

证券代码：873984

证券简称：江昕科技

主办券商：东吴证券

江苏江昕科技股份有限公司

关于未弥补亏损达实收股本总额三分之一的公告

本公司及董事会全体成员保证公告内容的真实、准确和完整，没有虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带法律责任。

一、基本情况

经天衡会计师事务所(特殊普通合伙)出具的天衡审字[2023]00062 号《审计报告》，截止 2022 年 12 月 31 日，公司累计未弥补亏损为 10,806,453.80 元，公司股本总额为 24,289,690 元。根据《公司章程》相关规定，公司未弥补亏损达实收股本总额的三分之一时，应召开股东大会进行审议。

公司第一届董事会第五次会议已审议通过《关于公司未弥补亏损达实收股本总额三分之一的议案》，并提请公司 2022 年年度股东大会审议。

二、业绩亏损原因

一方面，公司以前年度全额计提了对其应收款项的坏账准备；另一方面在共享经济和绿色低碳出行的高速发展背景下，我国共享电（单）车得到迅速的投放和发展，免充气轮胎作为高度适用于共享电（单）车不可或缺的组成部分，同样也得到快速的发展。公司的产品以其先进的设计理念和稳定的产品质量获得了共享电（单）车投资方及整车代工厂的青睐，抓住了共享经济和绿色出行的发展机遇，2020 年得到较好发展。但受新冠疫情及全球经济下滑的影响，市场整体需求疲弱，加之各地政府对于共享经济政策由“放任发展”到“规范发展”及电动自行车新国标的实施，一线或新一线城市相继表态对共享电（单）车“不鼓励发展”或者“暂不发展”，一些二三线城市的地方政府已经将共享电

(单)车纳入统一监管,形成“规范管理、总量控制”的思路,导致共享电(单)车的投放呈现较大幅度的下滑,实际投放量未达到预期增速。上述因素对公司业务发展造成了重大不利影响,2022 年出现业务增长放缓甚至收入大幅度下滑。

三、采取措施

2023 年公司管理层将全面落实董事会的战略部署,继续维持和巩固共享产品使用的优势地位,拓展免充气轮胎在普通民用电动车、自行车领域的应用;恢复免充气轮胎在传统市场的份额,持续拓展免充气轮胎在新领域的应用,丰富业务布局。

(一) 在共享产品市场方面,继续维持和巩固共享产品使用的优势地位

共享电(单)车行业尚未到达饱和状态,在存量置换需求方面,由于2018-2020 年度的集中高速投放,大量车辆的高频使用以及客户对车辆安全、性能等方面的提升要求,前期投入的车辆已经进入了更新和迭代的周期,车辆更换对公司产品也形成了较大的需求。

公司是主要共享电(单)车生产企业轮胎的主要供应商,未来伴随新冠疫情影响削弱、共享电(单)车运营商业布局的开展、相关车辆存量更替和新增投放,以及公司继续巩固在主要品牌方中的供应地位,相关业务仍有持续发展的空间。除原有合作以外,公司积极与电动车整车厂就其他领域磋商业务机会。

(二) 拓展免充气轮胎在普通民用电动车、自行车领域的应用

目前公司持续的、积极的优化免充气轮胎的性能,扩展产品应用场景,加大开拓民用领域电动车、自行车市场;尽管免充气轮胎的销售单价略高于普通充气真空胎,但免充气轮胎具有免维护、无漏气、耐磨损等特征。公司部分终端客户已经将公司的免充气轮胎应用至普通民用电动车、自行车领域,并通过宣传轮胎的免充气性能成为新的卖点或产品优势,目前市场上已经开始接纳相关产品,若普通民用电动车、自行车领域的应用得到大幅度的推广,公司的销售收入将大幅度的增长,未来民用市场的广泛应用或成为公司新的业绩增长点。



（三）拓展免充气轮胎在新领域的应用，丰富业务布局

公司不断提升研发实力以及成本管控能力，并积极开拓军工领域、高速高载轮胎领域并积极拓展海外市场，公司已经通过军工领域应用的实验并入选国防军工产品配套产品推荐目录，随着相关应用领域技术的不断成熟和需求的释放，公司产品在新的领域将有所建树。

综上所述，公司管理层及董事会会积极落实以上措施，随着疫情后市场逐步回暖，公司持续经营能力将稳步提升。

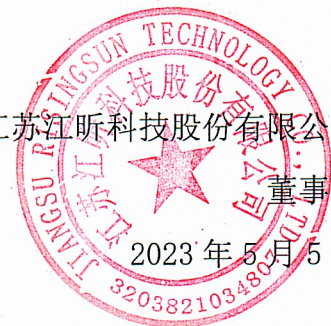
四、备查文件

- （一）《江苏江昕科技股份有限公司第一届董事会第五次会议决议》；
- （二）《江苏江昕科技股份有限公司第一届监事会第五次会议决议》。

江苏江昕科技股份有限公司

董事会

2023年5月5日



CO., LTD.