214,166	5,378,915
宜都日清生态治理有限公司	130,291,519	5,521,352
中交城市发展(山东)有限公司	127,911,550	66,623,026
湛江徐闻港有限公司	127,442,973	69,724,131
石家庄绿高房地产开发有限公司	125,913,660	10,694,828
海口和美安居实业有限公司	123,955,107	179,047,364
中交二航(大连)建设发展有限责任公司	120,991,003	179,649,748
中交(青岛)城镇化建设投资有限公司	116,523,126	554,393,766
重庆长合高速公路有限公司	111,622,197	568,169,358
哈尔滨杨柳郡置业有限公司	111,568,384	-
河北雄安大型市政预制构件有限公司	111,122,560	5,011,819
民航机场(注)	111,090,190	18,657,622
中交云南建设投资发展有限公司	108,621,802	264,641,489
中交地产舟山开发有限公司	107,906,474	173,517,584
天津港航工程有限公司	105,553,568	182,764,410
四平市综合管廊建设运营有限公司	105,419,590	101,655,790
广东中交玉湛高速公路发展有限公司	105,249,241	-

十一、关联方关系及其交易(续)

5. 本集团与关联方的主要交易(续)

(1) 关联方商品和劳务交易(续)

提供劳务/建造服务(续)

	2022年	2021年
重庆中交西园雅集置业有限公司	105,213,195	91,743,378
杭州富阳融春中合城市开发建设有限公司	104,176,436	-
黔东南凯都快速路投资建设有限公司	104,121,538	127,826,381
郑州交投东四环项目管理有限公司	99,417,657	188,585,497
泉州闽路市政建设投资有限公司	99,265,117	226,729,864
中交盐城建设发展有限公司	98,442,842	118,333,925
昆明中交熙盛房地产有限公司	98,021,239	434,896,031
中交住总联合置业(北京)有限公司	92,416,026	138,205,283
长沙中交金久置业有限公司	88,804,581	353,128,623
怒江欣荣香料产业发展有限公司	78,778,009	140,042,844
中交地产舟山置业有限公司	79,299,803	152,052,731
广西环投流域环境治理有限责任公司	72,843,875	240,768,350
盐城响盛新材料科技发展有限公司	68,090,628	168,527,853
揭阳粤海国业水务有限公司	62,197,781	196,503,322
天津中交绿城城市建设发展有限公司	57,793,241	124,609,417
天津京津中关村科技城发展有限公司	41,657,049	123,752,808
中交(长沙)置业有限公司	36,959,932	268,166,610
中交(湘潭)河西滨江项目管理有限公司	32,970,310	110,485,344
宁夏银百高速公路建设管理有限公司	30,693,742	138,082,731
佛山市中交保利房地产有限公司	26,194,633	134,498,652
茂名水东湾建设投资有限公司	24,976,426	190,471,797
重庆中房嘉润房地产开发有限公司	22,149,455	103,216,386
包头市中交基础设施投资建设有限公司	18,155,616	108,631,642
潜江东荆基础设施建设有限公司	13,332,725	110,623,318
中交城投富春湾(杭州)置业开发有限公司	910,332	282,468,705
惠州慧通置业有限公司	1,219,771	126,936,656
粤东中交地产(惠州)有限公司	-	309,100,942
其他	<u>2,566,645,147</u>	<u>3,327,669,482</u>
	<u>86,842,013,829</u>	<u>87,012,117,682</u>

十一、关联方关系及其交易(续)

5. 本集团与关联方的主要交易(续)

(1) 关联方商品和劳务交易(续)

接受劳务/工程分包

	2022年	2021年
振华重工(注)*	1,363,633,917	662,368,280
民航机场(注)*	930,199,806	1,231,627,430
广东港湾工程有限公司	379,609,364	-
融通第一工程建设有限责任公司	215,819,245	-
天津港航安装工程有限公司	178,169,891	42,345,701
天津港航工程有限公司	129,057,036	-
中国交通信息科技集团有限公司*	113,932,629	55,867,718
北京久安建设投资集团有限公司*	104,873,901	-
海南中咨泰克交通工程有限公司	-	140,281,850
其他*	<u>435,896,157</u>	<u>444,840,479</u>
	<u>3,851,191,946</u>	<u>2,577,331,458</u>

\*于2022年度，本集团从中交集团及与本公司同受母公司控制的关联方接受劳务及分包服务获批的交易额度为人民币8,628,000,000元，未超过交易额度。

十一、关联方关系及其交易(续)

5. 本集团与关联方的主要交易(续)

(2) 关联方租赁

作为出租人

出租方名称	承租方名称	租赁资产种类	2022年 租赁收入	2021年 租赁收入
其他	其他	设备/房屋	<u>31,955,507</u>	<u>8,645,843</u>
			<u>31,955,507</u>	<u>8,645,843</u>

作为承租人

2022年

	租赁资产种类	简化处理的短期租赁和低价值资产租赁的租金费用	未纳入租赁负债计量的可变租赁付款额	支付的租金	承担的租赁负债利息支出	增加的使用权资产
中交集团	房屋	288,898,472	-	288,898,472	-	-
其他	车辆	<u>602,580</u>	-	<u>602,580</u>	-	-
合计		<u>289,501,052</u>	-	<u>289,501,052</u>	-	-

2021年

	租赁资产种类	简化处理的短期租赁和低价值资产租赁的租金费用	未纳入租赁负债计量的可变租赁付款额	支付的租金	承担的租赁负债利息支出	增加的使用权资产
中交集团	房屋	305,338,133	-	305,338,133	-	-
其他	车辆	<u>738,400</u>	-	<u>738,400</u>	-	-
合计		<u>306,076,533</u>	-	<u>306,076,533</u>	-	-

十一、关联方关系及其交易(续)

5. 本集团与关联方的主要交易(续)

(3) 关联方担保

接受关联方担保

2022 年

担保方	担保金额	担保 起始日	担保 到期日	担保是否 履行完毕
中交集团(注 1)	-	2012	2022	是
中交集团(注 1)	4,100,909,019	2012	2027	否
中交集团(注 2)	<u>5,000,000,000</u>	2015	2038	否
合计	<u>9,100,909,019</u>			

2021 年

担保方	担保金额	担保 起始日	担保 到期日	担保是否 履行完毕
中交集团(注 1)	4,100,303,648	2012	2027	否
中交集团(注 1)	2,050,247,826	2012	2022	否
中交集团(注 2)	<u>5,000,000,000</u>	2015	2038	否
合计	<u>11,150,551,474</u>			

注 1: 本公司于 2012 年 8 月 9 日发行面值人民币 6,000,000,000 元的公司债券, 中交集团提供全额无条件不可撤销连带责任担保, 于 2022 年 8 月 18 日, 该笔授信保证额度项下面值为人民币 2,000,000,000 元的公司债券已归还。

注 2: 本公司之子公司中交云南高速公路发展有限公司于 2015 年底签订银团贷款合同, 中交集团提供总额人民币 5,000,000,000 元的连带责任保证担保。

十一、关联方关系及其交易(续)

5. 本集团与关联方的主要交易(续)

(3) 关联方担保(续)

向关联方提供担保

2022年

被担保方	担保金额	担保 起始日	担保 到期日	担保是否 履行完毕
贵州中交江玉高速公路发展有限公司	1,000,000,000	2020	2045	否
佛山市中交保利房地产有限公司	240,000,000	2019	2024	否
重庆万利万达高速公路有限公司	1,040,000,000	2012/2013 /2014/2017 2016/2017/	2042 /2043/2044	否
贵州瓮马铁路有限责任公司	550,793,477	2019	2038/2039	否
重庆铜永高速公路有限公司	155,623,448	2013	2045	否
重庆忠都高速公路有限公司	112,000,000	2013	2043	否
首都高速公路发展有限公司	1,006,800	1994	2024	否
湖北长投生态襄阳建设投资有限公司	2,756,430	2022	2047	否
中交二公局第六工程有限公司	<u>276,183,825</u>	2021	2023	否
合计	<u>3,378,363,980</u>			

2021年

被担保方	担保金额	担保 起始日	担保 到期日	担保是否 履行完毕
贵州中交江玉高速公路发展有限公司	900,000,000	2020	2045	否
佛山市中交保利房地产有限公司	1,170,750,000	2019	2022/2024	否
重庆万利万达高速公路有限公司	1,040,000,000	2012/2013 /2014/2017 2016	2042 /2043/2044	否
贵州瓮马铁路有限责任公司	560,077,600	/2017/2019	2038/2039	否
重庆铜永高速公路有限公司	155,677,241	2013	2045	否
重庆忠都高速公路有限公司	112,000,000	2013	2043	否
首都高速公路发展有限公司	<u>1,710,000</u>	1994	2024	否
合计	<u>3,940,214,841</u>			

十一、关联方关系及其交易(续)

5. 本集团与关联方的主要交易(续)

(4) 关联方资金往来

财务公司吸收存款利息支出

	2022年	2021年
中交集团	31,371,797	40,353,466
中国市政工程西南设计研究总院有限公司	14,231,010	29,872,606
中交房地产集团有限公司	6,937,887	13,166,660
中交成都轨道交通投资建设有限公司	10,617,674	9,333,336
其他	<u>61,785,967</u>	<u>41,763,440</u>
	<u>124,944,335</u>	<u>134,489,508</u>

财务公司发放贷款

	2022年	2021年
民航机场(注)	1,045,000,000	575,000,000
中交集团	300,000,000	-
中交成都轨道交通投资建设有限公司	182,000,000	-
中交红桥(天津)房地产开发有限公司	135,180,000	-
中交(天津)房地产开发有限公司	-	200,000,000
中国城乡控股集团有限公司	-	<u>3,780,000,000</u>
	<u>1,662,180,000</u>	<u>4,555,000,000</u>

此外，于本年，财务公司接受中交集团委托，向振华重工(注)发放贷款金额为人民币544,000,000元。

财务公司发放贷款利息收入

	2022年	2021年
中国城乡控股集团有限公司	6,840,889	19,598,583
其他	<u>24,111,275</u>	<u>20,484,529</u>
	<u>30,952,164</u>	<u>40,083,112</u>



十一、关联方关系及其交易(续)

5. 本集团与关联方的主要交易(续)

(4) 关联方资金往来(续)

借出资金

	2022年	2021年
佛山诚展置业有限公司	1,179,674,561	485,209,344
三亚凤凰岛国际邮轮港发展有限公司	895,068,787	413,592,919
佛山市中交保利房地产有限公司	568,272,432	-
中交(佛山顺德)置业有限公司	540,000,000	100,000,000
Lentor Central Development PTE.LTD.	464,953,880	-
长江建投二航(武汉)城市投资开发有限公司	402,000,000	401,000,000
大连湾海底隧道有限公司	364,417,700	134,328,600
玉林中交建设投资有限公司	321,350,000	200,500,000
重庆万利万达高速公路有限公司	264,000,000	163,634,400
徐州陆港三航建设发展有限公司	260,000,000	-
中交海发(青岛)投资有限公司	241,679,812	1,286,512,955
中交三航西安城市开发建设有限公司	225,000,000	-
黔东南凯都快速路投资建设有限公司	210,000,000	-
天津中富房地产开发有限公司	160,000,000	873,188,211
杭州富阳融春中合城市开发建设有限公司	151,610,000	490,760,000
贵州中交荔榕高速公路有限公司	135,330,000	-
重庆忠都高速公路有限公司	124,717,000	-
重庆长合高速公路有限公司	101,210,000	-
包头市中交基础设施投资建设有限公司	88,000,000	157,561,400
成都中交凤凰湖实业有限公司	60,000,000	106,238,242
哈尔滨杨柳郡置业有限公司	60,498,600	183,642,900
海南金泓商业管理有限公司	27,114,000	203,776,218
海口和美安居实业有限公司	25,000,000	419,301,015
北京远景中安置业有限公司	-	1,084,070,400
宁波中呈房地产开发有限公司	-	702,078,586
益阳中交一公局城市建设投资有限公司	-	484,870,000
长沙二航置业发展有限公司	-	475,800,000
成都中城兴置业有限公司	-	344,837,414
中交沃地(北京)置业有限公司	-	828,750,000
杭州富阳融富中蕴城市开发建设有限公司	-	246,000,000
贵州中交剑榕高速公路有限公司	-	204,500,000

十一、关联方关系及其交易(续)

5. 本集团与关联方的主要交易(续)

(4) 关联方资金往来(续)

借出资金(续)

	2022年	2021年
惠州慧通置业有限公司	-	193,550,000
汉中中交基础设施投资有限公司	-	146,511,400
海口中交国兴实业有限公司	-	137,236,123
中交广连高速公路投资发展有限公司	-	100,000,000
其他	<u>430,903,866</u>	<u>541,435,327</u>
	<u>7,300,800,638</u>	<u>11,108,885,454</u>

借出资金利息收入

	2022年	2021年
中交海发(青岛)投资有限公司	72,383,089	42,216,890
佛山诚展置业有限公司	65,711,607	138,018,042
杭州富阳融春中合城市开发建设有限公司	52,978,856	-
长沙二航置业发展有限公司	37,129,835	15,120,976
天津中交新城建设发展有限公司	31,244,282	32,474,390
成都中交凤凰湖实业有限公司	27,105,943	55,135,579
广西中交贵隆高速公路发展有限公司	25,291,682	-
益阳中交一公局城市建设投资有限公司	23,963,169	25,157,333
中交沃地(北京)置业有限公司	22,977,398	90,049,918
中交(佛山顺德)置业有限公司	21,498,220	95,471,861
哈尔滨杨柳郡置业有限公司	15,121,474	-
宜昌融泰臻远房地产开发有限公司	13,835,342	33,171,944
北京远景中安置业有限公司	13,644,814	52,639,400
贵州中交荔榕高速公路有限公司	12,578,079	22,929,490
海口中交国兴实业有限公司	12,280,202	5,744,383
海南金泓商业管理有限公司	11,502,056	-
广西中交玉湛高速公路发展有限公司	-	37,329,836
厦门悦煦房地产开发有限公司	-	30,277,352
贵州中交剑榕高速公路有限公司	-	27,776,249
中交(肇庆)投资发展有限公司	-	24,224,667

十一、关联方关系及其交易(续)

5. 本集团与关联方的主要交易(续)

(4) 关联方资金往来(续)

借出资金利息收入(续)

	2022年	2021年
惠州慧通置业有限公司	-	23,923,522
陕西中交榆佳高速公路有限公司	-	17,940,185
惠州市昭乐房地产有限公司	-	15,622,998
玉林中交城市综合管廊投资有限公司	-	15,261,420
路桥建设重庆丰石高速公路发展有限公司	-	10,955,765
路桥建设重庆丰涪高速公路发展有限公司	-	10,720,213
其他	<u>92,728,329</u>	<u>72,561,202</u>
	<u>551,974,377</u>	<u>894,723,615</u>

借入资金

	2022年	2021年
中交广连高速公路投资发展有限公司	1,838,000,000	-
贵州中交沿印松高速公路发展有限公司	1,492,035,715	-
广西平岑高速公路有限公司	816,794,560	-
厦门悦煦房地产开发有限公司	806,834,000	-
贵州中交剑榕高速公路有限公司	785,275,362	-
中交新疆交通投资发展有限公司	740,007,694	150,000,000
陕西中交榆佳高速公路有限公司	527,811,116	801,416,489
贵州中交荔榕高速公路有限公司	479,742,544	-
贵州中交铜怀高速公路有限公司	393,383,361	180,492,831
大连湾海底隧道有限公司	349,781,564	301,461,485
中交城投富春湾(杭州)置业开发有限公司	320,850,000	-
徐州陆港三航建设发展有限公司	315,262,000	280,602,063
中交集团	307,000,000	1,100,000,000
咸宁四航建设有限公司	263,861,722	166,758,991
广西中交玉湛高速公路发展有限公司	263,482,020	-
广州绿桢房地产开发有限公司	261,000,000	246,000,000
中房(天津)房地产开发有限公司	170,000,000	-
佛山诚展置业有限公司	168,160,000	100,000,000
惠州慧通置业有限公司	147,000,000	482,650,000
玉林中交建设投资有限公司	122,834,593	-

十一、关联方关系及其交易(续)

5. 本集团与关联方的主要交易(续)

(4) 关联方资金往来(续)

借入资金(续)

	2022年	2021年
中交(佛山顺德)置业有限公司	115,000,000	500,000,000
海口中交国兴实业有限公司	89,124,045	139,883,674
惠州市昭乐房地产有限公司	66,000,000	177,000,000
中交成都轨道交通投资建设有限公司	43,359,282	3,004,897,500
汉中中交基础设施投资有限公司	35,931,721	436,504,495
中交广东开春高速公路有限公司	30,000,000	550,503,878
民航机场(注)	21,100,000	4,002,969,148
佛山广明高速公路有限公司	-	834,880,000
杭州富阳融富中蕴城市开发建设有限公司	-	467,500,000
中交汾河投资控股有限公司	-	200,000,000
中交城投(宁波)产业发展有限公司	-	168,014,851
天津中交新城建设发展有限公司	-	152,603,345
重庆四航铜合高速公路投资有限公司	-	102,828,548
其他	<u>172,850,000</u>	<u>317,432,066</u>
	<u>11,142,481,299</u>	<u>14,864,399,364</u>

借入资金利息支出

	2022年	2021年
徐州陆港三航建设发展有限公司	18,160,961	100,927
广州南沙明珠湾区开发有限公司	12,612,159	-
呼和浩特市天虹公路建设有限责任公司	2,622,889	-
中交成都轨道交通投资建设有限公司	81,339	9,333,336
中交集团	-	8,363,167
佛山广明高速公路有限公司	-	2,917,875
民航机场(注)	-	1,011,531
其他	<u>3,008,138</u>	<u>2,124,137</u>
	<u>36,485,486</u>	<u>23,850,973</u>

十一、关联方关系及其交易(续)

5. 本集团与关联方的主要交易(续)

(4) 关联方资金往来(续)

提供售后租回

	2022年	2021年
北京碧水源科技股份有限公司	470,000,000	300,000,000
良业科技集团股份有限公司	250,000,000	145,000,000
弥勒碧水源环保科技有限公司	136,000,000	-
巴中川商投资建设有限公司	126,900,000	-
安顺良业光启文旅有限公司	75,133,000	100,000,000
邵阳经开碧水源水务有限公司	64,673,000	-
阜阳碧源环保科技有限公司	43,766,000	-
北京德青源农业科技股份有限公司	33,000,000	-
中国城乡控股集团有限公司	-	600,000,000
振华重工(注)	-	200,000,000
黔东南凯都快速路投资建设有限公司	-	130,800,000
	<u>1,199,472,000</u>	<u>1,475,800,000</u>

提供售后租回利息

2022年，上述售后回租业务收取的利息收入为人民币 262,996,909 元(2021年：人民币 236,373,120 元)。

十一、关联方关系及其交易(续)

5. 本集团与关联方的主要交易(续)

(4) 关联方资金往来(续)

提供应收账款保理

	2022年	2021年
良业科技集团股份有限公司	155,000,000	231,000,000
北京德青源农业科技股份有限公司	160,000,000	-
振华重工(注)	120,000,000	126,000,000
林西德青源农业科技有限公司	80,000,000	-
中交云南建设投资发展有限公司	70,000,000	110,000,000
民航机场(注)	40,406,400	121,341,720
广平德青源农业科技有限公司	40,000,000	-
威县德青源农业科技有限公司	40,000,000	-
北京中交紫光科技有限公司	24,788,320	-
北京久安建设投资集团有限公司	-	1,270,000,000
北京碧水源膜科技有限公司	-	800,000,000
北京碧水源科技股份有限公司	-	570,000,000
黔东南凯都快速路投资建设有限公司	-	130,800,000
汝州碧水源环境科技有限公司	-	40,000,000
	<u>730,194,720</u>	<u>3,399,141,720</u>

应收账款保理利息收入

2022年，本集团收取的保理利息收入为人民币 88,710,089 元(2021年：人民币 147,065,934 元)。

## 十一、关联方关系及其交易(续)

### (5) 本年与关联方共同股权投资

以下为本集团 2022 年度内与关联方共同进行股权投资情况：

被投资单位	本集团 认缴出资额	本集团新增 /增加出资额	认缴出 资比例	关联方股东
中交海峰风电发展股份有限公司	925,000,000	925,000,000	37%	中交产业投资控股有限公司
中交盐城建设发展有限公司	668,480,000	206,000,000	40%	振华重工(注)
中交物业服务集团有限公司	<u>117,000,000</u>	<u>117,000,000</u>	39%	中交集团/中交房地产集团有限公司/中交物业有限公司
合计	<u>1,710,480,000</u>	<u>1,248,000,000</u>		

### (6) 其他关联方交易

	2022年	2021年
关键管理人员薪酬	<u>18,335,840</u>	<u>16,839,937</u>

截至 2022 年 12 月 31 日止，财务公司为关联方提供农民工工资保函、预付款保函及履约保函金额为人民币 1,839,920,368 元。

截至2022年12月31日止，财务公司新增对中国城乡控股集团有限公司的债券投资人民币50,000,000元。截至本年末，合计持有对其债券投资人民币50,788,641元，其中本金人民币50,000,000元，利息人民币788,641元。财务公司新增对中交房地产集团有限公司的债券投资人民币650,000,000元。截至本年末，合计持有对其债券投资人民币651,497,904元，其中本金人民币650,000,000元，利息人民币1,497,904元。财务公司新增对中交地产股份有限公司的债券投资人民币100,000,000元。截至本年末，合计持有对其债券投资人民币100,789,041元，其中本金人民币100,000,000元，利息人民币789,041元。

## 十一、关联方关系及其交易(续)

### 5. 本集团与关联方的主要交易(续)

#### (6) 其他关联方交易(续)

根据财务公司与中交集团签署的金融服务框架协议，于2022年度财务公司向控股股东及其附属企业提供存款服务及贷款服务框架协议项下的贷款服务每日最高余额为人民币14,539,000,000元，保函服务框架协议项下的保函服务每日最高余额为人民币3,006,000,000元，其他信贷服务框架协议项下的开票服务及债券认购每日最高余额为810,000,000元。

本公司之子公司中交中南工程局有限公司于2022年6月以对价人民币219,803,400元向中交集团购买其持有的中交郴州筑路机械有限公司100%股权，上述交易完成后，中交中南工程局有限公司持有中交郴州筑路机械有限公司100%股权，将其纳入合并范围。

2021年9月15日，中交集团增持本公司H股股份3,000,000股，同时提出增持计划，即自2021年9月15日起12个月内增持本公司H股股份，累计增持股份比例不超过公司发行总股本的2%。截至2022年9月14日，中交集团已累计增持本公司264,466,000股H股股份，约占本公司已发行股份总数的1.64%。本次增持后，中交集团持有本公司9,639,082,604股股份(包括9,374,616,604股A股股份及264,466,000股H股股份)，约占本公司已发行股份总数的59.63%。在本次增持计划实施期间及法定期限内，中交集团未减持所持有的本公司股份。

2022年9月27日，中交集团以自有资金增持本公司H股股份950,000股，约占本公司已发行股份总数的0.01%。本次增持后，中交集团持有本公司9,640,032,604股股份(包括9,374,616,604股A股股份及265,416,000股H股股份)，约占本公司已发行股份总数的59.63%。



十一、关联方关系及其交易(续)

6. 本集团与关联方的承诺

以下为本集团于资产负债表日，已签约而尚不必在资产负债表上列示的与关联方有关的承诺事项：

(1) 提供建造服务

	2022年12月31日	2021年12月31日
中交新疆交通投资发展有限公司	28,287,579,992	36,114,136,476
广西平岑高速公路有限公司	9,812,596,670	-
中交路建(昆明)城市投资发展有限公司	4,344,795,492	-
中交雄安产业发展有限公司	4,030,675,240	1,805,924,420
重庆渝湘复线高速公路有限公司	3,275,108,963	6,828,835,998
四川成邛雅高速公路有限责任公司	3,114,912,378	-
贵州贵金高速公路有限公司	2,481,382,499	6,333,358,200
云南华丽高速公路投资开发有限公司	2,434,521,783	3,260,100,436
中交集团	2,369,199,465	5,154,317,953
振华重工(注)	2,235,800,183	3,510,637,130
新疆将淖铁路有限公司	2,125,378,656	4,678,506,826
鄂州中交顺丰空港产业园投资发展有限公司	2,036,203,817	2,134,609,320
中交建冀交高速公路投资发展有限公司	1,747,507,563	5,728,597,056
九江通武高速公路管理有限公司	1,723,130,599	2,488,611,943
海南交投环岛旅游公路投资开发有限公司	1,538,250,668	2,643,231,794
汉中中交基础设施投资有限公司	1,441,651,973	1,490,799,261
中交(滦南)全域治水生态建设有限公司	1,431,243,115	525,173,437
广西环投流域环境治理有限责任公司	1,411,536,766	1,484,380,641
中国市政工程东北设计研究总院有限公司	1,393,481,366	562,684,026
大连湾海底隧道有限公司	1,387,627,121	4,211,650,539
中城乡(射洪)投资发展有限公司	1,267,423,179	-
广西中交城乡投资建设有限公司	1,265,682,735	1,272,506,088
贵州中交沿印松高速公路发展有限公司	1,088,838,679	1,981,705,095
甘肃灵华高速公路项目管理有限公司	1,067,076,360	2,548,283,685
湖北中城乡香榭房地产开发有限公司	987,366,476	1,442,168,746
江苏盐城港滨海港投资开发有限公司	912,050,687	2,105,123,188
中交二公局第六工程有限公司	901,460,391	-
贵州瓮马铁路南北延伸线有限责任公司	900,942,586	-
江苏响水港港务有限公司	890,882,214	-
天津京津中关村科技城发展有限公司	852,984,956	892,270,268

十一、关联方关系及其交易(续)

6. 本集团与关联方的承诺(续)

(1) 提供建造服务(续)

	2022年12月31日	2021年12月31日
宁波交投六横公路大桥有限公司	811,102,106	1,263,442,652
唐山站西建设发展有限公司	719,127,250	1,089,743,917
江门市荷兴置业有限公司	707,265,112	-
扬州中交光线投资开发有限公司	706,478,799	1,473,700,714
南京市淳港建设有限责任公司	702,690,548	705,032,978
吉首中交水利建设发展有限公司	701,545,818	701,545,818
杭州富阳融春中合城市开发建设有限公司	689,161,368	-
湖南省茶常高速公路建设开发有限公司	680,873,151	-
甘肃公航旅通定高速公路管理有限公司	662,024,421	1,268,149,073
甘肃公航旅天庄高速公路管理有限公司	645,195,133	1,200,168,286
中国市政工程西南设计研究总院有限公司	642,441,445	287,766,405
海口江东新居第壹置业有限公司	641,581,413	615,402,732
福州台商投资区中交投资有限公司	641,056,815	362,983,780
湖北长投生态襄阳建设投资有限公司	621,208,537	778,367,227
中交二航(大连)城市发展投资有限公司	620,288,999	73,210,885
中交红桥(天津)房地产开发有限公司	614,470,477	240,450,333
Metro Trains Sydney Pty Ltd.	600,401,244	1,047,262,140
佛山诚展置业有限公司	591,006,011	379,280,183
迁西县中交新京生态建设有限公司	584,573,204	846,768,518
中交(肇庆)投资发展有限公司	584,248,735	845,166,978
中交(洪湖)投资建设发展有限公司	573,770,453	573,806,104
永定河流域投资有限公司	573,416,332	444,160,927
武汉汉信基础设施投资建设有限公司	554,302,034	941,606,159
迁安市中交生态建设有限公司	543,623,870	987,666,995
巴州中交国健投资管理有限公司	504,452,377	-
毕节公路交通投资建设有限公司	504,121,218	504,121,218
中交贵州房地产有限公司	494,095,172	358,845,748
青海加西公路三标段建设管理有限公司	491,606,348	1,689,968,347
广西鹿鸣置业管理有限公司	459,663,328	-
中交(青岛)城镇化建设投资有限公司	457,879,211	574,402,336
中交鑫盛贵安新区置业有限公司	454,157,169	215,330,365
滨州市片区城市投资开发有限公司	452,422,545	-
天津九园建设有限公司	444,807,858	668,462,986

十一、关联方关系及其交易(续)

6. 本集团与关联方的承诺(续)

(1) 提供建造服务(续)

	2022年12月31日	2021年12月31日
南京中交城市开发有限公司	443,881,831	650,387,448
巴中川商投资建设有限公司	426,949,689	649,429,170
中交海发(青岛)投资有限公司	426,837,392	118,801,401
甘肃景礼高速公路陇南管理有限公司	420,789,923	463,726,532
济南黄河绿色产业开发有限公司	380,922,656	-
成都中交凤凰湖实业有限公司	377,423,923	-
贵州中交贵黄高速公路有限公司	367,530,371	1,456,557,009
四平市海绵城市建设运营管理有限公司	357,566,351	361,674,927
哈尔滨杨柳郡置业有限公司	356,514,521	-
广州南沙明珠湾区开发有限公司	354,238,642	109,298,332
海南中都置业管理有限公司	350,779,875	-
中交滨江(上海)建设管理有限公司	348,321,027	789,922,821
广西中交浦清高速公路有限公司	344,291,791	2,200,041,125
唐山市丰南区中交建投生态建设有限公司	334,673,527	-
成都锦江绿道建设投资集团有限公司	322,227,712	410,938,840
宜都日清生态治理有限公司	308,593,092	438,884,612
中交汾河投资控股有限公司	302,429,372	423,636,788
山东高速沾临高速公路有限公司	300,833,421	2,260,125,629
赤峰中交投资建设发展有限公司	299,180,684	299,180,684
中交二航(大连)建设发展有限责任公司	295,301,449	416,292,452
西昌市交建恒新投资建设有限责任公司	293,894,832	235,715,457
甘肃公航旅马坞西寨高速公路管理有限公司	290,247,070	468,955,454
中化学(津市)建设投资有限公司	290,089,370	-
广西中交城市投资发展有限公司	279,579,617	54,422,176
中城乡(烟台)液化天然气有限公司	273,003,518	-
河北雄安启晨置业有限公司	270,040,287	537,476,663
中交广连高速公路投资发展有限公司	267,294,314	2,908,755,121
贵州美庐置业有限公司	254,993,603	258,266,707
中交(安徽)投资发展有限公司	254,801,243	506,333,596
安徽省合枞高速公路有限责任公司	251,196,348	2,391,812,381
中山中交第二航务建设发展有限公司	250,334,438	239,859,035
贵州中交剑榕高速公路有限公司	247,711,916	387,142,062
河北中航盈科房地产置业有限公司	244,413,553	-
泰州海陵华设环境治理有限责任公司	235,994,916	148,427,407
CORE (SINGAPORE) TRX INVESTMENT PTE.LTD.	226,784,046	354,639,393

十一、关联方关系及其交易(续)

6. 本集团与关联方的承诺(续)

(1) 提供建造服务(续)

	2022年12月31日	2021年12月31日
铜陵保盛交通建设管理有限公司	223,122,457	1,737,480,256
益阳中交一公局城市建设投资有限公司	217,835,923	162,880,466
民航机场(注)	213,668,498	111,455,160
中交城乡河北建设发展有限公司	211,861,761	-
滦州市中交恒信生态建设有限公司	210,358,300	416,395,548
西安国际陆港全运村建设开发有限公司	208,792,927	15,145,453
海南金泓商业管理有限公司	206,959,985	7,669,850
宁波象山湾疏港一期高速公路有限公司	203,242,200	647,963,225
合肥金中京湖房地产开发有限公司	202,262,372	-
长沙二航置业发展有限公司	197,533,487	501,237,701
贵州中交江玉高速公路发展有限公司	190,734,585	-
重庆长合高速公路有限公司	179,513,695	234,255,123
中城乡(大同)水务有限公司	177,685,373	-
杭州龙坞茶镇建设管理有限公司	175,073,034	178,814,709
中城乡(泉州)水务投资有限公司	172,124,545	-
玉林中交建设投资有限公司	170,685,712	154,507,265
长春中交投资建设有限公司	170,609,526	1,134,631,438
唐山市清水润城生态建设有限公司	162,794,999	379,835,619
唐山曹妃甸疏浚有限公司	162,702,769	162,702,769
中交佛山投资发展有限公司	159,520,848	554,375,137
天津中富房地产开发有限公司	159,030,416	327,080,854
武威北仙公路工程有限公司	155,416,423	1,016,228,503
泰州城投华设环境治理有限公司	147,304,362	338,033,914
嘉兴新瑞置业有限公司	144,197,739	347,426,613
中交(佛山顺德)置业有限公司	143,464,482	276,207,658
恩施逸晴湾置业有限公司	143,215,505	289,269,044
贵港中交投资发展有限公司	140,858,081	314,762,349
惠州中交雅颂置业有限公司	137,418,887	-
武汉锦绣雅和置业有限公司	132,974,483	-
中交贵州海绵城市投资建设有限公司	132,419,176	182,585,396
郑州交投东四环项目管理有限公司	126,530,908	225,948,565
中交地产(天津)有限公司	123,391,527	178,580,488
揭阳粤海国业水务有限公司	123,145,796	185,343,578
西咸新区汇绿景意房地产开发有限公司	114,864,937	-

十一、关联方关系及其交易(续)

6. 本集团与关联方的承诺(续)

(1) 提供建造服务(续)

	2022年12月31日	2021年12月31日
重庆万利万达高速公路有限公司	108,810,917	113,251,495
石家庄绿高房地产开发有限公司	102,379,183	248,043,525
中交云南建设投资发展有限公司	101,872,865	185,720,241
中房(天津)房地产开发有限公司	88,577,160	305,165,285
天津中交新城建设发展有限公司	86,443,522	322,341,440
唐山曹妃甸区中交农发生态建设有限公司	73,333,007	229,146,667
益阳中交二航建设发展有限公司	69,121,263	241,759,107
黔东南凯都快速路投资建设有限公司	68,120,643	224,273,481
中交住总联合置业(北京)有限公司	66,078,848	158,494,874
四川牙谷建设管理有限公司	61,627,462	141,258,511
宜昌夷陵日清生态治理有限公司	60,505,698	250,553,891
长治市中财高铁广场建设有限公司	60,329,481	210,757,683
海口中交国兴实业有限公司	59,998,774	257,030,581
中交城市发展(山东)有限公司	56,216,163	184,127,713
天津港航工程有限公司	55,909,630	161,307,535
泉州闽路市政建设投资有限公司	51,037,927	150,303,043
中交地产舟山置业有限公司	44,312,128	152,866,196
长沙中交金久置业有限公司	30,249,241	102,520,809
中交成都轨道交通投资建设有限公司	28,274,271	351,705,220
贵州贵深投资发展有限公司	24,872,036	100,518,869
中交润致(北京)置业有限公司	20,093,436	444,322,045
中交四航(广州)投资有限公司	18,342,725	273,389,440
临湘市三峡水环境综合治理有限责任公司	16,533,120	156,001,557
温州城发二航建设发展有限公司	15,173,266	240,723,106
河南中交鹏程路桥开发有限公司	13,018,064	166,464,865
海口和美安居实业有限公司	11,701,451	135,656,558
芜湖市三峡三期水环境综合治理 有限责任公司	11,273,437	190,430,317
天津中交绿城城市建设发展有限公司	9,862,847	136,913,294
湛江徐闻港有限公司	6,365,390	133,043,268
神华上航疏浚有限责任公司	5,238,279	338,969,925
中交地产舟山开发有限公司	4,061,574	173,269,745
中交城投富春湾(杭州)置业开发有限公司	3,556,301	285,248,983
昆明中交熙盛房地产有限公司	3,041,589	197,146,110

十一、关联方关系及其交易(续)

6. 本集团与关联方的承诺(续)

(1) 提供建造服务(续)

	2022年12月31日	2021年12月31日
怒江欣荣香料产业发展有限公司	2,065,314	322,941,590
佳木斯鹤大高速投资建设有限公司	1,171,145	126,340,397
中交房地产集团有限公司	-	437,971,955
其他	<u>1,810,994,429</u>	<u>2,841,896,164</u>
	<u>128,473,895,697</u>	<u>159,647,821,718</u>

(2) 接受劳务/购买商品

	2022年12月31日	2021年12月31日
振华重工(注)	1,291,460,706	261,183,744
民航机场(注)	1,186,993,701	361,567,993
其他	<u>33,476,121</u>	<u>1,073,637,601</u>
	<u>2,511,930,528</u>	<u>1,696,389,338</u>

十一、关联方关系及其交易(续)

7. 关联方应收应付款项余额

	2022年12月31日		2021年12月31日	
	账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备
<b>应收票据</b>				
山东高速沾临高速公路有限公司	107,428,674	( 709,029)	503,358,389	( 3,322,165)
中交润致(北京)置业有限公司	210,250,670	-	161,384,035	-
其他	<u>301,145,922</u>	<u>( 715,559)</u>	<u>79,115,569</u>	<u>( 33,000)</u>
合计	<u>618,825,266</u>	<u>( 1,424,588)</u>	<u>743,857,993</u>	<u>( 3,355,165)</u>
<b>应收账款</b>				
三亚凤凰岛国际邮轮港发展有限公司	1,063,945,430	( 29,836,146)	1,047,621,483	( 29,801,886)
天津临港产业投资控股有限公司	603,781,966	(251,832,442)	502,832,100	(221,969,491)
贵州贵安高速公路有限公司	343,552,727	( 2,267,448)	-	-
江苏盐城港滨海海港投资开发有限公司	307,227,977	( 12,376,383)	253,151,529	( 20,027,352)
中交(巴中)投资发展有限公司	286,529,241	-	304,095,268	-
中交集团	408,821,924	-	277,887,550	-
扬州中交光线投资开发有限公司	281,971,885	( 1,756,374)	276,692	( 2,684)
中交建冀交高速公路投资发展有限公司	232,566,671	( 28,865,682)	115,168,569	( 15,777,842)
中交成都轨道交通投资建设有限公司	201,444,718	( 5,485,038)	86,852,797	( 3,285,728)
振华重工(注)	790,687,353	( 174,777)	913,432,858	-
海口江东新居第壹置业有限公司	164,384,136	( 1,084,935)	5,168,611	( 34,113)
民航机场(注)	154,216,662	( 3,568)	117,733,284	-
河北雄安启晨置业有限公司	147,131,731	-	3,851,605	-
山东高速沾临高速公路有限公司	134,112,008	( 885,139)	-	-
中交雄安产业发展有限公司	128,576,018	-	-	-
广西鹿鸣置业管理有限公司	123,153,717	-	-	-
武汉汉信基础设施投资建设有限公司	119,147,445	( 786,373)	92,027,342	( 607,380)
四平市四梨管廊建设运营有限公司	115,411,291	( 40,514,282)	115,411,291	( 26,333,826)
中交润致(北京)置业有限公司	115,359,519	-	58,974,554	-
成都锦江绿道建设投资集团有限公司	106,765,742	( 3,724,595)	34,278,965	( 2,523,182)
天津京津中关村科技城发展有限公司	101,244,316	( 1,369,912)	3,495,549	( 195,076)
中国市政工程东北设计研究总院有限公司	100,781,390	-	152,218,784	( 193,502)
沧州渤海新区天航建工港口建设管理有限公司	89,145,388	( 21,647,381)	159,835,938	( 21,930,534)
中交(安徽)投资发展有限公司	74,171,287	-	101,665,256	-

十一、关联方关系及其交易(续)

7. 关联方应收应付款项余额(续)

	2022年12月31日		2021年12月31日	
	账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备
<u>应收账款(续)</u>				
中交新疆交通投资发展有限公司	56,402,679	( 17,089,109)	813,935,811	( 8,112,795)
黔东南凯都快速路投资建设有限公司	-	-	632,148,071	( 42,429,737)
中交(青岛)城镇化建设投资有限公司	-	-	107,383,219	-
其他	<u>2,903,290,699</u>	<u>(194,418,861)</u>	<u>3,439,250,922</u>	<u>(181,162,081)</u>
合计	<u>9,153,823,920</u>	<u>(614,118,445)</u>	<u>9,338,698,048</u>	<u>(574,387,209)</u>
<u>应收款项融资</u>				
民航机场(注)	86,042,312	-	18,536,789	-
中国交通信息科技有限公司	78,900,256	-	-	-
石首市三峡一期水环境综合治理 有限责任公司	47,021,764	-	-	-
广西中交浦清高速公路有限公司	32,612,627	-	-	-
振华重工(注)	66,748,254	-	55,541,319	-
江苏盐城港滨海港投资开发有限公司	1,000,000	-	22,000,000	-
其他	<u>15,012,929</u>	<u>-</u>	<u>100,283,963</u>	<u>-</u>
合计	<u>327,338,142</u>	<u>-</u>	<u>196,362,071</u>	<u>-</u>
<u>预付款项</u>				
振华重工(注)	239,984,830	-	1,205,994,410	-
北京久安建设投资集团有限公司	224,145,305	-	-	-
其他	<u>357,138,888</u>	<u>-</u>	<u>322,238,069</u>	<u>-</u>
合计	<u>821,269,023</u>	<u>-</u>	<u>1,528,232,479</u>	<u>-</u>
<u>其他应收款-应收股利</u>				
厦门悦煦房地产开发有限公司	343,000,000	-	-	-
中交地产(苏州)有限公司	240,000,000	-	135,000,000	-
其他	<u>165,576,197</u>	<u>-</u>	<u>91,076,367</u>	<u>-</u>
合计	<u>748,576,197</u>	<u>-</u>	<u>226,076,367</u>	<u>-</u>



## 十一、关联方关系及其交易(续)

### 7. 关联方应收应付款项余额(续)

	2022年12月31日		2021年12月31日	
	账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备
其他应收款				
中交海发(青岛)投资有限公司	876,768,530	( 88,962,072)	1,520,966,686	(15,762,272)
长江建投二航(武汉)城市投资开发有限公司	803,105,899	( 43,270,700)	401,000,000	( 2,640,660)
北京中交路桥投资基金三期合伙企业(有限合伙)	800,000,000	-	-	-
重庆万利万达高速公路有限公司	648,974,057	( 66,529,657)	385,086,736	(25,312,807)
玉林中交建设投资有限公司	615,764,399	( 42,284,537)	267,114,264	( 7,183,679)
北京疆渝交通私募股权投资基金合伙企业(有限合伙)	584,065,418	( 1,635,383)	-	-
长沙二航置业发展有限公司	477,929,835	( 46,436,543)	491,249,726	( 3,242,248)
中交集团	474,904,057	-	96,860,484	-
黔东南凯都快速路投资建设有限公司	406,362,554	( 24,902,596)	196,296,959	( 1,831,535)
益阳中交一公局城市建设投资有限公司	394,984,822	( 2,060,660)	526,179,049	( 3,041,320)
大连湾海底隧道有限公司	364,417,700	( 3,701,932)	-	-
宜昌融泰臻远房地产开发有限公司	357,721,581	( 84,359,656)	357,721,581	( 2,361,189)
包头市中交基础设施投资建设有限公司	300,307,472	( 20,498,146)	204,039,826	( 5,898,658)
徐州陆港三航建设发展有限公司	267,295,818	( 891)	260,030,315	( 403)
海南金泓商业管理有限公司	249,139,169	( 21,542,590)	210,523,112	( 589,655)
振华重工(注)	239,257,547	( 203,302)	237,603,332	( 105,974)
广西中交贵隆高速公路发展有限公司	233,126,161	( 7,046,018)	248,603,586	( 3,618,700)
中交三航西安城市开发建设有限公司	227,168,685	-	49,096	-
重庆忠万高速公路有限公司	218,943,018	( 613,203)	-	-
中交成都轨道交通投资建设有限公司	188,858,291	( 357,918)	189,288,485	( 17,258)
黔东南三镇快速路投资建设有限公司	182,000,000	(120,961,200)	182,000,000	(61,307,200)
甘肃中航旅通定高速公路管理有限公司	162,074,391	( 1,069,691)	189,968,068	( 1,253,789)
天津中交新城建设发展有限公司	157,516,821	( 13,159,075)	120,182,666	( 5,988,027)
成都中交凤凰湖实业有限公司	156,146,066	( 7,214,874)	293,497,958	( 3,482,054)
昆明中交熙盛房地产有限公司	152,618,307	-	168,073,975	-
恩施逸晴湾置业有限公司	145,477,719	( 3,240,918)	105,141,380	( 692,139)
中交红桥(天津)房地产开发有限公司	134,000,000	-	-	-
中房(天津)房地产开发有限公司	130,023,977	-	130,000,000	-
广西中交玉湛高速公路发展有限公司	118,322,581	( 286,402)	79,934	( 224)
广西中交浦清高速公路有限公司	109,447,951	( 482,142)	67,171,599	( 443,333)
中交建冀交高速公路投资发展有限公司	109,222,291	( 703,625)	164,818,306	( 7,141,971)
重庆长合高速公路有限公司	107,420,356	( 1,387,013)	20,010,359	( 132,000)
中国市政工程东北设计研究总院有限公司	102,586,028	-	134,570,724	-
海口中交国兴实业有限公司	90,358,258	( 45,455,584)	383,914,296	( 2,648,491)
中交沃地(北京)置业有限公司	49,604,047	( 218,137)	102,520,060	( 4,916,351)
贵州中交铜怀高速公路有限公司	35,095,874	( 100,261)	120,449,946	( 795,103)
中交(肇庆)投资发展有限公司	26,293,789	( 172,405)	356,824,667	( 2,355,043)
贵州中交荔榕高速公路有限公司	1,104,266	( 3,059)	251,711,801	(35,051,382)

十一、关联方关系及其交易(续)

7. 关联方应收应付款项余额(续)

	2022年12月31日		2021年12月31日	
	账面余额	坏账准备/ 减值准备	账面余额	坏账准备/ 减值准备
<b>其他应收款(续)</b>				
中国城乡控股集团有限公司	-	-	1,281,315,556	-
北京碧水源膜科技有限公司	-	-	500,000,000	-
海口和美安居实业有限公司	-	-	222,150,508	( 2,954,602)
厦门悦煦房地产开发有限公司	-	-	171,095,459	( 1,569,088)
哈尔滨杨柳郡置业有限公司	-	-	163,313,565	( 457,278)
其他	<u>1,942,388,400</u>	<u>(104,009,950)</u>	<u>1,290,569,622</u>	<u>(119,115,174)</u>
合计	<u>12,640,796,135</u>	<u>(752,870,140)</u>	<u>12,011,993,686</u>	<u>(321,909,607)</u>
<b>合同资产</b>				
振华重工(注)	682,291,770	( 4,518,916)	741,203,344	( 3,905,420)
九江通武高速公路管理有限公司	629,975,314	( 4,157,837)	-	-
成都锦江绿道建设投资集团有限公司	366,107,943	( 2,416,312)	364,116,077	( 2,403,166)
贵州中交贵黄高速公路有限公司	233,656,924	( 1,542,136)	238,006,679	( 1,570,844)
大连湾海底隧道有限公司	230,672,984	( 1,409,113)	-	-
中国市政工程东北设计研究总院有限公司	178,506,479	( 1,108,545)	66,310,481	( 437,071)
中交集团	162,545,784	( 1,071,019)	105,831,848	( 513,351)
山东高速沾临高速公路有限公司	159,794,954	( 1,054,647)	30,286,140	( 199,889)
黔东南三镇快速路投资建设有限公司	159,142,402	( 1,050,340)	-	-
中交一公局唐山曹妃甸工程有限公司	150,679,930	( 48,599,145)	146,649,763	( 48,599,145)
海南交投环岛旅游公路投资开发有限公司	148,857,973	( 982,463)	-	-
包头市中交基础设施投资建设有限公司	139,572,865	( 921,181)	121,417,249	( 754,847)
中交(深南)全域治水生态建设有限公司	136,338,682	-	-	-
四川成邛雅高速公路有限责任公司	134,807,969	( 889,733)	-	-
贵港中交投资发展有限公司	126,264,269	( 833,344)	56,949,171	( 375,865)
中交建冀交高速公路投资发展有限公司	123,488,294	( 714,272)	-	-
宁波象山湾疏港一期高速公路有限公司	119,293,142	( 787,335)	37,126,793	( 245,037)
广西中交城市投资发展有限公司	117,320,872	( 637,763)	125,359,268	( 827,371)
黔东南凯都快速路投资建设有限公司	104,927,511	( 692,522)	805,972	( 5,319)
湖北长投生态襄阳建设投资有限公司	88,241,828	( 582,396)	103,556,427	( 683,472)
昆明中交熙盛房地产有限公司	33,304,860	( 219,812)	149,705,341	( 1,010,098)
武威北仙公路工程有限公司	13,501,473	( 3,334,864)	567,563,275	(186,008,635)
贵州中交剑榕高速公路有限公司	4,768,569	( 31,473)	103,339,006	( 682,037)
广西中交城乡投资建设有限公司	1,497,917	( 9,886)	169,459,567	( 1,118,434)
其他	<u>3,076,731,640</u>	<u>( 19,400,210)</u>	<u>1,941,236,241</u>	<u>( 12,108,933)</u>
合计	<u>7,322,292,348</u>	<u>( 96,965,264)</u>	<u>5,068,922,642</u>	<u>(261,448,934)</u>

十一、关联方关系及其交易(续)

7. 关联方应收应付款项余额(续)

	2022年12月31日		2021年12月31日	
	账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备
长期应收款及应收质保金				
(含一年内到期)				
三亚凤凰岛国际邮轮港发展有限公司	4,072,550,374	(3,924,837,439)	3,177,481,588	(2,488,340,154)
中交集团	1,793,111,342	-	1,663,714,959	-
黔东南凯都快速路投资建设有限公司	1,536,814,505	(60,433,515)	1,549,130,034	(49,265,655)
振华重工(注)	774,166,244	(2,386,224)	821,208,470	(4,341,695)
巴中川商投资建设有限公司	751,804,814	(22,332,405)	780,640,738	(22,504,802)
北京碧水源科技股份有限公司	729,821,732	(8,705,547)	884,851,430	(16,154,376)
大连湾海底隧道有限公司	727,499,028	(2,881,708)	428,069,227	(2,825,257)
中交成都轨道交通投资建设有限公司	723,647,256	(4,776,072)	723,647,256	(4,776,072)
滨州市片区城市投资开发有限公司	723,553,374	(4,775,452)	520,169,071	(3,433,116)
中交(佛山顺德)置业有限公司	716,504,845	(4,728,932)	523,072,586	(3,452,279)
杭州富阳融春中合城市开发建设有限公司	695,826,692	(4,592,456)	490,760,000	(3,239,016)
佛山诚展置业有限公司	693,256,107	(4,575,490)	948,303,956	(6,258,806)
广西中交玉湛高速公路发展有限公司	691,861,226	(4,566,284)	956,589,489	(6,307,129)
重庆忠万高速公路有限公司	659,033,931	(4,349,624)	-	-
佛山市中交保利房地产有限公司	568,272,432	(3,750,598)	-	-
中山中交第二航务建设发展有限公司	484,729,281	(3,529,213)	406,416,720	(2,682,350)
Lentor Central Development PTE.LTD.	469,328,499	-	-	-
广西中交贵隆高速公路发展有限公司	459,274,560	(3,031,212)	450,065,689	(2,970,434)
广州南沙明珠湾区开发有限公司	428,574,839	(2,828,594)	695,593,461	(4,590,917)
中交建冀交高速公路投资发展有限公司	427,386,435	(2,921,501)	335,200,749	(2,212,325)
湖北中城乡香榭房地产开发有限公司	361,472,199	-	208,105,972	-
成都中城兴置业有限公司	344,837,414	(2,275,927)	344,837,414	(2,275,927)
贵州中交玉石高速公路发展有限公司	341,081,589	(2,251,138)	174,104	(1,149)
成都中交凤凰湖实业有限公司	336,950,344	(35,266,148)	63,379,061	(418,302)
天津中交新城建设发展有限公司	335,134,519	(2,178,457)	285,335,649	(1,933,358)
中交云南建设投资发展有限公司	311,038,336	(1,884,048)	319,522,401	(2,108,848)
江苏盐城港滨海海港投资开发有限公司	291,155,839	(1,921,629)	376,892,358	(2,487,489)
海南中都置业管理有限公司	283,424,253	-	-	-
贵州中交贵黄高速公路有限公司	278,179,398	(1,835,984)	233,607,367	(1,541,809)
海口江东新居第壹置业有限公司	276,240,055	(1,823,184)	7,670,953	(50,628)
中交佛山投资发展有限公司	272,716,554	(1,799,929)	418,866,319	(2,764,518)
玉林中交城市综合管廊投资有限公司	269,823,642	(1,551,962)	249,428,191	(1,646,226)
中交盐城建设发展有限公司	263,970,074	(1,742,202)	335,655,985	(2,215,330)
哈尔滨杨柳郡置业有限公司	261,268,404	(1,724,371)	-	-
良业科技集团股份有限公司	259,597,483	(265,356)	354,296,720	(2,062,977)
包头市中交基础设施投资建设有限公司	259,156,392	(6,533,364)	275,381,341	(6,020,295)
中国市政工程东北设计研究总院有限公司	254,577,223	(385,304)	62,203,380	-
天津中富房地产开发有限公司	226,383,997	(1,494,134)	219,344,712	(1,447,675)
贵州中交荔榕高速公路有限公司	221,373,715	(1,461,067)	256,655,200	(1,693,924)
中交雄安产业发展有限公司	195,668,873	-	10,074,445	-
广西中交浦清高速公路有限公司	195,511,047	(1,290,373)	179,743,104	(953,211)

十一、关联方关系及其交易(续)

7. 关联方应收应付款项余额(续)

	2022年12月31日		2021年12月31日	
	账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备
长期应收款及应收质保金				
(含一年内到期)(续)				
海口中交国兴实业有限公司	194,566,212	( 1,170,081)	63,099	( 63,099)
中交滨江(上海)建设管理有限公司	190,712,333	-	81,913,443	-
南京中交城市开发有限公司	185,117,015	( 1,115,034)	172,875,173	( 402,639)
重庆忠都高速公路有限公司	171,597,788	( 1,132,545)	173,383,761	( 1,144,333)
福州台商投资区中交投资有限公司	171,465,682	( 1,131,674)	257,482,844	( 1,699,387)
重庆铜永高速公路有限公司	171,198,657	( 1,129,911)	144,824,270	( 955,840)
汉中中交基础设施投资有限公司	162,000,309	( 1,069,202)	161,246,494	( 1,064,227)
民航机场(注)	159,022,985	( 19,573)	160,269,608	-
贵州中交贵瓮高速公路有限公司	156,130,699	( 1,037,178)	151,263,853	( 998,341)
重庆中房嘉润房地产开发有限公司	153,316,653	-	165,824,363	-
中房(天津)房地产开发有限公司	149,222,917	( 65,936)	88,178,367	-
中国市政工程西南设计研究总院有限公司	148,324,887	( 17,799)	60,158,961	-
重庆渝湘复线高速公路有限公司	148,059,447	( 977,192)	287,271	( 1,896)
河北雄安启晨置业有限公司	147,272,008	-	232,941	-
中交(安徽)投资发展有限公司	128,424,407	-	128,424,407	-
唐山站西建设发展有限公司	115,304,524	( 761,010)	101,988,722	( 673,126)
广西自贸区中交中马置业有限公司	111,595,732	( 736,532)	111,595,732	( 736,532)
广西中交城市投资发展有限公司	110,431,374	-	71,850,506	-
中交广连高速公路投资发展有限公司	107,158,281	( 448,421)	129,718,382	( 856,141)
江门市荷兴置业有限公司	106,579,049	( 703,422)	-	-
四平市综合管廊建设运营有限公司	93,433,160	( 616,659)	118,368,081	( 781,229)
天津京津中关村科技城发展有限公司	83,097,590	( 548,444)	185,715,057	( 1,225,719)
中交(青岛)城镇化建设投资有限公司	82,674,987	-	248,764,008	-
贵州中交江玉高速公路发展有限公司	78,730,412	( 519,621)	247,841,426	( 1,635,192)
惠州慧通置业有限公司	77,598,112	( 512,148)	294,529,251	( 1,943,893)
天津港航工程有限公司	75,521,304	( 498,441)	103,616,511	( 683,869)
惠州市昭乐房地产有限公司	65,538,866	( 432,557)	211,581,887	( 1,396,440)
四川牙谷建设管理有限公司	64,866,510	( 428,119)	127,121,166	( 839,000)
成都锦江绿道建设投资集团有限公司	50,821,286	( 335,420)	114,383,845	( 754,933)
贵州中交铜怀高速公路有限公司	1,229,926	( 8,118)	134,229,926	( 885,918)
贵州中交剑榕高速公路有限公司	516,677	( 3,410)	617,606,677	( 4,076,204)
中交沃地(北京)置业有限公司	-	-	828,750,000	( 5,469,750)
北京远景中安置业有限公司	-	-	581,311,106	( 3,836,653)
贵州贵金高速公路有限公司	-	-	291,384,638	( 1,923,139)
中交四航(广州)投资有限公司	-	-	174,920,179	( 1,154,473)
重庆万利万达高速公路有限公司	-	-	134,962,769	( 890,754)
其他	<u>3,690,718,175</u>	<u>( 19,956,519)</u>	<u>3,923,769,006</u>	<u>( 24,103,866)</u>
合计	<u>31,318,826,830</u>	<u>(4,173,061,809)</u>	<u>30,056,527,829</u>	<u>(2,713,172,642)</u>

十一、关联方关系及其交易(续)

7. 关联方应收应付款项余额(续)

	2022年12月31日		2021年12月31日	
	账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备
<u>其他非流动资产(不包含应收质保金)</u>				
其他	920,453	-	-	-
合计	920,453	-	-	-
		2022年12月31日	2021年12月31日	
<u>应付票据</u>				
振华重工(注)		107,349,654	339,792,109	
天津港航安装工程有限公司		49,574,518	277,662,470	
民航机场(注)		8,000,000	145,302,167	
其他		148,602,282	215,930,040	
合计		313,526,454	978,686,786	
<u>应付账款</u>				
振华重工(注)		1,167,565,266	1,895,388,912	
民航机场(注)		879,670,812	799,406,921	
融通第一工程建设有限责任公司		215,819,245	-	
天津港航工程有限公司		173,801,937	210,584,927	
天津港航安装工程有限公司		151,983,625	8,082,853	
广东中交玉湛高速公路发展有限公司		149,206,960	-	
广东港湾工程有限公司		147,711,827	198,533,607	
中国交通信息科技有限公司		126,670,899	183,491,658	
其他		969,141,234	722,470,687	
合计		3,981,571,805	4,017,959,565	
<u>合同负债</u>				
云南华丽高速公路投资开发有限公司		1,168,630,214	1,025,156,305	
贵州中交沿印松高速公路发展有限公司		837,638,782	107,131,607	
海南交投环岛旅游公路投资开发有限公司		467,782,006	922,081,282	
广西平岑高速公路有限公司		453,592,250	-	
中交广连高速公路投资发展有限公司		397,235,566	526,441,306	

十一、关联方关系及其交易(续)

7. 关联方应收应付款项余额(续)

2022年12月31日 2021年12月31日

合同负债(续)

巴州中交国健投资管理有限公司	279,313,349	-
哈密市中交一公局天坤建设有限公司	223,473,522	-
甘肃公航旅天庄高速公路管理有限公司	191,022,322	155,670,707
中交(滦南)全域治水生态建设有限公司	183,271,516	70,000,000
贵州中交剑榕高速公路有限公司	165,096,262	-
滨州市片区城市投资开发有限公司	146,342,272	52,560,645
阜阳中交上航东华水环境治理投资建设 有限公司	127,174,500	127,174,500
中交一公局重庆万州高速公路有限公司	124,061,569	-
迁西县中交新京生态建设有限公司	122,432,386	260,358,090
中交哈密交通建设有限公司	112,245,589	-
贵州中交玉石高速公路发展有限公司	108,188,521	2,389,688
甘肃公航旅通定高速公路管理有限公司	107,440,568	121,839,759
中交二航(大连)城市发展投资有限公司	58,247,027	102,375,865
广西中交浦清高速公路有限公司	56,060,459	294,636,492
青海加西公路三标段建设管理有限公司	54,596,963	222,753,546
武汉汉信基础设施投资建设有限公司	54,212,586	109,548,793
唐山站西建设发展有限公司	51,718,799	189,854,511
长春中交投资建设有限公司	46,100,336	143,942,771
迁安市中交生态建设有限公司	26,839,034	182,986,670
中交二航(大连)建设发展有限责任公司	11,612,040	153,550,151
甘肃灵华高速公路项目管理有限公司	10,184,468	178,265,987
大连湾海底隧道有限公司	4,716,981	535,932,562
重庆渝湘复线高速公路有限公司	-	674,997,168
甘肃金河高速公路项目管理有限公司	-	199,360,715
天津九园建设有限公司	-	177,106,640
广州南沙明珠湾区开发有限公司	-	124,341,587
四川成邛雅高速公路有限责任公司	-	117,019,400
山东高速沾临高速公路有限公司	-	107,562,394
南京中交城市开发有限公司	-	100,711,316
其他	<u>2,052,225,525</u>	<u>2,053,499,610</u>
合计	<u>7,641,455,412</u>	<u>9,039,250,067</u>

十一、关联方关系及其交易(续)

7. 关联方应收应付款项余额(续)

	2022年12月31日	2021年12月31日
其他应付款		
中交集团	935,357,289	432,616,235
厦门悦煦房地产开发有限公司	806,834,000	-
中交哈密交通建设有限公司	521,750,000	-
民航机场(注)	508,229,635	385,174,059
中交新疆交通投资发展有限公司	370,062,813	150,000,000
中交城投富春湾(杭州)置业开发有限公司	320,850,000	-
广州南沙明珠湾区开发有限公司	283,978,347	870,265,173
贵州中交贵瓮高速公路有限公司	254,945,918	200,101,180
中房(天津)房地产开发有限公司	170,000,000	-
甘肃公航旅天庄高速公路管理有限公司	156,962,963	-
北京疆渝交通私募股权投资基金合伙企业(有限合伙)	142,647,398	-
秦皇岛碧顺房地产开发有限公司	109,832,213	-
福州祯泰置业有限公司	80,376,549	110,876,549
振华重工(注)	68,263,295	131,322,905
杭州富阳融富中蕴城市开发建设有限公司	10,163,784	221,500,000
贵州中交江玉高速公路发展有限公司	-	350,625,968
广东中交玉湛高速公路发展有限公司	-	198,235,960
中交广东开春高速公路有限公司	-	100,613,998
其他	<u>1,011,607,948</u>	<u>1,566,518,513</u>
合计	<u>5,751,862,152</u>	<u>4,717,850,540</u>

十一、关联方关系及其交易(续)

7. 关联方应收应付款项余额(续)

2022年12月31日 2021年12月31日

其他应付款-吸收存款		
北京碧水源科技股份有限公司	1,650,000,000	-
中交成都轨道交通投资建设有限公司	1,259,878,405	160,000,000
中交房地产集团有限公司	1,167,127,392	1,780,527,070
中国市政工程西南设计研究总院有限公司	768,737,638	1,077,922,463
中交雄安投资有限公司	658,397,285	63,933,406
中交置业有限公司	559,801,850	556,436,624
中国交通信息科技有限公司	455,976,416	528,901,206
民航机场(注)	580,861,401	356,140,144
贵州中交荔榕高速公路有限公司	299,566,649	-
中交地产股份有限公司	276,050,793	248,462,960
中国市政工程东北设计研究总院有限公司	261,466,797	400,382,180
中国城乡控股集团有限公司	209,806,132	1,583,780,413
中交广连高速公路投资发展有限公司	200,000,000	-
中交营口液化天然气有限公司	187,886,533	1,466,863
中城乡生态环保工程有限公司	142,396,412	-
贵州中交沿印松高速公路发展有限公司	122,000,000	-
中交产业投资控股有限公司	111,225,601	38,339,928
中交城乡河北建设发展有限公司	108,322,449	255,109,662
中交物业有限公司	101,364,770	174,430,901
中交星宇科技有限公司	58,368,045	122,699,531
北京思源兴业房地产服务集团股份有限公司	43,083,326	108,479,357
中交滨江(上海)建设管理有限公司	12,372,292	224,900,000
北京泽腾匠寓房地产开发有限公司	1,306,651	100,001,667
振华重工(注)	435,568	1,600,000,000
中交集团	421,205	961,445,135
成都锦江绿道建设投资集团有限公司	231,946	259,138,545
中交汾河投资控股有限公司	4,618	355,000,000
其他	<u>879,042,857</u>	<u>798,000,838</u>
合计	<u>10,116,133,031</u>	<u>11,755,498,893</u>



十一、关联方关系及其交易(续)

7. 关联方应收应付款项余额(续)

	2022年12月31日	2021年12月31日
<u>其他应付款—应付股利</u>		
中交集团	<u>469,365</u>	<u>6,642,200</u>
<u>短期借款</u>		
中交集团	<u>-</u>	<u>1,100,000,000</u>
<u>长期借款</u>		
中交集团	<u>-</u>	<u>60,000,000</u>
<u>租赁负债</u>		
浙江瓯越交建科技股份有限公司	179,504	7,934,498
广西中交玉湛高速公路发展有限公司	-	127,683
大连绿城置业有限公司	<u>-</u>	<u>39,799</u>
合计	<u>179,504</u>	<u>8,101,980</u>
<u>长期应付款(含一年内到期)</u>		
民航机场(注)	2,556,847,305	2,611,128,872
振华重工(注)	127,238,747	175,323,766
广东港湾工程有限公司	192,517,224	102,863,547
其他	<u>345,313,935</u>	<u>259,667,447</u>
合计	<u>3,221,917,211</u>	<u>3,148,983,632</u>

注：上表中与振华重工相关的关联交易发生额及余额为对振华重工及其子公司的关联交易发生额及余额的合计金额，与民航机场相关的关联交易发生额及余额为民航机场及其子公司的关联交易发生额及余额的合计金额。

## 十二、承诺及或有事项

### 1. 资本性支出承诺事项

	2022年12月31日	2021年12月31日
已签约但未拨备		
房屋及建筑物、机器设备及船舶	2,335,251,745	1,889,043,565
无形资产—特许经营权	<u>84,425,019,108</u>	<u>90,118,720,727</u>
	<u>86,760,270,853</u>	<u>92,007,764,292</u>

### 2. 或有事项及财务担保承诺

	2022年12月31日	2021年12月31日
未决诉讼或仲裁形成的或有负债(注 1)	2,554,495,432	2,631,382,204
对外提供担保形成的或有负债(注 2)	3,378,363,980	3,940,214,841
为购房者提供按揭贷款担保形成的或有负债(注 3)	3,815,376,543	4,623,241,331
提供流动性支持形成的或有负债(注 4)	<u>54,381,367,859</u>	<u>26,269,626,332</u>
	<u>64,129,603,814</u>	<u>37,464,464,708</u>

注 1：本集团于经营过程中涉及与客户、分包商、供应商等之间的纠纷、诉讼或索赔，经咨询相关法律顾问并经管理层谨慎估计这些未决纠纷、诉讼或索赔的结果后，对于很有可能给本集团造成损失的纠纷、诉讼或索赔等，本集团已计提了相应的预计负债(附注五、40)。对于上述目前无法合理估计最终结果的未决纠纷、诉讼及索赔或管理层认为这些纠纷、诉讼或索偿不是很可能对本集团的经营成果或财务状况构成重大不利影响的，管理层不计提准备金。

## 十二、承诺及或有事项(续)

### 2. 或有事项及财务担保承诺(续)

注 2：于 2022 年 12 月 31 日，本集团提供的对外担保情况如下：

担保方	被担保方	银行借款	借款期限
中交路桥建设有限公司	贵州瓮马铁路有限责任公司	550,793,477	2016-2039年
中交第三公路工程局有限公司	重庆忠都高速公路有限公司	112,000,000	2013-2043年
中交建筑集团有限公司	重庆铜永高速公路有限公司	155,623,448	2013-2045年
中交一公局集团有限公司	重庆万利万达高速公路有限公司	120,000,000	2012-2042年
中交一公局集团有限公司	重庆万利万达高速公路有限公司	200,000,000	2013-2043年
中交一公局集团有限公司	重庆万利万达高速公路有限公司	720,000,000	2014-2044年
本公司	首都高速公路发展有限公司	1,006,800	1994-2024年
中交建筑集团有限公司	贵州中交江玉高速公路发展有限公司	1,000,000,000	2020-2045年
中交城市投资控股有限公司	佛山市中交保利房地产有限公司	240,000,000	2019-2024年
中交广州航道局有限公司	湖北长投生态襄阳建设投资有限公司	2,756,430	2022-2047年
中交第二公路工程局有限公司	中交二公局第六工程有限公司	<u>276,183,825</u>	2021-2023年
		<u>3,378,363,980</u>	

上述金额代表被担保企业违约将给本集团造成的最大损失。以上被担保方财务状况良好，管理层预期不存在重大债务违约风险，因而未确认与财务担保相关的预计负债。

注 3：本公司下属房地产项目子公司按房地产经营惯例、住房公积金管理中心及银行要求，为商品房承购人提供抵押贷款担保，担保类型为阶段性担保，担保期限自商品房转让合同生效之日起至商品房承购人所购住房《房屋他项权证》及抵押登记手续办妥并交住房公积金管理中心或银行执管之日止。

注 4：本公司之子公司北京北方华德尼奥普兰客车股份有限公司为长春公共交通(集团)有限责任公司应付华夏金融租赁有限公司售后回租的租金提供流动性支持，截至 2022 年 12 月 31 日，长春公共交通(集团)有限责任公司应付华夏金融租赁有限公司的租金余额为人民币 97,402,959 元(2021 年 12 月 31 日：人民币 138,000,000 元)。

截至 2022 年 12 月 31 日，本公司之子公司累计发行规模为人民币 59,390,365,659 元(2021 年 12 月 31 日：人民币 27,661,593,076 元)的资产支持证券及资产支持票据。对于金额为人民币 54,283,964,900 元(2021 年 12 月 31 日：人民币 26,131,626,332 元)的优先级资产支持证券及资产支持票据，本集团对资产支持证券专项计划及资产支持票据信托各期可分配资金与各期应支付该些优先级资产支持证券及优先级资产支持票据的固定收益和本金的差额部分承担流动性补足支付义务。本集团评估承担流动性补足的可能性低。

注 5：本公司之子公司财务公司与控股股东中交集团签署的金融服务框架协议，财务公司向控股股东及其附属企业提供信贷服务，详见附注十一、5 中披露。

### 十三、资产负债表日后事项

根据 2023 年 3 月 30 日本公司第五届董事会第十七次会议，董事会提议本公司向全体股东分配现金股利人民币 3,509,090,979 元，上述提议尚待股东大会批准，未在本财务报表中确认为负债。

本公司拟分拆下属子公司中交公路规划设计院有限公司、中交第一公路勘察设计研究院有限公司及中交第二公路勘察设计研究院有限公司(统称“三家设计院”)通过与甘肃祁连山水泥集团股份有限公司(简称“祁连山”)进行重组的方式实现重组上市，本次分拆完成后，祁连山将成为三家设计院的控股股东，本公司将成为祁连山的控股股东。截至本报告日，本公司已取得国资委《关于甘肃祁连山水泥集团股份有限公司资产重组和配套融资有关事项的批复》，国资委已原则同意祁连山资产重组和配套融资的总体方案。

### 十四、其他重要事项

#### 1. 分部报告

##### 经营分部

出于管理目的，本集团根据产品和服务划分成业务单元，本集团有如下 4 个报告分部：

- (1) 基建建设分部主要提供港口、道路、桥梁、铁路等基础设施建设的工程服务；
- (2) 基建设计分部主要提供咨询及规划服务、可行性研究、勘察设计、工程顾问、工程测量及技术性研究、项目管理、项目监理、工程总承包等；
- (3) 疏浚工程分部主要提供基建疏浚、维护疏浚、环保疏浚、吹填等工程服务；
- (4) 其他分部主要包括物资销售、基金投资、设备制造等。

管理层出于配置资源和评价业绩的决策目的，对各业务单元的经营成果分开进行管理。分部业绩，以报告的分部利润为基础进行评价。

分部间转移价格参照向第三方销售或提供劳务所采用的价格确定。

十四、其他重要事项(续)

1. 分部报告(续)

经营分部(续)

2022年:

	基建建设	基建设计	疏浚工程	其他	未分配的金额	调整和抵销	合计
对外交易收入	627,804,528,176	38,962,860,170	50,102,201,988	3,404,948,781	-	-	720,274,539,115
分部间交易收入	<u>8,961,565,737</u>	<u>9,489,669,616</u>	<u>1,014,754,646</u>	<u>14,882,336,449</u>	-	<u>(34,348,326,448)</u>	-
	<u>636,766,093,913</u>	<u>48,452,529,786</u>	<u>51,116,956,634</u>	<u>18,287,285,230</u>	-	<u>(34,348,326,448)</u>	<u>720,274,539,115</u>
资产减值损失	( 722,689,582)	( 12,839,564)	( 40,896,682)	( 58,684,428)	-	-	( 835,110,256)
信用减值损失	( 7,216,045,782)	( 950,438,003)	( 647,331,625)	( 327,561,118)	-	-	( 9,141,376,528)
折旧和摊销费用	( 10,943,201,448)	( 627,721,102)	( 1,288,054,538)	( 551,301,062)	-	-	( 13,410,278,150)
利润总额	26,574,919,058	3,451,098,928	2,268,974,446	223,566,039	( 1,575,821,740)	24,952,518	30,967,689,249
净利润	<u>26,574,919,058</u>	<u>3,451,098,928</u>	<u>2,268,974,446</u>	<u>223,566,039</u>	<u>( 7,798,206,402)</u>	<u>24,952,518</u>	<u>24,745,304,587</u>
资产总额	<u>1,178,160,014,992</u>	<u>58,729,244,363</u>	<u>118,616,637,039</u>	<u>109,259,938,210</u>	<u>143,921,341,240</u>	<u>(97,337,101,689)</u>	<u>1,511,350,074,155</u>
负债总额	<u>503,436,371,613</u>	<u>32,957,008,696</u>	<u>53,181,684,262</u>	<u>9,634,074,531</u>	<u>545,853,644,975</u>	<u>(59,888,790,256)</u>	<u>1,085,173,993,821</u>
其他披露							
折旧和摊销费用以外的 非现金费用	( 7,940,649,989)	( 991,158,383)	( 733,683,830)	( 382,958,412)	-	-	( 10,048,450,614)
长期股权投资以外的其他非流 动资产增加额	<u>35,407,774,181</u>	<u>812,171,824</u>	<u>1,703,416,373</u>	<u>780,211,936</u>	-	-	<u>38,703,574,314</u>

十四、其他重要事项(续)

1. 分部报告(续)

经营分部(续)

2021年:

	基建建设	基建设计	疏浚工程	其他	未分配的金额	调整和抵销	合并
对外交易收入	602,803,657,430	36,987,433,415	42,449,925,185	3,590,388,047	-	-	685,831,404,077
分部间交易收入	<u>8,723,512,724</u>	<u>10,722,956,172</u>	<u>722,235,199</u>	<u>11,276,924,871</u>	-	<u>(31,445,628,966)</u>	-
	<u>611,527,170,154</u>	<u>47,710,389,587</u>	<u>43,172,160,384</u>	<u>14,867,312,918</u>	-	<u>(31,445,628,966)</u>	<u>685,831,404,077</u>
资产减值损失	( 878,081,784)	( 5,902,339)	( 35,594,487)	( 286,943)	156,495,780	-	( 763,369,773)
信用减值损失	( 5,153,000,748)	( 529,044,800)	( 667,608,149)	( 34,527,097)	-	-	( 6,384,180,794)
折旧和摊销费用	( 10,033,413,667)	( 487,780,535)	( 1,218,520,873)	( 404,616,538)	-	-	( 12,144,331,613)
利润总额	26,689,297,543	4,188,023,474	1,753,068,714	319,938,994	( 4,258,803,639)	56,202,037	28,747,727,123
净利润	<u>26,689,297,543</u>	<u>4,188,023,474</u>	<u>1,753,068,714</u>	<u>319,938,994</u>	<u>( 9,508,552,559)</u>	<u>56,202,037</u>	<u>23,497,978,203</u>
资产总额	<u>1,070,491,286,610</u>	<u>54,489,697,450</u>	<u>110,001,962,361</u>	<u>91,415,688,374</u>	<u>144,889,625,137</u>	<u>(80,179,029,552)</u>	<u>1,391,109,230,380</u>
负债总额	<u>462,236,969,812</u>	<u>28,710,421,400</u>	<u>47,571,487,418</u>	<u>9,303,568,578</u>	<u>497,670,858,061</u>	<u>(45,779,498,255)</u>	<u>999,713,807,014</u>
其他披露							
折旧和摊销以外的非现金费用	( 5,998,303,034)	( 549,975,597)	( 711,089,748)	( 27,080,567)	156,495,781	-	( 7,129,953,165)
长期股权投资以外的其他非流动资产增加额	<u>43,182,975,995</u>	<u>1,267,872,517</u>	<u>980,598,741</u>	<u>872,196,644</u>	-	-	<u>46,303,643,897</u>

注：本集团长期股权投资均未分配到各经营分部。

#### 十四、其他重要事项(续)

##### 1. 分部报告(续)

其他信息

地理信息

对外交易收入

	2022 年	2021 年
中国(除港澳台地区)	621,618,117,917	590,991,586,476
其他国家和地区	<u>98,656,421,198</u>	<u>94,839,817,601</u>
	<u>720,274,539,115</u>	<u>685,831,404,077</u>

对外交易收入归属于客户所处区域。

非流动资产总额

	2022 年 12 月 31 日	2021 年 12 月 31 日
中国(除港澳台地区)	275,301,585,826	290,275,183,840
其他国家和地区	<u>45,299,189,898</u>	<u>36,144,202,822</u>
	<u>320,600,775,724</u>	<u>326,419,386,662</u>

非流动资产归属于该资产所处区域，不包括金融资产、长期股权投资、递延所得税资产及合同资产(分类为其他非流动资产部分)。

主要客户信息

2022 年，从本集团任何客户产生的营业收入均未超过本集团收入的 10%( 2021 年：未超过 10%)。

履约责任

基建建设、基建设计及疏浚工程服务

履约责任随着服务的提供而逐渐履行，并且通常在结算之日起 90 天内付款。客户保留一定比例的付款直至质保期结束，因为客户最终付款的权利取决于本集团是否在合同规定的一段时间内满足服务质量。

#### 十四、其他重要事项(续)

##### 1. 分部报告(续)

其他信息(续)

履约责任(续)

其他服务

其他服务主要包括销售货物。履约责任在货物交付时履行，付款通常于交付日期起计30至90天内到期应付，惟新客户除外，其一般须预付款项。

于2022年12月31日，本集团剩余履约合同义务主要与本集团建造合同相关。剩余履约合同义务预计未来1年至5年按照建造合同工程进度确认为收入。

##### 2. 租赁

作为出租人

本集团将部分房屋及建筑物用于出租，租赁期为1至20年，形成经营租赁。根据租赁合同，每年需根据市场租金状况对租金进行调整。2022年本集团由于房屋及建筑物租赁产生的收入为人民币672,593,743元(2021年：人民币488,959,324元)。租出房屋及建筑物列示于投资性房地产，参见附注五、16。

本集团还将部分闲置机器设备、船舶、运输设备用于出租，租赁期为1至10年，形成经营租赁。

融资租赁

与融资租赁有关的损益列示如下：

	2022年	2021年
租赁投资净额的融资收益	<u>2,414,077,360</u>	<u>1,914,759,928</u>

融资租赁：于2022年12月31日，未实现融资收益余额为人民币5,585,216,390元(2021年12月31日：人民币4,544,017,819元)。采用实际利率法在租赁期内各个期间进行分摊。根据与承租人签订的租赁合同，不可撤销租赁的最低租赁收款额如下：



十四、其他重要事项(续)

2. 租赁(续)

作为出租人(续)

融资租赁(续)

	2022 年	2021 年
1 年以内(含 1 年)	16,597,781,714	13,979,653,704
1 年至 2 年(含 2 年)	13,854,854,303	11,082,575,232
2 年至 3 年(含 3 年)	8,376,717,665	7,828,678,022
3 年至 4 年(含 4 年)	3,601,263,656	3,592,376,690
4 年至 5 年(含 5 年)	2,023,140,009	1,660,700,468
5 年以上	<u>1,154,639,000</u>	<u>1,428,635,123</u>
	45,608,396,347	39,572,619,239
减：未实现融资收益	<u>5,585,216,390</u>	<u>4,544,017,819</u>
租赁投资净额	<u>40,023,179,957</u>	<u>35,028,601,420</u>

经营租赁

与经营租赁有关的损益列示如下：

	2022 年	2021 年
租赁收入	<u>1,070,051,415</u>	<u>859,622,940</u>

根据与承租人签订的租赁合同，不可撤销租赁的最低租赁收款额如下：

	2022 年	2021 年
1 年以内(含 1 年)	600,300,194	613,060,683
1 年至 2 年(含 2 年)	452,498,457	352,200,225
2 年至 3 年(含 3 年)	343,159,675	256,511,631
3 年至 4 年(含 4 年)	206,535,277	192,916,003
4 年至 5 年(含 5 年)	128,486,837	77,018,064
5 年以上	<u>349,791,525</u>	<u>229,793,352</u>
	<u>2,080,771,965</u>	<u>1,721,499,958</u>

经营租出固定资产，参见附注五、17。

#### 十四、其他重要事项(续)

##### 2. 租赁(续)

作为承租人

	2022年	2021年
租赁负债利息费用	122,436,157	182,268,507
计入当期损益的采用简化处理的短期租赁费用	2,026,462,824	1,905,276,123
计入当期损益的采用简化处理的低价值资产租赁费用(短期租赁除外)	6,573,129	8,316,907
未纳入租赁负债计量的可变租赁付款额	5,114,665	6,925,504
与租赁相关的总现金流出	<u>3,125,612,366</u>	<u>3,107,214,792</u>

本集团承租的租赁资产包括经营过程中使用的房屋及建筑物、机器设备、运输设备和其他设备，房屋及建筑物租赁期通常为1至10年，船舶租赁期通常为1至10年，机器设备的租赁期通常为1至5年，运输设备的租赁期通常为1至5年和其他设备的租赁期通常为1至5年。租赁合同通常约定本集团不能将租赁资产进行转租，部分租赁合同要求本集团财务指标保持在一定水平。少数租赁合同包含续租选择权、终止选择权、可变租金的条款。可变租金条款对未来潜在现金流出的影响见“未纳入租赁负债计量的未来潜在现金流出”。

##### 未纳入租赁负债计量的未来潜在现金流出

本集团未纳入租赁负债计量的未来潜在现金流出主要来源于可变租赁付款额，租赁合同中的续租选择权与终止选择权，已承诺但尚未开始的租赁等风险敞口。

##### 可变租赁付款额

本集团的部分运输设备、船舶包含与施工完成进度的可变租赁付款额条款。在可能的情况下，本集团使用这些条款的目的是将租赁的付款额与实际产生现金流相匹配。

##### 续租选择权与终止租赁选择权

2022年1月至12月，本集团无因续租选择权或终止选择权的评估结果或实际行使情况发生变化而导致租赁期变化(2021年：无)。

十四、其他重要事项(续)

2. 租赁(续)

作为承租人(续)

未纳入租赁负债计量的未来潜在现金流出(续)

*已承诺但尚未开始的租赁*

本集团已承诺但尚未开始的租赁预计未来年度现金流出的情况如下:

	2022年12月31日	2021年12月31日
1年以内(含1年)	135,000	2,483,462
1年至2年(含2年)	-	2,877,491
2年至3年(含3年)	-	1,411,803
3年以上	-	<u>3,184,383</u>
	<u>135,000</u>	<u>9,957,139</u>

十五、公司财务报表主要项目注释

1. 货币资金

	2022年12月31日	2021年12月31日
库存现金	391,904	531,621
银行存款	<u>17,785,638,406</u>	<u>23,521,820,550</u>
	<u>17,786,030,310</u>	<u>23,522,352,171</u>

2. 应收账款

本公司的应收账款主要为工程承包业务应收款项。应收账款信用期通常为1到3个月。应收账款并不计息。建造合同的应收工程质量保证金通常于工程完成后1到3年内到期，作为其他非流动资产核算，到期年限1年以内部分分类为合同资产。

应收账款的账龄分析如下：

	2022年12月31日	2021年12月31日
1年以内	5,478,303,761	12,678,052,549
1年至2年	11,231,773,742	409,197,899
2年至3年	312,543,869	290,555,603
3年至4年	134,901,133	42,521,439
4年至5年	41,890,531	79,229,571
5年以上	<u>77,629,571</u>	<u>-</u>
	17,277,042,607	13,499,557,061
减：应收账款坏账准备	<u>1,740,901,465</u>	<u>215,346,512</u>
	<u>15,536,141,142</u>	<u>13,284,210,549</u>

十五、公司财务报表主要项目注释(续)

2. 应收账款(续)

应收账款及坏账准备按类别披露如下:

	2022年12月31日				
	账面余额		坏账准备		账面价值
	金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)	
单项计提坏账准备	34,601,692	1	( 13,411,225)	38.76	21,190,467
按信用风险特征组合					
计提坏账准备	<u>17,242,440,915</u>	<u>99</u>	<u>(1,727,490,240)</u>	10.02	<u>15,514,950,675</u>
	<u>17,277,042,607</u>	<u>100</u>	<u>(1,740,901,465)</u>		<u>15,536,141,142</u>
	2021年12月31日				
	账面余额		坏账准备		账面价值
	金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)	
单项计提坏账准备	34,601,692	1	( 9,553,725)	27.61	25,047,967
按信用风险特征组合					
计提坏账准备	<u>13,464,955,369</u>	<u>99</u>	<u>(205,792,787)</u>	1.53	<u>13,259,162,582</u>
	<u>13,499,557,061</u>	<u>100</u>	<u>(215,346,512)</u>		<u>13,284,210,549</u>

于2022年12月31日, 本公司按信用风险特征组合计提坏账准备的应收账款情况如下:

	2022年12月31日		
	估计发生违约 的账面余额	预期信用 损失率(%)	整个存续期 预期信用损失
1年以内	5,458,631,199	0.18	( 9,997,382)
1年至2年	11,231,773,742	13.54	(1,521,081,435)
2年至3年	312,543,869	24.74	( 77,324,957)
3年至4年	119,972,003	28.26	( 33,905,315)
4年至5年	41,890,531	55.09	( 23,077,494)
5年以上	<u>77,629,571</u>	80.00	<u>( 62,103,657)</u>
	<u>17,242,440,915</u>		<u>(1,727,490,240)</u>

十五、公司财务报表主要项目注释(续)

2. 应收账款(续)

于 2021 年 12 月 31 日, 本公司按信用风险特征组合计提坏账准备的应收账款情况如下:

	2021 年 12 月 31 日		
	估计发生违约 的账面余额	预期信用 损失率(%)	整个存续期 预期信用损失
1 年以内(含 1 年)	12,643,450,857	0.13	( 16,298,769)
1 年至 2 年	409,197,899	14.74	( 60,325,198)
2 年至 3 年	290,555,603	23.72	( 68,912,375)
3 年至 4 年	42,521,439	39.06	( 16,608,874)
4 年至 5 年	<u>79,229,571</u>	55.09	<u>( 43,647,571)</u>
	<u>13,464,955,369</u>		<u>(205,792,787)</u>

	年初余额	本年计提	本年转回	其他减少	年末余额
2022 年	<u>215,346,512</u>	<u>1,568,274,162</u>	<u>( 42,719,209)</u>	<u>-</u>	<u>1,740,901,465</u>
2021 年	<u>511,363,391</u>	<u>97,000,095</u>	<u>(234,350,427)</u>	<u>(158,666,547)</u>	<u>215,346,512</u>

本年影响损失准备变动的应收账款账面余额变动见本附注中单项计提坏账准备及按信用风险特征组合计提坏账准备明细表。

十五、公司财务报表主要项目注释(续)

2. 应收账款(续)

本年本公司重要的收回金额列示如下：

	收回原因	确定原坏账准备 计提比例的依据	收回 金额	收回方式
公司 1	收回工程款	回收可能性	26,349,322	银行存款
公司 2	收回工程款	回收可能性	4,878,891	银行存款
公司 3	收回工程款	回收可能性	3,318,141	银行存款
公司 4	收回工程款	回收可能性	2,847,168	银行存款
公司 5	收回工程款	回收可能性	1,037,401	银行存款

按欠款方归集的余额前五名的应收账款汇总分析如下：

2022 年 12 月 31 日

	金额	坏账准备	占应收账款 余额的比例
余额前五名的应收账款总额	<u>14,377,091,055</u>	<u>1,590,291,456</u>	<u>82%</u>

2021 年 12 月 31 日

	金额	坏账准备	占应收账款 余额的比例
余额前五名的应收账款总额	<u>9,879,746,572</u>	<u>175,349,198</u>	<u>73%</u>

十五、公司财务报表主要项目注释(续)

3. 其他应收款

	2022年12月31日	2021年12月31日
应收股利	9,459,525,768	6,927,348,482
其他应收款	<u>38,325,175,381</u>	<u>48,945,032,275</u>
	<u>47,784,701,149</u>	<u>55,872,380,757</u>

应收股利

	2022年12月31日	2021年12月31日
应收子公司股利	9,453,897,066	6,926,056,177
其他	<u>5,628,702</u>	<u>1,292,305</u>
	<u>9,459,525,768</u>	<u>6,927,348,482</u>

其他应收款的账龄分析如下:

	2022年12月31日	2021年12月31日
1年以内	25,823,997,594	34,222,517,794
1年至2年	9,298,660,438	12,305,538,743
2年至3年	3,129,741,517	1,204,691,136
3年至4年	13,764,789	1,185,829,564
4年至5年	47,878,794	5,649,990
5年以上	<u>200,646,239</u>	<u>195,696,689</u>
	38,514,689,371	49,119,923,916
减: 其他应收款坏账准备	<u>189,513,990</u>	<u>174,891,641</u>
	<u>38,325,175,381</u>	<u>48,945,032,275</u>



十五、公司财务报表主要项目注释(续)

3. 其他应收款(续)

其他应收款按性质分类如下：

	2022年12月31日	2021年12月31日
应收子公司款项	37,171,462,461	48,002,076,746
代垫款	164,893,495	327,174,317
押金	8,302,984	5,028,521
借款	575,820,000	101,820,000
履约保证金	121,569,263	121,769,263
投标保证金	5,000,000	2,500,000
其他保证金	316,499,926	328,435,436
备用金	2,160,565	2,115,832
其他	<u>148,980,677</u>	<u>229,003,801</u>
	38,514,689,371	49,119,923,916
减：其他应收款坏账准备	<u>189,513,990</u>	<u>174,891,641</u>
	<u>38,325,175,381</u>	<u>48,945,032,275</u>

其他应收款按照12个月预期信用损失及整个存续期预期信用损失分别计提的坏账准备的变动如下：

2022年

	第一阶段 未来12个月 预期信用损失	第二阶段 整个存续期 预期信用损失	第三阶段 已发生信用 减值金融资产 (整个存续期 预期信用损失)	合计
年初余额	2,424,708	87,557,503	84,909,430	174,891,641
本年计提	9,147,967	7,548,063	-	16,696,030
本年转回	( <u>720,902</u> )	( <u>1,352,779</u> )	-	( <u>2,073,681</u> )
年末余额	<u>10,851,773</u>	<u>93,752,787</u>	<u>84,909,430</u>	<u>189,513,990</u>

十五、公司财务报表主要项目注释(续)

3. 其他应收款(续)

2021年

	第一阶段 未来12个月 预期信用损失	第二阶段 整个存续期 预期信用损失	第三阶段 已发生信用 减值金融资产 (整个存续期 预期信用损失)	合计
年初余额	3,130,135	84,647,067	84,909,430	172,686,632
本年计提	1,294,725	4,256,608	-	5,551,333
本年转回	(1,999,807)	( 1,345,776)	-	( 3,345,583)
其他变动	( 345)	( 396)	-	( 741)
年末余额	<u>2,424,708</u>	<u>87,557,503</u>	<u>84,909,430</u>	<u>174,891,641</u>

本年影响损失准备变动的其他应收款账面余额显著变动包括：(1)新增应收子公司款项等其他应收款合计人民币10,437,793,120元，导致账面余额增加21%，并相应导致未来12个月预期信用损失的增加；(2)终止确认应收子公司款项及代垫款等其他应收款合计人民币21,043,027,665元，导致账面余额减少43%，并相应导致未来12个月预期信用损失的减少。

十五、公司财务报表主要项目注释(续)

3. 其他应收款(续)

其他应收款坏账准备的变动如下:

2022年

年初余额	本年计提	本年转回	年末余额
<u>174,891,641</u>	<u>16,696,030</u>	<u>(2,073,681)</u>	<u>189,513,990</u>

2021年

年初余额	本年计提	本年转回	其他减少	年末余额
<u>172,686,632</u>	<u>5,551,333</u>	<u>(3,345,583)</u>	<u>( 741)</u>	<u>174,891,641</u>

本年本公司重要的收回金额列示如下:

	收回原因	确定原坏账准备 计提比例的依据	收回金额	收回方式
公司 1	款项收回	收回可能性	600,000	银行存款
公司 2	款项收回	收回可能性	441,577	银行存款

于 2022 年, 本公司无核销其他应收款(2021 年: 无)。

十五、公司财务报表主要项目注释(续)

3. 其他应收款(续)

按欠款方归集的余额前五名的其他应收款汇总分析如下:

2022年12月31日

	性质	账龄	金额	占其他应收款 余额的比例
公司1	应收子公司款项	1年以内及1至2年	10,897,152,852	28%
公司2	应收子公司款项	1年以内及2至3年	4,788,882,806	12%
公司3	应收子公司款项	1年以内及1至2年	2,853,481,484	7%
公司4	应收子公司款项	1至2年及3至4年	2,279,367,425	6%
公司5	应收子公司款项	1年以内	1,988,574,904	5%

2021年12月31日

	性质	账龄	金额	占其他应收款 余额的比例
公司1	应收子公司款项	1年以内及1至2年	8,584,571,348	18%
公司2	应收子公司款项	1年以内及2至3年	6,170,383,067	13%
公司3	应收子公司款项	1年以内及1至2年	4,771,138,884	10%
公司4	应收子公司款项	1年以内及1至2年	3,805,871,950	8%
公司5	应收子公司款项	2年以内及3至4年	2,886,769,332	6%

4. 长期股权投资

	2022年12月31日	2021年12月31日
子公司	140,535,774,716	124,743,016,235
合营企业	4,839,373,403	4,038,898,696
联营企业	<u>11,394,624,926</u>	<u>9,433,945,382</u>
	156,769,773,045	138,215,860,313
减: 长期股权投资减值准备	<u>42,250,531</u>	<u>42,250,531</u>
	<u>156,727,522,514</u>	<u>138,173,609,782</u>

2022年及2021年, 长期股权投资减值准备无变动。

2022年及2021年, 本公司不存在长期投资变现及收益汇回的重大限制。

十五、公司财务报表主要项目注释(续)

4. 长期股权投资(续)

(1) 子公司

2022年

	年初余额	本年变动	年末余额	本年宣告 分派现金股利
中国港湾工程有限责任公司	3,849,734,180	-	3,849,734,180	129,651,166
中国路桥工程有限责任公司	3,248,456,905	725,845,416	3,974,302,321	358,350,176
中交第一航务工程局有限公司	5,445,513,940	-	5,445,513,940	248,330,538
中交第二航务工程局有限公司	3,506,658,208	-	3,506,658,208	207,407,413
中交第三航务工程局有限公司	4,961,042,848	-	4,961,042,848	52,705,912
中交第四航务工程局有限公司	3,892,065,852	-	3,892,065,852	459,349,778
中交一公局集团有限公司	4,966,476,135	-	4,966,476,135	260,287,405
中交第二公路工程局有限公司	1,916,201,874	-	1,916,201,874	314,966,985
中交第三公路工程局有限公司	1,499,222,139	-	1,499,222,139	-
中交建筑集团有限公司	1,038,959,082	-	1,038,959,082	352,913,641
中交投资有限公司	12,668,473,864	900,000,000	13,568,473,864	458,687,813
中交(汕头)东海岸新城投资建设有限公司	255,000,000	-	255,000,000	-
中交路桥建设有限公司	4,905,459,756	-	4,905,459,756	348,789,575
中交水运规划设计院有限公司	671,168,438	-	671,168,438	9,051,384
中交公路规划设计院有限公司	634,432,506	-	634,432,506	1,025,000,000
中交第一航务工程勘察设计院有限公司	586,451,753	-	586,451,753	59,006,084
中交第二航务工程勘察设计院有限公司	367,504,472	-	367,504,472	52,400,166
中交第三航务工程勘察设计院有限公司	605,786,165	840,241,472	1,446,027,637	59,202,359
中交第四航务工程勘察设计院有限公司	535,164,534	-	535,164,534	94,328,852
中交第一公路勘察设计研究院有限公司	752,662,242	-	752,662,242	1,077,000,000
中交第二公路勘察设计研究院有限公司	750,100,191	-	750,100,191	460,000,000
中国公路工程咨询集团有限公司	642,574,081	-	642,574,081	107,149,389
中交基础设施养护集团有限公司	731,088,071	-	731,088,071	37,946,968
中国公路车辆机械有限公司	155,524,254	-	155,524,254	-
中和物产株式会社	639,417,829	-	639,417,829	-
中交国际(香港)控股有限公司	1,127,066,672	-	1,127,066,672	-
中国交通建设印度尼西亚有限公司	61,451,674	-	61,451,674	-
中交海洋工程船舶技术中心有限公司	15,000,000	( 15,000,000)	-	-
中国交通物资有限公司	1,724,215,414	-	1,724,215,414	-
中交机电工程局有限公司	500,000,000	-	500,000,000	34,786,478
中交泰兴投资建设有限公司	40,000,000	( 40,000,000)	-	-
财务公司	6,650,000,000	-	6,650,000,000	54,154,437
上海海天实业有限公司(注 1)	840,241,472	(840,241,472)	-	-
中交海西投资有限公司	1,000,000,000	-	1,000,000,000	785,389
中交西北投资发展有限公司(注 1)	300,000,000	(300,000,000)	-	-
中交东北投资有限公司(注 1)	300,000,000	(300,000,000)	-	-
中交华东投资有限公司	300,000,000	-	300,000,000	-
中交西南投资发展有限公司(注 1)	300,000,000	(300,000,000)	-	85,696,920
中交疏浚(集团)股份有限公司	16,738,387,573	-	16,738,387,573	196,081,135
中交海峡建设投资发展有限公司	1,000,000,000	-	1,000,000,000	-
中交华中投资有限公司	300,000,000	-	300,000,000	-

## 十五、公司财务报表主要项目注释(续)

### 4. 长期股权投资(续)

#### (1) 子公司(续)

2022年(续)

	年初余额	本年变动	年末余额	本年宣告 分派现金股利
中国交建基础设施开发有限公司	57,822,702	167,150	57,989,852	-
中交城市投资控股有限公司	3,710,000,000	-	3,710,000,000	390,567,272
中交资产管理有限公司	3,800,000,000	3,248,856,000	7,048,856,000	-
中国交通建设(美国)有限公司	127,956,900	-	127,956,900	-
中交云南高速公路发展有限公司	2,492,000,000	-	2,492,000,000	-
北京中交建壹期股权投资基金合伙企业	5,643,564,455	-	5,643,564,455	-
中交铁道设计研究总院有限公司	164,094,308	-	164,094,308	-
中交海洋投资控股有限公司	3,570,000,000	-	3,570,000,000	-
中交泉州高速公路有限责任公司	1,101,672,001	-	1,101,672,001	-
中交京津冀投资发展有限公司(注 1)	300,000,000	( 300,000,000)	-	-
中交泰州投资建设有限公司	478,000,000	333,410,842	811,410,842	-
中交(天津)轨道交通投资建设有限公司	931,356,471	701,220,000	1,632,576,471	-
中交(深圳)工程局有限公司	300,000,000	-	300,000,000	1,695,165
中交泰兴投资发展有限公司	289,200,000	68,600,000	357,800,000	-
中交天和机械设备制造有限公司	1,511,959,249	-	1,511,959,249	-
中交湾区(广东)投资发展有限公司	300,000,000	-	300,000,000	-
中交(天津)轨道交通投资发展有限公司	94,120,000	138,000,000	232,120,000	-
荷兰新时代资本投资公司	313,840,565	1,447,175	315,287,740	-
中交资本控股有限公司	8,064,064,094	6,395,055,748	14,459,119,842	-
重庆永江高速公路投资建设有限公司	-	27,944,000	27,944,000	-
贵州省沿德高速公路投资建设有限公司	-	231,893,400	231,893,400	-
中交西部投资有限公司	-	3,948,753,700	3,948,753,700	-
中交财资管理(香港)有限公司	-	681,805,500	681,805,500	-
中国交建阿曼有限公司	-	4,596,900	4,596,900	-
中交(成都)市政建设有限公司	15,000,000	-	15,000,000	-
中交华南投资有限公司(注 2)	250,000,000	( 100,000,000)	150,000,000	268,648
其他	806,863,366	( 259,837,350)	547,026,016	-
	<u>124,743,016,235</u>	<u>15,792,758,481</u>	<u>140,535,774,716</u>	<u>6,936,561,048</u>

注 1: 于本年, 本公司将持有的上海江天实业有限公司的 100%划转至中交第三航务工程勘察设计院有限公司, 将持有的中交东北投资有限公司、中交西北投资发展有限公司及中交京津冀投资发展有限公司的 100%股权划转至子公司中交投资有限公司, 将持有的中交西南投资发展有限公司的 100%股权划转至子公司中交西部投资有限公司。

注 2: 于本年, 本公司以非公开协议方式收购若干子公司所持中交华南投资有限公司股权, 股权收购完成后, 中交华南投资有限公司注册资本减至人民币 150,000,000 元, 并成为本公司全资子公司。

十五、公司财务报表主要项目注释(续)

4. 长期股权投资(续)

(1) 子公司(续)

2021年

	年初余额	本年变动	年末余额	本年宣告 分派现金股利
中国港湾工程有限责任公司	3,849,734,180	-	3,849,734,180	204,841,617
中国路桥工程有限责任公司	3,248,456,905	-	3,248,456,905	463,919,913
中交第一航务工程局有限公司	5,445,513,940	-	5,445,513,940	272,172,608
中交第二航务工程局有限公司	3,506,658,208	-	3,506,658,208	249,485,585
中交第三航务工程局有限公司	4,961,042,848	-	4,961,042,848	77,959,588
中交第四航务工程局有限公司	3,892,065,852	-	3,892,065,852	444,409,201
中交一公局集团有限公司	4,966,476,135	-	4,966,476,135	169,377,646
中交第二公路工程局有限公司	1,916,201,874	-	1,916,201,874	264,027,872
中交第三公路工程局有限公司	1,499,222,139	-	1,499,222,139	63,944,382
中交建筑集团有限公司	1,038,959,082	-	1,038,959,082	228,711,218
中交投资有限公司	12,668,473,864	-	12,668,473,864	432,122,579
中交(汕头)东海岸新城投资建设有限公司	255,000,000	-	255,000,000	-
中交路桥建设有限公司	4,905,459,756	-	4,905,459,756	265,000,749
中交水运规划设计院有限公司	671,168,438	-	671,168,438	6,042,759
中交公路规划设计院有限公司	634,432,506	-	634,432,506	86,246,496
中交第一航务工程勘察设计院有限公司	586,451,753	-	586,451,753	54,605,708
中交第二航务工程勘察设计院有限公司	367,504,472	-	367,504,472	47,452,185
中交第三航务工程勘察设计院有限公司	605,786,165	-	605,786,165	57,529,580
中交第四航务工程勘察设计院有限公司	535,164,534	-	535,164,534	82,943,414
中交第一公路勘察设计研究院有限公司	752,662,242	-	752,662,242	97,126,901
中交第二公路勘察设计研究院有限公司	750,100,191	-	750,100,191	106,117,380
中国公路工程咨询集团有限公司	642,574,081	-	642,574,081	104,832,635
中交基础设施养护集团有限公司	731,088,071	-	731,088,071	29,458,214
中交公路长大桥建设国家工程研究中心有限公司	6,500,000	-	6,500,000	-
中交西安筑路机械有限公司	288,215,052	-	288,215,052	1,057,610
中国公路车辆机械有限公司	155,524,254	-	155,524,254	-
中和物产株式会社	639,417,829	-	639,417,829	-
中交上海装备工程有限公司	14,114,003	-	14,114,003	5,500,000
中交国际(香港)控股有限公司	1,127,066,672	-	1,127,066,672	-
中国交通建设印度尼西亚有限公司	61,451,674	-	61,451,674	-
中交海洋工程船舶技术中心有限公司	15,000,000	-	15,000,000	-
中国交通物资有限公司	1,724,215,414	-	1,724,215,414	-
中交机电工程局有限公司	500,000,000	-	500,000,000	10,036,581
中交泰兴投资建设有限公司	40,000,000	-	40,000,000	-

十五、公司财务报表主要项目注释(续)

4. 长期股权投资(续)

(1) 子公司(续)

2021年(续)

	年初余额	本年变动	年末余额	本年宣告 分派现金股利
财务公司	3,325,000,000	3,325,000,000	6,650,000,000	308,503,958
上海江天实业有限公司	840,241,472	-	840,241,472	-
中交海西投资有限公司	1,000,000,000	-	1,000,000,000	579,013
中交西北投资发展有限公司	300,000,000	-	300,000,000	-
中交东北投资有限公司	300,000,000	-	300,000,000	-
中交华东投资有限公司	300,000,000	-	300,000,000	7,408,975
中交西南投资发展有限公司	300,000,000	-	300,000,000	62,877,965
中交疏浚(集团)股份有限公司	16,738,387,573	-	16,738,387,573	316,375,738
中交海峡建设投资发展有限公司	1,000,000,000	-	1,000,000,000	-
中交华中投资有限公司	300,000,000	-	300,000,000	-
中国交建基础设施开发有限公司	55,648,061	2,174,641	57,822,702	-
中交城市投资控股有限公司	3,710,000,000	-	3,710,000,000	320,034,632
中交资产管理有限公司	3,800,000,000	-	3,800,000,000	-
中国交通建设(美国)有限公司	127,956,900	-	127,956,900	-
中交云南高速公路发展有限公司	2,492,000,000	-	2,492,000,000	-
北京中交建壹期股权投资基金合伙企业	7,540,142,385	(1,896,577,930)	5,643,564,455	-
中交铁道设计研究总院有限公司	164,094,308	-	164,094,308	-
中交海洋投资控股有限公司	3,570,000,000	-	3,570,000,000	-
中交泉州高速公路有限责任公司	1,101,672,001	-	1,101,672,001	-
中交京津冀投资发展有限公司	300,000,000	-	300,000,000	541,277
中交泰州投资建设有限公司	351,400,000	126,600,000	478,000,000	-
中交(天津)轨道交通投资建设有限公司	441,176,471	490,180,000	931,356,471	-
中交(深圳)工程局有限公司	300,000,000	-	300,000,000	-
中交泰兴投资发展有限公司	216,000,000	73,200,000	289,200,000	-
中交天和机械设备制造有限公司	1,167,507,849	344,451,400	1,511,959,249	-
中交湾区(广东)投资发展有限公司	300,000,000	-	300,000,000	-
中交(天津)轨道交通投资发展有限公司	-	94,120,000	94,120,000	-
中交黑龙江建设发展有限公司	-	50,000,000	50,000,000	-
荷兰新时代资本投资公司	-	313,840,565	313,840,565	-
中交资本控股有限公司	-	8,064,064,094	8,064,064,094	45,998,413
其他	3,085,034,310	(2,371,999,999)	713,034,311	1,484,640
	<u>116,127,963,464</u>	<u>8,615,052,771</u>	<u>124,743,016,235</u>	<u>4,888,727,032</u>



十五、公司财务报表主要项目注释(续)

4. 长期股权投资(续)

(2) 合营企业

2022年

	投资成本	年初余额	本年变动			年末余额	持股 比例	表决权 比例
			增加投资	权益法下 投资损益	宣告的 现金股利			
中交新疆交通投资发展有限公司	4,004,856,651	3,226,200,000	778,656,651	17,361,670	-	4,022,218,321	15.30%	15.30%
天津三号线轨道交通运营有限公司	475,432,866	495,872,802	-	21,656,867	(35,707,294)	481,822,375	24.70%	24.70%
中交国调蓝色(厦门)产业基金合伙企业 (有限合伙)	70,000,000	70,011,851	-	3,079,259	(4,336,397)	68,754,713	19.80%	19.80%
首都高速公路发展有限公司	50,000,000	224,117,958	-	17,493,895	(5,810,000)	235,801,853	50.00%	50.00%
萨尔瓦多-伊塔帕里卡大桥道路系统 特许经营股份公司	30,776,140	<u>22,696,085</u>	<u>8,080,056</u>	-	-	<u>30,776,141</u>	37.50%	37.50%
		<u>4,038,898,696</u>	<u>786,736,707</u>	<u>59,591,691</u>	<u>(45,853,691)</u>	<u>4,839,373,403</u>		

十五、公司财务报表主要项目注释(续)

4. 长期股权投资(续)

(2) 合营企业(续)

2021年

	投资成本	年初余额	本年变动			年末余额	持股 比例	表决权 比例
			增加 投资	权益法下 投资损益	宣告的 现金股利			
中交新疆交通投资发展有限公司	3,226,200,000	2,526,200,000	700,000,000	-	-	3,226,200,000	15.30%	15.30%
天津三号线轨道交通运营有限公司	475,432,866	475,432,866	-	20,439,936	-	495,872,802	24.70%	24.70%
中交国调蓝色(厦门)产业基金合伙企业(有限合伙)	70,000,000	-	70,000,000	11,851	-	70,011,851	19.80%	19.80%
首都高速公路发展有限公司	50,000,000	205,380,378	-	23,217,580	(4,480,000)	224,117,958	50.00%	50.00%
萨尔瓦多-伊塔帕里卡大桥道路系统 特许经营股份公司	22,696,085	22,696,085	-	-	-	22,696,085	37.50%	37.50%
其他		<u>4,688,871</u>	<u>( 4,688,871)</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>		
		<u>3,234,398,200</u>	<u>765,311,129</u>	<u>43,669,367</u>	<u>(4,480,000)</u>	<u>4,038,898,696</u>		

十五、公司财务报表主要项目注释(续)

4. 长期股权投资(续)

(3) 联营企业

2022年

	投资成本	年初余额	本年变动				年末余额	持股 比例	表决权 比例
			增加 投资	权益法 投资损益	宣告的 现金股利	其他			
振华重工	3,896,894,695	3,839,826,428	-	62,403,962	(42,777,102)	15,301,498	3,874,754,786	16.24%	16.24%
太中银铁路有限责任公司	2,000,000,000	1,838,136,049	-	66,366,114	-	-	1,904,502,163	14.66%	14.66%
江苏南沿江城际铁路有限公司	1,277,000,000	1,277,036,650	-	10,553,404	-	-	1,287,590,054	20.92%	20.92%
云南华丽高速公路投资开发有限公司	1,449,741,751	1,449,741,751	-	17,996,000	-	-	1,467,737,751	44.00%	44.00%
中国国有企业结构调整基金二期股份有限公司	1,000,000,000	502,056,977	500,000,000	18,718,262	( 1,840,000)	-	1,018,935,239	2.71%	2.71%
中交中南工程局有限公司	960,360,321	-	960,360,321	3,734,342	-	-	964,094,663	49.00%	49.00%
江苏张靖皋大桥有限责任公司	340,540,000	-	340,540,000	( 110,911)	-	-	340,429,089	17.03%	17.03%
上海振华船运有限公司	152,525,673	153,340,253	-	8,090,416	-	-	161,430,669	45.00%	45.00%
神铁二号线(天津)轨道交通运营有限公司	148,139,971	155,066,188	-	6,564,627	(12,032,736)	-	149,598,079	10.00%	10.00%
北京中科兴仪高端医疗器械产业投资有限公司	90,000,000	100,991,976	-	7,526,889	-	-	108,518,865	31.30%	31.30%
中关村协同发展投资有限公司	30,000,000	117,408,257	-	( 715,542)	-	-	116,692,715	30.00%	30.00%
北京中路城市开发有限责任公司	300,000	300,000	-	-	-	-	300,000	10.00%	10.00%
其他		40,853	-	-	-	-	40,853		
		<u>9,433,945,382</u>	<u>1,800,900,321</u>	<u>201,127,563</u>	<u>(56,649,838)</u>	<u>15,301,498</u>	<u>11,394,624,926</u>		

十五、公司财务报表主要项目注释(续)

4. 长期股权投资(续)

(3) 联营企业(续)

2021年

	投资成本	年初余额	本年变动				年末余额	持股 比例	表决权 比例
			增加 投资	权益法 投资损益	宣告的 现金股利	其他			
振华重工	3,896,894,695	3,755,070,779	-	85,799,454	-	(1,043,805)	3,839,826,428	16.24%	16.24%
太中银铁路有限责任公司	2,000,000,000	1,816,582,882	-	21,553,167	-	-	1,838,136,049	14.66%	14.66%
江苏南沿江城际铁路有限公司	1,277,000,000	1,277,000,000	-	36,650	-	-	1,277,036,650	20.92%	20.92%
云南华丽高速公路投资开发有限 公司	1,449,741,751	1,230,000,000	219,741,751	-	-	-	1,449,741,751	44.00%	44.00%
中国国有企业结构调整基金二期 股份有限公司	500,000,000	-	500,000,000	2,056,977	-	-	502,056,977	2.71%	2.71%
振华物流集团有限公司	-	234,916,118	(247,697,328)	12,781,210	-	-	-	-	-
上海振华船运有限公司	152,525,673	150,468,780	-	2,871,473	-	-	153,340,253	45.00%	45.00%
神铁二号线(天津)轨道交通运营 有限公司	148,139,971	148,139,971	-	6,926,217	-	-	155,066,188	10.00%	10.00%
北京中科兴仪高端医疗器械产业 投资有限公司	90,000,000	122,006,753	-	(21,014,777)	-	-	100,991,976	31.30%	31.30%
中关村协同发展投资有限公司	30,000,000	114,720,896	-	2,687,361	-	-	117,408,257	30.00%	30.00%
北京中路城市开发有限责任公司	300,000	-	300,000	-	-	-	300,000	10.00%	10.00%
其他		40,853	-	-	-	-	40,853		
		<u>8,848,947,032</u>	<u>472,344,423</u>	<u>113,697,732</u>	<u>-</u>	<u>(1,043,805)</u>	<u>9,433,945,382</u>		

十五、公司财务报表主要项目注释(续)

5. 其他权益工具投资

2022年12月31日

	成本	累计计入 其他综合收益 的公允价值变动	公允价值	本年股利收入 仍持有的 权益工具
招商银行股份有限公司	702,314,596	6,790,289,042	7,492,603,638	458,258,581
其他	<u>14,853,643</u>	<u>-</u>	<u>14,853,643</u>	<u>-</u>
	<u>717,168,239</u>	<u>6,790,289,042</u>	<u>7,507,457,281</u>	<u>458,258,581</u>

注：于本年，本公司以持有的招商证券股份有限公司股权和招商银行股权有限公司股权对子公司中交资本控股有限公司增资。

十五、公司财务报表主要项目注释(续)

5. 其他权益工具投资(续)

2021年12月31日

	成本	累计计入 其他综合收益 的公允价值变动	公允价值	本年股利收入	
				本年终止确认的 权益工具	仍持有的 权益工具
招商银行股份有限公司	1,051,568,915	13,614,512,223	14,666,081,138	-	377,265,442
招商证券股份有限公司	379,347,677	2,307,324,045	2,686,671,722	-	118,959,861
其他	<u>14,853,643</u>	<u>-</u>	<u>14,853,643</u>	<u>16,431,790</u>	<u>-</u>
	<u>1,445,770,235</u>	<u>15,921,836,268</u>	<u>17,367,606,503</u>	<u>16,431,790</u>	<u>496,225,303</u>

注：本公司持有上述其他权益工具投资非以交易为目的，将其指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的投资。

十五、公司财务报表主要项目注释(续)

6. 短期借款

	2022年12月31日	2021年12月31日
信用借款	<u>17,071,042,300</u>	<u>19,150,000,000</u>

于2022年度，本公司上述短期借款年利率为2.20%至4.50%(2021年12月31日：2.90%至3.70%)。

7. 应付账款

应付账款不计息，并通常在约定期限内清偿。

	2022年12月31日	2021年12月31日
1年以内	14,386,616,589	19,086,524,905
1年至2年	1,546,940,851	1,296,136,883
2年至3年	559,887,693	44,941,132
3年以上	<u>109,714,449</u>	<u>221,368,221</u>
	<u>16,603,159,582</u>	<u>20,648,971,141</u>

应付账款按性质分类如下：

	2022年12月31日	2021年12月31日
应付工程款	16,177,970,828	20,095,273,318
应付材料款	231,980,899	273,118,700
应付设备采购款	18,962,407	13,025,597
其他	<u>174,245,448</u>	<u>267,553,526</u>
	<u>16,603,159,582</u>	<u>20,648,971,141</u>

十五、公司财务报表主要项目注释(续)

8. 其他应付款

	2022年12月31日	2021年12月31日
应付下属子公司款项	39,911,083,608	48,384,865,486
应付股利	454,909,333	237,800,000
应付押金	53,106,445	84,648,446
应付代垫款	287,744,478	244,170,293
应付履约、投标保证金	89,908,784	97,756,487
其他	<u>831,412,631</u>	<u>1,159,801,830</u>
	<u>41,628,165,279</u>	<u>50,209,042,542</u>

于2022年12月31日，本公司无超过一年未支付的应付股利(2021年12月31日：无)。

于2022年12月31日，账龄超过一年的其他应付款为人民币6,684,833,826元(2021年12月31日：人民币5,895,915,794元)，主要为本公司收取的应付下属子公司款项、押金及保证金，鉴于交易双方仍继续发生业务往来，该款项尚未结清。

9. 长期借款

	2022年12月31日	2021年12月31日
信用借款	18,083,188,469	16,374,765,804
减：一年内到期的长期借款	<u>10,264,317,389</u>	<u>1,063,326,612</u>
	<u>7,818,871,080</u>	<u>15,311,439,192</u>

于2022年12月31日，本公司上述长期借款年利率为1.08%至4.20%(2021年12月31日：1.08%至4.75%)。

10. 营业收入及成本

营业收入列示如下：

	2022年	2021年
主营业务收入	37,067,499,776	38,868,802,840
其他业务收入	<u>300,896,733</u>	<u>5,761,699</u>
	<u>37,368,396,509</u>	<u>38,874,564,539</u>



十五、公司财务报表主要项目注释(续)

10. 营业收入及成本(续)

营业成本列示如下：

	2022年	2021年
主营业务成本	35,521,423,477	37,577,925,271
其他业务成本	<u>80,156,678</u>	<u>1,759,840</u>
	<u>35,601,580,155</u>	<u>37,579,685,111</u>

与客户之间合同产生的营业收入分解情况如下：

	2022年	2021年
主要经营地区		
中国(除港澳台地区)	35,156,884,642	34,483,646,992
其他国家和地区	<u>2,201,766,703</u>	<u>4,388,423,680</u>
	<u>37,358,651,345</u>	<u>38,872,070,672</u>
主要产品类型		
工程建设	37,067,499,776	38,868,802,840
其他	<u>291,151,569</u>	<u>3,267,832</u>
	<u>37,358,651,345</u>	<u>38,872,070,672</u>
收入确认时间		
在某一时点确认收入	4,693,697	3,267,832
在某一时段内确认收入	<u>37,353,957,648</u>	<u>38,868,802,840</u>
	<u>37,358,651,345</u>	<u>38,872,070,672</u>

注：本公司主营业收入为工程建设收入，本公司将其作为在某一时段内履行的履约义务，按照履约进度确认收入，来自于中国(除港澳台地区)地区的营业收入金额人民币35,156,884,642元，剩余为来自于其他国家和地区的收入。

十五、公司财务报表主要项目注释(续)

11. 财务费用

	2022年	2021年
利息支出	2,600,623,073	2,382,279,532
减：利息收入	2,374,702,602	2,413,218,556
汇兑净亏损	( 273,967,046)	72,001,067
其他	<u>14,898,938</u>	<u>45,957,906</u>
	<u>( 33,147,637)</u>	<u>87,019,949</u>

利息收入明细如下：

	2022年	2021年
存款利息收入	434,534,843	340,301,780
资金拆借利息收入	1,789,634,827	2,003,861,072
其他	<u>150,532,932</u>	<u>69,055,704</u>
	<u>2,374,702,602</u>	<u>2,413,218,556</u>

12. 投资收益

	2022年	2021年
对子公司投资取得的收益	6,936,561,048	4,888,727,032
仍持有的其他权益工具投资的股利收入	458,258,581	512,657,093
权益法核算的长期股权投资收益	260,719,254	157,367,099
持有其他非流动金融资产的股利收入	19,376,083	20,548,788
处置长期股权投资产生的投资收益	<u>1,017,545,725</u>	<u>840,674,631</u>
	<u>8,692,460,691</u>	<u>6,419,974,643</u>

一、非经常性损益明细表

	2022年	2021年
非流动资产处置净损益	4,173,698,542	932,815,067
计入当期损益的政府补助	713,710,594	623,197,201
计入当期损益的对非金融企业收取的资金 占用费	834,595,011	894,723,615
除同本集团正常经营业务相关的有效套期 保值业务外，持有交易性金融资产、交 易性金融负债及其他非流动金融资产产 生的公允价值变动损益，以及处置交易 性金融资产、交易性金融负债、其他非 流动金融资产取得的投资收益	( 16,859,722)	227,315,573
同一控制下企业合并产生的子公司年初至 合并日的当期净损益	15,624,491	1,672,863
持有总收益互换衍生金融资产取得的投资 收益	-	193,109,789
单独进行减值测试的应收款项、合同资产 减值准备转回	531,932,878	364,717,823
分占联营公司非经常性损益	13,137,908	676,265,309
除上述各项之外的其他营业外收入和支出 净额及其他	( 11,076,816)	<u>217,762,927</u>
	6,254,762,886	4,131,580,167
减：所得税影响数	918,221,359	719,153,447
减：归属于少数股东的非经常性损益	( 1,264,377)	<u>3,827,883</u>
归属于母公司股东的非经常性损益	<u>5,337,805,904</u>	<u>3,408,598,837</u>

本集团对非经常性损益项目的确认依照《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第 1 号——非经常性损益》(证监会公告[2008]43 号)的规定执行。

中国交通建设股份有限公司  
 补充资料(续)  
 2022年度  
 人民币元

二、净资产收益率及每股收益

	加权平均		每股收益			
	净资产收益率		基本每股收益		稀释每股收益	
	2022年	2021年	2022年	2021年	2022年	2021年
归属于公司普通股						
股东的净利润(注)	7.54%	7.59%	1.09	1.02	1.09	1.02
扣除非经常性损益后归属于						
公司普通股股东的净利润	5.24%	6.02%	0.76	0.81	0.76	0.81

注：如附注五、49所述，本公司于本报告期对永续债利息进行了派发。根据相关规定，本公司在计算截至2022年度的加权平均净资产收益率时，将归属于永续债的利息共计人民币1,558,762,219元从归属于母公司股东的净利润中予以扣除。

### 三、中国企业会计准则与国际财务报告准则财务报表编报差异调节表

本公司的 A 股股票和 H 股股票分别在上海证券交易所和香港联合交易所上市，因此除按中国企业会计准则编制财务报表外，本公司还按照国际财务报告准则编制了财务报表以符合香港联合交易所披露的要求。本中国企业会计准则财务报表在某些方面与本公司按照国际财务报告准则编制的财务报表之间存在差异，差异项目及金额列示如下：

	归属于母公司股东的净利润(合并)		归属于母公司股东的净资产(合并)	
	2022 年	2021 年	2022 年 12 月 31 日	2021 年 12 月 31 日
按中国企业会计准则	19,103,845,044	17,994,757,922	281,978,076,469	260,389,002,489
差异项目及金额：				
安全生产费的税后准则差异(注)	<u>960,710,917</u>	<u>354,442,408</u>	-	-
按国际财务报告准则	<u>20,064,555,961</u>	<u>18,349,200,330</u>	<u>281,978,076,469</u>	<u>260,389,002,489</u>

差异原因说明如下：

注：企业会计准则下，根据财政部于 2009 年 6 月 11 日颁布的《企业会计准则解释第 3 号》，本集团按照国家规定提取的安全生产费计入主营业务成本，同时确认“专项储备”。国际财务报告准则下，安全生产支出在实际发生时确认为主营业务成本，已提取但尚未使用的安全生产费形成一项根据法定要求计提、有特定用途的专项储备，从未分配利润中提取并列示在“安全生产储备”中。因此，形成一项准则差异。