

证券代码：300572

证券简称：安车检测

深圳市安车检测股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：20230728

<b>投资者关系活动类别</b>	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容）
<b>参与单位名称及人员姓名</b>	招商证券陈云鹏、刘宇灏；银华基金周晶；东北证券唐凯；西南证券张文锋；上海证券报陈浩；建行科创支行徐奇元；西部电新刘小龙；星石投资王荣亮；晟盟资产薛和斌；Point72 曹师闻；域秀资本周栋梁；安联保险王鹏宇；天弘基金盛贤；兴全基金李扬；长江养老邱长伟；嘉实基金宋阳；信达澳银基金齐兴方；长城基金李金鸿；南方基金车育文；万纳资本王立立；银叶投资李溶涛；华安证券洪慧；富安达基金路旭；诺德基金阎安琪  (排名不分先后)
<b>时间</b>	2023年07月28日
<b>地点</b>	深圳市南山区学府路63号高新区联合总部大厦35楼会议室
<b>上市公司接待人员姓名</b>	安车检测董事长 贺宪宁 安车检测证券事务代表 薛清文 安车检测证券部人员 方家玟
<b>投资者关系活动主要内容介绍</b>	近日，招商证券的陈云鹏和刘宇灏、银华基金的周晶、东北证券的唐凯、西南证券的张文锋、上海证券报的陈浩、建行科创支行的徐奇元、西部电新的刘小龙、星石投资的王荣亮、晟盟资产的薛和斌、Point72的曹师闻、域秀资本的周栋梁、安联保险的王鹏宇、天弘基金的盛贤、兴全基金的李扬、长江养老的邱长伟、嘉实基金的宋阳、信达澳银基金的齐兴方、长城基金的李金鸿、南方基金的车育文、万纳资本的王立立、银叶投资的李溶涛、华安证券的洪慧、富安达基金的路旭、诺德基金的阎安琪来到深

圳市安车检测股份有限公司（以下简称“公司”）调研，公司证券事务代表薛清文女士首先就公司的基本情况向调研人员进行了简单的介绍。

公司专注于机动车检测行业，是国内机动车检测领域和机动车驾驶人考试行业整体解决方案的主要提供商，凭借多年来在机动车检测行业的历史积累，占据市场领先地位。同时，公司通过收购兼并、新建检测站等方式切入下游检测运营服务领域。未来公司将持续关注产业上下游，为机动车检测行业乃至汽车后市场的发展贡献力量，并以良好的经营业绩回报广大投资者。

接下来活动主要以调研人员提问，安车检测董事长贺宪宁先生和证券事务代表薛清文女士回答的方式展开。

1、公司预计新能源检测标准什么时候能够正式落地？

答：新能源汽车检测标准的出台时间，取决于国家有关部门的工作进度，公司目前暂无法明确标准出台的具体时间。

2、请问新能源汽车检测单价为多少？

答：2019年5月14日，《国家发展改革委关于进一步清理规范政府定价经营服务性收费的通知》（发改价格〔2019〕798号）发布，通知提到放开机动车检测类等收费项目，进一步缩减政府定价范围，对已经形成竞争的服务，一律实行市场调节价。明确“凡是市场能自主调节的就让市场来调节”的原则。因此新能源汽车检测和传统燃油车检测一样均实行市场化定价，各地的检测单价可能会存在较大差异。

3、公司设备端的市占率如何？

答：公司一直坚持提供高品质的产品，从多方面着手持续提高检测系统的技术先进性，不断加强新产品、新技术的研发，公司机动车检测系统产品市场目前已覆盖全国除香港、澳门、台湾之外的其余全部31个省级行政区划，公司机动车检测系统市场份额持续上升。公司市场占有率多年来一直保持在行业领先水平。

4、据了解，售后服务也是检测站购买设备时的重要关注点之一，贵司在这方面有什么优势吗？

答：公司已建立了 32 个服务网点，可以形成对全国市场的有效覆盖；公司的工程技术人员，具体负责项目实施与客户技术服务、系统维护工作；同时公司建立了标准化的售后服务信息管理系统，客户档案、项目情况、客户回访记录等已实现标准化、网络化管理，并设有 24 小时客服热线，确保客户需求得到及时有效的处理；另外，公司在产品中采用标准模块，增强了可维护性，技术人员可根据具体情况灵活采用远程指导客户直接更换备用模块的方式或现场维护方式，迅速完成故障诊断和故障排除。公司目前服务网络的覆盖范围和技术实力在行业内均处于领先地位。

5、未来公司会有“走出去”的计划吗？

答：为进一步提高公司的核心竞争力和抗风险能力，公司积极探索海外市场，学习并吸取国外先进技术与管理经验。2022 年 3 月，公司全资子公司深圳市安车检测运营管理有限公司与艾普拉斯车辆检测技术有限公司签署协议，共同出资成立艾普拉斯检测技术（中国）有限公司，双方在机动车检测运营品牌推广、区域内检测行业规范治理、汽车服务新业态新业务创新等领域开展系统、深入合作，旨在扩展新的发展空间、提升公司核心竞争力以及品牌知名度，从而提升公司整体效益，力争早日成为世界知名的机动车检测业务整体解决方案提供商。

6、贵司未来可能的业绩增长方向在哪里？

答：为进一步增强公司整体竞争力和可持续发展能力，未来公司会根据自身资源优势、市场前瞻分析和国家政策导向等因素，围绕检测站并购整合、ASI 数字化管理系统、新能源智能制造、新能源检测及汽车后市场等领域，持续加大投入，积极开展业务，进一步完善公司产业布局，打造新的业绩增长点。

7、在检测运营方面，能否简要介绍下公司未来的发展目标？

答：在检测运营服务领域，未来公司将抓住机动车检测新政

	<p>带来的整合新机遇，继续重点拓展机动车检测运营服务市场，加速行业整合，向规范化、集团化、品牌化方向发展。</p> <p>8、当前的机动车检测服务行业存在什么问题？</p> <p>答：目前机动车检测服务行业呈现出零散经营的特点，行业的集中度较低，且社会化经营时间较短，大小检测站规范化程度参差不齐，普遍呈现出车检流程复杂、手续办理时间长、经营治理较差等现象。</p> <p>9、公司今年收购了多少家机动车检测站？</p> <p>答：今年公司新增收购的机动车检测站数量为 11 家。为快速在全国范围内建立起机动车检测服务连锁经营品牌，今年起公司会投入更多资源，继续重点拓展机动车检测运营服务市场，加速检测站并购进程。</p> <p>10、随着新能源产业的蓬勃发展，新能源汽车市场也逐渐扩大，请问新能源汽车检测与传统燃油车检测是否有所不同？</p> <p>答：新能源汽车相对传统燃油车增加了动力电池、电机、电控、充电装置等部件，其常规安全检测项目与传统燃油车相同，未来随着国家相关检测标准的陆续出台，也将会对新能源车动力安全（如锂电池安全），自动驾驶（辅助）系统（如 ADAS 系统）、车路协同通信安全性等传统燃油车没有的项目进行检测。</p>
附件清单（如有）	无
日期	2023 年 7 月 28 日