

证券代码：000900

证券简称：现代投资

现代投资股份有限公司

2022 年度业绩说明会投资者活动记录表

编号：2023-001

投资者关系 活动类别	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他：_____(请文字说明其他活动内容)	<input type="checkbox"/> 分析师会议 <input checked="" type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 电话会议
参与单位名称 及人员姓名	现代投资2022年度业绩说明会采用网络远程方式进行，面向全体投资者	
时间	2023 年 4 月 25 日 15:30-17:00	
地点	深圳证券交易所 互动易平台 "http://irm.cninfo.com.cn 云访谈" 栏目	
公司接待人员 姓名	主持人：现代投资 副董事长、总经理：唐前松 总会计师：曾永长 董秘：朱成芳 独立董事：段琳	
投资者关系 活动主要内容 介绍	1.请唐总谈谈公司在新能源方面的布局 and 规划？ 答：新能源公司紧紧围绕湖南省高速公路路网及资源优势，大力实施以光伏发电、储能、充电（气）桩、换电站为主的新能源业务，在我省高速公路圈内打造经济、低碳、安全、高效的能源体系，并助力双碳目标实现，为国内日益增长的新能源汽车市场提供运营服务，打造公司新的利润增长点。	

2.董秘您好，贵公司对于上市后的股价波动的合理性可否进行说明

答：股价的波动主要由上市公司的内在价值决定的，但也包括国家政策、行业发展前景等因素。目前，高速公路板块普遍估值偏低。2023年，公司将继续坚持“主业增长、两翼增强、投资增量”的发展思路，深耕挖潜，提升公司的核心竞争力，实现高质量发展。

3.公司的金融板块对业绩的贡献有多大？

答：2022年，公司金融板块实现利润总额3.03亿元，占公司利润总额的50.43%，净利润2.62亿元，占公司净利润的57.31%。

4.请问在中国经济逐渐复苏背景下，公司一季度的业绩如何？

答：从一季度的情况看，国家经济的复苏推动高速公路流量有所增长。具体的财务指标请您关注公司一季报。

5.请问段琳独董，作为外部监督者，您认为公司的治理状况如何，您和其他独董又是如何履行职责的？

答：公司治理规范，信披严谨，董监高的能力与品格匹配，能平等对待所有投资者，保护中小投资者权益。公司独立董事严格按照监管制度的规定和要求，尽责、忠诚地切实履行独立董事的职责和义务。

6.请唐总谈谈公司今后的战略目标，以及接下来公司面临的机遇和挑战？

答：“十四五”期间，公司的总体战略为以服务我省“三高四新”战略实施，坚持“大交通的引领者、城市综合投资的创新者、产融互动的示范者”的战略定位，“一体两翼”发展格局，“主业增长、两翼增强、投资增量”的发展思路，高速公路做大规模，做强本体，两翼向专业化、产业纵深发展，三大业务板块相互支撑、协同发展，通过产融结合，推动公司高质、高效、可持续发展。机遇：高速公路板块：交通运输部印发了《关于服务构建新发展格局的指导意见》，指出要大力完善综合交通网络，新建、扩建高速公路，培育和壮大交通运输新模式、新业态，服务构建新发展格局，加快建设交通强国。《公路“十四五”发展规划》对公路智能化方面做出了重要指示，“十四五”时期，科学技术赋能交通运输行业改革进一步升级，建设智慧公路、智慧高速服务区、积极推进大数据支撑应用等。意味着未来各高速公路企业由单一的传统收费商向路衍产业综合运营商转型，加速实现由重资产向轻资产转型。公司将抓住转型窗口期，发挥已有产业布局优势，通过收购优质资产、受托管理路衍资产、提供路衍环保服务和金融服务等方式，继续深度挖掘路衍

产业经济价值，充分发挥上市公司平台作用，实现可持续高质量发展。金融板块：2023 年政府工作报告明确继续实施积极的财政政策和稳健的货币政策，引导金融机构加大对低碳绿色、中小微企业等给予长期稳定的金融支持，公司金融板块将重点围绕高速公路主业及其他基础设施领域上下游产业链提供系统金融解决方案，在风险可控基础上增加公司效益，进一步提升服务实体经济和服务主业的能力。实业板块：“双碳”战略背景下，绿色理念深入人心，高速公路沿线以及服务区存在大量生态治理、污水处理等环保需求；随着汽车电动化的普及，光伏、储能、充换电等新能源业务在服务区落地需求与日俱增，为公司环保和新能源业务带来广阔的发展前景。挑战：高速公路板块：高速公路板块当前面临重大转型，对公司的科技创新能力、高素质人才储备等方面提出更高要求，需进一步增强自主创新能力，加大高素质创新人才储备和技术引进力度，提高创新成果转化率。金融板块：行业竞争加剧、利率市场化改革、金融监管趋紧等形势下，给金融板块带来一定的冲击。实业板块：环保行业作为强政策导向型的行业，带有公益性质，其主要实施单位为政府部门，支付能力与当地财政有关，应收账款回收比较慢，在一定程度上增加环保业务财务风险，影响公司正常运营。

7.公司 ESG 报告中提到了“加快大数据、人工智能（AI）、物联网、云计算等新一代信息技术的融合应用”；请介绍下高速公路数字化建设的目的和规划？

答：一是夯实基础强能。建设好公司统一的数据中心，打通各业务系统横向数据交互，实现业务流程的关联和交互，推进“数据-信息-新业务”的转型。二是强化管控提能。完成公司“人、财、事、谋”共性管控系统建设，通过数据看板，提升管理精细度和实时性，实现运营管理全过程管控和数据可视化，促进管理效能提升，保障过往车辆的安全畅通。通过高速公路数字化建设和人工智能运用，推进运营路段无人收费系统的使用，进而达到降本增效。三是推动创新赋能。持续推进高速惠通 ETC 服务平台的建设与运营，围绕高速公路场景，开展以“高速服务+金融服务”为核心的高速公路用户增值服务，探索将服务范围延伸至车辆救援等业务，助推用户数量增加与用户黏性的提高，实现从数据到业务的数字化转型引领示范。积极与人工智能领域的龙头企业合作，通过 AI 赋能高速多场景业务，联合打造以“集约、高效、安全”为核心，可持续运营、业务可闭环落地的高速智能化通用型管理平台和场景方案。

8.公司在去年业绩相较前年下跌了近 30%，请问主要原因是什么？

答：公司 2022 年度业绩下降的主要原因：一是市场环境的变化导致环保板块经营业绩下滑，特别是生物质发电业务面临国家可再生资源补贴未到位的行业困局，叠加发电原料供应短缺导致全年实际开

	<p>工时间减少，导致企业亏损额放大。二是俄乌战争的爆发导致大宗商品价格波动加剧，为防范大宗商品进出口的贸易风险，公司主动减少境外大宗商品贸易量，逐渐转为进行国内大宗商品贸易，导致公司营收出现下滑。拟采取的措施：一是高速公路保畅增收。经济复苏动能显现，加速高速公路经营收费恢复，长韶娄高速、湘衡高速、溆怀高速、怀芷高速等高速公路通行费收入增长较快，将对公司经营业绩的恢复和改善提供有力保障。二是争取优质路产注入。充分利用雄厚的股东资源，在通过数字化赋能高速公路保畅增收的同时，积极争取优质路产注入，实现通行费收入稳步增长。三是“两翼”板块培育新利润增长点。公司2022年已成立新能源公司、现代弘远公司，进军新能源业务、股权投资业务，今年将充分利用高速公路路域资源和大量客户需求，大力发展光伏发电、充电桩等新能源业务，积极探索股权投资业务，打造新的增长极。大宗商品贸易将转向国内市场，进一步服务国内实体经济的发展四是夯实数字化转型基础，构建公司统一的数据中台，深度挖掘公司各业态数据价值，培育出公司的利润增长点，实现各业务板块的战略协同发展。五是强化财务管理促进降本增效。推进资金管理集约化，实现银企直联，建设统一资金池，加强应收账款催收和不良资产清收，实现资金高效归集和统一调配，提升公司资金使用效率，降低资金成本。提高预算管理精细化水平，强化成本费用预算的事前、事中、事后控制，促进公司降本增效。</p>
附件清单	无
日期	2023年4月25日