

证券代码：871626

证券简称：威力传动

主办券商：开源证券

银川威力传动技术股份有限公司 关于增速器及新能源汽车业务开展情况的公告

本公司及董事会全体成员保证公告内容的真实、准确和完整，没有虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带法律责任。

一、基本情况

（一）增速器业务进展情况

1. 业务发展背景

风力发电作为发电领域的主力军，清洁环保，可再生利用，在“碳达峰”、“碳中和”的大背景下，风力发电行业将长期继续保持快速发展的步伐，增速器作为发电机组的核心部件，是影响整机结构和成本的关键点。

2. 公司目前取得的进展

公司目前已研制成功双馈机型风力发电机增速器并通过测试，并取得北京鉴衡认证中心5.5MW双馈增速器设计和制造认证证书，北京鉴衡认证中心是国内少数同时具备中国合格评定国家认可委员会(CNAS)认可和中国计量认证(CMA)资质的第三方检测认证机构，其认证证书不但在国内风电行业被深度认可，而且被国际市场认可，已经成为各个主机厂家的通行证。该证书的取得，标志着公司已经具备风电增速齿轮箱行业设计制造先进水平。

公司研制的双馈机型风力发电机增速器已具备投产条件；同时，公司的陆上大功率、高功率密度半直驱风力发电机增速器的研制成功在即，预计将于今年8月产出样机并进行测试。公司已就前述增速器业务与我国多家风电整机制造商头部企业签订了合作协议，具体情况如下：

（1）与某风电企业（根据BNEF统计2022年风电整机制造商国内前十）签订了数量为2台的5MW等级双馈风电齿轮箱样机试制协议，协议约定样机试制完成后可参与此风电企业项目的市场化采购招标；

(2) 与某风电企业（根据BNEF统计2022年风电整机制造商国内前五）签订了数量为4台的首批5.6MW等级半直驱风电齿轮箱样机试制协议，预计样机试制完成后实现批量供应；

(3) 与某风电企业（根据BNEF统计2022年风电整机制造商国内前五）的研究院签订产业创新研究院联合共建协议并预计2023年收到研发费用，为新能源产业的发展贡献力量；

(4) 与某风电企业（根据BNEF统计2022年风电整机制造商国内前十）签订战略合作协议，协议约定双方充分发挥各自优势，在各项目中进行具体实务合作，并为“双碳”目标的实现及能源结构调整做出积极贡献，包括但不限于公司生产的风电减速器、风电增速器、光热减速器等产品以及其他资源互补项目；同时约定该风电领先企业的上述产品订单在同等条件下由公司优先承接。

3. 对公司的影响

2022年全国风电齿轮箱市场规模达到257亿元（数据来源于智研咨询），公司增速器业务的重大实质性进展，将会推动行业内风电增速器产品技术升级，提高公司在风电领域的客户服务能力以及自身的盈利能力，进而进一步提升风电领域的客户黏性。

（二）新能源汽车业务进展情况

1. 业务发展背景

发展新能源汽车是我国从汽车大国迈向汽车强国的必由之路，是应对气候变化、推动绿色发展的战略举措，近年，我国坚持纯电驱动战略取向，新能源汽车产业发展取得了巨大成就，成为世界汽车产业发展转型的重要力量之一，因此作为新能源汽车基础的零部件产业的技术创新与发展就显得尤为重要。

2. 公司目前取得的进展

作为新能源汽车的核心动力部件，电驱动总成对整车的动力性、经济性提升有关键性的作用，公司利用在风电减速器领域的研发经验与技术积累以及上海研发中心长三角地区的地域优势、人才优势、资源优势，积极研发并拓展新能源汽车电驱动总成业务。公司目前研制成功的主要电驱动总成产品有：

（1）WE160三合一电驱系统

WE160三合一电驱总成系统集成了扁线电机、单档双级三轴减速器和驱-控一体PCB控制器。8层Hair-pin绕组电机搭配0.25mm厚硅钢片、整机全系球轴承保证

了更高的效率，减速器齿轮采用大重合度的细高齿设计实现低噪音，大速比设计实现高扭矩输出；整机系统最高效率可达93.52%，输出扭矩大于3900Nm，整机重量80Kg，满足ISO26262ASILC功能安全等级。

（2）WE120三合一电驱系统

WE120三合一电驱总成系统集成了扁线电机、单档双级三轴减速器和驱-控一体PCB控制器。8层Hair-pin绕组电机搭配0.25mm厚硅钢片、整机减速器和电机采用一体壳设计系统刚度更好，减速器齿轮采用大重合度的细高齿设计实现低噪音，大速比设计实现高扭矩输出；整机系统最高效率可达93.5%，输出扭矩大于2800Nm，整机重量60Kg，满足ISO26262ASILC功能安全等级。

今年5月，公司新能源汽车电驱动总成产品的设计和制造顺利通过了IATF16949:2016汽车行业质量体系认证并获得证书，标志着威力传动在要求极为严苛的全球汽车零部件市场取得了权威且必要的准入资质。IATF16949:2016质量管理体系是由世界上主要的汽车制造商及协会于1996年成立的一个专门机构，该组织针对汽车行业的相关机构提出质量管理体系要求。目前执行的新标准IATF16949:2016是在ISO9001:2015的基础上，由IATF结合汽车行业的特殊要求而制定出来的汽车行业质量管理体系标准，是汽车行业公认的权威标准，该标准已经成为进入汽车行业的通行证。目前已与我国工程机械头部企业签订了合作协议，具体情况如下：

（1）与某工程机械头部公司签订了数量为2台的新能源汽车油冷扁线电机样机合同，目前已交付完毕，预计样机试制完成后实现批量供应；

（2）与某工程机械头部公司签订了数量为2台的新能源汽车油冷扁线电机样机合同，预计今年二季度交付完毕，预计样机试制完成后实现批量供应。

3. 对公司的影响

公司新能源汽车业务的拓展，将带动行业内产品的技术升级，推动电驱动总成技术革新，达到“降本增效”的目的，同时也为公司整体盈利能力的提升贡献力量。

二、备查文件

1. 公司与客户签订的协议
2. 北京鉴衡认证中心 5.5MW 双馈增速器设计和制造认证证书

3. IATF16949:2016 汽车行业质量体系认证证书

银川威力传动技术股份有限公司

董事会

2023年6月28日