

证券代码：000900

证券简称：现代投资

现代投资股份有限公司
投资者关系活动记录表

编号：2023-002

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他： <u>（请文字说明其他活动内容）</u> <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 电话会议
参与单位名称及人员姓名	中银国际证券交运行业首席分析师王靖添、分析员刘国强
时间	2023年6月7日 15:00-16:30
地点	公司总部3号会议室
公司接待人员姓名	总会计师曾永长、董秘朱成芳、安全运维部及证券事务部负责人等
投资者关系活动主要内容介绍	<p>1.2022年财务费用增加2.6亿元，对公司经营利润产生较大影响，公司年报披露主要系收购湘衡公司并表使财务费用增加，这一块的具体情况？</p> <p>答：公司在2021年11月30日收购湘衡公司并表，所属潭衡西高速公路质地优良，效益较好。收购湘衡公司，项目借款利息费用预计增加近3亿元，公司通过发行债券，调降存量借款利率等措施降本增效，2022年较2021年总体只增加财务费用2.57亿元，减少了4000万元财务费用。</p> <p>2.公司所辖高速公路经营权后续的具体到期时间，是否有续签或者收购获得新的高速公路经营权的计划？</p>

答：目前公司公路里程 512 公里，其中衡未段 48.69 公里和长永段 26.66 公里分别于 2024 年 3 月和 2025 年 3 月到期，不影响主业发展。

公司将充分利用集团资产证券化契机，争取优质路产注入上市公司。

3.公司所经营的各高速公路的费率和通车量情况，通车量是否已达瓶颈，高峰通车量能有多少（产能利用率）、收费费率的情况介绍。

答：国家对新冠疫情实施“乙类乙管”以来，公司车流量持续攀升，公司所属雨花、长沙和黄花收费站是全省高峰通车量最大的三个站点。公司收购的潭衡西高速公路最高达到日均 11.11 万辆，较去年最高峰值增长 29%。

收费费率按湖南省人民政府有关收费标准执行。

4.现代环境和怀芷高速公路去年分别亏损 8800 多万和 9700 多万，今年会否改善，一季度经营情况如何。

答：现代环境主要是因为应收账款，特别是东北项目国补资金不到位，造成经营困难，导致了亏损。未来，现代环境将积极与政府沟通责任边界，活使用法律手段与金融工具，加快资金回笼，降低坏账计提及财务成本对利润的负面影响。今年一季度，现代环境新项目拓展正在逐步推进，经营业绩指标有所好转，实现利润总额-1,516.47 万元，比上年同期减亏 254.90 万元。

怀芷高速至 2019 年底实现全面通车，通车仅 3 年时间，周边路网还在进一步建设完善，目前还属于培育期--成长期的阶段。随着芷铜高速通车，外省通道被打开，车流量持续增加，亏损大幅减少。相比去年，怀芷高速整体趋好，一季度日均流量增长 15.29%。

5.公司从事大宗商品业务，衍生品市场这一块风险敞口是如何管控的，经营的波动性如何管控，会否对公司经营业绩形成较大的波动影响？

答：大宗商品和衍生品业务为公司的非主营业务，属于金融子公司的相关业务范围，公司将根据市场的景气情况进行调控。公司历史上未出现过因开展此项业务而形成的风险。为将各项业务的风险控制在可控范围之内，确保业务规范经营、稳健发展，开展此业务的子公司制定了各项业务风险控制制度，对风险控制目标、风险管理体系、风险管理措施等内容进行规定，制定了包括项目审批、合同签订、资金支付、货物交收、客户资信评定、仓库评级等具体工作流程，使风险控制工作有了强大的制度保障，做到“有法可依”。明确规定业务开展授权内容，做好事前风控准备；根据制度规定做好业务开展中的风控工作，加强事中监控；建立健全档案管理工作，完善事后风控工作。子公司一直坚持谨慎投资的

原则，持续加强对经济政策和形势、市场环境变化等分析和调研，及时调整投资策略及规模；持续加强相关人员的专业知识培训，提高从业人员的专业素养，增强公司竞争力和抗风险能力。

6.公司新能源业务的布局情况，后续的发展计划和经营思路？

答：湖南高速公路沿线对于新能源的需求旺盛且快速增长，全省高速公路的新能源业务由公司牵头实施，从充电、自用 to 减排等方面开展业务合作。

新能源是公司未来的重点发展方向，公司将专注交通领域和公共机构清洁能源的开发、建设、运营和服务。围绕高速公路运营机关、服务区、收费站，以及政府机关、企事业单位等用能场景，深耕清洁能源的开发、建设、运营和服务，通过利用屋顶、车棚、闲置地等进行分布式“光、储、充”一体化建设，打造贯穿供给侧到消费侧的智慧能源网络。

7.公司后续债务偿还压力如何？

答：公司偿债压力较小。截至 2022 年底，公司短期负债余额 91 亿元，存量流动资金 82 亿元，公司具有充裕的经营现金净流入，一季度 48.17 亿元，公司在银行和直融市场具备强大的融资能力。

8.放开后今年高速公路板块的恢复情况以及业绩展望，全年公司经营业绩的指引？

答：放开后，高速公路板块的各项经营指标同比增长。公司一季度车流量增幅明显，达到 2346 万辆，比去年同期增长 9.02%。

9.公司是否有股权激励的计划？未来的分红计划？

答：公司将在适当的时机会实施股权激励计划。

公司去年制定了 2022 年度-2024 年度分红规划。规划注重股东的即期利益与长远利益，同时兼顾公司的现时财务状况和可持续发展；充分听取和考虑股东（特别是公众投资者）、独立董事和监事的意见；结合公司的经营状况、现金流量情况和现时的货币政策环境进行利润分配。在当年实现的可分配利润为正值的情况下，原则上当年应向股东派发一定比例的现金红利，并提出差异化的现金分红政策。

10.公司未来的增量业务和看点在哪儿？3-5 年的发展规划和方向？

答：公司的战略定位“打造湖南省高速公路运养品牌、高速公路智慧型综合服务商、集团资本运作平台、金融服务平台”，意味着公司未来重心将由传统高速公路投建向智慧运营转型。公司将充分利用自身在高速公路

	<p>路多年来的运营管理经验优势，积极拓展高速公路运养业务，同时通过科技创新、数字化转型实现路产运营精益化管理，以降本增效增厚高速公路运营管理利润空间。同时充分利用提升集团资产证券化率的契机，积极争取集团优质资产注入。</p> <p>公司将在“十四五”时期，科学运用数字化技术赋能主责主业升级，大力投入智慧公路、智慧高速服务区建设。公司将加大高素质创新人才储备，增强自主创新能力，推动智慧高速建设与运营管理发展。</p> <p>公司持续深化金融服务实体经济发展，面对控股股东巨大的金融需求，债权类金融重点围绕高速公路主业及其他基础设施领域上下游产业链提供系统金融解决方案，在风险可控基础上增加公司效益，进一步提升服务实体经济和服务主业的能力。</p> <p>公司将积极把握路衍经济发展新机遇，持续探索路衍产业新业态发展机会。当前“双碳”战略背景下，绿色理念深入人心，低碳环保、新能源等业态在高速公路应用范围越来越广，环保板块将重点围绕高速公路沿线以及服务区等路域资源，积极拓展污水处理、声屏障、生态治理、为矿尾渣等综合利用项目，增强持续造血能力；新能源公司围绕湖南省高速公路路网，大力实施以光伏发电、储能、充电桩、换电站为主的新能源业务，为高速公路打造经济、低碳、安全、高效的能源体系，助力双碳目标实现。</p> <p>充分利用高速公路丰富的数据资源，打造数字化服务平台，探索数字经济新模式，提升数据变现能力。</p>
附件清单	无
日期	2023年6月8日