

证券代码：301398

证券简称：星源卓镁

宁波星源卓镁技术股份有限公司

投资者关系活动记录表

编号：2023-011

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他
参与单位名称及人员姓名	中欧基金：王颖俐；甬兴资管：徐晓浩、詹烨；信达澳亚：杜开欣；融通基金：李飞廉；博道基金：彭宗云；谦信基金：唐哲；东吴证券：杨件；首创证券：刘崇娜、吴轩；泽添基金：戎君君；信达证券：白紫薇；财通资管：张若谷；和谐汇一：袁伟；香港蓝碳泰岳资本：黄兴峰；敦颐资产：王静明；运舟资本：廖书迪；德邦基金：赵梧凡
会议时间	2023年4月28日 14:30-15:30
会议地点	公司会议室（线上会议）
上市公司接待人员姓名	董事会秘书：王建波 证券事务代表：戴思远
投资者关系活动主要内容介绍	一、介绍公司基本情况 二、投资者提出问题及公司回复情况 1、公司产品的定价模式是怎么样的？原材料价格的波动对公司的影响？ 答：公司的产品定价方式为成本加成结合市场报价方式。原材料方面公司面对主要材料价格的波动已

与部分客户协商并签订了调价协议,形成了相对有效的价格传导机制。

2、公司的镁合金动力总成采用的油冷技术相较于水冷技术在成本上是否会提高?

答:驱动电机对散热的需求要比内燃机更大,而现今较为主流的散热形成有两种,一是油冷电机,二是水冷电机。从原理上来说,水冷电机的结构其实同内燃机十分相似,其也是用冷却液循环到电机壳体内部的水道,从而把电机的热量带走,如此做法能够有效节约成本,电机与电池均能共用一套水冷系统。但水冷电机的水道仅能布局在电机外壳上,无法直接对内部主要发热的定子绕组进行散热,同时由于需要设计水道,水冷电机的体积也会进一步增大。而油冷电机则采用了传统燃油车的变速箱油,这种油液不导电、不导磁,可以直接灌入到电机内部和电机的转子以及定子绕组进行更有效率的热交换,其散热效果要比水冷系统更佳。对于性能要求更高的情况下,油冷会比水冷的散热效率更高,成本也会更高一些。

3、目前公司镁铝产品营收占比相对比较均衡,其中还有部分模具收入,公司后续整体业务方向上会有侧重吗?

答:由于镁合金、铝合金均为适用于汽车轻量化发展的优质金属材料,众多客户在寻找镁合金压铸件供应商时,倾向于可以同时兼顾镁合金、铝合金压铸件研发生产的供应商。公司将以轻量化材料镁合金在汽车零部件行业的创新设计及替代应用为核心,辅以较高附加值铝合金业务,持续驱动公司业绩增长。

4、对于镁合金在建筑模板上的应用的前景怎么看?我们后续有没有规划也来到这个行业里进行

	<p>一些产品的拓展？</p> <p>答：公司目前的主要业务方向为镁铝合金在汽车轻量化领域的推广应用，目前尚无镁合金在建筑模板上的应用规划。</p> <p>5、目前有哪些新势力或传统厂商对镁合金动力总成这块比较感兴趣？</p> <p>答：轻量化对于新能源汽车是延长续航的有效方法，新能源汽车自身重量降低 20%，将增加 5%-10% 的续航能力（数据来源：安信证券研究中心），镁合金动力总成轻量化效果显著，且具有明显的抗震减噪效果。目前部分厂商对此类产品有一定的关注度。</p>
附件清单（如有）	无
日期	2023 年 5 月 4 日