

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公佈的內容概不負責，對其準確性及完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公佈全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。

AMS 進智公文
AMS PUBLIC TRANSPORT HOLDINGS LIMITED
 進智公共交通控股有限公司
 (於開曼群島註冊成立之有限公司)
 (股份代號: 77)

**截至二零二三年三月三十一日止年度
 全年業績公佈**

進智公共交通控股有限公司（「本公司」）董事會（「董事會」）欣然宣佈本公司及其附屬公司（統稱「本集團」）截至二零二三年三月三十一日止年度之綜合業績，連同截至二零二二年三月三十一日止年度之比較數字如下：

綜合收益表

	附註	截至三月三十一日止年度	
		二零二三年 千港元	二零二二年 千港元
收益	4	374,896	339,198
直接成本		(321,586)	(304,462)
毛利		53,310	34,736
其他收益	5	9,034	7,550
其他淨收入	5	45,392	3,416
行政開支		(39,083)	(38,447)
其他經營開支		(1,212)	(1,095)
經營溢利		67,441	6,160
公共小巴牌照重估虧絀	10	(20,460)	(18,150)
公共巴士牌照減值撥回／（撥備）		150	(750)
融資成本	6	(5,384)	(6,221)
除所得稅前溢利／（虧損）	7	41,747	(18,961)
所得稅（開支）／抵免	8	(2,462)	576
本公司權益持有人應佔年內溢利／（虧損）		39,285	(18,385)
每股盈利／（虧損）			
— 基本（港仙）	9(a)	14.45	(6.76)
— 攤薄（港仙）	9(b)	14.45	(6.76)

綜合全面收益表

	截至三月三十一日止年度	
	二零二三年 千港元	二零二二年 千港元
年內溢利／（虧損）	39,285	(18,385)
其他全面收益	-	-
本公司權益持有人應佔年內全面收益／（開支）總額	39,285	(18,385)

綜合財務狀況表

	附註	於三月三十一日	
		二零二三年 千港元	二零二二年 千港元
資產及負債			
非流動資產			
物業、機器及設備		48,291	43,250
投資物業		408	437
使用權資產		31,718	93,122
公共小巴牌照	10	91,080	111,540
公共巴士牌照		9,450	9,300
商譽		22,918	22,918
遞延稅項資產		3,576	4,565
		207,441	285,132
流動資產			
應收賬款及其他應收款項	11	6,567	8,209
可收回稅項		79	261
銀行結餘及現金		68,651	36,377
		75,297	44,847
流動負債			
應付賬款及其他應付款項	12	40,371	35,114
銀行借款		11,084	24,831
租賃負債		32,642	62,391
應繳稅項		484	17
		84,581	122,353
流動負債淨額		(9,284)	(77,506)
資產總值減流動負債		198,157	207,626
非流動負債			
銀行借款		117,930	127,260
租賃負債		-	31,953
遞延稅項負債		3,260	2,574
		121,190	161,787
資產淨值		76,967	45,839
權益			
股本		27,191	27,191
儲備		49,776	18,648
權益總額		76,967	45,839

綜合財務報表附註

截至二零二三年三月三十一日止年度

1. 編製基準

該等年度綜合財務報表乃根據香港財務報告準則（「香港財務報告準則」，此統稱包括所有適用之個別香港財務報告準則、香港會計師公會頒佈之香港會計準則及詮釋以及香港公認會計原則）而編製。

綜合財務報表亦符合香港公司條例之適用規定及香港聯合交易所有限公司證券上市規則（「上市規則」）之適用披露規定。

綜合財務報表按照歷史成本基準編製，惟公共小巴牌照則按公允值列賬。

編製此等綜合財務報表所採用會計政策與本集團截至二零二二年三月三十一日止年度之年度財務報表所採用者貫徹一致，惟採納香港會計師公會所頒佈且與本集團自二零二二年四月一日開始之年度會計期間之財務報表有關及生效之經修訂香港財務報告準則（誠如以下披露）除外。

2. 會計政策之改變

於本年度，本集團已首次應用以下由香港會計師公會頒佈，且與本集團於二零二二年四月一日開始之年度期間之綜合財務報表相關及就有關綜合財務報表生效之經修訂香港財務報告準則：

香港會計準則第16號（修訂本）	物業、機器及設備—作擬定用途前之所得款項
香港會計準則第37號（修訂本）	虧損合約—履行合約之成本
香港財務報告準則第3號（修訂本）	概念框架之提述
香港財務報告準則（修訂本）	香港財務報告準則二零一八年至二零二零年週期之年度改進
會計指引第5號（經修訂）	共同控制合併的合併會計

採納此等經修訂香港財務報告準則並無對本集團本期間及過往期間業績及財務狀況之編製及呈列方式產生重大影響。

3. 分部資料

本公司執行董事視本集團之專線公共小巴及居民巴士服務為唯一經營分部，並就本集團經營表現作整體評估及分配資源。因此，並無呈列可呈報分部業績及資產以及負債之個別分析。

由於本集團之收益及非流動資產均來自及位於香港，香港亦為營運所在地，因此並無呈列按地區劃分之資料。

截至二零二三年及二零二二年三月三十一日止各年度，概無單一客戶佔本集團收益之10%以上。

4. 收益

本集團主要於香港從事提供專線公共小巴及居民巴士服務。

	截至三月三十一日止年度	
	二零二三年	二零二二年
	千港元	千港元
專線公共小巴服務收入	366,041	329,102
居民巴士服務收入	5,291	5,600
指定巴士車隊服務收入（附註）	3,564	4,496
	374,896	339,198

截至二零二三年及二零二二年三月三十一日止年度，本集團之所有服務收入來自在香港提供專線公共小巴服務、居民巴士服務及指定巴士車隊服務。

附註：

從二零二二年二月底開始，本集團提供指定巴士車隊服務，將二零一九冠狀病毒病檢測呈陽性的人士從住所運送到指定的社區隔離設施。指定巴士車隊服務已於二零二二年四月底終止。

5. 其他收益及其他淨收入

	截至三月三十一日止年度	
	二零二三年	二零二二年
	千港元	千港元
其他收益		
廣告收入	4,500	4,500
行政費收入	2,419	2,419
政府補貼（附註 i）	847	-
利息收入	669	43
物業租金收入	270	252
管理費收入	190	190
維修保養服務收入	139	146
	9,034	7,550
其他淨收入		
政府補貼（附註 ii）	45,406	3,347
出售物業、機器及設備之（虧損）／收益	(55)	57
雜項收入	41	12
	45,392	3,416

附註：

- (i) 截至二零二三年三月三十一日止年度，本集團有權根據香港特區政府特惠資助計劃（「特惠資助計劃」），就處置若干歐盟四期柴油商業車輛（「該處置」）收取補貼 847,000 港元（二零二二年：零）。政府給予本集團之補貼於該處置之年度及當符合特惠資助計劃條件時在綜合收益表內確認為收入。
- (ii) 截至二零二三年三月三十一日止年度，本集團根據香港政府設立的防疫抗疫基金收取補貼 45,406,000 港元（包括薪資及燃油補貼）及撥給綠色小巴客運營運商的一次性補貼 10,620,000 港元。於二零二三年三月三十一日，已確認但尚未收到的補貼為 698,000 港元（附註 11）。

截至二零二二年三月三十一日止年度，本集團收到補貼 3,347,000 港元，主要為上述防疫抗疫基金項下的燃油補貼。

收取該等補貼概無附帶任何未履行條件及其他或然事項。

6. 融資成本

	截至三月三十一日止年度	
	二零二三年 千港元	二零二二年 千港元
銀行借款利息開支	3,444	2,592
租賃負債之融資支出	1,940	3,629
	5,384	6,221

7. 除所得稅前溢利／（虧損）

	截至三月三十一日止年度	
	二零二三年 千港元	二零二二年 千港元
除所得稅前溢利／（虧損）已扣除／（計入）下列項目：		
直接成本項下之燃油成本	68,456	57,467
租賃支出		
－ 短期租賃	270	72
使用權資產折舊	63,784	61,965
物業、機器及設備折舊	6,644	5,784
投資物業折舊	29	26
核數師酬金		
－ 核數服務	580	568
－ 非核數服務	88	86
出售物業、機器及設備之虧損／（收益）	55	(57)

8. 所得稅（開支）／抵免

香港利得稅乃以年內之估計應課稅溢利按照稅率16.5%（二零二二年：16.5%）計提撥備，惟本集團一間附屬公司是利得稅兩級制下之合資格法團。根據利得稅兩級制，合資格實體之首2,000,000港元溢利按8.25%稅率繳納稅項，而超過2,000,000港元之溢利按16.5%之稅率繳納稅項。該附屬公司之香港利得稅撥備乃按二零二二年相同基準計算。

截至二零二三年三月三十一日止年度的香港利得稅撥備已計及香港特別行政區政府就各業務於二零二二／二三課稅年度給予的100%應繳稅項減免，最高減免額為6,000港元（二零二二年：二零二一／二二課稅年度給予的最高減免額為10,000港元，並已計入截至二零二二年三月三十一日止年度的撥備）。

	截至三月三十一日止年度	
	二零二三年 千港元	二零二二年 千港元
本期稅項		
－ 香港利得稅		
本年度	(787)	(262)
遞延稅項		
本年度	(1,675)	838
所得稅（開支）／抵免總額	(2,462)	576

9. 每股盈利／（虧損）

(a) 每股基本盈利／（虧損）

每股基本盈利／（虧損）乃按截至二零二三年三月三十一日止年度本公司權益持有人應佔溢利39,285,000港元（二零二二年：虧損18,385,000港元）以及已發行普通股加權平均數271,913,000股（二零二二年：271,913,000股）計算。

9. 每股盈利／（虧損）（續）

(b) 每股攤薄盈利／（虧損）

由於截至二零二三年三月三十一日止年度，本公司購股權之行使價高於本公司股份於年內之平均市價，年內購股權並無對普通股構成攤薄影響，故年內每股攤薄盈利與每股基本盈利相同。

截至二零二二年三月三十一日止年度，每股攤薄虧損與每股基本虧損相同。轉換本公司購股權所產生潛在股份可令本公司權益持有人應佔每股虧損減少，故因其反攤薄效應而並未計入。

10. 公共小巴牌照

	於三月三十一日	
	二零二三年 千港元	二零二二年 千港元
於年初	111,540	129,690
於綜合收益表扣除之重估虧絀	(20,460)	(18,150)
於年終	91,080	111,540

由於預計公共小巴牌照為本集團產生現金流量淨額之期限沒有可預期之限制，故有關資產被視作擁有無限可使用年期。

公允值等級

下表呈列本集團公共小巴牌照於報告期末按經常性基準計量之公允值，分為三個公允值等級。有關等級乃基於輸入數據對計量的重大性及可觀察性按以下方式劃分：

- 第一級： 相同資產或負債在活躍市場之未經調整報價。
- 第二級： 除第一級包含之報價外，且並未使用重大不可觀察輸入數據計量的資產或負債的直接或間接可觀察輸入數據。
- 第三級： 資產或負債的重大不可觀察輸入數據。

	第一級 千港元	第二級 千港元	第三級 千港元	總計 千港元
公共小巴牌照之經常性公允值計量：				
於二零二三年三月三十一日	-	91,080	-	91,080
於二零二二年三月三十一日	-	111,540	-	111,540

截至二零二三年及二零二二年三月三十一日止年度，第一級及第二級之間並無轉撥。

於二零二三年及二零二二年三月三十一日，公共小巴牌照已由獨立合資格估值師威格斯資產評估顧問有限公司重估。公共小巴牌照之公允值乃經參考不同市場交易商之近期平均市場報價後使用市場法釐定。有關方法之主要假設包括公共小巴牌照之公開市場情況持續存在以及公共小巴行業相關趨勢、市況及政府政策維持不變。所作出假設根據過往表現及預期市場發展釐定。

11. 應收賬款及其他應收款項

	於三月三十一日	
	二零二三年 千港元	二零二二年 千港元
應收賬款－總額	1,792	4,056
減：預期信貸虧損撥備	-	-
應收賬款－淨額	1,792	4,056
其他應收款項－總額	1,349	694
應收資助款項－總額	698	-
減：預期信貸虧損撥備	-	-
其他應收款項－淨額	2,047	694
按金	458	1,144
預付款項	2,270	2,315
	6,567	8,209

本集團大部分收益來自專線公共小巴服務收入，其主要以現金收取或透過八達通卡有限公司或AlipayHK收取，且於提供服務當日後下一個營業日匯到本集團。本集團就其他應收賬款一般給予之信貸期介乎0至30天（二零二二年：0至30天）。

應收賬款扣除預期信貸虧損撥備按發票日期（或收益確認日期，以較早者為準）之賬齡分析如下：

	於三月三十一日	
	二零二三年 千港元	二零二二年 千港元
0 至 30 天	1,504	3,561
31 至 60 天	132	165
61 至 90 天	131	165
90 天以上	25	165
	1,792	4,056

12. 應付賬款及其他應付款項

	於三月三十一日	
	二零二三年 千港元	二零二二年 千港元
應付賬款	5,912	3,884
其他應付款項及應計費用	34,459	31,230
	40,371	35,114

本集團獲其供應商給予介乎0至30天（二零二二年：0至30天）之信貸期。應付賬款按發票日期之賬齡分析如下：

	於三月三十一日	
	二零二三年 千港元	二零二二年 千港元
0 至 30 天	5,912	3,884

年內應佔股息

經仔細考慮本公司股息政策所列之因素後，董事會建議就截至二零二三年三月三十一日止年度派發末期股息每股普通股9.0港仙（二零二二年：無），合共24,472,000港元（二零二二年：無）。董事會概無就截至二零二三年三月三十一日止年度宣派特別股息（二零二二年：每股普通股3.0港仙，合共8,157,000港元）。

末期股息將於二零二三年九月十四日派發，惟是項末期股息須經股東在二零二三年八月二十二日舉行之本公司股東週年大會（「股東週年大會」）上通過，方能作實。

暫停辦理股份過戶登記手續

為釐定股東出席股東週年大會（或其任何續會）並於會上發言及投票之資格以及收取末期股息之權利，本公司將如下文所載暫停辦理股東登記手續：

(i) 為釐定出席股東週年大會並於會上發言及投票之資格：

向本公司過戶登記處遞交過戶文件

辦理登記手續之最後時限.....二零二三年八月十六日（星期三）

下午四時正

暫停辦理股東登記手續.....二零二三年八月十七日（星期四）至

二零二三年八月二十二日（星期二）

（包括首尾兩日）

記錄日期.....二零二三年八月二十二日（星期二）

(ii) 為釐定收取末期股息之權利：

向本公司過戶登記處遞交過戶文件

辦理登記手續之最後時限.....二零二三年八月三十一日（星期四）

下午四時正

暫停辦理股東登記手續.....二零二三年九月一日（星期五）至

二零二三年九月六日（星期三）

（包括首尾兩日）

記錄日期.....二零二三年九月六日（星期三）

於上述暫停辦理手續期間，將不會辦理任何股份過戶登記手續。為符合資格出席股東週年大會（或其任何續會）並於會上發言及投票以及收取末期股息，所有填妥之過戶表格連同相關股票須於上述最後時限前遞交本公司之過戶登記處聯合證券登記有限公司，地址為香港北角英皇道338號華懋交易廣場2期33樓3301 - 04室，以辦理登記手續。

管理層討論及分析

業務回顧

- 為提高營運效率及服務質素，本集團繼續致力向運輸署提出路線重組計劃。年內，本集團完成若干路線重組，當中涉及六條專線公共小巴路線。本年度路線重組的重點是調整個別路線組合的車隊規模及個別路線的服務時間，以滿足乘客的需求。於二零二三年三月三十一日，本集團所經營公共小巴路線數目維持在**72**條（二零二二年：**72**條），而本集團所經營公共小巴數目維持在**354**輛（二零二二年：**354**輛）。居民巴士路線數目及車隊規模亦仍分別為**4**條（二零二二年：**4**條）及**7**輛（二零二二年：**7**輛）。
- 本集團致力於不斷改善其服務，確保乘客有一個愉快舒適的旅程。本集團通過升級我們的車隊實現這一目標。年內，本集團將**28**輛舊式公共小巴（二零二二年：**23**輛舊式公共小巴）更換為全新**19**座公共小巴。此次車隊升級有望顯著提升乘客體驗。於二零二三年三月三十一日，本集團的車隊平均車齡輕微下降至**6.7**年（二零二二年：**6.9**年）。此外，於二零二三年三月三十一日，本集團使用**275**輛**19**座公共小巴（二零二二年：**247**輛），佔本集團公共小巴車隊約**78%**（二零二二年：**70%**）。
- 二零一九冠狀病毒病疫情的第五波爆發在二零二二年三月達到頂峰，但三月後情況逐漸有所改善。情況有所改善後，香港政府決定放寬若干社交距離措施，使更多社會經濟活動得以運轉。因此，香港的經濟已慢慢恢復正常。隨著公眾出行更感安心及安全，經濟復蘇呈現的一個重要跡象是客流增加。自疫情管制放鬆以來，客流明顯持續增加。根據運輸署公布的交通數字，截至二零二三年三月三十一日止年度，公共交通營辦商及綠色小巴營辦商的總乘客人次較去年分別增加**5.9%**及**4.0%**。對曾受疫情嚴重影響的運輸業來說，此為積極正面之態勢。
- 隨著香港經濟及社會活動恢復正常而客流有所改善，本集團的乘客量亦相應提高。本集團於本年度的總行車里數輕微減少約**1.7%**至約**34,700,000**公里（二零二二年：**35,300,000**公里），而本年度本集團專線公共小巴服務的乘客量較去年增加**5.6%**至約**53,000,000**人次（二零二二年：約**50,200,000**人次）。管理層將繼續運用其專業知識調整服務班次，密切監察情況並作出必要調整，以優化本集團的服務，為乘客提供最佳體驗。
- 為減輕燃料成本高企及員工成本攀升帶來的壓力，本集團於年內繼續提交加價申請，並獲批准於**33**條路線加價，幅度介乎**5.3%**至**13.8%**（二零二二年：**32**條路線的加價幅度介乎**4%**至**14.5%**）。

財務回顧

本年度綜合業績

本集團於截至二零二三年三月三十一日止年度錄得溢利39,285,000港元（二零二二年：年內虧損18,385,000港元），主要由於收到香港政府防疫抗疫基金補貼45,406,000港元（二零二二年：3,347,000港元）所致。倘撇除上述政府補貼及重估公共小巴牌照之非現金虧絀20,460,000港元（二零二二年：18,150,000港元），本集團將錄得年內溢利約14,339,000港元（二零二二年：虧損3,582,000港元），主要由於第五波二零一九冠狀病毒病疫情結束後客量復甦所致。

綜合業績之詳情如下：

	截至三月三十一日止年度		增加／（減少）	
	二零二三年 千港元	二零二二年 千港元	千港元	%
收益	374,896	339,198	35,698	+10.5%
其他收益及其他淨收入	54,426	10,966	43,460	+396.3%
直接成本	(321,586)	(304,462)	17,124	+5.6%
行政開支	(39,083)	(38,447)	636	+1.7%
其他經營開支	(1,212)	(1,095)	117	+10.7%
經營溢利	67,441	6,160	61,281	+994.8%
公共小巴牌照重估虧絀	(20,460)	(18,150)	2,310	+12.7%
公共巴士牌照減值撥回／（撥備）	150	(750)	900	不適用
融資成本	(5,384)	(6,221)	(837)	-13.5%
所得稅（開支）／抵免	(2,462)	576	3,038	不適用
年內溢利／（虧損）	39,285	(18,385)	57,670	不適用

- 乘客量增加5.6%，加之車資上漲的影響，年內收益因此較去年增加35,698,000港元或10.5%至374,896,000港元（二零二二年：339,198,000港元）。
- 本年度的其他收益及其他淨收入大幅增加43,460,000港元或約396.3%至54,426,000港元（二零二二年：10,966,000港元），主要由於收到香港政府防疫抗疫基金補貼45,406,000港元（二零二二年：3,347,000港元）所致。本年度收到的補貼主要包括二零二二年保就業計劃下的工資補貼及政府發放的燃料補貼。
- 本年度之直接成本為321,586,000港元（二零二二年：304,462,000港元），較去年增加17,124,000港元或約5.6%。本集團之主要直接成本為勞工成本、租賃公共小巴之使用權資產折舊、燃油成本及維修保養成本，合共佔總直接成本逾90%。該等直接成本的主要變動如下：

- 燃料成本：由於國際燃料價格飆升，本集團於年內採購的柴油及液化石油氣平均單價分別大幅上升44.5%及14.6%。因此，年內燃料成本大幅增加10,989,000港元或約19.1%至68,456,000港元（二零二二年：57,467,000港元）；
- 年內租賃公共小巴的使用權資產折舊增加1,819,000港元或約2.9%至63,784,000港元（二零二二年：61,965,000港元）。該增加主要是由於車隊車輛升級導致租賃新公共小巴所支付的租金增加所致；
- 勞工成本：勞工成本較去年輕微增加2,215,000港元或約1.6%至143,568,000港元（二零二二年：141,353,000港元），主要由於投資市場低迷導致長期服務費撥備增加所致。
- 年內行政開支為39,083,000 港元（二零二二年：38,447,000港元），其中30,642,000港元（二零二二年：30,645,000港元）為員工成本。年內行政開支較去年並無重大變動。

- 年內融資成本明細如下：

	截至三月三十一日止年度	
	二零二三年 千港元	二零二二年 千港元
銀行借款利息開支	3,444	2,592
租賃負債之融資支出	1,940	3,629
融資成本總額	5,384	6,221

- 年內銀行借款利息開支增加852,000港元或約32.9%至3,444,000港元（二零二二年：2,592,000港元），主要由於本集團平均借款利率較去年上升約67個基點（即0.67%）；及
- 年內租賃負債之融資費用減少1,689,000港元或約46.5%至1,940,000港元（二零二二年：3,629,000港元），因為根據三年期公共小巴租賃協議確認的租賃負債在3年期間內已逐漸減少。公共小巴租賃協議將於二零二三年九月三十日終止。
- 年內，所得稅開支為2,462,000港元（二零二二年：所得稅抵免576,000港元）。撇除1）公共小巴牌照重估虧絀及公共巴士牌照減值撥回之不可扣減影響，2）自香港政府收取之防疫抗疫基金補貼之毋須課稅影響，3）實際租賃付款與使用權資產及租賃負債融資支出之折舊間的稅項差額，及4）兩級制利得稅稅率的影響後，年內實際稅率為16.1%（二零二二年：15.3%）。年內適用於本集團之香港利得稅稅率維持在16.5%（二零二二年：16.5%），惟根據香港政府推出的利得稅兩級制，一間附屬公司之首2,000,000港元應課稅溢利之利得稅稅率降至8.25%。

- 於二零二三年三月三十一日，公共小巴牌照之公允值較去年進一步下跌310,000港元或約18.3%至每個牌照1,380,000港元（二零二二年：1,690,000港元）。因此，本集團的公共小巴牌照賬面總值相應減少至91,080,000港元，減少20,460,000港元或約18.3%（二零二二年：111,540,000港元）。公共小巴牌照重估虧絀總額20,460,000港元（二零二二年：18,150,000港元）已自本集團綜合收益表扣除。有關公共小巴牌照賬面值之更多資料，請參閱附註10。

根據適用會計準則，公共小巴牌照在各報告日會參照其市值作出重估。儘管如此，本集團所擁有之公共小巴牌照乃全部作營運用途，而非作投資之用。由於公共小巴牌照市值波動對本集團核心業務並無重大影響，故其會計重估應分開考量。

現金流量

	截至三月三十一日止年度	
	二零二三年 千港元	二零二二年 千港元
經營活動所產生現金淨額（附註 i）	139,446	81,395
投資活動所用現金淨額（附註 ii）：		
購置物業、機器及設備	(8,057)	(12,221)
出售物業、機器及設備所得款項	69	78
處置歐盟四期柴油商業汽車所收取之政府補貼	847	-
已收利息	669	43
增加定期存款	(10,000)	-
	(16,472)	(12,100)
融資活動所用現金淨額：		
新增銀行借款所得款項	-	17,000
償還銀行借款	(23,077)	(11,015)
已付租賃租金之資本部分	(64,082)	(61,250)
已付租賃租金利息部分	(1,940)	(3,629)
已付股息	(8,157)	(19,034)
已付銀行借款利息	(3,444)	(2,592)
	(100,700)	(80,520)
現金及現金等價物增加／（減少）淨額	22,274	(11,225)
年初現金及現金等價物	36,377	47,602
年終現金及現金等價物	58,651	36,377
加：增加年內定期存款	10,000	-
年終銀行結餘及現金	68,651	36,377

附註：

- (i) 經營活動所產生現金淨額增加與年內經營溢利增幅大致相符。
- (ii) 本年度投資活動所用現金淨額乃主要為替換舊式公共小巴及開立定期存款。

資本結構、流動資金及財務資源

流動資金及財務資源

本集團之營運資金主要以經營業務所得款項撥付。本集團審慎評估及監察流動資金狀況，確保維持足夠現金及備用銀行通融額以應付日常營運所需。

於二零二三年三月三十一日，本集團之流動負債總額下降至**84,581,000**港元（二零二二年：**122,353,000**港元），主要由於根據將於二零二三年九月三十日屆滿之三年期公共小巴租賃協議確認之租賃負債於三年期間內已逐步減少。

同時，由於溢利改善，於二零二三年三月三十一日，銀行結餘及現金增加至**68,651,000**港元（二零二二年：**36,377,000**港元），較上一財政年度末增加**32,274,000**港元或**88.7%**。此增加導致本集團於二零二三年三月三十一日之流動負債淨額減少至**9,284,000**港元（二零二二年：**77,506,000**港元）。流動比率（流動資產／流動負債）亦改善至**0.89**倍（二零二二年：**0.37**倍）。

於二零二三年三月三十一日及二零二二年三月三十一日，全部銀行結餘及現金均以港元列值。有關年內銀行結餘及現金變化，請參閱上文「現金流量」部分。

於二零二三年三月三十一日，本集團之銀行通融額合共為**196,314,000**港元（二零二二年：**205,391,000**港元），其中**129,014,000**港元（二零二二年：**152,091,000**港元）已動用。

銀行借款

年內並無任何新造借款。由於按期還款，於二零二三年三月三十一日，本集團銀行借款總額結餘減少**23,077,000**港元或約**15.2%**至**129,014,000**港元（二零二二年：**152,091,000**港元）。

銀行借款之到期情況如下：

	於三月三十一日	
	二零二三年 千港元	二零二二年 千港元
一年內	11,084	24,831
第二年內	9,284	11,292
第三至第五年內	40,846	43,691
第五年後	67,800	72,277
	129,014	152,091

於二零二三年三月三十一日，本集團之資本負債比率（界定為銀行借款總額減去銀行結餘及現金，然後除以股東權益）改善至**78.4%**（二零二二年：**252.4%**）。該改善主要由於股東權益增加及借款水平下降所致。於二零二三年三月三十一日，股東權益較去年增加**31,128,000**港元或約**67.9%**至**76,967,000**港元（二零二二年：**45,839,000**港元）。

資產質押

本集團已質押若干資產作為獲授銀行通融額之擔保。已質押資產於年末之詳情如下：

	於三月三十一日	
	二零二三年 千港元	二零二二年 千港元
公共小巴牌照	60,720	74,360
物業、機器及設備	22,972	22,697
投資物業	363	389

資本開支及承擔

年內產生的資本開支如下：

	截至三月三十一日止年度	
	二零二三年 千港元	二零二二年 千港元
物業、機器及設備	11,809	12,221
使用權資產	2,380	1,431
總計	14,189	13,652

年內物業、廠房及設備的資本開支為11,809,000港元（二零二二年：12,221,000港元），主要用於購買七輛新公共小巴，金額為5,089,000港元。是次購買主要由營運所得款項撥付。

於二零二三年三月三十一日，本集團之資本承擔865,000港元（二零二二年：4,450,000港元）主要用於辦公室裝修工程。於二零二二年三月三十一日的比較數字變動主要由於已訂購但未交付之七輛公共小巴的餘款支付。

信貸風險管理

本集團旗下專線公共小巴業務收入以現金收取，或經由八達通卡有限公司或AlipayHK代為收取，並於下一個營業日匯入本集團。此外，本集團並無向任何第三方提供會令本集團承擔信貸風險之擔保，故本集團並無面對任何重大信貸風險。

外幣風險管理

本集團大部分經營活動之收入及開支、貨幣資產及負債均以港元列值，故本集團並無面對重大外匯風險。

利率風險管理

本集團之利率風險主要來自本集團之銀行結餘、銀行借款及租賃負債。於二零二三年三月三十一日，所有銀行借款均以港元列值，並按浮動利率計息。此舉可有效消除貨幣風險，而管理層認為本集團並無面臨重大利率風險。報告年度內融資成本佔本集團之成本總額（撇除公共小巴牌照重估虧拙及公共巴士牌照減值撥回／（撥備））約1.5%（二零二二年：1.8%）。任何合理可能之市場利率變動並不會為本集團帶來顯著影響。

燃料價格風險

本集團面臨燃料價格風險。燃料價格波動對本集團營運可能有重大影響。然而，經審慎評估市況、本集團內部資源及訂立對沖衍生工具之可能結果後，董事會得出結論，訂立對沖合約未必是管理燃料價格風險之有效工具。因此，本集團於截至二零二三年三月三十一日及二零二二年三月三十一日止各年度並無就其預期燃油耗用量採取任何對沖政策。管理層將繼續密切監察市況變動。

或然負債

於二零二三年三月三十一日及二零二二年三月三十一日，本集團並無任何重大或然負債。

重大收購及出售

截至二零二三年三月三十一日止年度，本集團並無重大收購或出售任何附屬公司、聯營公司及合營企業（二零二二年：無）。

僱員及薪酬政策

由於小巴行業屬勞動密集型行業，故員工成本佔本集團經營成本總額之主要部分。除基本薪酬外，經計及本集團業績及員工個人貢獻後，本集團向合資格僱員發放雙糧及／或酌情花紅。本公司亦會向員工提供其他福利，包括購股權計劃、退休計劃及培訓計劃。年內產生之僱員福利開支總額為187,834,000港元（二零二二年：185,387,000港元），佔成本總額（撇除公共小巴牌照重估虧絀及公共巴士牌照減值撥備）約50.8%（二零二二年：52.9%）。有關本集團員工人數，請參閱2022/23年報之環境、社會及管治報告。

報告期末後事項

於二零二三年六月二十九日，本公司一間全資附屬公司（即承租人）與本公司三名關連人士（定義見上市規則第14A章）（均作為出租人）訂立新小巴租賃協議（「新小巴租賃協議」），以重續現有公共小巴租賃安排，自二零二三年十月一日起至二零二六年九月三十日止為期三年。新小巴租賃協議項下的交易構成持續關連交易，並須遵守上市規則項下的申報、公告及獨立股東批准規定。報告期後發生的重大事項詳情載於2022/23年報綜合財務報表附註38。

預計本集團將根據新小巴租賃協議於二零二三年十月一日分別確認使用權資產及租賃負債約185,000,000港元，惟須經獨立股東於二零二三年八月舉行之股東周年大會上批准後，方可作實。

前景

展望未來，香港現已恢復常態，我們預期在不久的將來，乘客量將會溫和恢復增長。然而，我們仍須面對小巴行業充滿挑戰的經營環境，尤其是燃油價格高企、勞工老年化及短缺。車長短缺進一步影響了我們的服務穩定性，並阻礙我們的業務擴展。顯而易見，香港的勞工短缺情況一直在加深惡化，而人口老化則令情況更趨嚴重。於二零二三年六月十三日，政府宣布擴大外地勞工輸入計劃至包括綠色小巴行業。我們對政府的新政策表示歡迎，並將根據我們目前的經營狀況申請引入外勞。

面對成本上升的挑戰，本集團將於適當評估乘客需求後，通過合理調整路線及服務時間表，繼續優化內部營運效率。我們的管理專才會不斷傾聽乘客和當地社區的需求，並於設計路線重組計劃時盡力滿足乘客的需求。此外，本集團將繼續向運輸署遞交加價申請，以確保本集團的營運可持續發展，並維持為乘客提供的服務質素。

本集團將物色並把握市場上發展及戰略合作機會，為股東創造可持續價值。

購買、出售或贖回本公司之上市證券

截至二零二三年三月三十一日止年度，本公司及其任何附屬公司概無購買、出售或贖回本公司任何上市證券。

企業管治

本公司於截至二零二三年三月三十一日止年度一直遵守上市規則附錄14「企業管治守則」（「守則」）所載之守則條文。

截至二零二三年三月三十一日止年度之整段期間，本公司採納有關董事及相關僱員進行證券交易之操守準則，其條款不較載於上市規則附錄10之標準守則所載規定準則寬鬆。經作出具體查詢後，全體董事確認彼等於整個回顧財政年度一直遵守標準守則所載有關董事進行證券交易之規定準則。

審核委員會之審閱

本公司之審核委員會乃按照載於上市規則之守則規定及香港會計師公會頒佈之指引成立。審核委員會之主要職責為審核及監管本集團之財務報告程序及內部監控制度。審核委員會由三名獨立非執行董事組成，而其中一名成員具有合適之會計或財務管理專長。審核委員會已於二零二三年六月二十九日舉行會議，審閱本集團之全年財務報表及全年業績公佈，並向董事會提供意見及推薦建議。

核數師之審閱

本集團截至二零二三年三月三十一日止年度的初步業績公佈中所列數字是以經與本集團核數師，致同（香港）會計師事務所有限公司協定同意的本集團本年度經審核綜合財務報表為基準。致同（香港）會計師事務所有限公司就此執行的工作不構成根據香港會計師公會頒佈的香港審計準則、香港審閱聘用準則或香港核證聘用準則而進行的審計、審閱或其他核證聘用，因此致同（香港）會計師事務所有限公司並無對此初步業績公佈發出任何保證。

發表詳盡全年業績及年報

本公司按上市規則須作出披露的截至二零二三年三月三十一日止年度之財務資料及其他有關資料，將於適當時間在聯交所網站 www.hkex.com.hk 及本公司網站 www.amspt.com 發佈。

承董事會命
主席
黃靈新

香港，二零二三年六月二十九日

截至本公佈日期之董事會成員如下：

執行董事

黃靈新先生 (主席)
伍瑞珍女士
陳文俊先生 (行政總裁)
黃慧芯女士

非執行董事

黃蔚敏女士

獨立非執行董事

陳阮德徽博士
鄭其志先生
方文傑先生