

证券代码：300161

证券简称：华中数控

武汉华中数控股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：2023-006

| | |
|-------------|--|
| 投资者关系活动类别 | <input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input checked="" type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 电话会议 <input type="checkbox"/> 其他 |
| 参与单位名称及人员姓名 | 中信证券 安家正 姚小龙 金彩 银河证券 鲁佩 圆合资本 曲兴胜 路冉麟 长盛基金 滕光耀 东方证券 张昊 国泰君安 李启文 人保资产 黄振东 中融基金 孙志东 南方基金 万朝辉 华夏基金 宋伯龙 山西证券 王志杰 杨晶晶 高璐瑶 中银国际证券 陶波 英大基金 鱼翔 申万宏源 李蕾 中庚基金 季国锋 华夏久盈 俞朕飞 招银理财 朱贝贝 长江证券 蔡念恒 广发证券 范方舟 从容投资 赖俊文 东证融汇资管 侯雪俐 |

| | |
|---------------|---|
| | 上海佳润实业 曹晓鹏 华金证券 汤晨 上海阿杏投资 刘畅 西南证券 周鑫雨 鲁信创投 胡瑞丽 开源证券 王栋 富安达基金 龙海敏 华安证券 陶俞佳 阳光资产 樊艳阳 红方资产 谢登科 中航证券 闫智 张帆 天风证券 高翔 景顺长城 杨锐文 曾英捷 |
| 时间 | 2023年5月10日 14:00-17:00 2023年5月12日 15:00-17:00 2023年5月15日 14:30-17:00 2023年5月17日 9:00-11:30 |
| 地点 | 公司会议室 |
| 上市公司接待人员姓名 | 董 秘 陈 程 重大专项指挥部 肖 明 数控系统事业部 吴中华 证 代 王 琼 |
| 投资者关系活动主要内容介绍 | <p>首先带领投资者参观公司展厅及车间，了解公司发展历程及目前公司各业务板块情况。参观结束后，在会议室与投资者进行交流，主要内容如下：</p> <p>一、公司董事会秘书陈程女士介绍公司的基本情况及发展战略</p> <p>公司以自主可控的数控技术为核心，将核心技术应用领域不断延伸，形成了“一核三军”的发展战略，即“以数控系统技术为核心，以机床数控系统、工业机器人、新能源汽车配套为三个主体”。</p> <p>1、数控系统配套</p> |

数控机床是高端装备制造业的工业母机，在整个机床系统产业链中，数控系统为先进制造领域关键核心技术，是数控机床的“大脑”。公司的数控系统配套业务主要为各类数控机床企业和航空航天、汽车、3C、木工、磨床等重点行业用户提供数控系统配套和服务，包括为各类专机、高速钻攻中心、加工中心、五轴机床等机型提供华中高档数控系统，以及针对普及型数控车床和数控铣床等提供系列数控系统、系列伺服驱动、系列伺服电机等。

2、工业机器人及智能产线业务

工业机器人及自动化具体业务为各类制造企业提供多关节工业机器人整机、机器人核心零部件控制器等产品，以及智能产线、智能工厂整体解决方案等业务。

3、教育教学方案服务

教育教学方案服务业务主要为各类院校数控技术、机器人、智能制造等相关专业提供专业升级方案、 师资培训、实训基地建设方案、开展校企合作项目等，其中设备部分包括各类数控机床、工业机器人实训工作站、智能制造教学单元、智能工厂实训基地等。

4、新能源汽车配套

公司新能源汽车配套业务主要是围绕汽车电动化、轻量化、智能化开展技术研究和应用推广，具体包括新能源汽车伺服电机、伺服驱动器、控制器、轻量化车身及新能源汽车智能化产品等。

5、特种装备

公司特种装备业务主要包括人体测温、工业安防监控等领域广泛应用的红外产品，以及 GF 装备配套产品，如控制系统用于 GF 装备部件或单元总成配套、特种机器人及智能系统在 GF 领域的应用等。

二、互动交流环节

1、 国家对工业母机板块的政策？

2022 年 6 月，中国机械工业联合会《重大技术装备推广应用导

向目录——机械工业领域（2022年版）》将“高端工业母机之数控机床”列为目录内容第一大项，同时将“高端工业母机核心系统和关键零部件”也纳入目录。

2022年9月，工信部“大力发展高端装备制造业”发布会上表示将会同有关部门继续做好工业母机行业顶层设计，统筹产业、财税、金融等各项政策，积极推进专项接续，进一步完善协同创新体系和机制，突破核心关键技术，强化产业基础，培育优质企业和产业集群，保持产业链供应链稳定，推动工业母机行业高质量发展。

2023年2月国资委召开会议指出，要在“卡脖子”关键核心技术攻关上不断实现新突破。一是包括打造原创技术策源地，高质量推进关键核心技术攻关，加大对传统制造业改造、战略性新兴产业，也包括对集成电路、工业母机等关键领域的科技投入，提升基础研究和应用基础研究的能力；二是在提高科技研发投入产出效率上不断实现新突破。工业母机受到国家高度重视。

2、公司在数控系统领域公司主要的竞争对手？

目前我们主要的竞争对手是发那科、西门子、三菱等进口厂商。

3、公司如何持续开拓数控系统业务？

在数控系统业务方面，公司继续坚持自主创新，坚持两条主线即“顶天—智能化高档型数控系统”、“立地—智能化主战型数控系统”，从技术、品质、服务等方面提升竞争力，持续坚持自主创新的同时，加强、加快市场推广的力度和进度，以高打低，占领主战型系统市场，拓宽数控系统应用范围和领域，实现大规模批量配套。

4、公司数控系统与国外数控系统的差距？

公司经过多年的技术攻关及创新，与国际顶级品牌产品比较，在功能、性能和可靠性等方面差距已经越来越小，公司的主打产品华中8型高性能数控系统与德国、日本等国家的高性能数控系统产品功能全面对标，标准型数控系统产品600余项功能对标匹配度达到100%，高档型数控系统产品1900余功能对标匹配度超过98%。好产品是用出来的，只有营造有利的市场环境，在市场上大

量使用，不断获得用户的反馈，才能获得技术迭代和完善提高的机会，技术成熟度才能不断提升，不断缩小差距。另外，我们基于大数据模型和理论模型这样的融合建模技术，在智能化方面有独创的领先技术和优势，公司的华中 9 型新一代智能数控系统是在华中 8 型高档数控系统基础上，将新一代人工智能技术与先进制造技术深度融合，具备“指令域示波器”“双码联控”“热误差补偿”“工艺优化”“健康保障”等多项原创性的智能化单元技术，是世界上首台搭载 Ai 芯片的智能数控系统，实现了中国数控系统技术从“跟跑”到“领跑”的“换道超车”。

5、 数控系统下游行业情况？

数控系统下游市场主要有 3C、新能源汽车、通用制造、航空航天、光伏、风电、激光等领域。

在 3C 领域，公司利用华中 8 型数控系统的高速高精、多轴多通道技术等关键技术，在手机打磨抛光、玻璃盖板加工领域继续保持与宇环数控、蓝思科技等机床企业的批量配套，在此基础上，瞄准用户需求，共同开发针对手机打磨抛光的智能生产线，继续引领手机打磨抛光领域。同时，在 5G 滤波器加工、超声波加工、玻璃精雕加工等领域与湖北毅兴、广州汇专科技、福建嘉泰数控等企业深度合作，批量配套，深耕细分市场。

在激光领域，为应对日益增长的激光切割加工需求，公司与激光领域客户联合攻关，研发的三维五轴激光数控装置已批量配套，替代了国际知名品牌数控系统，针对新能源汽车热成形零件的加工具有超高性价比优势，是加工异形曲面零部件的利器，成为不可替代的生产工艺及工序。

在新能源汽车领域，近年来受益于新能源汽车蓬勃发展，华中数控系统高速高精加工及多通道技术在新能源零部件加工过程中表现优异，在山东、江苏、安徽、广东等地区与山东大汉、安徽新诺、纽威、瑞其盛等机床企业合作实现批量配套，产品应用于东风岚图等新能源汽车企业，主要加工电池壳体、门把手、副车架等关

键零部件。

针对航空航天等高端重点领域，继续利用重大专项示范应用项目为契机，与航空航天、汽车及零部件领域重点企业开展系统配套工作，充分发挥公司在高端领域的示范引领作用。

6、 客户选择国产数控系统的原因？

作为国内中高档数控系统的龙头企业，经过多年研发积累，目前已拥有多轴联动的高档数控系统产品的完全自主知识产权，实现了相应核心组件（如控制装置、伺服驱动和伺服电机等）国产化自制，相应产品打破了国外的技术封锁，实现进口替代。

通过多年的技术攻关及创新，公司产品与进口产品相比，在功能和性能上均可达到进口产品水平，且部分产品在加工效率上较进口产品略胜一筹，国产数控系统性价比优势明显。同时，基于进口数控系统的交货周期较长、企业对自主可控技术的相关要求以及成本方面的综合考虑，越来越多的客户会选择极具性价比的国产数控系统来满足生产需求。

7、 公司产品核心零部件的自产比例？

数控系统是由数控装置、伺服驱动和电机这三大核心部件组成。公司以自主可控的数控技术为核心，这些核心零部件均为自产。同时公司也将核心技术应用的领域不断延伸到工业机器人领域，工业机器人的五大核心零部件包括控制器、驱动器、伺服电机、减速器、机器人本体，除了减速器外公司全部实现自主研发，核心部件自主创新率占比超 80%。

8、 公司工业机器人的种类？

公司专注于工业机器人产品研发、制造、应用和服务，瞄准国内制造业对性价比较高的专业机器人的需求，以多关节通用机器人产品作为主攻方向，对标行业龙头，重点研制针对细分领域的专用机器人、创新性新结构机器人、工业级协作机器人、有特色的重载机器人。目前已经成功推出 BR 双旋、垂直多关节、水平多关节、SCARA、Delta、特殊系列六大系列的 50 余种机器人整机产品，广

广泛应用于汽摩、电子、材料、金属加工、新能源等行业，在机加、冲压、搬运、喷涂、打磨、涂胶、焊接、装配等领域形成应用示范。

公司研发的国内首创双旋结构的 BR6 系列双旋机器人获得“中国好设计银奖”，并取得国际发明专利，2022 年公司机器人品牌“华数机器人”HSR-JR650L 顺利通过国家机器人检测与评定中心（重庆）MTBF 测试标准，“平均无故障工作时间”突破 6 万小时，领跑工业机器人 MTBF 可靠性测试时长；“高节拍灵巧双旋机器人关键技术及应用”获省技术一等奖，创新能力及产品质量和性能进一步得到权威认定，产品及技术全面实现进口替代和规模化应用，是国产工业机器人产品研发、制造、应用的领军品牌之一。

9、公司在新能源领域的重点客户？

在数控系统板块，因公司华中 8 型高速、高精加工及多轴、多通道技术在新能源汽车零部件加工过程中表现优异，在江苏、山东、安徽、广东等地区与江苏纽威、瑞其盛、山东大汉、安徽新诺等机床企业合作实现批量配套，产品应用于东风岚图、世界知名纯电动车汽车等新能源汽车企业，主要加工电池托盘、门把手、副车架等关键零部件。

在工业机器人及智能产线板块，公司旗下子公司华数锦明经过多年发展，凭借一流的技术和过硬的产品质量，已进入了多个细分领域，拥有一大批国内外优质的客户资源，成功跻身戴姆勒、福特、金康汽车、长安汽车、东风汽车、小鹏汽车、零跑汽车、理想汽车等汽车厂商，宁德时代、比亚迪、孚能科技、国轩高科、力神电池、亿纬锂能、远景能源等新能源汽车动力系统厂商的供应商体系。

10、公司在教育领域主要有哪些业务？

教育板块主要为各类院校数控技术、机器人、智能制造等相关专业提供专业建设方案、师资培训、建立实训中心等，目前已经累计与全国 2000 多所中职、高职及本科院校等建立长期合作关系，其中共建智能制造实训基地 50 余个，共同培养智能制造相关技能人才 6 万余人，为持续壮大产业工人队伍提供了人才支撑。

在未来，公司一方面深化产教融合，高水平打造职业教育“国家队”，深入贯彻落实国家关于深化职业教育改革的工作部署，积极扛起企业承担职业教育的社会责任，发挥华中数控行业龙头优势，打造高水平的全国重点建设职业教育师资培养培训基地；另一方面推进校企合作高质量培养产业工人“生力军”，公司依照产学研结合模式，通过共建智能制造产业学院、共商教学提升人才培养质量、合作建立教师实践工作站、订单式人才培养、合作开展社会人士技术技能培训、积极打造“政行企校”生态圈、支持有条件的院校开展科研工作等方式建立人才培养长效机制。

11、卓尔为什么要投资公司？对公司的赋能体现在哪些方面？

公司在数控领域深耕多年，在技术水平上是为数不多的能够与进口数控系统厂商进行同台竞技的公司，是中国高端机床产业打破国外技术垄断、进军世界智能机床技术前沿的一支充满希望的生力军。控股股东卓尔智造看好公司所在行业的未来发展前景，并认可公司的长期投资价值，支持华中数控作为上市公司独立、科学治理，坚守“一核三军”的发展理念，专注于在智能制造领域的研发与经营，并希望通过在产业资本、人才资源、市场机制、现代管理等综合力量的加持下，华中数控能取得更大的发展突破，抢占未来智能制造的制高点，充分发挥技术潜力，激发内生活力，拉动企业销售规模增长，致力于打造成为世界顶尖的数控装备企业，用自主研发的最强“大脑”赋能“中国智造”，为中国建设制造强国做出更大的贡献。

大股东为公司赋能主要体现在以下几个方面：

首先是资金上的支持。2021年大股东卓尔智造以现金4.28亿元认购了公司向特定对象发行的股份，用于支持公司“高性能数控系统技术升级及扩产能项目”等，进一步支持了公司发展，增强公司的竞争实力。其次在市场化拓展方面，卓尔为湖北省最大的民营企业，市场化运作能力很强，同时也为公司带来了一些市场资源及支持。第三是提高了决策效率，在重大事项方面，改善了以往决策

| | |
|--------------|--|
| | <p>链过长的情况。卓尔集团通过“智联”“智造”双轮驱动，全面赋能高质量发展。以“智联天下、智造未来”为使命，专注实业，聚焦主业，坚持以创新为驱动力，努力做优做强，公司将在智造板块扮演重要角色，与大股东在三大生态圈内深度融合、协同发展。</p> <p>12、股权激励进展情况如何？</p> <p>我们正在按计划推进再融资项目进度，目前深交所已于4月底受理公司申报材料，后续如有新进展公司将及时进行披露。</p> <p>在股权激励方面，公司会寻求合适的时机，推动相关的激励工作，这是大势所趋，更是凝聚团队、激发斗志、提升业绩加快公司发展的需要。</p> |
| 附件清单 (如有) | 无 |
| 日期 | 2023年5月18日 |