

华泰紫金江苏交控高速公路封闭式基础设施证券投资基金

2023 年第 1 季度报告

2023 年 3 月 31 日

基金管理人：华泰证券（上海）资产管理有限公司

基金托管人：中国建设银行股份有限公司

报告送出日期：二〇二三年四月二十二日

§ 1 重要提示

基金管理人的董事会及独立董事保证本报告所载资料不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

基金托管人中国建设银行股份有限公司根据本基金合同规定，于 2023 年 4 月 21 日复核了本报告中的财务指标、净值表现和投资组合报告等内容，保证复核内容不存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏。

基金管理人承诺以诚实信用、勤勉尽责的原则管理和运用基金资产，但不保证基金一定盈利。

基金的过往业绩并不代表其未来表现。投资有风险，投资者在作出投资决策前应仔细阅读本基金的招募说明书。

本报告中财务资料未经审计。

本报告期自 2023 年 1 月 1 日起至 3 月 31 日止。

§ 2 基金产品概况

2.1 基金产品基本情况

基金名称	华泰紫金江苏交控高速公路封闭式基础设施证券投资基金
基金简称	华泰江苏交控 REIT
场内简称	苏交 REIT
基金主代码	508066
交易代码	508066
基金运作方式	契约型封闭式
基金合同生效日	2022 年 11 月 3 日
基金管理人	华泰证券（上海）资产管理有限公司
基金托管人	中国建设银行股份有限公司
报告期末基金份额总额	400,000,000.00 份
基金合同存续期	基金合同生效之日起 12 年

基金份额上市的证券交易所	上海证券交易所
上市日期	2022-11-15
投资目标	本基金主要投资于基础设施资产支持证券的全部份额，通过基础设施资产支持证券投资于项目公司，最终取得由项目公司持有的基础设施项目的完全所有权或经营权利。基金管理人通过主动的投资管理和运营管理，力争为基金份额持有人提供稳定的收益分配及长期可持续的收益分配增长，并争取提升基础设施项目价值。
投资策略	初始投资策略、基础设施项目的购入策略、基础设施项目的出售及处置策略、融资策略、基础设施项目的运营管理策略、权属到期后的安排、固定收益投资策略等。
业绩比较基准	本基金不设置业绩比较基准。
风险收益特征	本基金为基础设施证券投资基金，通过主动运营管理基础设施项目，以获取基础设施项目车辆通行费等稳定的现金流为主要目的，其风险收益特征与股票型基金、债券型基金和货币市场基金不同；一般市场情况下，长期风险和收益高于货币市场基金、债券型基金，低于股票型基金。
基金收益分配政策	在符合有关基金分配条件的前提下，本基金应当将 90%以上合并后年度可供分配金额以现金形式分配给投资者。本基金的收益分配在符合分配条件的情况下每年不得少于 1 次。
资产支持证券管理人	华泰证券（上海）资产管理有限公司
外部管理机构	江苏沿江高速公路有限公司

2.2 基础设施项目基本情况说明

基础设施项目名称：沪苏浙高速公路

基础设施项目公司名称	江苏沪苏浙高速公路有限公司
------------	---------------

基础设施项目类型	收费公路
基础设施项目主要经营模式	沪苏浙高速公路收入主要来源于收费业务、清障业务和经营租赁，具体为车辆通行费收入、清排障业务收入、广告牌租赁和服务设施租赁收入。
基础设施项目地理位置	沪苏浙高速公路位于江苏省苏州市吴江区，起于：上海市青浦区与江苏省苏州市吴江区的交界处；止于：江苏省苏州市吴江区与浙江省湖州市的交界处

§ 3 主要财务指标和基金收益分配情况

3.1 主要财务指标

单位：人民币元

主要财务指标	报告期 (2023 年 1 月 1 日-2023 年 3 月 31 日)
1. 本期收入	93,005,861.77
2. 本期净利润	29,964,043.09
3. 本期经营活动产生的现金流量净额	25,572,012.34

注：1、本期收入指基金合并利润表中的本期营业收入、利息收入、投资收益、公允价值变动收益、汇兑收益、资产处置收益、其他收益、其他业务收入以及营业外收入的总和。

2、本表中的“本期收入”、“本期净利润”、“本期经营活动产生的现金流量净额”均指合并财务报表层面的数据。

3.2 其他财务指标

无。

3.3 基金收益分配情况

3.3.1 本报告期及近三年的可供分配金额

单位：人民币元

期间	可供分配金额	单位可供分配金额	备注
本期	76,544,073.82	0.1914	-
本年累计	76,544,073.82	0.1914	-
2022 年	83,734,641.39	0.2093	-

注：本基金于 2022 年 11 月 3 日成立，未满 3 年。

3.3.2 本报告期及近三年的实际分配金额

无。

3.3.3 本期可供分配金额计算过程

单位：人民币元

项目	金额	备注
本期合并净利润	29,964,043.09	-
本期折旧和摊销	42,819,611.19	-
本期利息支出	732,113.90	-
本期所得税费用	-	-
本期税息折旧及摊销前利润	73,515,768.18	-
调增项		
1. 期初现金余额	196,377,534.26	-
2. 应收项目的变动	969,759.27	-
调减项		
3. 应付项目的减少	-37,734,512.17	-
4. 计提信用减值损失	-68,196.31	本期转回计提的减值损失
5. 未来合理的相关支出预留	-156,516,279.41	主要为交割时已发生负债及预提的税金，期初现金余额已进行预留。
本期可供分配金额	76,544,073.82	-

3.3.4 本期调整项与往期不一致的情况说明

无。

§ 4 基础设施项目运营情况

4.1 对报告期内基础设施项目公司运营情况的整体说明

2022 年 11 月 3 日本基金成立，2022 年 11 月 4 日华泰资管-江苏交控沪苏浙高速公路资产支持专项计划（以下简称“专项计划”）成立。专项计划成立后，华泰证券（上海）资产管理有限公司（代表“专项计划”，以下简称“资产支持证券管理人”）取得项目公司江苏沪苏浙高速公路有限公司（以下简称“项目公司”）100%股权。

基金管理人、资产支持证券管理人和项目公司与江苏沿江高速公路有限公司（以下简称“运营管理机构”）签署了《华泰紫金江苏交控高速公路封闭式基础设施证券投资基金运营管理服务协议》（以下简称《运营管理服务协议》），委托运营管理机构负责运营管理服务，负责沪苏浙高速公路的运营管理工作。基金管理人按照《运营管理服务协议》对运营管理机构进行监督和考核。

随着我国新冠疫情防控取得重大决定性胜利，高速公路同行需求快速回升。报告期内，项目公司实现通行费收入（不含税）91,168,925.99 元，高于历史同期水平，较 2022 年同期增长 15.29%。2023 年 1-2 月，沪苏浙高速公路日均车流量为 49,448 辆/日，较 2022 年同期增长 22.04%[数据来源：根据江苏省高速公路联网运营管理中心数据计算，截至本报告出具日，尚未取得 2023 年 3 月数据]。

报告期内，项目公司与运营管理机构通力合作，积极贯彻“预防为主，综合治理”的养护方针，对沪苏浙高速公路进行了规范管理和科学养护。2022 年底，沪苏浙高速公路技术状况指数 MQI 为 95.24。报告期内，沪苏浙高速公路全线道路、桥梁各项技术指标整体情况良好。

4.2 基础设施项目公司运营财务数据

4.2.1 基础设施项目公司的营业收入分析

基础设施项目名称:江苏沪苏浙高速公路有限公司

序号	构成	本期 2023 年 1 月 1 日至 2023 年 3 月 31 日	
		金额（元）	占该项目总收入比例（%）
1	通行费收入	91,168,925.99	98.37
2	清障收入	83,709.44	0.09
3	经营租赁收入	1,423,536.89	1.54
4	其他收入	-	-
5	合计	92,676,172.32	100.00

注：本报告期内（2023 年 1 月-3 月）随疫情影响逐步消除，项目公司实现营业收入 9,267.62 万元，较上年同期增长 14.68%，其中通行费收入 9,116.89 万元，较上年同期增长 15.29%。

4.2.2 基础设施项目公司的营业成本及主要费用分析

基础设施项目名称:江苏沪苏浙高速公路有限公司

序号	构成	本期 2023 年 1 月 1 日至 2023 年 3 月 31 日	
		金额（元）	占该项目总成本比例（%）
1	收费业务	55,545,873.94	96.57

	成本		
2	清障成本	457,042.95	0.79
3	经营租赁成本	1,514,342.49	2.63
4	其他成本/费用	-	-
5	合计	57,517,259.38	100.00

注：项目公司主营业务成本与去年同期持平，扣除折旧摊销后实际运营成本于 2023 年 1-3 月份发生约 1,493 万元，2022 年为 1,996 万元，同比节省 503 万元。由于高速公路各期间工程量发生非按月平均发生，后期项目按工程实际进度入账。本期金额占该项目总成本比例之和与合计数可能存在尾差。

4.2.3 基础设施项目公司的财务业绩衡量指标分析

基础设施项目名称:江苏沪苏浙高速公路有限公司

序号	指标名称	指标含义说明及计算公式	指标单位	本期 2023 年 1 月 1 日至 2023 年 3 月 31 日
				指标数值
1	毛利率	毛利率= (营业收入-营业成本) / 营业收入*100%	%	38
2	息税折旧摊销前净利率	息税折旧摊销前净利率= (利润总额+利息支出+折旧摊销) / 营业收入×100%	%	84

4.3 基础设施项目公司经营现金流

4.3.1 经营活动现金流归集、管理、使用情况

目前沪苏浙通过现金通行费账户和资金运作账户进行管理。

现金通行费拆分账户（汇总账户）主要用于接收自现金通行费拆分账户（收费口账户）划转的现金通行费、进行现金通行费拆分账并定期向资金运作账户划付现金通行费收入的账户。现金通行费拆分账户（收费口账户）主要用于接收现金通行费收入，并定期向现金通行费拆分账户（汇总账户）划分现金通行费收入的账户。资金运作账户主要接收基础设施项目运营收入及其他收入资金，支付包括因基础设施资产的运营而承担的经营成本及费用、相关税费等支出；用于债务清偿、分配股东红利、支付基础服务费、缴纳统筹发展费、进行合格投资等相关货币资金收入和支出。本报告期内（2023 年 1 月 1 日至 2023 年 3 月 31 日），截止 3 月 31 日，监管账户 1598 账户余额 26,730,639.92 元，1597 账户余额

2,442,230.00 元，7 天通知存款账户 148,000,000.00 元，截止 3 月 31 日余额 177,172,869.92 元。年初现金余额为 196,377,534.26 元，累计收到高速公路通行费收入及从其他账户转入资金合计 108,652,351.64 元；累计支出 40,602,391.98 元(其中主要包括支付运营管理机构成本 10,333,645.16 元，工程养护成本 30,268,746.82 元)，归集至专项计划的金额为 87,254,624.00 元(其中本金支付 45,000,000.00 元，利息 42,254,624.00 元)。

4.3.2 对报告期内发生的影响未来项目正常现金流的重大情况与拟采取的相应措施的说明

无。

4.4 基础设施项目公司对外借入款项情况

4.4.1 报告期内对外借入款项基本情况

无。

4.4.2 本期对外借入款项情况与上年同期的变化情况分析

无。

4.5 基础设施项目投资情况

4.5.1 报告期内购入或出售基础设施项目情况

无。

4.5.2 购入或出售基础设施项目变化情况及对基金运作、收益等方面的影响分析

无。

§ 5 除基础设施资产支持证券之外的投资组合报告

5.1 报告期末基金资产组合情况

序号	项目	金额(元)
1	固定收益投资	-
	其中：债券	-
	资产支持证券	-
2	买入返售金融资产	2,182,524.88
	其中：买断式回购的买入返售金融资产	-
3	银行存款和结算备付金合计	1,002.18

4	其他资产	-
5	合计	2,183,527.06

5.2 报告期末按债券品种分类的债券投资组合

本基金本报告期末未持有债券。

5.3 报告期末按公允价值占基金资产净值比例大小排序的前五名债券投资明细

本基金本报告期末未持有债券。

5.4 报告期末按公允价值占基金资产净值比例大小排序的前十名资产支持证券投资明细

本基金本报告期末未持有资产支持证券。

5.5 投资组合报告附注

5.5.1 本基金投资的前十名证券的发行主体本期未出现被监管部门立案调查，或在报告编制日前一年内受到公开谴责、处罚的情形。

5.5.2 其他资产构成

本基金本报告期末未持有其他资产。

§ 6 管理人报告

6.1 基金管理人及主要负责人员情况

6.1.1 管理人及其管理基础设施基金的经验

华泰证券(上海)资产管理有限公司是经中国证监会批准(证监许可【2014】679号)，由华泰证券股份有限公司全资控股的券商资管公司。

公司深度把握客户需求，依托全业务链协作及一体化专业优势，着力打造平台化、生态化运营模式，积极推进投研交易体系搭建，持续强化差异化的投资管理能力、精细化的资产定价能力、完善的风险管理能力，为客户提供全生命周期、全业务链条的综合金融服务解决方案。

公司拥有强大的管理团队、丰富的资产管理经验、雄厚的投资研究实力和显著的投行资管优势。业务布局涵盖权益投资、固定收益投资、多资产和 FOF 投资以及资产证券化、REITs、资本市场业务、跨境业务等多个领域。华泰资管已设置独立的基础设施基金的不动产基金部，引进多名具有丰富管理经验的基础设施运营专业人才。

6.1.2 基金经理(或基金经理小组)简介

姓名	职务	任职期限		基础设施项目运营或投资管理年限	基础设施项目运营或投资管理经验	说明
		任职日期	离任日期			
王轶	本基金的基金经理	2022-11-03	-	9	自 2014 年开始从事基础设施与不动产相关的投资工作，曾参与葛洲坝水电收费权项目、顺丰产业园项目、四川高速隆纳高速项目等，涵盖了水利发电、仓储物流、高速公路、消费等基础设施类型。	王轶先生，2014 年获南京大学工业工程专业硕士，现任华泰证券（上海）资产管理有限公司不动产基金部基金经理。曾任职于华泰证券股份有限公司资产管理总部。自参加工作以来，即从事基础设施投资相关工作，具有 5 年以上基础设施投资经验。
张亮	本基金的基金经理	2022-11-03	-	9	在广东省南粤交通投资建设有限公司(广东省交通集团直属二级企业)工作期间全过程参与国家高速公路网汕昆高速(G78)广东省境内龙川至连平段(批复概算 144.16 亿元)的筹建、建设与运营管理。先后从事高速公路的投资、技术、质量、安全、造	张亮先生，长安大学桥梁与隧道工程硕士研究生、工学硕士学位，清华大学工程管理硕士，中级经济师(金融)，路桥工程师(中级)。2020 年 9 月，加入华泰证券(上海)资产管理有限公司，现任华泰紫金江苏交控高速公路封闭式基础设施证券投资

					价和运营等专业管理工作,并牵头或参与完成管理制度、预算管理、机电系统养护管理、取消省界收费站工程、重大节假日保通保畅等相关运营管理工作。	基金基金经理,具有 5 年以上基础设施管理经验。
陈宇峰	本基金的基金经理	2022-11-03	-	13	<p>2010 年至 2013 年曾任职于上海神剑精密机械科技有限公司投资建设处,主要负责园区基础设施及固定资产投资管理工作。</p> <p>2013 年至 2018 年任职于上海市体育俱乐部,总务科,主要负责崇明体育训练基地建设,市属体育场馆改造、修缮和运营工作。2018 年至 2020 年任职于上海市长宁区发展和改革委员会,投资管理科,主要负责固定资产投资项目管理,包括辖区内市政道路、项目水电气等公建配套工程。2020 年 9 月底加入华泰证券(上海)资产管</p>	<p>陈宇峰先生,东华大学工程管理硕士学位,中级工程师(土建)和中级经济师。现华泰证券(上海)资产管理有限公司不动产基金部基金经理。自参加工作以来,即从事固定资产投资和运营管理工作,具有 5 年以上基础设施运营管理经验。</p>

					理有限公司，从事基础设施不动产信托基金(REITs)项目运营等工作。	
--	--	--	--	--	------------------------------------	--

注：1、上述基金经理的任职日期及离任日期均以基金公告为准；首任基金经理的任职日期为基金合同生效日。

2、证券从业的含义遵从行业协会《证券业从业人员资格管理办法》的相关规定。

3、基础设施项目运营或管理年限的计算标准为该人员基础设施运营或基础设施投资管理经验年限与管理基础设施证券投资基金的年限加总。

6.1.3 期末兼任私募资产管理计划投资经理的基金经理同时管理的产品情况

无。

6.2 报告期内基金费用收取情况的说明

依据基金合同，本报告期内计提基金管理人管理费 2,260,707.30 元，基金托管人托管费 75,357.00 元。本报告期内计提运营管理机构运营服务费用 16,516,015.63 元，支付运营管理机构运营服务费用 10,333,645.16 元。

6.3 管理人对报告期内本基金运作遵规守信情况的说明

本报告期内，本基金管理人严格遵守《中华人民共和国证券投资基金法》等有关法律法规、中国证监会和《华泰紫金江苏交控高速公路封闭式基础设施证券投资基金基金合同》的规定，本着诚实信用、勤勉尽责的原则管理和运用基金资产，在严格控制风险的基础上，为基金份额持有人谋求最大利益。本报告期内，基金运作整体合法合规，没有损害基金份额持有人利益。基金的投资范围、投资比例及投资组合符合有关法律法规及基金合同的规定。

6.4 公平交易制度及执行情况的专项说明

本基金管理人根据中国证监会颁布的《证券投资基金管理公司公平交易制度指导意见》建立并健全了有效的公平交易执行体系，保证公平对待旗下的每一个基金组合。

公司建立了公募基金投资决策委员会领导下的投资决策及授权制度，以科学规范的投资决策体系，采用集中交易管理加强交易执行环节的内部控制，通过工作制度、流程和技术手段保证公平交易原则的实现；通过建立层级完备的公司股

票池和债券库,完善各类具体资产管理业务组织结构,规范各项业务之间的关系,在保证各投资组合既具有相对独立性的同时,确保其在获得投资信息、投资建议和实施投资决策方面享有公平的机会;通过对异常交易行为的监控、分析评估、监察稽核和信息披露确保公平交易过程和结果的有效监督。

本报告期内,本公司严格遵守法律法规关于公平交易的相关规定,确保本公司管理的不同投资组合在授权、研究分析、投资决策、交易执行等投资管理活动和环节得到公平对待,各投资组合均严格按照法律、法规和公司制度执行投资交易,本报告期内未发现任何违反公平交易的行为。

6.5 管理人对报告期内基金投资和运营分析

报告期内,本基金运营正常,管理人秉承投资者优先的原则审慎开展业务管理,未发生有损投资人利益的风险事件。基础设施运营方面,项目公司积极做好道路养护与保畅、安全生产和运营收费工作,做好增收堵漏工作。2023 年 1-3 月累计查处出口小改大 629 辆,违规绿优车 123 辆,出口冲卡 3 辆(追回 3 辆);其他违规行为 61 辆,共挽回路网损失 75.75 万元。

6.6 管理人对宏观经济及基础设施项目所在行业的简要展望

1、宏观数据

根据国家统计局初步核算,2022 年国内生产总值 121.02 万亿元,按不变价格算,同比增长 3%,较 2021 年增速有所回落,高于 2020 年增速;2023 年一季度国内生产总值 28.50 万亿元,按不变价格算,同比增长 4.5%,高于 2022 年四季度增速。

2023 年 1-2 月、3 月,扣除价格因素的实际增长率,全国规模以上工业增加值分别同比增长 2.4%、3.9%,比 2022 年 12 月分别加快 1.1%、2.6%。其中上海市规模以上工业总产值同比下降 10.2%,比 2022 年 12 月下降 2.3%;江苏省规模以上工业增加值同比增长 3.9%,比 2022 年 12 月加快 0.7%;浙江省规模以上工业增加值与上年同期持平,比 2022 年 12 月回升 4.7%。

总体来看,面对严峻复杂的国际形势、艰巨繁重的国内改革发展稳定任务,中国经济表现出超强的“韧性”,它不仅承受住了疫情对经济发展带来的巨大冲击,而且为迅速复工复产和经济企稳回升提供了强大能量,自 2023 年一季度起经济运行已逐步改善,恢复常态。沪苏浙高速所在的上海市、江苏省和浙江省也逐渐恢复。

2、高速公路行业展望

2022 年，全国民用汽车保有量增加，新冠疫情的反复对公路客运及货运均产生了较大的影响；随着新冠疫情迅速进入尾声，2023 年 1-2 月我国经济明显复苏。

民用汽车保有量及私人汽车保有量 2019 年至 2022 年增速逐年下降。2022 年末全国民用汽车保有量 30,151 万辆（包括三轮汽车和低速货车 732 万辆），同比增长 5.81%，其中私人汽车保有量 26,246 万辆，同比增长 6.20%。

2023 年开始，公路客运受疫情影响逐步减弱。2022 年公路旅客运输量 354,643 万人，同比减少 30.3%。其中对沪苏浙高速有影响的上海、江苏、浙江的公路旅客运输量分别为 2,865 万人、32,652 万人和 17,938 万人，江苏和浙江同比分别减少 25.4%、26.0%；2023 年 1-2 月公路旅客运输量 61,738 万人，同比减少 8.0%。其中上海、江苏、浙江的公路旅客运输量分别为 803 万人、5,564 万人和 2,373 万人，江苏和浙江同比分别减少 7.0%、14.6%，江苏公路客运恢复得更好。

2023 年开始，公路货运受疫情影响相对较小。2022 年公路货物运输量 3,711,928 万吨，同比减少 5.5%，增速较 2021 年由正转负。其中上海、江苏、浙江的公路货物运输量分别为 44,846 万吨、159,936 万吨、205,935 万吨，同比分别减少 15.2%、14.3%、3.6%；2023 年 1-2 月公路货物运输量 126,974 万吨，同比增加 1.5%。其中上海、江苏、浙江的公路货物运输量分别为 15,511 万吨、12,650 万吨、15,670 万吨，同比分别增加 1.2%、-1.8%、-0.5%，上海公路货运恢复得更好。

2023 年 2 月 2 日，国务院应对新型冠状病毒感染疫情联防联控机制春运工作专班印发《国务院应对新型冠状病毒感染疫情联防联控机制春运工作专班关于进一步做好 2023 年综合运输春运后半程疫情防控和运输服务保障工作的通知》，要求进一步加强交通物流保通保畅，确保春运期间重点枢纽场站不关停、重要运输通道和线路服务不中断、重点物资运输不断链。国家政策的陆续出台，标志着全国疫情防控已经全面放开，近期高速公路行业已呈现出整体恢复的发展态势，预期 2023 年公路客、货运输量有望实现增长。

2023 年，全国疫情防控已经全面放开，经济从疫情中持续复苏。高速公路

作为交通运输基础设施，为经济社会发展、重大战略实施等提供了基础性保障。沪苏浙高速有力支撑了上海江苏浙江三地产业对接协作，为城市群的发展壮大奠定了基础。

§ 7 基金份额变动情况

单位：份

报告期期初基金份额总额	400,000,000.00
报告期期间基金总申购份额	-
报告期期间其他份额变动情况	-
报告期期末基金份额总额	400,000,000.00

§ 8 基金管理人运用固有资金投资本基金情况

8.1 基金管理人持有本基金份额变动情况

单位：份

报告期期初管理人持有的本基金份额	13,800,000.00
报告期期间买入/申购总份额	-
报告期期间卖出总份额	-
报告期期末管理人持有的本基金份额	13,800,000.00
报告期期末持有的本基金份额占基金总份额比例 (%)	3.45

注：期末持有的基金份额占基金总份额比例为期末持有份额占基金同类份额的比例。

8.2 基金管理人运用固有资金投资本基金交易明细

本报告期内管理人运用固有资金投资本基金份额未发生变动。

§ 9 影响投资者决策的其他重要信息

无。

§ 10 备查文件目录

10.1 备查文件目录

- 1、中国证监会准予本基金募集注册的文件；
- 2、《华泰紫金江苏交控高速公路封闭式基础设施证券投资基金基金合同》；
- 3、《华泰紫金江苏交控高速公路封闭式基础设施证券投资基金托管协议》；
- 4、《华泰紫金江苏交控高速公路封闭式基础设施证券投资基金招募说明书》
- 5、基金管理人业务资格批件、营业执照；
- 6、基金托管人业务资格批件、营业执照；
- 7、《关于申请募集注册华泰紫金江苏交控高速公路封闭式基础设施证券投资基金之法律意见书》；
- 8、基金产品资料概要；
- 9、中国证监会规定的其他备查文件。

10.2 存放地点

以上备查文件存放在本基金管理人、基金托管人的住所。

10.3 查阅方式

部分备查文件可通过本基金管理人公司网站查询，也可咨询本基金管理人。
客服电话：4008895597；公司网址：<https://htamc.htsc.com.cn/>。

华泰证券（上海）资产管理有限公司

二〇二三年四月二十二日