



## 上海吉祥航空股份有限公司

### 2023 年 3 月主要运营数据公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

上海吉祥航空股份有限公司（以下简称“吉祥航空”或“公司”）及所属子公司九元航空有限公司（以下简称“九元航空”）2023 年 3 月份合并主要运营数据：

#### （一）运营情况

2023 年 3 月，公司客运运力投入（按可用座位公里计）同比上升 118.50%，其中国内和国际航线客运运力投入同比变动分别为 99.29%和 882.28%；旅客周转量（按收入客公里计）同比上升 178.86%，其中国内和国际航线旅客周转量同比变动分别为 157.75%和 1097.89%；客座率为 81.78%，同比上升 17.70%，其中国内和国际航线客座率同比变动分别为 18.83%和 12.74%。

2023 年 3 月，公司国内客运运力投入（按可用座位公里计）较上月环比上升 8.30%，国内旅客运输量（按收入客公里计）环比上升 6.43%，国内航线客座率环比下降 1.46%。国际客运运力投入（按可用座位公里计）较上月环比上升 37.03%，国际旅客运输量（按收入客公里计）环比上升 41.98%，国际航线客座率环比上升 2.46%。

2023 年 3 月，吉祥航空新增以下定期航线：

新增南京—曼谷廊曼往返航线（每周 7 班）

新增太原—长春往返航线（每周 7 班）

新增太原—大连往返航线（每周 7 班）



新增温州—郑州往返航线（每周 7 班）

新增长春—南京—惠州往返航线（每周 7 班）

新增温州—张家界—兰州往返航线（每周 7 班）

新增青岛—南昌—丽江往返航线（每周 7 班）

2023 年 3 月，九元航空新增以下定期航线：

新增西安—图木舒克往返航线（每周 4 班）

新增连云港—沈阳往返航线（每周 7 班）

新增广州—普吉往返航线（每周 3 班）

新增贵州—合肥—长春往返航线（每周 4 班）

新增西双版纳—南宁—盐城往返航线（每周 4 班）

## （二）运力情况

指标	2023 年 3 月	同比增长	当年累计	同比增长
<b>运力</b>				
可用吨公里 (ATK) (万吨公里)	45,549.16	110.03%	125,492.92	27.55%
国内	40,086.74	105.98%	112,471.87	29.47%
国际	4,893.84	119.89%	11,418.16	1.80%
地区	568.58	-	1,602.89	429.37%
可用座位公里 (ASK) (万人公里)	385,839.67	118.50%	1,062,893.62	35.50%
国内	344,551.75	99.29%	968,844.33	25.38%



国际	36,243.06	882.28%	80,831.94	778.50%
地区	5,044.86	-	13,217.35	428.14%
可用货运吨公里 (AFTK)(万吨公里)	10,824.12	86.84%	29,833.87	7.37%
国内	9,077.62	132.78%	25,277.27	45.94%
国际	1,631.96	-13.81%	4,143.27	-60.11%
地区	114.54	-	413.33	432.99%
<b>载运量</b>				
收入吨公里(RTK) (万吨公里)	29,785.97	149.27%	79,207.52	49.14%
国内	26,539.99	140.00%	71,940.44	47.62%
国际	2,906.11	226.20%	6,350.54	50.80%
地区	339.87	-	916.54	446.11%
收入客公里 (RPK)(万人公里)	315,535.76	178.86%	849,020.34	63.33%
国内	286,130.03	157.75%	783,822.14	52.85%
国际	25,649.56	1097.89%	54,870.30	956.79%
地区	3,756.17	-	10,327.90	467.14%
收入货运吨公里	1,732.60	-4.94%	4,525.93	-35.70%



(RFTK) (万吨公里)				
国内	1,094.62	-2.45%	3,000.99	-8.59%
国际	631.62	-9.85%	1,511.28	-59.68%
地区	6.36	-	13.66	86.10%
乘客人数 (千人次)	1,978.61	165.80%	5,268.54	54.69%
国内	1,874.17	153.42%	5,032.90	48.79%
国际	79.60	1534.50%	167.40	1306.72%
地区	24.84	-	68.24	502.29%
货物及邮件数量 (吨)	8,062.86	-9.94%	21,733.70	-18.87%
国内	6,901.35	-3.59%	18,881.72	-9.89%
国际	1,102.06	-38.60%	2,724.33	-52.73%
地区	59.45	-	127.65	79.21%
<b>载运率</b>				
客座率	81.78%	17.70%	79.88%	13.61%
国内	83.04%	18.83%	80.90%	14.54%
国际	70.77%	12.74%	67.88%	11.45%
地区	74.46%	-	78.14%	5.37%
货物及邮件载运	16.01%	-15.45%	15.17%	-10.16%



率				
国内	12.06%	-16.71%	11.87%	-7.08%
国际	38.70%	1.70%	36.48%	0.40%
地区	5.55%	-	3.30%	-6.16%
综合载运率	65.39%	10.29%	63.12%	9.14%
国内	66.21%	9.39%	63.96%	7.86%
国际	59.38%	19.35%	55.62%	18.07%
地区	59.78%	-	57.18%	1.75%

注：上述相关指标含义如下：

- （一）可用吨公里：指飞行公里数乘以收费载运的可用收费载运吨位。
- （二）可用座位公里：指飞行公里数乘以可出售座位数。
- （三）可用货运吨公里：指飞行公里乘以可载货物及邮件吨位数量。
- （四）收入吨公里：指飞行公里乘以收费运载吨位量。
- （五）收入客公里：指飞行公里乘以收费旅客人数。
- （六）收入货运吨公里：指飞行公里乘以收费运载货物及邮件吨位。
- （七）客座率：指实际完成的收入客公里与可用座位公里之比。
- （八）货物及邮件载运率：指收入货运吨公里与可用货运吨公里之比。
- （九）综合载运率：指运输飞行所完成的运输总周转量与可提供吨公里之比。

### （三）本月公司引进及退役的飞机型号和数量

本月公司及九元航空引进飞机 1 架，退役飞机 0 架。

截至 2023 年 3 月 31 日，公司运营 82 架 A320 系列飞机（其中 27 架为 A321 机型，18 架为 A320neo 机型，6 架为 A321neo 机型），6 架波音 787 系列飞机。公司子公司九元航空实际运营 23 架飞机，均为波音 737 系列飞机。

### （四）机队规模



单位：架

引进方式	飞机型号	数量
自购	A320 系列	18
自购	B787 系列	3
融资租赁	B787 系列	3
融资租赁	A320 系列	25
经营租赁	A320 系列	39
自购	B737 系列	2
融资租赁	B737 系列	1
经营租赁	B737 系列	20
合计	—	111

以上数据来自公司内部统计，可能与相关期间定期报告披露的数据有差异。  
投资者应注意不恰当信赖或使用以上信息可能造成投资风险。

特此公告。

上海吉祥航空股份有限公司董事会

2023 年 4 月 15 日