

证券代码：430079

证券简称：北京安鹏

主办券商：西南证券

北京安鹏行达汽车投资股份有限公司

关于未弥补亏损超过实收股本总额三分之一的公告

本公司及董事会全体成员保证公告内容的真实、准确和完整，没有虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带法律责任。

一、情况概述

截止 2022 年 12 月 31 日，北京安鹏行达汽车投资股份有限公司（以下简称“公司”）经审计合并报表归属于母公司股东的未分配利润累计金额-201,873,600.98 元，未弥补亏损为 201,873,600.98 元，公司实收股本 24,230,000.00 元，公司未弥补亏损金额超过实收股本总额三分之一，公司经第四届董事会第十次会议审议通过《关于公司未弥补亏损超过实收股本总额三分之一》的议案，并提请公司 2022 年年度股东大会审议。

二、亏损原因

2022 年度实现营业收入 61,801.09 元，实现归属于公司股东的净利润-4,328,619.74 元；2021 年度实现营业收入 2,877,419.65 元，实现归属于公司股东的净利润-30,947,839.71 元；2020 年度实现营业收入 14,558,031.31 元，实现归属于公司股东的净利润-17,474,163.58 元；2019 年度实现营业收入 3,809,342.05 元，实现归属于公司股东的

净利润-68,266,107.07 元;2018 年度实现营业收入 75,552.12 元, 实现归属于公司股东的净利润-39,091,396.97 元;2017 年度实现营业收入 0.00 元, 实现归属于公司股东的净利润为-13,271,791.66 元;公司连续亏损。主要原因是公司在 2015 年 8 月筹划重大资产重组拟收购光伏电站实现业务转型, 后由于光伏电站政策发生了变化, 且拟收购标的未达预期, 公司终止了重大资产重组, 并于 2016 年底将主营业务由光伏电站 IPP 业务变更为聚焦于汽车后市场领域, 2017 年全年公司都处于业务调整的筹备阶段, 未能实现营业收入, 2018 年公司处于业务转型初期, 已实现转型后营业收入零的突破, 2019 年公司处于业务探索期, 营业收入有较大增长, 2020 年公司处于业务成长期, 营业收入较以往有大幅增长, 2021 年公司处于业务调整期, 将业务聚焦于检测业务及库融管理业务, 减少毛利低的新车销售业务, 2022 年公司放缓进程, 以“静”为主, 精简人员, 收缩业务, 保持轻量化运营, 因此 2022 年仍然亏损。

三、采取措施

1、经营战略方面, 拟通过新设、参股、战略合作等方式聚合汽车后市场的资产及资源, 形成“线上与线下同步、产业与金融结合”的汽车后市场生态链。

2、业务拓展方面, 控股子公司启辕(北京)汽车信息技术有限公司自 2018 年 2 月成立以来, 持续对汽车后市场资源进行整合, 丰富二手车交易市场应用场景, 强化通过市场规律和自身努力结合, 以实现公司业务快速推进, 打造公司技术和服务的核心竞争力。

3、公司治理方面，公司聘任了具有行业经验的管理人员，进一步加强企业管理，优化公司内控体系，提高公司的管理效率。

四、备查文件目录

《北京安鹏行达汽车投资股份有限公司第四届董事会第十次会议决议》

北京安鹏行达汽车投资股份有限公司

董事会

2023年4月26日