

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公佈的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不就因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



**廣東粵運交通股份有限公司**  
**Guangdong Yueyun Transportation Company Limited\***  
(於中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)  
(股份代號：03399)

**2023年中期業績公告**

**業績及業務摘要：**

	截至以下日期止六個月		變幅 %
	2023年 6月30日 人民幣千元 (未經審計)	2022年 6月30日 人民幣千元 (未經審計) (經重述)	
營業收入	3,498,266	2,915,460	20%
淨利潤	144,092	(106,950)	(235%)
歸屬於母公司股東的淨利潤(虧損)	122,634	(77,222)	(259%)
基本每股盈利(虧損)	人民幣0.15元	人民幣(0.10)元	(259%)
稀釋每股盈利(虧損)	人民幣0.15元	人民幣(0.10)元	(259%)

- 本集團截至2023年6月30日止六個月的營業收入約為人民幣3,498,266千元，較2022年同期增加約人民幣582,806千元或20%。
- 截至2023年6月30日止六個月的淨利潤約為144,092千元，較2022年同期增加約人民幣251,042千元。
- 截至2023年6月30日止六個月的歸屬於母公司股東的淨利潤約人民幣122,634千元，較2022年同期增加約人民幣199,856千元。
- 截至2023年6月30日止六個月，基本每股盈利和稀釋每股盈利均為人民幣0.15元。
- 董事會並無建議派付截至2023年6月30日止六個月的中期股息。

廣東粵運交通股份有限公司(「**本公司**」)董事會(「**董事會**」)宣佈本公司及其附屬公司(「**本集團**」)截至2023年6月30日止六個月的未經審計綜合中期業績，本集團截至2023年6月30日止六個月的未經審計綜合中期業績已由本公司審計及企業管治委員會(「**審計及企業管治委員會**」)審閱，本公司審計師立信會計師事務所(特殊普通合夥)亦已按照《中國註冊會計師審閱準則第2101號－財務報表審閱》的規定執行了審閱。審計及企業管治委員會大部分成員為本公司獨立非執行董事。

## 合併資產負債表(未經審計)

2023年6月30日

(除特別註明外，金額單位均為人民幣元)

	附註	2023年6月30日	2022年12月31日
<b>資產</b>			
<b>流動資產：</b>			
貨幣資金		1,038,137,780.32	958,576,522.33
交易性金融資產		–	6,703,831.00
應收票據		600,000.00	–
應收賬款	3	416,478,446.06	367,089,918.68
預付款項		216,846,668.41	197,186,479.92
其他應收款		663,144,999.10	583,927,507.55
存貨		106,363,731.41	104,752,877.67
其他流動資產		28,455,402.08	37,568,737.29
<b>流動資產合計</b>		<b>2,470,027,027.38</b>	<b>2,255,805,874.44</b>
<b>非流動資產：</b>			
長期股權投資		358,973,026.33	330,963,888.37
其他權益工具投資		3,647,588.22	3,774,048.22
投資性房地產		296,263,392.81	252,249,332.12
固定資產	4	2,717,764,318.85	2,936,259,591.76
在建工程		34,309,446.75	39,634,094.62
使用權資產	5	2,005,832,267.14	1,974,043,927.79
無形資產	6	823,393,585.73	876,386,375.75
開發支出		–	8,228,268.61
商譽		26,928,052.71	26,928,052.71
長期待攤費用		247,059,068.57	273,840,261.44
遞延所得稅資產		128,586,934.81	123,924,039.55
其他非流動資產		99,434,292.91	113,564,341.80
<b>非流動資產合計</b>		<b>6,742,191,974.83</b>	<b>6,959,796,222.74</b>
<b>資產總計</b>		<b>9,212,219,002.21</b>	<b>9,215,602,097.18</b>

後附財務報表附註為財務報表的組成部份。

## 合併資產負債表(未經審計)(續)

2023年6月30日

(除特別註明外，金額單位均為人民幣元)

	附註	2023年6月30日	2022年12月31日
<b>負債和所有者權益</b>			
<b>流動負債：</b>			
短期借款	7	732,217,373.29	750,037,827.58
應付票據		-	68,660,943.50
應付賬款	8	547,583,228.52	571,212,763.22
預收款項		105,643,413.43	100,265,629.12
合同負債		46,426,154.29	41,035,825.07
應付職工薪酬		212,302,970.80	236,847,771.07
應交稅費		69,273,039.28	60,075,732.33
其他應付款		710,122,482.52	691,116,164.00
一年內到期的非流動負債	9	577,793,169.99	1,027,975,915.81
其他流動負債		19,639,335.06	19,500,000.00
<b>流動負債合計</b>		<b>3,021,001,167.18</b>	<b>3,566,728,571.70</b>
<b>非流動負債：</b>			
長期借款	10	865,268,618.55	489,194,107.59
租賃負債	11	1,939,829,032.23	1,846,526,980.15
長期應付款		114,217,782.61	143,631,667.20
長期應付職工薪酬		165,377,873.18	173,180,918.62
遞延收益		414,992,661.51	452,021,471.51
遞延所得稅負債		57,731,013.53	62,562,904.22
<b>非流動負債合計</b>		<b>3,557,416,981.61</b>	<b>3,167,118,049.29</b>
<b>負債合計</b>		<b>6,578,418,148.79</b>	<b>6,733,846,620.99</b>

## 合併資產負債表(未經審計)(續)

2023年6月30日

(除特別註明外，金額單位均為人民幣元)

	附註	2023年6月30日	2022年12月31日
<b>負債和所有者權益(續)</b>			
<b>所有者權益：</b>			
股本		<b>799,847,800.00</b>	799,847,800.00
資本公積		<b>18,675,842.63</b>	18,675,842.63
其他綜合收益		<b>(33,144,820.43)</b>	(36,126,897.89)
專項儲備		<b>31,522,581.02</b>	27,978,954.27
盈餘公積		<b>241,393,938.42</b>	241,393,938.42
未分配利潤	12	<b>768,913,204.31</b>	646,279,200.57
歸屬於母公司所有者權益合計		<b>1,827,208,545.95</b>	1,698,048,838.00
少數股東權益		<b>806,592,307.47</b>	783,706,638.19
所有者權益合計		<b>2,633,800,853.42</b>	2,481,755,476.19
負債和所有者權益總計		<b>9,212,219,002.21</b>	9,215,602,097.18

後附財務報表附註為財務報表的組成部份。

## 合併利潤表(未經審計)

2023年1-6月

(除特別註明外，金額單位均為人民幣元)

項目	附註	2023年1-6月	2022年1-6月 (經重述)
一、營業總收入		<b>3,498,266,113.58</b>	2,915,459,860.63
其中：營業收入		<b>3,498,266,113.58</b>	2,915,459,860.63
二、營業總成本		<b>3,552,521,726.49</b>	3,190,748,429.47
其中：營業成本		<b>3,199,841,491.34</b>	2,763,543,465.01
税金及附加		<b>22,550,126.34</b>	17,609,242.40
銷售費用		<b>29,117,916.36</b>	26,955,697.77
管理費用		<b>213,112,406.51</b>	272,930,513.55
研發費用		<b>1,326,633.35</b>	1,447,743.14
財務費用	13	<b>86,573,152.59</b>	108,261,767.60
加：其他收益	14	<b>174,778,978.53</b>	189,110,205.39
投資收益	15	<b>40,196,861.00</b>	(3,176,443.16)
信用減值損失	16	<b>(8,703,453.77)</b>	(6,352,869.14)
資產處置收益	17	<b>24,083,715.73</b>	11,708,170.50
三、營業利潤		<b>176,100,488.58</b>	(83,999,505.25)
加：營業外收入	18	<b>5,936,624.04</b>	7,884,209.66
減：營業外支出		<b>3,995,931.91</b>	2,090,107.05
四、利潤總額		<b>178,041,180.71</b>	(78,205,402.64)
減：所得稅費用	19	<b>33,948,683.95</b>	28,745,077.32
五、淨利潤		<b>144,092,496.76</b>	(106,950,479.96)
(一) 按經營持續性分類			
1. 持續經營淨利潤		<b>144,092,496.76</b>	(106,950,479.96)
2. 終止經營淨利潤		<b>-</b>	-
(二) 按所有權歸屬分類			
1. 歸屬於母公司股東的淨利潤		<b>122,634,003.74</b>	(77,221,703.23)
2. 少數股東損益		<b>21,458,493.02</b>	(29,728,776.73)

## 合併利潤表(未經審計)(續)

2023年1-6月

(除特別註明外，金額單位均為人民幣元)

	附註	2023年1-6月	2022年1-6月 (經重述)
六、其他綜合收益的稅後淨額		<b>4,740,143.57</b>	6,700,518.42
歸屬於母公司所有者的其他綜合收益的稅後淨額		<b>2,982,077.46</b>	3,772,412.87
(一) 不能重分類進損益的其他綜合收益		<b>91,371.57</b>	–
1. 重新計量設定受益計劃變動額		<b>91,371.57</b>	–
(二) 將重分類進損益的其他綜合收益		<b>2,890,705.89</b>	3,772,412.87
1. 權益法下可轉損益的其他綜合收益		–	(1,109,461.62)
2. 外幣財務報表折算差額		<b>2,890,705.89</b>	4,881,874.49
歸屬於少數股東的其他綜合收益的稅後淨額		<b>1,758,066.11</b>	2,928,105.55
七、綜合收益總額		<b><u>148,832,640.33</u></b>	<b><u>(100,249,961.54)</u></b>
歸屬於母公司所有者的綜合收益總額		<b>125,616,081.20</b>	(73,449,290.36)
歸屬於少數股東的綜合收益總額		<b><u>23,216,559.13</u></b>	<b><u>(26,800,671.18)</u></b>
八、每股收益：			
(一) 基本每股收益(元/股)	20	<b>0.15</b>	(0.10)
(二) 稀釋每股收益(元/股)	20	<b>0.15</b>	(0.10)

2022年發生同一控制下企業合併的，自2022年1月1日至6月30日止期間被合併方在合併前實現的淨利潤為人民幣17,948.63元。

後附財務報表附註為財務報表的組成部份。

## 1. 財務報表的編製基礎

### 1) 編製基礎

本中期財務報表按照中華人民共和國財政部頒佈的《企業會計準則第32號——中期財務報告》的要求編製，本中期財務報表附註相對年度財務報表附註而言進行了適當的簡化，並不包括在年度財務報表中列示的所有信息和披露內容。本中期財務報表應與本公司編製的2022年度的財務報表一併閱讀。此外，本中期財務報表還符合香港聯合交易所有限公司發佈的證券上市規則的適用披露條文，亦符合香港公司條例的適用披露規定。

### 2) 持續經營

本中期財務報表以持續經營為基礎編製。

於2023年6月30日，本集團的流動負債已超過流動資產人民幣550,974,139.80元。鑑於截至2023年6月30日止，本集團已獲充足的金融機構授予的尚未使用的綜合授信額度，本集團預計在未來的12個月內將有足夠的資金支持以清償債務，因此本中期財務報表仍然以持續經營為基礎編製。

## 2. 合併範圍的變更

本公司下屬子公司中山市粵運同興運輸有限公司於本期完成工商註銷，並自此不再納入合併範圍。中山市粵運同興運輸有限公司在註銷日前的經營成果和現金流量已包括在本集團本期的合併利潤表及合併現金流量表中。

## 3. 應收賬款

### 1) 應收賬款按賬齡披露

賬齡	2023年6月30日	2022年12月31日
3個月以內(含3個月)	289,453,420.06	256,831,824.96
3個月至6個月內(含6個月)	48,853,826.40	21,534,719.15
6個月至1年內(含1年)	53,562,717.15	63,892,660.67
1至2年(含2年)	29,383,552.33	27,413,579.57
2至3年(含3年)	25,409,415.23	33,147,374.06
3年以上	55,445,069.79	41,028,732.02
小計	502,108,000.96	443,848,890.43
減：壞賬準備	85,629,554.90	76,758,971.75
合計	416,478,446.06	367,089,918.68

註：賬齡自應收賬款確認日起開始計算。



2) 應收賬款按壞賬計提方法分類披露

類別	2023年6月30日				2022年12月31日					
	賬面餘額 金額	比例(%)	壞賬準備 金額	計提比例(%)	賬面價值	賬面餘額 金額	比例(%)	壞賬準備 金額	計提比例(%)	賬面價值
按單項計提壞賬準備	18,509,243.42	3.69	18,509,243.42	100.00	-	18,509,243.42	4.17	18,509,243.42	100.00	-
按組合計提壞賬準備	483,598,757.54	96.31	67,120,311.48	13.88	416,478,446.06	425,339,647.01	95.83	58,249,728.33	13.69	367,089,918.68
其中： 賬齡組合	483,598,757.54	96.31	67,120,311.48	13.88	416,478,446.06	425,339,647.01	95.83	58,249,728.33	13.69	367,089,918.68
合計	502,108,000.96	100.00	85,629,554.90	17.05	416,478,446.06	443,848,890.43	100.00	76,758,971.75	15.25	367,089,918.68

按單項計提壞賬準備：

名稱	賬面餘額	2023年6月30日		計提理由
		壞賬準備	計提比例(%)	
深圳市宏寶貿易有限公司	14,264,922.29	14,264,922.29	100.00	預計不能收回
廣州市竣發貿易有限公司	2,914,775.00	2,914,775.00	100.00	預計不能收回
珠海市粵鑫源貿易發展有限公司	1,285,603.65	1,285,603.65	100.00	預計不能收回
廣州市文暉物業管理有限公司	40,705.00	40,705.00	100.00	預計不能收回
其他	3,237.48	3,237.48	100.00	預計不能收回
合計	<u>18,509,243.42</u>	<u>18,509,243.42</u>		

按組合計提壞賬準備：

名稱	賬面餘額	2023年6月30日		計提比例(%)
		壞賬準備	計提比例(%)	
賬齡組合				
汽運業務及其他業務				
1年以內(含1年)	326,090,222.25	16,304,511.10	5.00	
1年至2年(含2年)	23,467,308.30	8,213,557.93	35.00	
2年至3年(含3年)	12,706,147.39	6,353,073.79	50.00	
3年以上	21,084,371.49	21,084,371.49	100.00	
小計	<u>383,348,049.43</u>	<u>51,955,514.31</u>		
高速公路服務業務				
1年以內(含1年)	68,531,000.90	3,426,550.05	5.00	
1年至2年(含2年)	2,747,800.47	274,780.04	10.00	
2年至3年(含3年)	1,220,895.17	366,268.55	30.00	
3年以上	2,092,545.45	1,046,272.73	50.00	
小計	<u>74,592,241.99</u>	<u>5,113,871.37</u>		
材料物流業務				
1年以內(含1年)	1,488,597.32	74,429.87	5.00	
1年至2年(含2年)	-	-	-	
2年至3年(含3年)	10,542,192.33	3,162,657.70	30.00	
3年以上	13,627,676.47	6,813,838.23	50.00	
小計	<u>25,658,466.12</u>	<u>10,050,925.80</u>		
合計	<u>483,598,757.54</u>	<u>67,120,311.48</u>		

3) 本期壞賬準備變動情況分析如下：

類別	2022年 12月31日	本期變動金額		外幣報表 折算差額	2023年 6月30日
		計入本期損益	轉銷或核銷		
按單項計提壞賬準備	18,509,243.42	-	-	-	<b>18,509,243.42</b>
按組合計提壞賬準備	58,249,728.33	8,765,429.95	-	105,153.20	<b>67,120,311.48</b>
合計	<u>76,758,971.75</u>	<u>8,765,429.95</u>	<u>-</u>	<u>105,153.20</u>	<u><b>85,629,554.90</b></u>

4. 固定資產

1) 固定資產及固定資產清理

項目	2023年6月30日	2022年12月31日
固定資產	<b>2,717,764,318.85</b>	2,936,259,591.76
固定資產清理	-	-
合計	<u><b>2,717,764,318.85</b></u>	<u>2,936,259,591.76</u>

## 2) 固定資產情況

項目	房屋、建築物 及構築物	建築物裝修	機器設備	電子設備、 辦公設備及其他	運輸設備	合計
<b>1. 賬面原值</b>						
(1) 2022年12月31日餘額	2,045,918,916.23	269,977,127.47	141,415,015.19	414,211,852.91	3,468,907,892.64	6,340,430,804.44
(2) 本期增加金額	19,478,206.18	-	4,976,296.75	7,209,962.60	10,838,478.12	42,502,943.65
- 購置	1,105,583.39	-	3,264,440.81	3,248,354.13	4,394,673.02	12,013,051.35
- 在建工程轉入	17,178,405.73	-	1,676,969.02	3,734,693.79	-	22,590,068.54
- 外幣報表折算差額	1,194,217.06	-	34,886.92	226,914.68	6,443,805.10	7,899,823.76
(3) 本期減少金額	14,155,061.98	9,987,896.09	1,910,462.36	10,495,195.61	57,219,173.10	93,767,789.14
- 處置或報廢	7,760,967.03	9,987,896.09	1,910,462.36	10,495,195.61	57,219,173.10	87,373,694.19
- 轉出至投資性房地產	6,394,094.95	-	-	-	-	6,394,094.95
(4) 2023年6月30日餘額	2,051,242,060.43	259,989,231.38	144,480,849.58	410,926,619.90	3,422,527,197.66	6,289,165,958.95
<b>2. 累計折舊</b>						
(1) 2022年12月31日餘額	653,366,599.28	181,455,534.16	75,592,452.31	279,406,484.05	2,210,175,025.85	3,399,996,095.65
(2) 本期增加金額	44,289,921.93	6,522,657.88	6,677,928.80	11,761,655.56	180,649,021.61	249,901,185.78
- 計提	43,609,463.08	6,522,657.88	6,644,119.22	11,634,771.01	174,742,599.21	243,153,610.40
- 外幣報表折算差額	680,458.85	-	33,809.58	126,884.55	5,906,422.40	6,747,575.38
(3) 本期減少金額	9,171,876.12	9,973,284.68	853,892.02	10,247,693.90	52,424,011.64	82,670,758.36
- 處置或報廢	5,210,196.20	9,973,284.68	853,892.02	10,247,693.90	52,424,011.64	78,709,078.44
- 轉出至投資性房地產	3,961,679.92	-	-	-	-	3,961,679.92
(4) 2023年6月30日餘額	688,484,645.09	178,004,907.36	81,416,489.09	280,920,445.71	2,338,400,035.82	3,567,226,523.07

項目	房屋、建築物 及構築物	建築物裝修	機器設備	電子設備、 辦公設備及其他	運輸設備	合計
<b>3. 減值準備</b>						
(1) 2022年12月31日餘額	-	-	-	-	4,175,117.03	4,175,117.03
(2) 2023年6月30日餘額	-	-	-	-	4,175,117.03	4,175,117.03
<b>4. 賬面價值</b>						
(1) 2023年6月30日賬面價值	<u>1,362,757,415.34</u>	<u>81,984,324.02</u>	<u>63,064,360.49</u>	<u>130,006,174.19</u>	<u>1,079,952,044.81</u>	<u>2,717,764,318.85</u>
(2) 2022年12月31日賬面價值	<u>1,392,552,316.95</u>	<u>88,521,593.31</u>	<u>65,822,562.88</u>	<u>134,805,368.86</u>	<u>1,254,557,749.76</u>	<u>2,936,259,591.76</u>

註：於2023年6月30日，本集團賬面價值為人民幣341,724,935.88元（2022年12月31日：人民幣194,940,126.19元）的固定資產用作銀行借款的抵押物。其中長期借款的抵押物賬面價值為人民幣277,008,587.84元（2022年12月31日：人民幣173,938,669.96元），短期借款的抵押物賬面價值為人民幣64,716,348.04元（2022年12月31日：人民幣21,001,456.23元）。於2023年6月30日，本集團賬面價值為人民幣57,741,330.56元（2022年12月31日：人民幣65,866,878.62元）的固定資產用作長期應付款抵押。

### 3) 未辦妥產權證書的固定資產情況

除正在辦理產權證書的房屋建築物外，本集團位於廣州、清遠、佛山、韶關、肇慶、汕尾、梅州及河源等地市的若干房屋建築物由於歷史原因尚未辦妥產權證書，上述未辦妥產權證書的房屋建築物於2023年6月30日的賬面價值為人民幣82,017,325.04元（2022年12月31日：人民幣83,312,761.26元）。

## 5. 使用權資產

項目	房屋建築物	土地租賃	運輸設備	合計
<b>1. 賬面原值</b>				
(1) 2022年12月31日餘額	2,741,532,267.22	97,405,028.53	620,469,443.20	3,459,406,738.95
(2) 本期增加金額	174,584,816.81	-	-	174,584,816.81
- 新增租賃	174,509,705.53	-	-	174,509,705.53
- 外幣報表折算差額	75,111.28	-	-	75,111.28
(3) 本期減少金額	4,049,723.48	-	-	4,049,723.48
- 處置	4,049,723.48	-	-	4,049,723.48
(4) 2023年6月30日餘額	<u>2,912,067,360.55</u>	<u>97,405,028.53</u>	<u>620,469,443.20</u>	<u>3,629,941,832.28</u>
<b>2. 累計折舊</b>				
(1) 2022年12月31日餘額	1,100,495,122.26	36,362,742.18	348,504,946.72	1,485,362,811.16
(2) 本期增加金額	101,925,377.76	3,805,192.96	35,511,539.29	141,242,110.01
- 計提	101,922,981.62	3,805,192.96	35,511,539.29	141,239,713.87
- 外幣報表折算差額	2,396.14	-	-	2,396.14
(3) 本期減少金額	2,495,356.03	-	-	2,495,356.03
- 處置	2,495,356.03	-	-	2,495,356.03
(4) 2023年6月30日餘額	<u>1,199,925,143.99</u>	<u>40,167,935.14</u>	<u>384,016,486.01</u>	<u>1,624,109,565.14</u>
<b>3. 賬面價值</b>				
(1) 2023年6月30日賬面價值	<u>1,712,142,216.56</u>	<u>57,237,093.39</u>	<u>236,452,957.19</u>	<u>2,005,832,267.14</u>
(2) 2022年12月31日賬面價值	<u>1,641,037,144.96</u>	<u>61,042,286.35</u>	<u>271,964,496.48</u>	<u>1,974,043,927.79</u>

## 6. 無形資產

### 1) 無形資產情況

項目	土地使用權	軟件使用權	乘客服務牌照	站場特許經營權 及收費橋樑 特許經營權	線路牌使用權及 合作經營收益權	商標權及其他	合計
<b>1. 賬面原值</b>							
(1) 2022年12月31日餘額	803,835,744.35	106,095,615.64	39,146,514.19	387,478,456.26	316,255,979.19	4,673,854.67	1,657,486,164.30
(2) 本期增加金額	12,896,824.97	10,400,056.64	1,191,968.19	-	-	-	24,488,849.80
- 購置	11,721,500.00	1,232,935.21	-	-	-	-	12,954,435.21
- 開發支出轉入	-	8,228,268.61	-	-	-	-	8,228,268.61
- 外幣報表折算差額	1,175,324.97	-	1,191,968.19	-	-	-	2,367,293.16
- 在建工程轉入	-	938,852.82	-	-	-	-	938,852.82
(3) 本期減少金額	59,058,937.80	1,700.00	-	-	-	-	59,060,637.80
- 處置	5,290,367.80	1,700.00	-	-	-	-	5,292,067.80
- 轉出至投資性房地產	53,768,570.00	-	-	-	-	-	53,768,570.00
(4) 2023年6月30日餘額	757,673,631.52	116,493,972.28	40,338,482.38	387,478,456.26	316,255,979.19	4,673,854.67	1,622,914,376.30
<b>2. 累計攤銷</b>							
(1) 2022年12月31日餘額	186,975,078.33	69,696,304.19	-	302,065,799.33	217,114,522.96	2,291,104.17	778,142,808.98
(2) 本期增加金額	10,380,838.45	5,469,852.27	-	5,649,958.26	9,459,344.23	326,104.98	31,286,098.19
- 計提	9,855,069.62	5,469,852.27	-	5,649,958.26	9,459,344.23	326,104.98	30,760,329.36
- 外幣報表折算差額	525,768.83	-	-	-	-	-	525,768.83
(3) 本期減少金額	12,863,396.17	1,700.00	-	-	-	-	12,865,096.17
- 處置	1,820,506.88	1,700.00	-	-	-	-	1,822,206.88
- 轉出至投資性房地產	11,042,889.29	-	-	-	-	-	11,042,889.29
(4) 2023年6月30日餘額	184,492,520.61	75,164,456.46	-	307,715,757.59	226,573,867.19	2,617,209.15	796,563,811.00

項目	土地使用權	軟件使用權	乘客服務牌照	站場特許經營權 及收費橋樑 特許經營權	線路牌使用權及 合作經營收益權	商標權及其他	合計
<b>3. 減值準備</b>							
(1) 2022年12月31日餘額	<u>2,956,979.57</u>	-	-	-	-	-	<u>2,956,979.57</u>
(2) 2023年6月30日餘額	<u>2,956,979.57</u>	-	-	-	-	-	<u>2,956,979.57</u>
<b>4. 賬面價值</b>							
(1) 2023年6月30日賬面價值	<u>570,224,131.34</u>	<u>41,329,515.82</u>	<u>40,338,482.38</u>	<u>79,762,698.67</u>	<u>89,682,112.00</u>	<u>2,056,645.52</u>	<u>823,393,585.73</u>
(2) 2022年12月31日賬面價值	<u>613,903,686.45</u>	<u>36,399,311.45</u>	<u>39,146,514.19</u>	<u>85,412,656.93</u>	<u>99,141,456.23</u>	<u>2,382,750.50</u>	<u>876,386,375.75</u>

註1：於2023年6月30日，本集團賬面價值為人民幣144,488,086.21元（2022年12月31日：人民幣115,879,308.27元）的土地使用權用作銀行借款的抵押物。其中長期借款的抵押物賬面價值為人民幣107,146,122.55元（2022年12月31日：人民幣80,607,440.30元），短期借款的抵押物賬面價值為人民幣37,341,963.66元（2022年12月31日：人民幣35,271,867.97元）。於2023年6月30日，本集團賬面價值為人民幣1,025,674.00元的土地使用權用作長期應付款的抵押物（2022年12月31日：人民幣1,025,674.00元）。本集團無其他所有權受到限制的無形資產。

註2：除正在辦理產權證書的土地外，本集團位於汕尾、韶關和梅州等地的若干土地尚未辦妥產權證書，上述土地於2023年6月30日的賬面價值為人民幣7,054,993.89元（2022年12月31日：人民幣7,130,970.79元）。

註3：於2023年6月30日，本集團賬面價值為人民幣90,195,830.29元（2022年12月31日：人民幣90,817,804.81元）的土地使用權是通過劃撥方式取得。



## 7. 短期借款

### 1) 短期借款分類

項目	2023年6月30日	2022年12月31日
質押借款	–	6,000,000.00
其中：廣東省交通集團財務有限公司 (以下簡稱「交通集團財務公司」)	–	6,000,000.00
抵押借款(註2)	<b>219,592,739.73</b>	145,391,927.90
信用借款	<b>512,624,633.56</b>	598,645,899.68
其中：銀行借款	<b>512,624,633.56</b>	598,645,899.68
合計	<b><u>732,217,373.29</u></b>	<b><u>750,037,827.58</u></b>

註1：於2023年6月30日，本集團持有的短期借款均為期限為一年內的銀行借款，年利率為2.20% – 5.90% (2022年12月31日：1.90% – 6.50%)。

註2：於2023年6月30日，抵押借款的抵押資產類別以及金額，參見附註4及6。

### 2) 已逾期未償還的短期借款

於2023年6月30日，本集團無已逾期但未償還的短期借款(2022年12月31日：無)。

## 8. 應付賬款

### 1) 按款項性質列示

項目	2023年6月30日	2022年12月31日
應付材料採購款	<b>74,728,598.64</b>	63,388,211.64
應付運費	<b>100,425,550.95</b>	81,646,846.89
應付購車款	<b>30,386,739.00</b>	48,321,086.82
應付工程進度款	<b>181,177,918.82</b>	196,848,679.09
應付服務區承包費	<b>61,209,951.14</b>	76,835,881.23
應付運輸燃料費	<b>27,433,820.84</b>	33,098,168.30
應付勞務費	<b>4,842,651.28</b>	11,360,390.54
其他	<b>67,377,997.85</b>	59,713,498.71
合計	<b><u>547,583,228.52</u></b>	<b><u>571,212,763.22</u></b>

2) 根據交易發生日所作的應付賬款賬齡分析如下

項目	2023年6月30日	2022年12月31日
1年以內(含1年)	<b>242,231,927.92</b>	237,642,101.34
1年至2年內(含2年)	<b>212,262,767.83</b>	240,192,870.10
2年至3年內(含3年)	<b>27,777,624.45</b>	46,313,948.41
3年以上	<b>65,310,908.32</b>	47,063,843.37
合計	<b><u>547,583,228.52</u></b>	<b><u>571,212,763.22</u></b>

3) 賬齡超過一年的重要應付賬款

於2023年6月30日，本集團賬齡超過1年的應付賬款為應付購車款，賬齡超過1年且金額大於人民幣1,000萬元的應付賬款的明細如下：

項目	2023年6月30日	未償還或結轉的原因
茂名市電白區二運運輸有限公司	<b><u>18,550,294.00</u></b>	應付購車款未達到支付條件
合計	<b><u>18,550,294.00</u></b>	

9. 一年內到期的非流動負債

項目	附註	2023年6月30日	2022年12月31日
一年內到期的長期借款	10	<b>246,363,168.54</b>	696,131,202.58
一年內到期的長期應付款		<b>82,069,135.86</b>	76,849,834.31
一年內到期的租賃負債	11	<b>249,360,865.59</b>	254,994,878.92
合計		<b><u>577,793,169.99</u></b>	<b><u>1,027,975,915.81</u></b>

## 10. 長期借款

項目	2023年6月30日	2022年12月31日
信用借款	<b>683,271,669.00</b>	824,447,656.20
其中：銀行借款	<b>621,021,143.59</b>	721,633,384.24
交通集團財務公司	<b>62,250,525.41</b>	102,814,271.96
抵押借款(註2)	<b>305,755,518.54</b>	204,381,166.77
質押借款(註3)	<b>15,000,000.00</b>	17,519,864.49
抵押和保證借款(註4)	<b>83,520,159.38</b>	98,750,875.82
質押和抵押借款(註5)	<b>9,132,429.95</b>	10,132,429.95
質押、抵押和保證借款(註6)	<b>14,952,010.22</b>	30,093,316.94
合計	<b>1,111,631,787.09</b>	1,185,325,310.17
減：一年內到期的長期借款		
其中：信用借款	<b>139,540,369.00</b>	537,501,656.20
抵押借款	<b>37,514,311.83</b>	78,892,007.61
質押借款	<b>15,000,000.00</b>	5,519,864.49
抵押和保證借款	<b>30,224,047.54</b>	33,991,927.39
質押和抵押借款	<b>9,132,429.95</b>	10,132,429.95
質押、抵押和保證借款	<b>14,952,010.22</b>	30,093,316.94
小計(附註9)	<b>246,363,168.54</b>	696,131,202.58
一年後到期的長期借款	<b>865,268,618.55</b>	489,194,107.59
其中：一年後但兩年內到期	<b>156,052,708.38</b>	68,522,570.79
兩年後但五年內到期	<b>694,215,910.17</b>	352,574,383.72
五年後到期	<b>15,000,000.00</b>	68,097,153.08

註1：於2023年6月30日，本集團持有的長期借款包括銀行借款及向交通集團財務公司的借款，年利率為2.80% – 5.30%（2022年12月31日：3.00% – 5.30%）。

註2：於2023年6月30日，抵押借款的抵押資產類別以及金額，參見附註4及6。

註3：於2023年6月30日，本集團持有的質押借款為子公司清遠市粵運汽車運輸有限公司以人民幣200,000.00元作為質押保證金的借款。

註4：於2023年6月30日，本集團持有的抵押和保證借款包括：①子公司河源市粵運汽車運輸有限公司借入的以土地作為抵押擔保物且由股東對剩餘敞口按其持股比例承擔連帶責任擔保的借款；②子公司廣東粵運朗日股份有限公司、河源市粵運汽車運輸有限公司、清遠市粵運公共交通有限公司、梅州市粵運汽車運輸有限公司和茂名市電白區粵運汽車運輸有限公司借入的以車輛作為抵押擔保物且由第三方鄭州安馳擔保有限公司承擔連帶保證責任的借款。

註5：於2023年6月30日，本集團持有的質押和抵押借款為子公司汕尾市粵運汽車運輸有限公司借入的以2022年新能源公交車示範推廣應用期營運綜合補貼款作為質押財產和以土地作為抵押擔保物的借款。

註6：於2023年6月30日，本集團持有的質押、抵押和保證借款為子公司汕尾市粵運汽車運輸有限公司借入的以中央財政2019年度節能與新能源公交車運營補助資金作為質押財產和以土地作為抵押擔保物且由本公司按51%承擔連帶責任擔保的借款。

註7：於2023年6月30日，本集團已逾期未償還的長期借款總額為人民幣4,178,316.71元（2022年12月31日：無）。

## 11. 租賃負債

項目	2023年6月30日	2022年12月31日
租賃負債	<b>2,189,189,897.82</b>	2,101,521,859.07
減：一年內到期的非流動負債(附註9)	<b>249,360,865.59</b>	254,994,878.92
合計	<b><u>1,939,829,032.23</u></b>	<b><u>1,846,526,980.15</u></b>

## 12. 未分配利潤

項目	2023年1-6月	2022年1-6月
期初未分配利潤	<b>646,279,200.57</b>	816,260,050.18
加：本期歸屬於母公司所有者的淨利潤／(虧損)	<b>122,634,003.74</b>	(77,221,703.23)
期末未分配利潤	<b><u>768,913,204.31</u></b>	<b><u>739,038,346.95</u></b>

註：2023年1-6月，本公司未宣告股利（2022年1-6月：未宣告股利）。

### 13. 財務費用

項目	2023年1-6月	2022年1-6月
借款及債券利息支出	<b>37,675,898.59</b>	55,427,161.62
利息收入	<b>(8,619,173.96)</b>	(8,100,199.82)
匯兌收益	<b>(2,673,602.05)</b>	(3,273,884.12)
租賃負債利息支出	<b>50,491,300.24</b>	53,390,187.09
其他	<b>9,698,729.77</b>	10,818,502.83
合計	<b><u>86,573,152.59</u></b>	<u>108,261,767.60</u>

### 14. 其他收益

項目	2023年1-6月	2022年1-6月
與資產相關的政府補助	<b>41,702,288.07</b>	41,298,228.63
與收益相關的政府補助	<b>127,119,536.68</b>	126,190,062.26
增值稅減免優惠等	<b>5,957,153.78</b>	21,621,914.50
合計	<b><u>174,778,978.53</u></b>	<u>189,110,205.39</u>

#### 計入其他收益的政府補助

補助項目	2023年1-6月	2022年1-6月	與資產相關／與收益相關
車輛更新補助	<b>1,528,503.87</b>	670,744.00	與資產相關
新能源車購車補貼	<b>34,952,972.92</b>	34,665,515.97	與資產相關
固定資產改造補貼	<b>3,526,335.02</b>	3,542,101.28	與資產相關
車購稅補貼	<b>212,765.94</b>	212,765.94	與資產相關
其他與資產相關的補貼	<b>1,481,710.32</b>	2,207,101.44	與資產相關
公交線路營運補助	<b>97,417,704.12</b>	77,350,793.01	與收益相關
老年人刷卡優惠乘車補貼款	<b>13,492,920.93</b>	24,159,142.21	與收益相關
其他與收益相關的補助	<b>16,208,911.63</b>	24,680,127.04	與收益相關
合計	<b><u>168,821,824.75</u></b>	<u>167,488,290.89</u>	

## 15. 投資收益

項目	2023年1-6月	2022年1-6月
權益法核算的長期股權投資收益	40,115,400.24	(2,946,752.44)
其他	81,460.76	(229,690.72)
合計	<u>40,196,861.00</u>	<u>(3,176,443.16)</u>

註：本集團對上述投資的投資收益匯回不存在重大限制。

## 16. 信用減值損失

項目	2023年1-6月	2022年1-6月
應收賬款壞賬損失	(8,765,429.95)	(4,644,608.52)
其他應收款壞賬損失	61,976.18	(1,708,260.62)
合計	<u>(8,703,453.77)</u>	<u>(6,352,869.14)</u>

## 17. 資產處置收益

項目	2023年1-6月	2022年1-6月
固定資產處置利得	11,505,179.59	1,923,577.74
其他非流動資產處置收益	12,488,933.41	2,897,499.69
使用權資產處置利得	89,602.73	6,887,093.07
合計	<u>24,083,715.73</u>	<u>11,708,170.50</u>

## 18. 營業外收入

項目	2023年1-6月	2022年1-6月
非流動資產報廢利得	947,872.19	2,117,975.43
政府補助	83,290.00	2,128,134.22
賠償款(註)	2,350,559.76	49,714.58
其他	2,554,902.09	3,588,385.43
合計	<u>5,936,624.04</u>	<u>7,884,209.66</u>

註：本期賠償款主要是高速公路服務區商舖租戶提前退出租賃協議的違約賠償金。

## 計入營業外收入的政府補助

補助項目	2023年1-6月	2022年1-6月	與資產相關／與收益相關
新冠疫情相關補助	-	1,816,634.22	與收益相關
其他補助	<b>83,290.00</b>	311,500.00	與收益相關
合計	<b>83,290.00</b>	2,128,134.22	

## 19. 所得稅費用

### 1) 所得稅費用表

項目	2023年1-6月	2022年1-6月
當期所得稅費用	<b>43,443,469.90</b>	27,739,521.35
遞延所得稅費用	<b>(9,494,785.95)</b>	1,005,555.97
合計	<b>33,948,683.95</b>	28,745,077.32

## 20. 每股收益

### 1) 基本每股收益

基本每股收益以歸屬於母公司普通股股東的合併淨利潤除以本公司發行在外普通股的加權平均數計算：

項目	2023年1-6月	2022年1-6月
歸屬於母公司普通股股東的合併淨利潤／(虧損)	<b>122,634,003.74</b>	(77,221,703.23)
本公司發行在外普通股的加權平均數	<b>799,847,800.00</b>	799,847,800.00
基本每股收益	<b>0.15</b>	(0.10)
其中：持續經營基本每股收益	<b>0.15</b>	(0.10)

普通股的加權平均數計算過程如下：

項目	2023年1-6月	2022年1-6月
期初及期末已發行普通股股數	<b>799,847,800.00</b>	799,847,800.00
期末普通股的加權平均數	<b>799,847,800.00</b>	799,847,800.00

## 2) 稀釋每股收益

稀釋每股收益以歸屬於本公司普通股股東的合併淨利潤（稀釋）除以本公司發行在外普通股的加權平均數（稀釋）計算，計算結果與基本每股收益一致。

## 21. 政府補助

### 1) 與資產相關的政府補助

種類	金額	資產負債表 列報項目	計入當期損益或 沖減相關成本費用的金額		計入當期損益或 沖減相關成本 費用的項目
			2023年1-6月	2022年1-6月	
車輛更新補助	297,295.93	遞延收益	<b>1,528,503.87</b>	670,744.00	其他收益
新能源車購車補貼	121,401,195.15	遞延收益	<b>34,952,972.92</b>	34,665,515.97	其他收益
固定資產改造補貼	103,872,424.27	遞延收益	<b>3,526,335.02</b>	3,542,101.28	其他收益
車購稅補貼	11,386,983.90	遞延收益	<b>212,765.94</b>	212,765.94	其他收益
其他與資產相關的補貼	11,629,246.61	遞延收益	<b>1,481,710.32</b>	2,207,101.44	其他收益
合計	<u>248,587,145.86</u>		<u><b>41,702,288.07</b></u>	<u>41,298,228.63</u>	

### 2) 與收益相關的政府補助

種類	計入當期損益或 沖減相關成本費用的金額		計入當期損益或 沖減相關成本 費用的項目
	2023年1-6月	2022年1-6月	
燃油補貼款	<b>89,311,966.79</b>	124,461,847.33	營業成本
公交線路營運補助	<b>97,417,704.12</b>	77,350,793.01	其他收益
老年人刷卡優惠乘車補貼款	<b>13,492,920.93</b>	24,159,142.21	其他收益
其他補助	<b>16,208,911.63</b>	24,680,127.04	其他收益
新冠疫情相關補助	-	1,816,634.22	營業外收入
其他補助	<b>83,290.00</b>	311,500.00	營業外收入
合計	<u><b>216,514,793.47</b></u>	<u>252,780,043.81</u>	



## 22. 淨流動負債

項目	2023年6月30日	2022年12月31日
流動資產	2,470,027,027.38	2,255,805,874.44
減：流動負債	<u>3,021,001,167.18</u>	<u>3,566,728,571.70</u>
淨流動負債	<u><u>(550,974,139.80)</u></u>	<u><u>(1,310,922,697.26)</u></u>

## 23. 總資產減流動負債

項目	2023年6月30日	2022年12月31日
資產總額	9,212,219,002.21	9,215,602,097.18
減：流動負債	<u>3,021,001,167.18</u>	<u>3,566,728,571.70</u>
總資產減流動負債	<u><u>6,191,217,835.03</u></u>	<u><u>5,648,873,525.48</u></u>

## 24. 租賃

### 1) 作為承租人

項目	2023年1-6月
租賃負債的利息費用	50,491,300.24
簡化處理的短期租賃費用	15,051,319.74
未納入租賃負債計量的可變租賃付款額	8,816,339.25
轉租使用權資產取得的收入	211,875,186.39
與租賃相關的總現金流出	<u><u>157,797,424.63</u></u>

### 2) 作為出租人

#### (1) 經營租賃

項目	2023年1-6月
經營租賃收入	<u>231,417,963.31</u>
其中：與未計入租賃收款額的可變租賃付款額相關的收入	<u><u>11,241,496.85</u></u>

於資產負債表日後將收到的未折現的租賃收款額如下：

剩餘租賃期	未折現租賃收款額
1年以內	292,477,483.08
1至2年	457,751,731.59
2至3年	415,471,365.81
3至4年	345,520,518.14
4至5年	302,631,216.64
5年以上	1,195,227,786.20
合計	<u><u>3,009,080,101.46</u></u>

## 25. 分部信息

### 1) 報告分部的確定依據與會計政策

根據本集團內部組織結構、管理要求及內部報告制度，本集團經營業務分為三個分部，分別為高速公路服務區經營、道路客運及配套及其他業務。每個報告分部為單獨的業務分部，提供不同的產品和勞務，由於每個分部需要不同的技術及市場策略而需要進行單獨的管理。

### 2) 報告分部

2023年1-6月

項目	高速公路			分部間抵銷	合計
	服務區經營	道路客運及配套	其他業務		
營業收入	2,391,832,146.63	1,042,196,970.03	67,581,766.42	(3,344,769.50)	3,498,266,113.58
其中：對外交易收入	2,388,802,548.28	1,041,881,798.88	67,581,766.42	-	3,498,266,113.58
分部間交易收入	3,029,598.35	315,171.15	-	(3,344,769.50)	-
營業成本	2,172,230,839.56	1,018,807,321.17	12,048,230.11	(3,244,899.50)	3,199,841,491.34
營業利潤	<u>103,421,462.67</u>	<u>18,531,773.05</u>	<u>54,147,252.86</u>	<u>-</u>	<u>176,100,488.58</u>

2022年1-6月

項目	高速公路服務區	道路客運及配套	其他業務	分部間抵銷	合計
營業收入	1,886,784,447.70	969,432,929.36	64,262,145.63	(5,019,662.06)	2,915,459,860.63
其中：對外交易收入	1,886,616,666.87	968,237,324.90	60,605,868.86	-	2,915,459,860.63
分部間交易收入	167,780.83	1,195,604.46	3,656,276.77	(5,019,662.06)	-
營業成本	1,680,633,032.24	1,058,660,776.35	24,850,767.57	(601,111.15)	2,763,543,465.01
營業利潤	<u>94,698,608.09</u>	<u>(184,239,127.43)</u>	<u>6,481,485.70</u>	<u>(940,471.61)</u>	<u>(83,999,505.25)</u>

截止2023年6月30日

項目	高速公路 服務區經營	道路客運及配套	其他業務	分部間抵銷	合計
資產總額	3,830,255,436.08	5,202,730,863.84	2,602,519,068.23	(2,423,286,365.94)	9,212,219,002.21
負債總額	<u>2,985,365,787.14</u>	<u>3,445,146,310.32</u>	<u>784,736,613.93</u>	<u>(636,830,562.60)</u>	<u>6,578,418,148.79</u>

截止到2022年12月31日

項目	高速公路 服務區經營	道路客運及配套	其他業務	分部間抵銷	合計
資產總額	3,780,943,792.48	5,223,092,158.11	2,729,065,849.25	(2,517,499,702.66)	9,215,602,097.18
負債總額	<u>3,018,093,480.45</u>	<u>3,501,186,730.88</u>	<u>944,532,167.96</u>	<u>(729,965,758.30)</u>	<u>6,733,846,620.99</u>

## 管理層討論及分析

### 業務回顧

2023年上半年，隨著疫情防控全面放開，中國經濟開始進入復甦階段，人們的出行需求得到釋放，本集團高速公路服務區經營業務、道路客運及配套業務以及太平立交運營等業務收入都有明顯增長。本集團還積極推行「一企一策」，通過精細化管理實現降本增效，集團整體實現扭虧為盈。

### 出行服務板塊

#### 一、高速公路服務區經營

本集團圍繞「十四五」發展戰略規劃，緊跟市場變化，全面推動服務區經營業務改革，積極穩增長、降成本、保營收，努力推動能源、招商、零售、廣告等各項業務發展。

##### 1、能源業務

本集團繼續做大做強能源業務，提升自營品牌，打造能源發展新動能。截止2023年6月底，本集團擁有經營權的油站209座，其中自營加油站66座，合作加油站13座，對外承包油站130座。2023年上半年主要做好以下工作：

- (1) 按照能源業務發展戰略，拓展加油站網絡，優化傳統能源與新能源發展佈局，加快推進粵北、橫荷等新建加油站投營，協調深汕西擴建服務區油站資源獲取，多渠道拓展油品銷售。
- (2) 持續開展個性化營銷活動。實施「一站一策」差異化精準營銷，開展多元化營銷活動，促進油品整體銷量及客單銷量雙提升。上半年累計開展「一站一策」營銷活動27批次，新簽約18個加油大客戶、累計簽約85個加油大客戶；積極拓展粵運能源會員客戶，提升品牌知名度，電子會員數量累計突破76萬個。
- (3) 優化服務手段。自營油站使用自動支付機、移動POS機、微信、支付寶等多種支付方式，提高油站運營效率，保障高峰期加油車輛暢行。

- (4) 積極探索綜合能源產業佈局。順應國際國內能源市場變化，加快從傳統油品銷售向新能源服務商轉型，逐步形成集加油、充電、換電等能源多元化產業發展新格局，打造能源業務發展的新型產業格局。

## 2、零售業務

本集團不斷發揮區位優勢，在拓展零售業務新空間的同時，不斷優化業務結構，提升「樂驛」品牌市場競爭力。截至2023年6月底，擁有「樂驛」便利店479間。2023年上半年零售業務的主要工作包括：

- (1) 有序推進零售業務改革方案。調整零售業務管理模式，實行垂直管理，提升管理效率；逐步形成大零售、樂驛門店和無人售賣等差異化運營管理，降低人工成本。
- (2) 加速「數字零售」系統建設項目落地。適應零售業務發展需求，開始打造數字零售雲服務系統，為服務區零售業務改革轉型提供數字化基礎。
- (3) 抓住機遇，開拓業務創造新效益。充分抓住高速公路車流恢復的契機，加大營銷力度，大力拓展團購批銷客戶，開展主題營銷活動，在節假日客流高峰期設置專崗增設熟食售賣點；開展「瀘州老窖」系列商品全員營銷工作；大力拓展團購批銷客戶，新增批銷客戶26個，批銷收入較去年同期增長約40%。

## 3、招商業務

本集團持續深挖服務區商業價值，豐富經營服務業態，提升平台發展能力。截至2023年6月底，已獲得經營權的服務區361個，在營服務區351個。2023年上半年主要採取以下舉措提升招商業務水平：

- (1) 推動服務區招商業務改革。精簡招商業務鏈條，明晰及優化業務流程，提升管理效能，完成機構改革；推動二廣高速7對服務區（停車區）公共服務整體外包管理落地；建立競聘上崗機制，完成服務區人員崗位優化調整。

- (2) 積極盤活招商資源。推進陽江「驛品薈」門店、暑運期間35對服務區「樂途匯」水果節項目落位投營；推進新城等8對服務區體育彩票售賣，預制菜售賣機等平台項目，提升平台增量價值；推進廣湛線梁金山、大槐、雅瑤、聖堂、新陽江等服務區整體營銷。
- (3) 多措並舉優化招租流程。積極在報刊、機構網站等重要渠道公開發佈預招租信息，提高招租推廣度，抓住經濟復甦的機遇，加大力度開展商舖招租工作，截至2023年6月底，推出招租項目共計155個，成功招租77個，招租成功率為50%，服務區已出租招商面積率為69.80%。

#### 4、廣告業務

本集團持續提升精細化管理能力，深挖廣告資源潛在價值，著力發展全媒體廣告業務。截至2023年6月底，本集團擁有75條高速公路廣告經營權，361個服務區廣告資源經營管理權，擁有資源509個，主要是立柱、跨線橋、龍門架、收費站頂牌、落地牌、服務區樓頂牌等。2023年上半年廣告業務主要經營舉措如下：

- (1) 保持廣告資源總體平穩。保障現有廣告資源同時增加建設新的廣告招牌，截至2023年6月底，已獲5條路段規劃，已完成3座創新落地牌基礎建設；已完成6座新增廣告立柱的現場選點及設計工作；與業主協商，加快廣清雲路跨線橋、廣珠東下沙跨線橋的重建事宜。
- (2) 加大市場營銷力度。通過提升服務質量、為客戶品牌營銷提供專業服務等方式維護老客戶，鞏固一批老客戶的業務並進一步挖掘增量合作；通過在「廣東招標網」進行「廣告資源招商」項目公開招商預披露，通過打包整租及單租的方式，以及資源整合的方式，廣泛吸納意向承租方。
- (3) 構建市場化管理機制。對廣告公司組織架構進行優化調整，更加適應市場化業務；加大對欠款客戶的催收和起訴力度，降低應收賬款金額。

## 二、道路客運及配套

按照「保留採用TC公交模式的業務經營外，逐步有序退出，收縮其他境內客運業務經營」總體戰略，確定了運輸企業「逐步有序退出客運業務，因地制宜實現轉型發展」的主基調。本集團按照各家運輸企業的生產經營、資源和財務等情況，制定了「一企一策」工作方案，對運輸企業進行精細化管理，上半年實現客運業務整體扭虧，成效顯著。2023年上半年客運業務著力做好了以下工作：

### 1、積極推進「一企一策」

- (1) 通過實施「一企一策」，聚焦「做精做優客運業務，確保運輸企業整體扭虧」的工作目標，大力開展客運業務營銷推廣，努力增加客運業務營業收入；推動人員結構優化，合理控制用工總量；強化成本控制，繼續降低管理成本。2023年上半年，本集團有9家運輸企業已實現盈利。
- (2) 積極追收政府補貼。加強與政府溝通，爭取政府能出台公交業務地方財政兜底補貼政策，落實政府運營補貼確認和撥付工作，上半年積極獲取新增地方運營補貼額度6,544萬元。
- (3) 降低有息負債，減少財務費用。截至2023年6月底，本集團境內運輸企業帶息負債較年初減少7,862萬元。

### 2、加大力度實現客運業務轉型發展

- (1) 積極推進「數字客運」業務。2023年上半年公司上線61條定制客運(站點巴士)線路，上半年定制客運線路日均3,200人次，高峰時段可達7,983人次。公司與中國互聯網頭部運輸平台「滴滴出行」進行深入合作，獨家合作廣東區域定制客運、遠途拼車業務，2023年上半年試點多條定制客運(站點巴士)線路，日均平峰期實載率62%；高峰時段，最高實載率可達92.54%。
- (2) 開展全員營銷。以疫情防控全面放開為契機，加大營銷力度，通過全員營銷，主動拓展定制、包車、通勤、研學遊、校車、旅運等站外業務。

- (3) 積極盤活現有站場及土地資源。通過車輛及物業處置回籠資金3,715萬元，為提升存量資源利用率，壓縮站場的客運功能面積，減少辦公面積，對存量土地、物業資源實行「應租盡租」，上半年租金收入(含合作經營收入)4,617萬元，同比增加964萬元，增幅27%。

### 三、持續發展高速公路車輛救援業務

本集團持續拓展高速公路車輛救援業務，截至2023年6月底，在省內分別設立粵北、粵東、粵西3個拯救中心，192個救援駐勤點，高速公路車輛救援服務里程7,010公里，路段79條；各類救援車輛676台。2023年上半年救援業務的主要工作包括：

- (1) 持續提升高速公路車輛救援保障服務能力。持續優化駐勤點位，公司根據路網及車流變化，完成優化調整後實現30分鍾到場準點率91.01%；實現60分鍾清障準點率99.86%；2023年度春節、清明、五一三大節日期間30分鍾到場準點率達91%。
- (2) 推進「數字拯救」平台建設。「數字拯救」高速公路車輛救援服務平台一期項目已完成方案設計，立項及採購工作；截止今年6月底，系統平台智能調派功能已基於現系統實現初始版本，並已部署生產環境，目前正在推進ETC新接口數據對接；資源優化配置模型已完成初始算法建模，並部署測試環境。
- (3) 拓展經營思路爭取增量業務。推動會員制出行保障服務產品市場營銷工作及全員營銷激勵；上半年實現會員制車輛出行保障服務金卡會員收入37.45萬元，金卡會員增加10,137個，平台「一鍵救援」等高速公路無憂出行服務已觸達至76,840人。

### 四、太平立交運營

繼續做好太平立交的營運管理，對路段整體實行日常巡查，組織實施養護及維修。

- (1) 截至2023年6月底，累計收費車流量約1,826萬車次，日均約10.14萬車次，同比增長約46.55%。
- (2) 持續落實養護維修計劃。以保障結構物的安全運營，同時加強機電系統、收費系統、通信系統、監控系統養護，不斷完善太平互通立交的日常巡查，確保橋樑及路面安全通暢。



## 財務回顧(2022年同期數據已經重述)

### 本集團截至2023年6月30日止六個月期間業績

截至2023年6月30日止六個月期間，本集團營業收入為人民幣3,498,266千元(2022年同期：人民幣2,915,460千元)，同比增加人民幣582,806千元，增幅20%；毛利為人民幣298,425千元(2022年同期：人民幣151,916千元)，同比增加人民幣146,509千元，增幅96%。營業收入及毛利同比變化主要原因是公司積極推進服務區業務改革，拓展位外業務，高速公路服務區和運輸業務客運量客流量同比上升所致。

截至2023年6月30日止六個月期間，本集團累計歸屬於母公司股東(「股東」)的淨利潤人民幣122,634千元(2022年同期：歸屬於母公司股東的淨虧損人民幣77,222千元)，同比增加199,856千元；基本每股盈利人民幣0.15元(2022年同期：基本每股虧損人民幣0.10元)，同比增加0.25元/股。增加主要原因：一是推進道路運輸業務「一企一策」，降本增效成效明顯。二是隨著疫情防控全面放開，人們的出行需求得到釋放，本集團服務區經營業務、道路客運及配套業務以及太平立交運營業務營業收入得以增加。

### 營業收入

本集團營業收入主要來自高速公路服務區經營業務和道路客運及配套業務。2023年上半年本集團營業額為人民幣3,498,266千元(2022年同期：人民幣2,915,460千元)，同比增加人民幣582,806千元或20%。

### 營業收入按業務分類：

	截至2023年6月30日		截至2022年6月30日	
	止六個月		止六個月	
	人民幣千元	佔百分比	人民幣千元	佔百分比
高速公路服務區經營	2,388,803	68%	1,886,617	65%
道路客運及配套	1,041,882	30%	972,646	33%
太平立交運營	67,432	2%	43,570	2%
其他業務	149	0%	12,627	0%
總計	<u>3,498,266</u>	<u>100%</u>	<u>2,915,460</u>	<u>100%</u>

## 1. 高速公路服務區經營

高速公路服務區經營業務2023年上半年取得營業收入人民幣2,388,803千元(2022年同期：人民幣1,886,617千元)，同比增加502,186千元或增幅27%，其中：

- (1) 能源業務2023年上半年取得營業收入人民幣1,978,699千元(2022年同期：人民幣1,550,992千元)，同比增加427,707千元或增幅28%，主要是油站銷售量同比增加所致。
- (2) 零售業務2023年上半年取得營業收入人民幣265,487千元(2022年同期：人民幣169,487千元)，同比增加96,000千元或增幅57%，主要原因是公司抓住高速公路車流恢復的契機，加大營銷力度，增加商品銷量所致。
- (3) 招商業務2023年上半年取得營業收入人民幣114,617千元(2022年同期：人民幣125,456千元)，同比減少10,839千元或減幅9%，主要原因是受疫情影響商戶發生退場，空置商舖較多，且新商戶租金水平偏低導致。
- (4) 廣告業務2023年上半年取得營業收入約人民幣30,000千元(2022年同期：人民幣40,682千元)，同比減少10,682千元或減幅26%，主要是廣告立柱收入同比減少所致。

## 2. 道路客運及配套

道路客運及配套業務2023年上半年取得營業收入人民幣1,041,882千元(2022年同期：人民幣972,646千元)，同比增加69,236千元，增幅7%。主要是隨著疫情防控全面放開，人們的出行需求得到釋放，客流量車流量回升所致。

## 3. 太平立交運營

太平立交運營2023年上半年取得營業收入約人民幣67,432千元(2022年同期：人民幣43,570千元)，同比增加23,862千元或增幅55%，主要是日均車流量同比增加所致。

#### 4. 其他業務

其他業務2023年上半年取得營業收入人民幣149千元(2022年同期：人民幣12,627千元)，同比減少12,478千元或減幅99%。主要原因是材料物流存量業務減少所致。

#### 毛利

本集團2023年上半年取得毛利額人民幣298,425千元(2022年同期：人民幣151,916千元)，同比增加146,509千元或增幅96%，毛利率8.53%(2022年同期：5.21%)。

#### 毛利按業務分類：

	截至2023年6月30日		截至2022年6月30日	
	止六個月		止六個月	
	人民幣千元	佔百分比	人民幣千元	佔百分比
高速公路服務區經營	216,887	73%	206,417	136%
道路客運及配套	26,147	9%	(86,105)	(57%)
太平立交運營	55,384	18%	31,256	21%
其他業務	7	0%	348	0%
總計	<u>298,425</u>	<u>100%</u>	<u>151,916</u>	<u>100%</u>

##### 1. 高速公路服務區經營

高速公路服務區經營業務2023年上半年取得毛利額人民幣216,887千元(2022年同期：人民幣206,417千元)，同比增加10,470千元或增幅5%。毛利率9%(2022年同期：11%)。其中：

- (1) 能源業務2023年上半年取得毛利額人民幣182,944千元(2022年同期：人民幣192,695千元)，同比減少9,751千元或減幅約5%，毛利率為9%(2022年同期：12%)。主要是油品進銷差率同比下降。
- (2) 零售業務2023年上半年取得毛利額人民幣39,358千元(2022年同期：人民幣4,221千元)，同比增加35,137千元或增幅832%。毛利率為15%(2022年同期：毛利率為2%)。主要是公司加大營銷力度，收入同比增加所致。

- (3) 招商業務2023年上半年取得毛損額人民幣17,062千元(2022年同期：毛損額人民幣7,278千元)，同比毛利額減少9,784千元或減幅134%。毛損率為15%(2022年同期：毛損率6%)。主要原因是招商業務空置商舖較多導致收入減少。
- (4) 廣告業務2023年上半年取得毛利額人民幣11,647千元(2022年同期：人民幣16,779千元)，同比減少5,132千元或減幅31%。毛利率為39%(2022年同期：41%)。主要是業務收入減少所致。

## 2. 道路客運及配套

道路客運及配套業務2023年上半年取得毛利額人民幣26,147千元(2022年同期：毛損額人民幣86,105千元)，同比增加毛利額112,252千元或130%，毛利率3%(2022年同期：毛損率9%)。主要原因一是推進道路運輸業務「一企一策」，降本增效成效明顯所致；二是隨著疫情防控全面放開，營業收入增長所致。

## 3. 太平立交運營

太平立交運營2023年上半年取得毛利額人民幣55,384千元(2022年同期：人民幣31,256千元)，同比增加24,128千元或增幅77%。毛利率為82%(2022年同期：72%)。主要是日均車流量同比增加，收入增加所致。

## 4. 其他業務

其他業務2023年上半年取得毛利額人民幣7千元(2022年同期：人民幣348千元)，同比減少341千元或減幅98%。毛利率為5%(2022年同期：3%)。

## 管理及研發費用

本集團2023年上半年發生管理及研發費用合計人民幣214,439千元(2022年同期：人民幣274,378千元)，同比減少59,939千元或減幅22%。主要得益於推進道路運輸業務「一企一策」，費用管控成效明顯。

## 財務費用

本集團2023年上半年發生財務費用人民幣86,573千元(2022年同期：人民幣108,262千元)，同比減少21,689千元或減幅20%。主要是同比降低有息負債所致。

## 其他收益

本集團2023年上半年發生其他收益人民幣174,779千元(2022年同期：人民幣189,110千元)，同比減少14,331千元或減幅8%，主要是增值稅減免優惠減少所致。

## 投資收益／(損失)

本集團2023年上半年發生投資收益人民幣40,197千元(2022年同期：投資損失人民幣3,176千元)，同比增加收益43,373千元或變幅1,365%，主要是隨著疫情防控全面放開，本期聯營合營公司淨利潤同比增加。

## 信用減值損失

本集團2023年上半年信用減值損失人民幣8,703千元(2022年同期：信用減值損失人民幣6,353千元)，同比增加減值損失2,350千元或變幅37%，主要是本期應收款項餘額同比有所增加，導致信用減值損失計提增加。

## 資產處置收益

本集團2023年上半年發生資產處置收益人民幣24,084千元(2022年同期：人民幣11,708千元)，同比增加12,376千元或增幅106%。

## 營業外收支

本集團2023年上半年營業外淨收入人民幣1,941千元(2022年同期：淨收入人民幣5,794千元)，同比減少淨收入3,853千元或減幅67%，主要是新冠疫情相關補助同比減少，以及非流動資產毀損報廢損失同比增加所致。

## 流動資本及資本構架

本集團在財務管理上實行審慎的財務管理政策，對於資金運用實行嚴格的預算控制。本集團主要以經營所得現金及銀行貸款，應付合約承擔及一般營運資金等方面的現金需求。本集團積極降低有息負債，爭取最優的融資成本。本集團通過現金池的運作，加強集團內資金調配，提高資金使用效率。得益於對資金的嚴格預算控制以及財務結構的優化，本集團2023年上半年可用銀行及其他金融機構授信餘額人民幣3,234,800千元，為本集團經營貸款提供充足保障，確保本息償還無風險。

項目	2023年	2022年
	6月30日	12月31日
	人民幣千元	人民幣千元
借款(銀行及其他金融機構)	2,254,104	2,384,127
減：現金及現金等價物	1,028,204	945,099
淨債務	1,225,900	1,439,028
總負債	6,578,418	6,733,847
股東權益合計	2,633,801	2,481,755
總資本	3,859,701	3,920,783
總資產	9,212,219	9,215,602
資本負債比率	31.76%	36.70%
資產負債率	71.41%	73.07%

資本負債比率=淨債務／總資本

總資本=淨債務+股東權益合計

資產負債率=總負債／總資產

## 現金流量

2023年上半年，本集團主要以經營所得現金及低息長期負債，應付合約承擔以及一般營運資金等方面的需求。本集團現金及現金等價物基本為人民幣，扣除匯率變動的影響後，現金及現金等價物的資料如下：

現金來自／(用於)	截至6月30日止六個月		
	2023年	2022年	變動額
	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元
經營活動	395,513	128,173	267,340
投資活動	(20,824)	(85,840)	65,016
融資活動	(292,816)	(155,793)	(137,023)

## 經營活動

2023年上半年本集團經營活動淨流入人民幣395,513千元(2022年同期：淨流入人民幣128,173千元)，淨流入同比增加人民幣267,340千元，主要是本年收入同比增加，導致銷售商品、提供勞務收到的現金同比增加。

## 投資活動

2023年上半年投資活動現金淨流出人民幣20,824千元(2022年同期：淨流出人民幣85,840千元)，淨流出減少65,016千元，主要加強投資規模控制減少購建車輛等長期資產所致。

## 融資活動

2023年上半年籌資活動現金流量淨流出人民幣292,816千元(2022年同期：淨流出人民幣155,793千元)，淨流出增加137,023千元，主要原因為償還債務支出同比增加。

## 借貸

截至2023年6月30日，本集團未償還借貸人民幣2,252,104千元(2022年12月31日：人民幣2,384,127千元)。其中：(i)無抵押短期貸款：人民幣512,625千元(2022年12月31日：人民幣598,646千元)；(ii)有抵押短期貸款：人民幣219,592千元(2022年12月31日：人民幣145,392千元)；(iii)有質押短期貸款：無(2022年12月31日：6,000)；(iv)無抵押長期貸款：人民幣683,272千元(2022年12月31日：人民幣824,447千元)；(v)有抵押長期貸款：人民幣413,360千元(2022年12月31日：人民幣343,358千元)；(vi)有質押長期貸款：人民幣15,000千元(2022年12月31日：人民幣17,520千元)；(vii)應付融資租賃款：人民幣408,255千元(2022年12月31日：人民幣448,764千元)。截至2023年6月30日，本集團借貸以人民幣列示，並按浮動利率或固定利率計息，其中按固定利率計息的借貸額約佔31%。

## 重大期後事項

無。

## 重大投資、重大收購、出售及成立新公司

於報告期內，本公司並無進行任何重大收購、出售或成立附屬公司、聯營公司及合營企業或重大投資。

## 持作投資之用的主要物業

物業名稱	地址	用途	租賃契約類別
香港商業中心	香港西環干諾道西 188號香港商業中心 24樓13-14室	經營出租	短期租賃 (10年以內)
九龍佐敦道偉晴街 偉景閣1樓 2號辦公室	香港九龍佐敦道偉晴街 65、67、69、71、73、75 偉景閣－1樓2號辦公室	經營出租	短期租賃 (10年以內)
九龍旺角西洋菜街北 159號A恒安樓地舖	九龍旺角西洋菜街北 159號A恒安樓地舖	經營出租	短期租賃 (10年以內)
司機公寓	韶關市曲江區府前西路 與環城路交匯處	經營出租	短期租賃 (10年以內)
連州市客運中心大廈	連州市北湖路136號	經營出租	短期租賃 (10年以內)
丹霞山汽車客運站 綜合樓	丹霞山汽車客運站綜合樓	經營出租	長期租賃 (10年以上)

## 資產抵押

於2023年6月30日，本集團淨值約為人民幣399,466千元的固定資產(2022年12月31日：人民幣260,807千元)、淨值約為人民幣145,514千元的土地使用權(2022年12月31日：人民幣116,905千元)已用作借款和長期應付款抵押物。

## 外匯風險與對沖

除跨境運輸服務的收支外，本集團大部份收支以人民幣結算或計價。2023年上半年，本集團營運及流動資金受外匯波動影響較小。本公司董事(「董事」)相信，本集團將擁有足夠外幣應付需求。本集團將繼續密切關注人民幣的波動情況，亦會視乎經營需要，作適合安排，減低本集團的外匯風險。



## 或有負債

截至2023年6月30日，並無任何重大或有負債。

本集團2023年下半年業務發展重點如下：

### 一、高速公路服務區經營

#### 1、能源業務

- (1) 深化改革，提量增效。實施「一站一策」，多渠道積極推廣會員及開發大客戶，通過多方式、個性化的精準營銷提升油品營收規模及銷售毛利額；在大油品零售和非油業務基礎上，實現油品批發業務新突破。
- (2) 加強自營品牌建設。啟動集團系統內全員營銷，拓展油品銷售，提升自營品牌服務能力，在自營油站規模化運營、精細化管理、品牌化增效上持續發力。做強做大做響「粵運能源」品牌，推動能源業務發展再創佳績。
- (3) 持續拓展加油站網絡規模。加快推進新建加油站相關前期及建設工作，對今年到期回收的加油站做好改造投營計劃，實現早投營、早收益。
- (4) 強化採購成本控制。加強國際原油及國內成品油市場行情分析工作，及時預判未來行情走勢，盡可能把握最佳採購時點。
- (5) 創新發展理念，拓展新能源業務。藉助平台資源優勢，進一步構建油、汽、電、非油品等綜合能源服務網絡。

#### 2、零售業務

- (1) 大力推進數字化轉型。對標市場上知名的大型零售企業及軟件供應商，圍繞「人貨場」進行數字化轉型，在全渠道能力、顧客體驗提升、電商渠道建設、更加靈活的取貨方式和數字供應鏈上開展轉型實踐，打造適用於服務區零售業務場景需求的數字零售雲服務系統，為零售業務提供全業務、全鏈路、全渠道的數智化解決方案的工作要求。

- (2) 推進集團系統業務協同。拓展集團系統內批銷客戶，做大團購批銷業務規模；整合集團供應鏈上下游資源，拓展各類包括零售新品引進、系統內糧油、辦公用品等採購、配送合作業務。
- (3) 制定「開口營銷」方案。加大商品促銷，提升銷售客單價，進一步拉動零售業務增長；開展「全員營銷」，激勵本集團員工多渠道、多鏈路拓展市場。
- (4) 創新樂驛便利店管理模式，逐步形成大型綜合商超、中型商超、小型便利店和無人售賣等不同層次的經營類別，通過自營、批發供貨、加盟等模式運營，逐步打造零售業務差異化運營管理新模式，努力提升規模化運營效益。

### 3、招商業務

- (1) 堅持「一體化、平台化、產業化」模式，加快推進服務區招商業務提質增效。積極開展「服務區+」行動，積極與旅遊、文化、物流、特色產品銷售等產業融合，更好地服務當地經濟社會發展。
- (2) 積極推進服務區業務改革。精簡業務鏈條，明晰及優化業務流程，提升管理效能，優化人力資源配置，採用彈性用工模式，引入專業物業管理公司對部分服務區（停車區）實施整體物業管理試點；積極盤活招商資源，創造增量收入，加快推進肯德基加盟店開業；選擇效益較好的服務區，利用公共區域設立銷售專區；推進暑運期間「樂途匯」水果節臨時項目；在服務區開展中國體育彩票售賣，預制菜售賣機等平台項目，提升平台增量價值；從暑運到明年春運期間，在廣湛線的服務區商改區開展整合營銷活動。通過各類主題營銷系列活動，延長客流停留時間，提升旅客消費水平。
- (3) 堅持「一企一策」差異化特色服務區打造。提高服務區招商工作效率，因地制宜打造特色服務區。持續跟進廣湛線服務區建設進度，有序完成商業升級改造項目的招商實施及商戶進場協調工作，確保項目整體同步開業，實現無縫對接，在保障經濟效益的同時注重公共效益。
- (4) 深度挖潛、提前部署，改善平面佈局及鋪位規劃，提高面積利用率；注重閒置資源利用，發掘隱性價值，提升整體效益。

## 4、廣告業務

- (1) 優化業務流程。提升各業務環節的精細化管理，責任到人，全面提升合規管理能力和風險管控能力；推動業務管理系統升級，運用數字化、信息化手段，提高管理效能。
- (2) 重點關注資源保護以及資源新建工作。與各路段保持溝通，爭取保留現有跨線橋廣告持續經營，並積極探索新增廣告資源；優先建設重點路段優質資源。
- (3) 繼續深化直營廣告業務。提升客戶服務質量，維護鞏固老客戶的優質業務。進一步加強整合營銷，為客戶提供品牌策劃設計、多種媒介的跨省整合推廣服務；繼續開展與同行業務合作，通過置換資源等方式豐富媒體種類，助力開發新客戶。
- (4) 充分發揮策劃效能。提升策劃設計能力，團隊市場競爭能力及業務水平。面向市場要業務，全力推進拓展系統外設計、策劃活動等市場業務。

## 二、道路客運及配套

### 1、加大力度轉型升級

- (1) 推動數字化轉型。以「數字粵運」出行服務平台建設與運營項目為抓手，完成「數字粵運」出行服務平台總體框架規劃設計，初步建立會員體系，建成「數字粵運」數字化運營中心，實現「數字N+」部分業務數字化建設和上線運營，逐步實現線上標準化能力輸出。
- (2) 推動「數字客運」落地。本集團授權旗下企業廣東粵運發展有限公司與中國知名互聯網頭部運輸平台「滴滴出行」簽訂戰略合作框架協議，獨家合作廣東省區域定制客運、遠途拼車業務，結合「滴滴出行」在平台流量、營銷工具、客流組織、大數據和人工智能的長處，充分挖掘、發揮本集團的車輛、路線、品牌、管理等優勢。下半年將集團內大部分道路運輸資源遷移至線上，招募社會車輛，發展市縣區至各鄉鎮的網約小車線路，爭取更多的網約小車市場份額，深挖客運業務數字化轉型潛力。
- (3) 積極拓展站外業務。拓展包車、通勤等站外業務，持續推進全員營銷，拓寬營銷渠道，實現站外業務收入穩中有升。

- (4) 積極盤活資產。以多種形式積極推動盤活有效資產，對站場、辦公樓等物業進行整體規劃；通過壓縮辦公面積、站場客運功能，增加可出租面積，多渠道提升站場、辦公樓等物業出租率。

## **2、 推進「一企一策」，優化業務結構，提升經營效益**

- (1) 對虧損的縣一級經營主體進行「有效救治」實現止損減虧；推動部分運輸公司通過關停註銷、股權轉讓等方式有序退出。
- (2) 降低有息負債，防範化解債務風險。道路運輸業務雖已實現經營整體扭虧、基本面持續改善，但降低有息負債規模仍是下半年工作重點，全年有息負債同比去年要實現減少；抓住市場回暖窗口期，積極處置有市場價值的資產，緩解資金壓力；爭取地方補貼，加大追收力度。
- (3) 優化人力資源及組織機構。通過控制管理人員佔比、按業務量匹配生產人員等措施，積極推動人員結構優化，合理控制用工總量。
- (4) 落實以業績目標為導向的績效考核方案，根據年度淨利潤目標設立盈利企業、微利企業和虧損企業三檔進行考核，充分發揮績效考核「指揮棒」作用，提升員工的工作積極性，促進公司整體經營業績提升。

## **3、 持續發展高速公路車輛救援業務**

- (1) 推進「數字拯救」平台建設。依託現有高速公路車輛救援服務網絡及線下服務能力優勢，著力打造全省車輛「一鍵救援」服務平台，以平台的信息化技術和服務標準化，融合全省車輛救援服務線下資源，最終實現服務範圍可覆蓋高速公路、國道及市區道路。
- (2) 搭建車輛救援資源最優配置分析數學模型，通過計算最優點位，提升原有點位的救援效率，並將計算結果報告提交路段營運管理單位，共同優化救援佈點。
- (3) 推進市場化機制。通過爭取B端客戶集採、渠道銷售、全員營銷激勵考核等措施，實現高速公路車輛救援業務會員制車輛出行保障服務金卡會員數量、增量營收持續增長。

## 2023年下半年業務發展重點及資金安排

業務發展投資資金的安排，本集團將採取貸款及利用經營所得資金解決。

### 其他資料

#### 購入、出售或贖回本公司上市股份

截至2023年6月30止六個月，本公司並無贖回其任何股份。本公司或附屬公司於截至2023年6月30止六個月亦無購回或出售任何本公司股份。

#### 遵守企業管治守則

本公司致力維持本集團高水準的企業管治，且本公司董事會認為有效的企業管治對企業成功及提升股東價值極為重要。

本公司於截至2023年6月30日止六個月期間已遵守香港聯合交易所有限公司證券上市規則（「上市規則」）附錄十四企業管治守則內所載的除守則條文第C.1.6條之外的其他的全部守則條文。

守則條文C.1.6規定獨立非執行董事及其他非執行董事一般而言應出席股東大會，對公司股東的意見有全面、公正的了解。本公司於2023年6月15日舉行的2022年股東週年大會上，除獨立非執行董事蘇武俊先生、黃媛女士及張祥發先生之外，其他獨立非執行董事和非執行董事因工作原因均未出席。董事會認為該等偏離並未對非執行董事及獨立非執行董事了解股東意見或回應股東問題產生影響，因為2022年股東週年大會提呈的決議案不涉及關連交易或任何其他須經獨立股東批准的交易且董事會各個下屬委員會均有一名或多名委員出席會議，可以在會上對公司股東的意見實現全面、公正的了解並充分解答股東的任何疑問。

#### 董事及監事遵守進行證券交易的標準守則

本公司已採納上市規則附錄十所載的標準守則（「標準守則」）作為其董事及監事進行證券交易的操守守則。經向所有董事及本公司的監事（「監事」）進行具體查詢後，彼等確認截至2023年6月30日止六個月期間一直遵守標準守則的規定。

## 董事及監事的權益

於本公司及本公司相聯法團的股份、相關股份及債權證中的好倉：

相聯法團名稱	董事／ 監事姓名	身份	所持股份 數目及類別	佔有關類別 股本的 概約百分比
廣東省高速公路發展 股份有限公司	陳楚宣	實益擁有人	5,987 A股	0.00046%

除上文所披露者外，於本公告日期，本公司董事、監事或主要行政人員概無於本公司或任何相聯法團（定義見證券及期貨條例第XV部）的任何股份、相關股份或債權證中擁有(i)根據證券及期貨條例第XV部第7及第8分部須知會本公司及香港聯合交易所有限公司（「聯交所」）；(ii)根據證券及期貨條例第352條須登記於該條所述的登記冊內；或(iii)根據上市公司董事進行證券交易的標準守則須知會本公司及聯交所的任何權益或淡倉。

## 董事會

於2023年6月30日及本公告日期，本公司董事會共有11名成員，包括5名執行董事，即郭俊發先生、朱方先生、黃文伴先生、胡賢華先生及胡健先生；2名非執行董事，即陳敏先生及陳楚宣先生；以及4名獨立非執行董事，即蘇武俊先生、黃媛女士、沈家龍先生及張祥發先生。

於2023年6月15日舉行的本公司2022年股東週年大會上，胡健先生獲委任為本公司執行董事，任期自該次股東大會結束之日起至本公司第八屆董事會屆滿之日止。有關詳情請參見本公司日期為2023年5月10日的公告及通函。

## 審計及企業管治委員會審閱

本公司根據上市規則成立審計及企業管治委員會。審計及企業管治委員會主要負責(其中包括)委任外聘審計師、審閱及監管本集團財務申報過程、審閱中期及年度業績，檢討及監察內部監控系統及風險管理，並向董事會提供意見以及負責監管公司的企業管治工作。於2023年6月30日，審計及企業管治委員會共有3名成員，分別為兩名獨立非執行董事蘇武俊先生(主席)和沈家龍先生，及一名非執行董事陳楚宣先生。該委員會已審閱截至2023年6月30日止六個月的未經審計中期業績，並建議董事會採納。本公司獨立審計師立信會計師事務所(特殊普通合伙)亦已按照《中國註冊會計師審閱準則第2101號—財務報表審閱》的規定審閱了截至2023年6月30日止六個月的未經審計中期業績。

## 監事會

於2023年6月30日及本公告日期，監事會由7名成員組成，當中兩名為獨立監事（即段昕宏先生及蒙雪女士），兩名為股東代表監事（即周熠華先生及王慶偉先生），另外三名職工監事（即甄健輝先生、李向榮女士及練越斌女士）。

## 僱員及薪酬政策

本集團於2023年6月30日有16,355名僱員（2022年12月31日：17,073名），於截至2023年6月30日六個月期間僱員總成本（包括董事薪酬）合共約人民幣8.19億元（2022年同期：約人民幣9.18億元）。

本集團僱員（包括執行董事）的薪酬由基本工資、績效工資、津貼和補貼構成。基本工資根據僱員職位、工作經驗、學歷、能力及貢獻，並參考市場薪金情況釐定；績效工資根據僱員表現評估結果而釐定。

本公司獨立非執行董事和獨立監事的薪酬是按照本公司業務內容和業務規模，參考資本市場獨立非執行董事和獨立監事的薪酬水準確定的。非執行董事同意不就其職務收取任何酬金。

## 僱員培訓

本集團一貫重視人力資源培訓與開發，致力做好各級員工的各項培訓教育，認真執行各項培訓費用預算標準及培訓實施方案，用好線上平台和線下資源，加大內部人才培養，著力開展各類內部培訓課程。截至2023年6月30日本集團開展培訓課程共計204項，參與培訓人員達15,277人次，課程總學時合計約200,994學時。在自主舉行的內、外培訓效果評估中，學員總體滿意律均在95%以上或達到滿意等級。

## 股息

董事會並無建議宣派截至2023年6月30日止六個月的中期股息。

## 本公司審計師

股東於2023年6月15日舉行的本公司股東週年大會審議並批准建議委任立信會計師事務所（特殊普通合伙）為本公司審計師之普通決議案，任期直至本公司下屆股東週年大會結束為止。

## 於聯交所網站披露資料

本公告的電子版本已於聯交所披露易(<http://www.hkexnews.hk/>)及本公司(<http://www.gdyueyun.com>)網站發佈。載有上市規則附錄十六所要求全部資料的載至2023年6月30日止中期報告將派發予本公司股東，並適時於聯交所披露易及本公司網站發佈。

承董事會命  
廣東粵運交通股份有限公司  
董事會主席  
郭俊發

中華人民共和國，廣州  
2023年8月22日

於本公告日期，董事會成員包括本公司執行董事郭俊發先生、朱方先生、黃文伴先生、胡賢華先生及胡健先生；本公司非執行董事陳敏先生及陳楚宣先生；以及本公司獨立非執行董事蘇武俊先生、黃媛女士、沈家龍先生及張祥發先生。

\* 僅供識別