

证券代码：000903

证券简称：云内动力

昆明云内动力股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：2023-01

投资者关系活动类别	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input checked="" type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容）
活动参与人员	接待对象：网上投资者 接待人员：公司董事长杨波先生、财务总监屠建国先生、 董事会秘书翟建峰先生、证券事务代表范政瑜先生
时间	2023年5月11日 10:30-12:00
地点	全景网“投资者关系互动平台”（ https://ir.p5w.net ）
形式	网络远程
交流内容及具体问答记录	<p>公司就投资者在本次说明会中提出的问题进行了回复，问答环节主要内容如下：</p> <p>1、公司的一句扭盈为亏，已经成为业界笑话，难道就没有对相关责任人问责吗</p> <p>经核查，公司所有正式公告均未出现“扭盈为亏”的字眼，本公司描述为“由盈转亏”。感谢您的关注，本公司将持续改进，提高工作质量。</p> <p>2、云内提到的混合动力发展方向与上市公司有无关系？这个是上市公司说明会，如果把非上市的内容作为前景，这样涉及欺骗的？</p> <p>云内动力“德润”系列混动产品为本公司所有，无锡明恒仅为公司混动产品自动变速箱的供应商，谢谢！</p> <p>3、同样都是做发动机，潍柴和锡柴都没有如云内一样的巨亏，管理层就不为所动，坦然自若吗？是否有问责</p>

体系，给股民一个交代？

本公司与竞争对手相比亏损主要是因产品结构不同所导致。

4、我能否这样认为，公司推出股权激励还设置了一个几乎完成不了的考核指标，纯粹就是为了完成三年国企改革的要求

公司 2023 年限制性股票激励计划设置了具有一定挑战性的业绩考核指标，考核指标并非业绩预测，也不构成对投资者的业绩承诺，能否实现，受行业环境、公司经营等多种因素的影响，感谢您对本公司的关注！

5、杨总是否认可自己对于公司的管理能力？

您好，感谢您的关注，本人将持续学习和提升。

6、杨董事长您的回复并没有明确云内集团公司的三年国企改革任务完成与否？这个问题很复杂或您不清楚吗？

国企改革工作由国资监管机构主导，本公司只参与其中，谢谢！

7、祝各位领导身体健康，好好为公司创造价值回报投资者

谢谢！

8、请问当时发表扭盈为亏的人是谁，是不是要受处罚？

经核查，公司所有正式公告均未出现“扭盈为亏”的字眼，本公司描述为“由盈转亏”。感谢您的关注，本公司将持续改进，提高工作质量。

9、您好 扭盈为亏在康熙字典也查不到这个词是不是可以理解为费了无数心血才把盈利做到亏损！请问目的是什么？

经核查，公司所有正式公告均未出现“扭盈为亏”的

字眼，本公司描述为“由盈转亏”。感谢您的关注，本公司将持续改进，提高工作质量。

10、本公司国六 B 产品已满足投放市场的要求，您刚刚回答的这句话貌似不自信不肯定，请肯定的回答云内动力有没有国六 B 产品

本公司目前已有满足国六 B 要求的发动机产品，谢谢。

11、你们永远在研发创新，但事实是你们一直无所作为。你们这样抽象回答有必要与投资者交流吗？13 亿的亏损在你们口中是 " 有所下滑 " ？

感谢您的建议，本公司将持续改进！

12、请问公司如何提高产品市场占有率。

第一、本公司持续通过产品质量的提升和产品的降本工作提升公司产品的性价比。第二、公司加大新产品的开发和市场开拓力度。

13、请问公司的新发明移动电源控制系统可不可以用在无人机上面？有没有量产的产品？

您好，暂不满足无人机的要求。

14、云南退耕还林对公司业绩有影响吗？

退耕还林是国家大局的考量，旨在有效保护生态环境，推进生态文明建设，走可持续发展道路。公司一直紧跟国家政策，积极投身美丽中国建设，感谢您对本公司的关注！

15、公司有没有考虑研发无人机燃油发动机？

目前暂无考虑，谢谢！

16、翟总，是否能对 90 亿贷款做出说明，一年销售总额才 48 个亿，为何需要高达 90 亿的银行贷款

您好，90 亿元为上市公司 2023 年银行授信额度，不等同于银行贷款。

17、杨波，应该为投资者作深刻检讨，让能者上
您好，谢谢您的建议！

18、屠总，关于公司计划向银行申请 90 亿贷款，一
年生产销售才 40 几亿，为何需要如此大的额度

您好，90 亿元为上市公司 2023 年银行授信额度，不
等同于银行贷款。

19、您多次在互动易回答，公司的铭特科技在充电桩
支付方面全国占比 80%，可以全国的充电桩越建越多，貌
似跟云内没有关系啊，请问这个 80%产生的业绩去哪了？

您好，铭特科技近年充电桩支付系统收入持续增加，
但充电桩支付系统售价不高，对铭特科技收入增加贡献不
明显。

20、大量国企已经将控股公司和上市公司的董事长以
及主要管理层进行了分离，以保障上市公司独立的法人地
位，避免关联交易损害中小股东的权益。公司有没有这方
面的打算或改革计划？

因公司为国有控股上市公司，领导班子设置由上级部
门决定，感谢您对本公司的关注！

21、请问杨董事长，您同时作为云内集团公司的董事
长，过去三年云内集团公司的三年国企改革任务完成没
有？

您好，云内集团国资改革工作在上级国资监管机构的
领导下进行，谢谢！

22、公司《2023 年财务预算报告》中特别提示，这
份预算中的指标是公司内部管理的参考指标，请问公司是
否以此对管理层的业绩进行考核？是否和“限制性股票
激励计划”挂钩，并作为是否进行股票授予的依据？

公司 2023 年限制性股票激励计划设置了具有一定挑
战性的业绩考核指标，考核指标并非业绩预测，也不构成

对投资者的业绩承诺，能否实现，受行业环境、公司经营等多种因素的影响，感谢您对本公司的关注！

23、新一轮三年国企改革行动云内动力（000903）有什么计划吗？

您好，目前尚未收到相关通知，谢谢！

24、必须考虑优质资产注入，亏损那么多，是不是集团亏损的都计提到股份了吧？

目前公司处于亏损状态主要是受公司产品所处行业等因素影响，业务发展公司与云内集团下属企业有一些关联交易，关联交易价格参照了市场公允价格，不存在损害中小投资者利益的问题，谢谢！

25、公司《2023 年财务预算报告》中，收入、净利润、现金流都有 100%以上的增长幅度。但工业级电子产品却仅仅增长不到 6%，发展趋势几乎停滞。请问公司的充电桩是否归类到“工业级电子产品”中？如果是，那么铭特科技是否存在经营不善的状况？国家启动充电桩下乡政策，依然无法有效促进铭特科技的充电桩业务发展吗？

铭特科技的业绩稳中向好，充电桩下乡政策有助于铭特科技的充电桩业务发展，谢谢！

26、能否说明公司计划向各大银行贷款 90 亿资金的用途，公司年销售总额才 48 亿为何需要这么大额度的贷款

您好，90 亿元为上市公司 2023 年银行授信额度，不等同于银行贷款额度。

27、请问杨总 8.34 亿收购铭特科技的财务依据是什么？为什么

本公司收购铭特科技是以评估机构的评估报告为准，并在国资监管机构备案，证券监管机构核准，收购后，铭

特科技的业绩稳中向好，感谢您对本公司的关注！

28、一个企业的赢利和亏损就通体现公司领导班子的能力。一个好的企业从来都是在自身找原因。现在竞争这么激烈，不找好出路很快就能把企业变成明日黄花。

感谢您的建议，公司将做好公司的经营管理，加大产业拓展力度，稳步提升公司的盈利能力和经营规模，感谢您对本公司的关注！

29、公司目前面临的重大困难是什么？

您好，具体内容公司已经在 2022 年年度报告中详细描述，谢谢！

30、杨总，必须注入优质内容，您也快退休了，放开格局，把云南企业做大做强，可以引入民营资本，你看现在车企的 CEO，都很有思路的。

您好，谢谢您的建议！

31、杨总，必须注入优质资产，亏损都算入股份，那好的发展也应该注入！

您好，谢谢您的建议，后续云内集团培育项目待成熟后，只要有利于上市公司及股东利益，公司将会及时启动注入工作。

32、杨总，你是怎么挽救几乎腰斩的股价，被套 3 年我是你忠实的粉丝

公司股价是市场多种因素的综合结果，公司将做好公司的经营管理，加大产业拓展力度，稳步提升公司的盈利能力和经营规模，感谢您对本公司的关注！

33、无锡明恒什么条件符合注入？不要空话

无锡明恒因投入大，产品刚投放市场尚处于亏损状态，注入有损上市公司业绩。

34、请问什么是数字云内？

加大数字化运用，将“数字云内”运用到产品全生命

周期中，将 ERP、MES、PDM、设备运维管理等系统的应用落到实处，完成数据的有效集成，推动公司 2023 年目标任务的实现，实现公司高质量发展，谢谢！

35、“数字云内”落地到上市公司是什么？

加大数字化运用，将“数字云内”运用到产品全生命周期中，将 ERP、MES、PDM、设备运维管理等系统的应用落到实处，完成数据的有效集成，推动公司 2023 年目标任务的实现，实现公司高质量发展，谢谢！

36、杨总，个人建议要提振股价，就要讲清楚公司发展的预期，氢能源，混动，传统，这概念都是好企业。每次股价提不上去是否与收购铭特个人股东减持有关？

股东个人减持为股东个人行为与本公司无关，谢谢。

37、董事长你好 我持有云内动力三年时间，股价持续下跌，从 8 块多跌倒 2 块多，几十年的积蓄都亏在里面，请问如何保障中小投资者长期持有者利益

公司股价是市场多种因素的综合结果，公司将做好公司的经营管理，加大产业拓展力度，稳步提升公司的盈利能力和经营规模，感谢您对本公司的关注！

38、“数字云内”战略能跟上市公司带来什么，是否把混合动力注入到云内动力股份，云内动力会成为混动，氢能源，内燃机的高科技企业，有利于企业的发展。

“数字云内”有助于推动公司 2023 年目标任务的实现，实现公司高质量发展；未来若无锡明恒经营业绩满足注入上市公司要求，不排除有注入计划，谢谢！

39、请问公司如何提高产品市场占有率？

第一、本公司持续通过产品质量的提升和产品的降本工作提升公司产品的性价比。第二、公司加大新产品的开发和市场开拓力度。

40、经营每况愈下管理层难道没有认识到自己应承担

的责任吗？

本公司管理层对目前公司经营业绩向广大投资者致歉，但对公司未来发展充满信心！

41、你好！此前多位投资者向上市公司询问过公司混改的情况，董秘回答说混改事项在控股公司层面开展。请问您作为控股公司和上市公司的董事长可否向投资者就混改事项予以说明？另外，正威的保证金处理到什么程度了？谢谢！

截止目前保证金仍在保证金账户保存，谢谢！

42、无锡明恒会不会注入上市公司

未来若无锡明恒经营业绩满足注入上市公司要求，不排除有注入计划，谢谢！

43、三年混改任务均已完成？请问完成了什么？都失败了也叫完成吗

国资监管机构对上市公司三年国企改革的要求，本公司推出了股权激励计划和员工职业生涯规划。

44、杨总，集团是否有考虑给上市公司注入子公司

未来若云内集团子公司经营业绩满足注入上市公司要求，不排除有注入计划，谢谢！

45、杨总，您提到的混合动力与上市公司有关系吗？是上市公司下属企业吗？

云内动力公司“德润”系列混动产品为本公司所有，无锡明恒仅为公司混动产品自动变速箱的供应商，未来若无锡明恒经营业绩满足注入上市公司要求，不排除有注入计划。

46、您好，云内外新能源的布局都围绕集团开展，什么原因

云内集团围绕发动机产品的布局均是为了提高上市公司发动机产品的核心竞争力，后续待相关公司经营业绩

满足注入上市公司要求时，不排除有注入的可能。

47、杨总，混动什么时候注入到股份？

云内动力公司“德润”系列混动产品为本公司所有，无锡明恒仅为公司混动产品自动变速箱的供应商，未来若无锡明恒经营业绩满足注入上市公司要求，不排除有注入计划，谢谢！

48、翟总你好，云内上市公司股价连跌3年，公司就是这样回报投资者的吗，在4块多的时候有采取回购措施，为什么现在2块多公司毫无动作呢

您好，您的提问代表市场方面的一个诉求，本公司对市场的声音始终高度关注，会认真考虑市场的诉求，感谢您对本公司的关注！

49、公司在提高业绩上是不是力度不足？

公司董事会及经营班子对公司长远发展充满信心，谢谢！

50、混动有没有注入到云内动力股份的计划？

云内动力公司“德润”系列混动产品为本公司所有，无锡明恒仅为公司混动产品自动变速箱的供应商，未来若无锡明恒经营业绩满足注入上市公司要求，不排除有注入计划。

51、面对2022年的糟糕业绩，2023是否有信心扭转乾坤

公司面临着上市以来的重大挑战，业绩的波动让我们内心充满紧迫感，但公司深知这样的调整来源于主动寻求转型和变革，公司将时刻关注当前宏观局势和市场的变化，主动适应新形势、紧抓新机遇，持续推动公司“十四五”战略规划的落实，坚持“数字云内”的战略定位，紧紧围绕“智能新能源动力总成和汽车电子”业务板块，持续引领排放升级、动力升级、汽车电子产品转型，全面

提升市场竞争力，扭转公司发展的被动局面，全力推动公司转型升级，开创发展全新局面，本公司董事会和经营班子对公司未来发展充满信心，感谢您对本公司的关注！

52、公司发展还好吧，今年能扭亏不能

公司面临着上市以来的重大挑战，业绩的波动让我们内心充满紧迫感，但公司深知这样的调整来源于主动寻求转型和变革，公司将时刻关注当前宏观局势和市场的变化，主动适应新形势、紧抓新机遇，持续推动公司“十四五”战略规划的落实，坚持“数字云内”的战略定位，紧紧围绕“智能新能源动力总成和汽车电子”业务板块，持续引领排放升级、动力升级、汽车电子产品转型，全面提升市场竞争力，扭转公司发展的被动局面，全力推动公司转型升级，开创发展全新局面，本公司董事会和经营班子对公司未来发展充满信心，感谢您对本公司的关注！

53、云内 2021 年第四季度亏损 8800 多万，去年全年亏损 13.05 亿，今年一季度亏损 5200 多万，对比同期的潍柴动力、全柴动力都是赢利，请问云内是怎么做到扭赢为亏的呢？

公司面临着上市以来的重大挑战，业绩的波动让我们内心充满紧迫感，但公司深知这样的调整来源于主动寻求转型和变革，公司将时刻关注当前宏观局势和市场的变化，主动适应新形势、紧抓新机遇，持续推动公司“十四五”战略规划的落实，坚持“数字云内”的战略定位，紧紧围绕“智能新能源动力总成和汽车电子”业务板块，持续引领排放升级、动力升级、汽车电子产品转型，全面提升市场竞争力，扭转公司发展的被动局面，全力推动公司转型升级，开创发展全新局面，本公司董事会和经营班子对公司未来发展充满信心，感谢您对本公司的关注！

经核查，公司所有正式公告均未出现“扭盈为亏”的

字眼，本公司描述为“由盈转亏”。感谢您的关注，本公司将持续改进，提高工作质量。

54、请介绍一下数字云内的战略，以及公司在数字云内战略定位下，围绕“智能新能源动力总成和汽车电子”领域做了哪些努力，是否有取得某些成绩。

公司在继续深耕做精做强原有燃油动力市场的同时，积极布局新能源市场，采取近期发展柴电混合动力、汽电混合动力、纯电力，远期储备氢燃料电池动力、氢气发动机动力的多种能源齐头并进战略技术路线。公司混合动力系统基于产品技术领先性与品系完善性，已经在多家整车厂实现搭载和销售，非道路纯电力系统也已批量上市销售，感谢您对本公司的关注！

55、您好，您对刚刚这个问题“请问杨总对公司扭盈为亏怎么看？如何理解这个词？”的答复是从互动易平台抄过来的，请认真回答，谢谢。

虽然云内动力目前发展遇到前所未有的挑战，但本人对云内动力长远发展充满信心！

经核查，公司所有正式公告均未出现“扭盈为亏”的字眼，本公司描述为“由盈转亏”。感谢您的关注，本公司将持续改进，提高工作质量。

56、公司在数字云内战略定位下，围绕“智能新能源动力总成和汽车电子”领域做了哪些努力，是否有取得某些成绩。

公司在继续深耕做精做强原有燃油动力市场的同时，积极布局新能源市场，采取近期发展柴电混合动力、汽电混合动力、纯电力，远期储备氢燃料电池动力、氢气发动机动力的多种能源齐头并进战略技术路线。公司混合动力系统基于产品技术领先性与品系完善性，已经在多家整车厂实现搭载和销售，非道路纯电力系统也已批量上市

销售，感谢您对本公司的关注！

57、请问杨董事长云内动力（000903）三年国企改革任务完成没有？

您好，昆明市国资监管机构向本公司下达的三年国企改革任务均已完成，谢谢！

58、公司《2023 年财务预算报告》中，收入、净利润、现金流都有 100%以上的增长幅度。请问，公司完成这个预算，将面临什么样的困难、问题和挑战？公司打算如何实现这个预算目标？

公司面临着上市以来的重大挑战，业绩的波动让我们内心充满紧迫感，但公司深知这样的调整来源于主动寻求转型和变革，公司将时刻关注当前宏观局势和市场的变化，主动适应新形势、紧抓新机遇，持续推动公司“十四五”战略规划的落实，坚持“数字云内”的战略定位，紧紧围绕“智能新能源动力总成和汽车电子”业务板块，持续引领排放升级、动力升级、汽车电子产品转型，全面提升市场竞争力，扭转公司发展的被动局面，全力推动公司转型升级，开创发展全新局面，本公司董事会和经营班子对公司未来发展充满信心，感谢您对本公司的关注！

59、您好！公司今年第一季度还亏损着，请问今年的股权激励能兑现吗？

公司 2023 年限制性股票激励计划设置了具有一定挑战性的业绩考核指标，考核指标并非业绩预测，也不构成对投资者的业绩承诺，能否实现，受行业环境、公司经营等多种因素的影响，感谢您对本公司的关注！

60、请问公司对扭盈为亏怎么看？

公司面临着上市以来的重大挑战，业绩的波动让我们内心充满紧迫感，但公司深知这样的调整来源于主动寻求转型和变革，公司将时刻关注当前宏观局势和市场的变

化，主动适应新形势、紧抓新机遇，持续推动公司“十四五”战略规划的落实，坚持“数字云内”的战略定位，紧紧围绕“智能新能源动力总成和汽车电子”业务板块，持续引领排放升级、动力升级、汽车电子产品转型，全面提升市场竞争力，扭转公司发展的被动局面，全力推动公司转型升级，开创发展全新局面，本公司董事会和经营班子对公司未来发展充满信心，感谢您对本公司的关注！

经核查，公司所有正式公告均未出现“扭盈为亏”的字眼，本公司描述为“由盈转亏”。感谢您的关注，本公司将持续改进，提高工作质量。

61、混改保证金是否退还了？

截止目前保证金仍在保证金账户保存，谢谢！

62、请问杨总对公司扭盈为亏怎么看？如何理解这个词？

您好，目前公司面临着上市以来的重大挑战，业绩的波动让我们内心充满紧迫感，但公司深知这样的调整来源于主动寻求转型和变革，公司将时刻关注当前宏观局势和市场的变化，主动适应新形势、紧抓新机遇，持续推动公司“十四五”战略规划的落实，坚持“数字云内”的战略定位，紧紧围绕“智能新能源动力总成和汽车电子”业务板块，持续引领排放升级、动力升级、汽车电子产品转型，全面提升市场竞争力，扭转公司发展的被动局面，全力推动公司转型升级，开创发展全新局面，感谢您对本公司的关注！

经核查，公司所有正式公告均未出现“扭盈为亏”的字眼，本公司描述为“由盈转亏”。感谢您的关注，本公司将持续改进，提高工作质量。

63、您好！请问公司今年第一季度还亏损着，今年的股权激励能兑现吗？

您好，公司 2023 年限制性股票激励计划设置了具有一定挑战性的业绩考核指标，考核指标并非业绩预测，也不构成对投资者的业绩承诺，能否实现，受行业环境、公司经营等多种因素的影响，感谢您对本公司的关注！

64、新参股的氢燃料电池公司现在有多少订单？后续怎么规划？

公司生产制造的燃料电池系统产品已获得市场订单，目前正在按照市场订单组织生产。公司一直紧跟行业动向，并根据未来的市场趋势做相应的氢能源相关产品的技术储备，未来如有重大经营、投资决策，公司将及时履行信息披露义务，感谢您对本公司的关注！

65、请问股价上不去的原因是否与正威集团有关

您好，关于云内动力股价走势请您咨询您的投资顾问，谢谢。

66、对 2022 年云内动力扭赢为亏出现的巨额亏损高达 13 亿，作为公司高层应该也要降薪。为自己的失职而道歉

公司面临着上市以来的重大挑战，业绩的波动让我们内心充满紧迫感，但公司深知这样的调整来源于主动寻求转型和变革，公司将时刻关注当前宏观局势和市场的变化，主动适应新形势、紧抓新机遇，持续推动公司“十四五”战略规划的落实，坚持“数字云内”的战略定位，紧紧围绕“智能新能源动力总成和汽车电子”业务板块，持续引领排放升级、动力升级、汽车电子产品转型，全面提升市场竞争力，扭转公司发展的被动局面，全力推动公司转型升级，开创发展全新局面，本公司董事会和经营班子对公司未来发展充满信心，感谢您对本公司的关注！

67、还请直接回复是否有国六 B 产品，而不是套话敷衍，谢谢

您好，本公司国六 B 产品已满足投放市场的要求，谢谢。

68、公司怎么提升股价？

您好，股票价格走势受到的影响因素较多，在内外部大环境影响下各只股票表现不尽相同。公司一贯秉承健康发展的原则，稳健迈好发展的每一个步伐，为公司为股东为社会创造更多高质量的价值与回报是我们的一致目标。公司围绕既有主业进行创新和拓展，也在积极寻找新的产品和发展方向，努力拓宽业务领域。在新能源、混合动力技术等方面，随着环保要求和国家政策的引导，非道路纯电动产品、混合动力产品等节能清洁的发动机产品市场占有率有望得到提升，感谢您对本公司的关注！

69、请介绍一下数字云内的战略，公司在数字云内战略定位下，围绕“智能新能源动力总成和汽车电子”领域做了哪些努力，是否有取得某些成绩。

公司在继续深耕做精做强原有燃油动力市场的同时，积极布局新能源市场，采取近期发展柴电混合动力、汽电混合动力、纯电力，远期储备氢燃料电池动力、氢气发动机动力的多种能源齐头并进战略技术路线。公司混合动力系统基于产品技术领先性与品系完善性，已经在多家整车厂实现搭载和销售，非道路纯电力系统也已批量上市销售，感谢您对本公司的关注！

70、请问公司预计什么时候扭亏？什么时候重启混改？

第一、回顾过往，公司面临着上市以来的重大挑战，业绩的波动让我们内心充满紧迫感，但公司深知这样的调整来源于主动寻求转型和变革，公司将时刻关注当前宏观局势和市场的变化，主动适应新形势、紧抓新机遇，持续推动公司“十四五”战略规划的落实，坚持“数字云内”

的战略定位，紧紧围绕“智能新能源动力总成和汽车电子”业务板块，持续引领排放升级、动力升级、汽车电子产品转型，全面提升市场竞争力，扭转公司发展的被动局面，全力推动公司转型升级，开创发展全新局面；第二、混改工作在云内集团层面开展，由实际控制人层面主导，后续如有相关进展本公司将及时履行信息披露义务，感谢您对本公司的关注！

71、请问汽油机销量如何？2022年销售多少？

随着蓝牌法规的落地实施，整个轻卡的应用场景和消费结构发生改变。公司抢先推出的G16和G20汽油机产品在商用车领域或将迎来又一新的“蓝海”，目前公司G16和G20搭载的车型有江淮、福田、上汽、山东凯马、成都大运、四川南骏、重庆庆铃等主流品牌商用车型，G20产品已实现批量生产销售，感谢您对本公司的关注！

72、1、请问上次混改失败后，保证金目前状态，混改主体是云内公司，集团只是操作层，所以公司应予以说明。2、2022年亏损严重，请问高管年薪是降低。

您好，第一混改工作主体为云内集团并非云内动力上市公司；第二本公司高级管理人员薪酬由国资监管机构和公司董事会双层考核，具体情况详见2022年年度报告相关内容。

73、杨总 请问氢能源发动机何时量产

公司的子公司合原新能源主要从事氢燃料电池系统的研发、生产和销售，公司生产制造的燃料电池系统产品已获得市场订单，目前正在按照市场订单组织生产，感谢您对本公司的关注！

74、公司在国六B的布局是否领先同行同类产品

国六B排放标准的实施将要求厂商开发和制造更加先进的发动机，以满足更为严格的排放标准，公司在产品

研发上一直秉持“使用一代、预研一代”的开发理念，提前部署，稳步推进，能够紧跟国家政策要求，践行低碳环保理念，持续推出满足市场需求的新产品，感谢您对本公司的关注！

75、云内动力国六 b 发动机在手订单有多少，今年是否有信心扭亏

国六 B 排放标准的实施将要求厂商开发和制造更加先进的发动机，以满足更为严格的排放标准，公司在产品研发上一直秉持“使用一代、预研一代”的开发理念，提前部署，稳步推进，能够紧跟国家政策要求，践行低碳环保理念，持续推出满足市场需求的新产品，感谢您对本公司的关注！

76、杨总你好，公司在国六 B 的布局上，对比其他公司有什么优势

国六 B 排放标准的实施将要求厂商开发和制造更加先进的发动机，以满足更为严格的排放标准，公司在产品研发上一直秉持“使用一代、预研一代”的开发理念，提前部署，稳步推进，能够紧跟国家政策要求，践行低碳环保理念，持续推出满足市场需求的新产品，感谢您对本公司的关注！

77、公司目前有没有满足国六 b 要求的重卡的发动机？能否成批量交付整车使用？合作车厂主要是哪几家？

国六 B 排放标准的实施将要求厂商开发和制造更加先进的发动机，以满足更为严格的排放标准，公司在产品研发上一直秉持“使用一代、预研一代”的开发理念，提前部署，稳步推进，能够紧跟国家政策要求，践行低碳环保理念，持续推出满足市场需求的新产品，感谢您对本公司的关注！

	<p>78、请问公司目前销售的发动机，是否均满足国六 b 的技术要求？有哪些产品仅仅满足国六 a？占比多少？</p> <p>国六 B 排放标准的实施将要求厂商开发和制造更加先进的发动机，以满足更为严格的排放标准，公司在产品研发上一直秉持“使用一代、预研一代”的开发理念，提前部署，稳步推进，能够紧跟国家政策要求，践行低碳环保理念，持续推出满足市场需求的新产品，感谢您对本公司的关注！</p> <p>79、你好！此前多位投资者向上市公司询问过公司混改的情况，董秘回答说混改事项在控股公司层面开展。请问您作为控股公司和上市公司的董事长可否向投资者就混改事项予以说明？谢谢！</p> <p>您好，截止目前，云内集团混改工作暂无实质性进展，后续若有进展本公司将及时履行信息披露义务。</p>
<p>关于本次活动是否涉及应披露重大信息的说明</p>	<p>本次活动未涉及应披露重大信息。</p>
<p>活动过程中所使用的演示文稿、提供的文档等附件（如有，可作为附件）</p>	<p>无</p>