

证券代码： 300024

证券简称： 机器人

## 沈阳新松机器人自动化股份有限公司

### 投资者关系活动记录表

编号： 2023-005

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容）
参与单位名称及人员姓名	中银基金 张欣仪 张响东 李建 长江证券 曹小敏
时间	2023 年 5 月 8 日 10:30~12:00
地点	通讯方式
上市公司接待人员姓名	1、董事会秘书：赵陈晨 2、证券事务代表：孙莺绮
投资者关系活动主要内容介绍	<p>公司于 2023 年 5 月 8 日（星期一）组织投资者交流会议。上述会议不涉及应披露的重大信息。首先就公司主要业务情况进行简要介绍，其后与投资者进行问答与交流，主要互动问答内容如下：</p> <p><b>1、问：公司未来的发展规划？</b></p> <p>答：公司会以“3+3+N”战略为导向，形成以工业机器人、移动机器人、特种机器人为主的 3 大核心产品领域，以焊接自动化、装配自动化、物流自动化为主的 3 大应用领域，并以此为基石，瞄准国家战略，孵化新兴业务，通过战略投资合作培育“N+”新兴业务，增值主体业务，实现快速发展。</p> <p><b>2、问：公司移动机器人竞争优势如何？</b></p> <p>答：目前公司移动机器人可覆盖动力电池、级片生产的全流程，部分产品已标准化、系列化，在新能源锂电行业的应用已辐射十余个领先企业。在汽车整车厂中移动机器人已实现了批量化应用，实现了承载车身、非承载车身混线生产，为车企客户打造国内整车合装应用项目。同时，在国内新能源市场快速发展的背景下，公司移</p>

动机器人可贯穿新能源汽车生产全生命周期，覆盖从合装到前后悬分装产线等。目前公司在汽车领域拥有全球化知名客户群体，包括通用、中国一汽、上汽集团、华晨宝马、奔驰、大众、捷豹路虎、本田汽车、吉利汽车、长城汽车等；新能源领域客户包括特斯拉、宁德时代、楚能集团、孚能科技、比亚迪汽车、奇瑞新能源汽车等，公司目前在整车厂装配产线的应用具备较高的竞争优势，也具备了一定的国际竞争能力。

**3、问：公司工业机器人核心零部件自研情况？**

答：公司工业机器人核心零部件方面的产品包括控制器和伺服电机及伺服驱动器等，控制系统已成功实现再升级，大幅提升了控制器运算性能、控制系统的运动性能及安全性能，为未来持续降低产品成本、缩短产品周期、提高产品在国内市场竞争力奠定基础。减速器外购，部分型号的机器人产品加速了外购减速器的国产化替代，已基本实现 35kg 以下新款机器人减速器的国产化替代。公司自产的机器人核心零部件能够满足公司工业机器人产品的生产制造需求。

**4、问：公司半导体产品的国产替代情况？**

答：近年来，我国已加快了半导体上游零部件的研发进度，国产化导入也在加速，为了进一步扩大产能，扩充市场份额，满足未来 5G、AI、物联网、消费电子、新能源汽车、数据中心等下游增长需求，国产重点半导体晶圆厂/IDM 厂普遍有了扩产规划，未来大部分国产新建产线将陆续投产，有望加强国产半导体晶圆厂/IDM 厂的全球竞争力。在全球地缘政治日益紧张、科技竞争日趋激烈的大背景下，国内半导体行业面临着更为复杂的供需环境，国产替代需求凸显，科技领域自主可控需求迫切，随着下游制造和代工产能的持续释放，半导体设备行业有望实现较快增长，半导体供应链的国产化在 2023 年将深入推进。

公司始终以产业安全，实现自主可控为目标，是国内较早能做到半导体机械手产品产业化的公司。半导体领域设备导入壁垒较高，

	<p>一般导入周期在六个月至一年，公司二轴和三轴机械手产品系与国际厂商竞争的主流产品，后续进入批量销售阶段之后，会有较大的进口替代空间，未来伴随着半导体行业外部环境导致的国产替代需求仍会持续，公司也会为业务释放提前布局产能。</p> <p><b>5、问：公司未来研发投入方向？</b></p> <p><b>答：</b>根据公司“3+3+N”的长期发展战略，2023年，公司将始终围绕主业，重点研发投入在工业机器人及半导体装备业务领域，关注前沿技术，结合市场需求实现技术的迭代升级、新型产品的定型等。</p>
附件清单（如有）	无
日期	2023年5月8日