

审计报告

湖州市交通投资集团有限公司

容诚审字[2023]310Z0469 号

容诚会计师
事务所

容诚会计师事务所(特殊普通合伙)

中国·北京

此码用于证明该审计报告是否由具有执业许可的会计师事务所出具。
您可使用手机“扫一扫”或进入“注册会计师行业统一监管平台”(<http://acc.mof.gov.cn/>)进行查验。
报告编号:京23WZQW18RZ



目 录

<u>序号</u>	<u>内 容</u>	<u>页码</u>
1	审计报告	1-4
2	合并资产负债表	5
3	合并利润表	6
4	合并现金流量表	7
5	合并所有者权益变动表	8-9
6	母公司资产负债表	10
7	母公司利润表	11
8	母公司现金流量表	12
9	母公司所有者权益变动表	13-14
10	财务报表附注	15-125



审计报告

容诚审字[2023] 310Z0469 号



湖州市交通投资集团有限公司全体股东:

一、审计意见

我们审计了湖州市交通投资集团有限公司(以下简称湖州交投公司)的财务报表,包括2022年12月31日的合并及母公司资产负债表,2022年度的合并及母公司利润表、合并及母公司现金流量表、合并及母公司所有者权益变动表以及相关财务报表附注。

我们认为,后附的财务报表在所有重大方面按照企业会计准则的规定编制,公允反映了湖州交投公司2022年12月31日的合并及母公司财务状况以及2022年度的合并及母公司经营成果和现金流量。

二、形成审计意见的基础

我们按照中国注册会计师审计准则的规定执行了审计工作。审计报告的“注册会计师对财务报表审计的责任”部分进一步阐述了我们在这些准则下的责任。按照中国注册会计师职业道德守则,我们独立于湖州交投公司,并履行了职业道德方面的其他责任。我们相信,我们获取的审计证据是充分、适当的,为发表审计意见提供了基础。

三、管理层和治理层对财务报表的责任

湖州交投公司管理层(以下简称管理层)负责按照企业会计准则的规定编制财务报表,使其实现公允反映,并设计、执行和维护必要的内部控制,以使财务报表不存在由于舞弊或错误导致的重大错报。

在编制财务报表时,管理层负责评估湖州交投公司的持续经营能力,披露与持续经营相关的事项,并运用持续经营假设,除非管理层计划清算湖州交投公司、终止运营或别无其他现实的选择。



治理层负责监督湖州交投公司的财务报告过程。

四、注册会计师对财务报表审计的责任

我们的目标是对财务报表整体是否不存在由于舞弊或错误导致的重大错报获取合理保证，并出具包含审计意见的审计报告。合理保证是高水平的保证，但并不能保证按照审计准则执行的审计在某一重大错报存在时总能发现。错报可能由于舞弊或错误导致，如果合理预期错报单独或汇总起来可能影响财务报表使用者依据财务报表作出的经济决策，则通常认为错报是重大的。

在按照审计准则执行审计工作的过程中，我们运用职业判断，并保持职业怀疑。同时，我们也执行以下工作：

（1）识别和评估由于舞弊或错误导致的财务报表重大错报风险，设计和实施审计程序以应对这些风险，并获取充分、适当的审计证据，作为发表审计意见的基础。由于舞弊可能涉及串通、伪造、故意遗漏、虚假陈述或凌驾于内部控制之上，未能发现由于舞弊导致的重大错报的风险高于未能发现由于错误导致的重大错报的风险。

（2）了解与审计相关的内部控制，以设计恰当的审计程序，但目的并非对内部控制的有效性发表意见。

（3）评价管理层选用会计政策的恰当性和作出会计估计及相关披露的合理性。

（4）对管理层使用持续经营假设的恰当性得出结论。同时，根据获取的审计证据，就可能导致对湖州交投公司持续经营能力产生重大疑虑的事项或情况是否存在重大不确定性得出结论。如果我们得出结论认为存在重大不确定性，审计准则要求我们在审计报告中提请报表使用者注意财务报表中的相关披露；如果披露不充分，我们应当发表非无保留意见。我们的结论基于截至审计报告日可获得的信息。然而，未来的事项或情况可能导致湖州交投公司不能持续经营。

（5）评价财务报表的总体列报、结构和内容，并评价财务报表是否公允反映



相关交易和事项。

(6) 就湖州交投公司中实体或业务活动的财务信息获取充分、适当的审计证据，以对财务报表发表审计意见。我们负责指导、监督和执行集团审计，并对审计意见承担全部责任。

我们与治理层就计划的审计范围、时间安排和重大审计发现等事项进行沟通，包括沟通我们在审计中识别出的值得关注的内部控制缺陷。



(此页无正文，为湖州市交通投资集团有限公司容诚审字[2023] 310Z0469 号
报告之签字盖章页。)



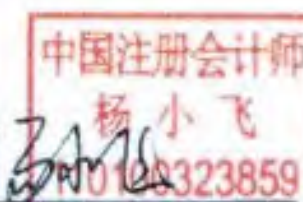
中国·北京

中国注册会计师：



陈志敏

中国注册会计师：



杨小飞

2023 年 4 月 26 日



合并资产负债表

2022年12月31日

编制单位：湖州市交通投资集团有限公司

单位：元 币种：人民币

项 目	附注	2022年12月31日	2021年12月31日	项 目	附注	2022年12月31日	2021年12月31日
流动资产：				流动负债：			
货币资金	五.1	8,715,943,468.58	7,840,179,683.67	短期借款	五.26	1,906,940,770.68	1,489,471,603.06
交易性金融资产	五.2	1,474,347,842.88	1,344,308,165.35	交易性金融负债			
衍生金融资产				衍生金融负债			
应收票据	五.3	50,200,000.00	7,417,214.77	应付票据	五.27	254,978,000.00	349,299,339.38
应收账款	五.4	791,403,154.42	830,855,805.42	应付账款	五.28	2,640,254,943.24	1,368,092,835.91
应收款项融资	五.5	3,366,797.05		预收款项	五.29	9,830,291.74	22,679,112.45
预付款项	五.6	1,573,488,704.39	1,712,488,940.97	合同负债	五.30	32,299,996.45	50,856,368.68
其他应收款	五.7	2,891,198,414.59	2,903,975,533.64	应付职工薪酬	五.31	88,162,143.90	58,093,619.61
其中：应收利息				应交税费	五.32	181,874,427.62	171,230,363.95
应收股利				其他应付款	五.33	703,051,153.05	1,057,758,562.02
存货	五.8	13,199,163,219.01	13,148,154,074.62	其中：应付利息			
合同资产	五.9	2,600,678,817.44	1,831,911,865.88	应付股利			1,751,510.00
持有待售资产				持有待售负债			
一年内到期的非流动资产	五.10	99,398,630.26		一年内到期的非流动负债	五.34	4,348,730,109.22	2,876,480,912.20
其他流动资产	五.11	933,864,629.83	182,564,686.37	其他流动负债	五.35	1,026,341,212.78	1,006,376,370.77
流动资产合计		32,333,053,678.45	29,802,055,970.69	流动负债合计		11,192,463,048.68	8,450,339,088.03
非流动资产：				非流动负债：			
债权投资				长期借款	五.36	15,719,555,973.56	15,012,408,486.00
其他债权投资				应付债券	五.37	9,473,880,628.90	8,970,322,883.65
长期应收款	五.12	23,656,023.21	99,850,489.52	其中：优先股			
长期股权投资	五.13	1,044,542,199.93	1,113,084,950.59	永续债			
其他权益工具投资	五.14	7,083,988,547.51	6,153,581,232.51	租赁负债	五.38		1,188,784.42
其他非流动金融资产	五.15	657,418,824.74	723,334,612.75	长期应付款	五.39	13,082,648,689.46	8,218,578,765.61
投资性房地产	五.16	1,114,048,400.00	1,038,204,800.00	长期应付职工薪酬			
固定资产	五.17	23,638,336,221.57	19,497,924,449.88	预计负债			
在建工程	五.18	13,791,531,910.19	11,547,052,936.35	递延收益	五.40	364,356,882.92	289,412,347.94
生产性生物资产	五.19	1,184,887.77	1,193,246.57	递延所得税负债	五.24	72,734,428.36	50,766,600.08
油气资产				其他非流动负债			
使用权资产	五.20	720,575.44	2,459,653.31	非流动负债合计		38,713,176,603.20	32,542,677,867.70
无形资产	五.21	1,302,669,499.35	1,233,717,005.41	负债合计		49,905,639,651.88	40,993,016,955.73
开发支出				所有者权益：			
商誉	五.22	31,945,656.10	31,935,954.65	实收资本	五.41	5,000,000,000.00	5,000,000,000.00
长期待摊费用	五.23	121,005,618.30	109,525,246.86	其他权益工具			
递延所得税资产	五.24	67,883,458.70	64,867,161.07	其中：优先股			
其他非流动资产	五.25	2,188,086,923.52	2,187,228,516.44	永续债			
非流动资产合计		51,067,018,746.33	43,803,960,255.91	资本公积	五.42	21,665,557,697.69	20,909,623,929.38
				减：库存股			
				其他综合收益	五.43	50,357,558.27	
				专项储备	五.44	6,633,754.62	9,836,304.00
				盈余公积	五.45	230,536,774.25	209,293,965.04
				一般风险准备			
				未分配利润	五.46	818,893,386.61	714,487,527.30
				归属于母公司所有者权益合计		27,771,979,171.44	26,843,241,725.72
				少数股东权益		5,722,453,601.46	5,769,757,545.15
				所有者权益合计		33,494,432,772.90	32,612,999,270.87
资产总计		83,400,072,424.78	73,606,016,226.60	负债和所有者权益总计		83,400,072,424.78	73,606,016,226.60

法定代表人：

主管会计工作负责人：

会计机构负责人：

红楼印秋

王岑印

林佳莹



合并利润表

2022年度

编制单位：湖州市交通投资集团有限公司

单位：元

币种：人民币

项 目	附注	2022年度	2021年度
一、营业总收入		10,430,195,048.96	8,097,979,602.86
其中：营业收入	五、47	10,430,195,048.96	8,097,979,602.86
二、营业总成本		11,494,089,067.83	8,852,977,528.61
减：营业成本	五、47	10,039,965,585.62	7,502,683,667.09
税金及附加	五、48	54,480,420.29	18,157,724.11
销售费用		33,207,081.02	54,174,051.96
管理费用		234,148,159.22	236,909,725.27
研发费用		978,215.72	
财务费用	五、49	1,131,309,605.96	1,041,052,360.18
其中：利息费用		1,281,500,398.13	1,214,617,622.86
利息收入		168,467,145.61	188,073,252.14
加：其他收益	五、50	1,155,681,420.83	992,231,841.67
投资收益（损失以“-”号填列）	五、51	130,938,193.25	86,083,227.89
其中：对联营企业和合营企业的投资收益		-133,645,850.66	-112,739,154.80
以摊余成本计量的金融资产终止确认收益			
净敞口套期收益（损失以“-”号填列）			
公允价值变动收益（损失以“-”号填列）	五、52	11,441,945.61	-20,610,886.50
信用减值损失（损失以“-”号填列）	五、53	3,368,826.71	-3,320,825.66
资产减值损失（损失以“-”号填列）	五、54	-5,532,949.11	-6,486,866.75
资产处置收益（损失以“-”号填列）	五、55	13,611,449.72	11,796,529.53
三、营业利润（亏损以“-”号填列）		245,614,868.14	304,695,094.43
加：营业外收入	五、56	1,948,650.54	2,907,625.46
减：营业外支出	五、57	5,511,354.91	14,534,407.27
四、利润总额（亏损总额以“-”号填列）		242,052,163.77	293,068,312.62
减：所得税费用	五、58	138,735,916.99	161,526,914.44
五、净利润（净亏损以“-”号填列）		103,316,246.78	131,541,398.18
（一）按经营持续性分类			
1.持续经营净利润（净亏损以“-”号填列）		103,316,246.78	131,541,398.18
2.终止经营净利润（净亏损以“-”号填列）			
（二）按所有权归属分类			
1.归属于母公司所有者的净利润（净亏损以“-”号填列）		92,488,668.52	41,524,488.05
2.少数股东损益（净亏损以“-”号填列）		10,827,578.26	90,016,910.13
六、其他综合收益的税后净额		50,357,558.27	
（一）归属于母公司所有者的其他综合收益的税后净额		50,357,558.27	
1.不能重分类进损益的其他综合收益			
（1）重新计量设定受益计划变动额			
（2）权益法下不能转损益的其他综合收益			
（3）其他权益工具投资公允价值变动			
（4）企业自身信用风险公允价值变动			
（5）其他			
2.将重分类进损益的其他综合收益		50,357,558.27	
（1）权益法下可转损益的其他综合收益			
（2）其他债权投资公允价值变动			
（3）金融资产重分类计入其他综合收益的金额			
（4）其他债权投资信用减值准备			
（5）现金流量套期储备			
（6）外币财务报表折算差额			
（7）其他		50,357,558.27	
（二）归属于少数股东的其他综合收益的税后净额			
七、综合收益总额		153,673,805.05	131,541,398.18
（一）归属于母公司所有者的综合收益总额		142,846,226.79	41,524,488.05
（二）归属于少数股东的综合收益总额		10,827,578.26	90,016,910.13

法定代表人：

主管会计工作负责人：

会计机构负责人：

印秋

印王岑

林佳雯



合并现金流量表

2022年度

编制单位：潮州市交通投资集团有限公司

单位：元

币种：人民币

项 目	附注	2022年度	2021年度
一、经营活动产生的现金流量			
销售商品、提供劳务收到的现金		10,803,650,302.64	8,707,999,903.49
收到的税费返还		103,777,733.36	65,366,896.30
收到其他与经营活动有关的现金		2,085,066,812.67	1,741,552,875.43
经营活动现金流入小计		12,992,494,848.67	10,514,919,675.22
购买商品、接受劳务支付的现金		10,800,877,639.88	9,492,296,757.26
支付给职工以及为职工支付的现金		506,433,850.52	505,059,089.07
支付的各项税费		280,982,524.32	393,552,200.67
支付其他与经营活动有关的现金		832,894,783.30	660,753,445.49
经营活动现金流出小计		12,421,188,798.02	11,051,661,492.49
经营活动产生的现金流量净额		571,306,050.65	-536,741,817.27
二、投资活动产生的现金流量			
收回投资收到的现金		720,481,850.00	301,676,450.00
取得投资收益收到的现金		264,019,690.27	340,382,719.31
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额		15,675,610.16	2,096,100.30
处置子公司及其他营业单位收到的现金净额			
收到其他与投资活动有关的现金		7,881,624.22	226,913,216.97
投资活动现金流入小计		1,008,058,774.65	871,068,486.58
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金		5,431,283,279.42	4,462,311,154.31
投资支付的现金		2,135,643,198.00	1,998,853,023.71
取得子公司及其他营业单位支付的现金净额			
支付其他与投资活动有关的现金		412,261.48	101,678,622.23
投资活动现金流出小计		7,567,338,738.90	6,562,842,800.25
投资活动产生的现金流量净额		-6,559,279,964.25	-5,691,774,313.67
三、筹资活动产生的现金流量			
吸收投资收到的现金		107,500,000.00	549,421,900.00
其中：子公司吸收少数股东投资收到的现金		107,500,000.00	549,421,900.00
取得借款收到的现金		16,153,312,449.53	11,574,310,482.56
收到其他与筹资活动有关的现金		3,459,487,110.01	1,957,171,030.29
筹资活动现金流入小计		19,720,299,559.54	14,080,903,412.85
偿还债务支付的现金		11,360,956,000.62	4,695,886,705.72
分配股利、利润或偿付利息支付的现金		1,298,657,570.74	1,307,057,497.88
其中：子公司支付给少数股东的股利、利润		27,383,031.95	20,750,000.00
支付其他与筹资活动有关的现金		187,482,530.75	40,408,168.66
筹资活动现金流出小计		12,847,096,102.11	6,043,352,372.26
筹资活动产生的现金流量净额		6,873,203,457.43	8,037,551,040.59
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响			0.06
五、现金及现金等价物净增加额		885,229,543.83	1,809,034,909.71
加：期初现金及现金等价物余额		7,813,520,576.99	6,004,485,667.28
六、期末现金及现金等价物余额		8,698,750,120.82	7,813,520,576.99

法定代表人：

主管会计工作负责人：

会计机构负责人：



林佳雯



编制单位：潮州市交通投资集团有限公司

合并所有者权益变动表

2022年度

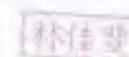
单位：元 币种：人民币

项 目	2022年度													单位：元 币种：人民币	
	股本	其他权益工具			资本公积	减：库存股	其他综合收益	专项储备	盈余公积	一般风险准备	未分配利润	小计	少数股东权益	所有者权益合计	
		优先股	永续债	其他											
一、上年年末余额	5,000,000,000.00				20,909,623,929.38			9,836,304.00	209,293,965.04		714,487,527.30	26,843,241,725.72	5,769,757,545.15	32,612,999,270.87	
加：会计政策变更															
前期差错更正															
同一控制下企业合并															
其他															
二、本年初余额	5,000,000,000.00				20,909,623,929.38			9,836,304.00	209,293,965.04		714,487,527.30	26,843,241,725.72	5,769,757,545.15	32,612,999,270.87	
三、本年增减变动金额（减少以“-”号填列）					755,933,768.31		50,357,558.27	-3,202,549.38	21,242,809.21		104,405,859.31	928,737,445.72	-47,303,943.69	881,433,502.03	
（一）综合收益总额							50,357,558.27				92,488,668.52	142,846,226.79	10,827,578.26	333,673,805.05	
（二）所有者投入和减少资本					755,933,768.31						42,000,000.00	797,933,768.31	-32,500,000.00	765,433,768.31	
1．所有者投入的普通股													-32,500,000.00	-32,500,000.00	
2．其他权益工具持有者投入资本															
3．股份支付计入所有者权益的金额															
4．其他					755,933,768.31						42,000,000.00	797,933,768.31		797,933,768.31	
（三）利润分配									21,242,809.21		-30,082,809.21	-8,840,000.00	-25,631,521.95	-34,471,521.95	
1．提取盈余公积									21,242,809.21		-21,242,809.21				
2．提取一般风险准备															
3．对所有者（或股东）的分配											-8,840,000.00	-8,840,000.00	-25,631,521.95	-34,471,521.95	
4．其他															
（四）所有者权益内部结转															
1．资本公积转增资本（或股本）															
2．盈余公积转增资本（或股本）															
3．盈余公积弥补亏损															
4．设定受益计划变动额结转留存收益															
5．其他综合收益结转留存收益															
6．其他															
（五）专项储备								-3,202,549.38				-3,202,549.38		-3,202,549.38	
1．本年提取								8,410,159.56				8,410,159.56		8,410,159.56	
2．本年使用								-11,612,708.94				-11,612,708.94		-11,612,708.94	
（六）其他															
四、本年年末余额	5,000,000,000.00				21,665,557,697.69		50,357,558.27	6,633,754.62	230,536,774.25		818,893,386.61	27,778,979,171.44	5,722,453,601.46	33,494,432,772.90	

法定代表人：

主管会计工作负责人：

会计机构负责人：



合并所有者权益变动表（续）

2022年度

编制单位：潮州市交通投资集团有限公司

单位：元 币种：人民币

项 目	2021年度												
	归属于母公司所有者权益												少数股东权益
	股本	优先股	永续债	其他	资本公积	减：库存股	其他综合收益	专项储备	盈余公积	一般风险准备	未分配利润	小计	
一、上年年末余额	5,000,000,000.00				19,874,855,881.55			6,302,927.32	204,649,434.72		724,692,493.34	25,808,410,736.93	5,349,552,148.38
加：会计政策变更													
前期差错更正									-1,076,166.58		-19,143,119.50	-20,219,286.08	-367,325.91
同一控制下企业合并											-9,065,637.69	-9,065,637.69	-27,211,423.89
其他													
二、本年年初余额	5,000,000,000.00				19,874,855,881.55			6,302,927.32	203,573,268.14		696,393,736.15	24,981,125,813.16	5,321,973,398.58
三、本年增减变动金额（减少以“-”号填列）					1,834,768,047.83			3,533,376.68	5,720,696.90		18,093,791.15	1,862,115,912.56	447,784,146.57
（一）综合收益总额													
（二）所有者投入和减少资本					1,754,587,564.53						41,524,488.05	41,524,488.05	90,016,910.13
1.所有者投入的普通股												1,754,587,564.53	380,261,746.44
2.其他权益工具持有者投入资本													549,421,900.00
3.股份支付计入所有者权益的金额													
4.其他					1,754,587,564.53							1,754,587,564.53	-469,160,153.56
（三）利润分配													
1.提取盈余公积									5,720,696.90		-23,430,696.90	-17,710,000.00	-22,494,510.00
2.提取一般风险准备									5,720,696.90		-5,720,696.90		
3.对所有者（或股东）的分配													
4.其他											-17,710,000.00	-17,710,000.00	-22,494,510.00
（四）所有者权益内部结转													
1.资本公积转增资本（或股本）													
2.盈余公积转增资本（或股本）													
3.盈余公积弥补亏损													
4.设定受益计划变动额结转留存收益													
5.其他综合收益结转留存收益													
6.其他													
（五）专项储备													
1.本年提取								3,533,376.68				3,533,376.68	3,533,376.68
2.本年使用								8,500,000.00				8,500,000.00	8,500,000.00
（六）其他								-4,966,623.32				-4,966,623.32	-4,966,623.32
四、本年年末余额	5,000,000,000.00				20,709,623,929.38			9,836,304.00	209,293,965.04		714,487,527.30	26,843,241,715.72	5,769,757,545.15

法定代表人：

主管会计工作负责人：

会计机构负责人：



红楼秋印

王岑印

林伟斐

母公司资产负债表

2022年12月31日

编制单位：湖州市交通投资集团有限公司

单位：元 币种：人民币

项 目	附注	2022年12月31日	2021年12月31日	项 目	附注	2022年12月31日	2021年12月31日
流动资产：				流动负债：			
货币资金		3,036,847,530.97	1,674,127,920.71	短期借款		290,195,750.00	
交易性金融资产				交易性金融负债			
衍生金融资产				衍生金融负债			
应收票据				应付票据			
应收账款	十三、1	3,226,894.26	4,940,863.28	应付账款		123,741.56	123,741.56
应收款项融资				预收款项		141,589.04	21,559.63
预付款项		260,231,332.46	4,488,242.50	合同负债			
其他应收款	十三、2	5,679,352,552.06	5,455,311,279.40	应付职工薪酬		12,409,964.11	4,672,208.51
其中：应收利息				应交税费		40,599,366.45	1,539,912.20
应收股利				其他应付款		2,390,357,322.68	1,875,335,078.49
存货		11,361,062,513.65	11,361,052,217.65	其中：应付利息			
合同资产				应付股利			
持有待售资产				持有待售负债			
一年内到期的非流动资产				一年内到期的非流动负债		3,185,598,470.61	1,681,759,442.92
其他流动资产		761,944,444.44	6,963,319.14	其他流动负债		1,023,564,227.72	1,001,658,858.44
流动资产合计		21,102,665,267.84	18,506,883,842.68	流动负债合计		6,942,990,432.17	4,565,110,801.75
非流动资产：				非流动负债：			
债权投资				长期借款		353,000,000.00	354,000,000.00
其他债权投资				应付债券		9,473,880,628.90	8,970,322,883.65
长期应收款				其中：优先股			
长期股权投资	十三、3	14,727,591,675.39	14,167,092,196.16	永续债			
其他权益工具投资		5,422,028,547.51	4,691,621,232.51	租赁负债			
其他非流动金融资产				长期应付款		1,620,757,989.00	1,610,761,800.00
投资性房地产		799,998,700.00	915,536,000.00	长期应付职工薪酬			
固定资产		218,226,303.23	255,586,942.31	预计负债			
在建工程				递延收益		130,000,000.00	
生产性生物资产				递延所得税负债		17,246,425.00	12,526,275.00
油气资产				其他非流动负债			
使用权资产				非流动负债合计		11,594,885,042.90	10,947,610,958.65
无形资产		5,444,972.38	5,962,775.59	负债合计		18,537,875,475.07	15,512,721,760.40
开发支出				所有者权益：			
商誉				实收资本		5,000,000,000.00	5,000,000,000.00
长期待摊费用		6,644,603.92	2,349,868.98	其他权益工具			
递延所得税资产				其中：优先股			
其他非流动资产		858,407.08		永续债			
非流动资产合计		21,180,793,209.51	20,038,149,015.55	资本公积		17,745,119,124.85	17,235,435,312.54
				减：库存股			
				其他综合收益			
				专项储备			
				盈余公积		228,346,790.16	207,103,980.95
				一般风险准备			
				未分配利润		772,117,087.27	589,771,804.34
资产总计		42,283,458,477.35	38,545,032,858.23	所有者权益合计		23,745,583,002.28	23,032,311,097.83
法定代表人：				负债和所有者权益总计		42,283,458,477.35	38,545,032,858.23

法定代表人：

主管会计工作负责人：

会计机构负责人：

红楼秋印

王岑印

韩佳斐



母公司利润表

2022年度

编制单位：潮州市交通投资集团有限公司

单位：元

币种：人民币

项 目	附注	2022年度	2021年度
一、营业收入	十三、4	154,690,405.17	9,076,565.83
减：营业成本	十三、4	136,449,693.91	1,296,750.62
税金及附加		10,997,220.77	1,893,028.23
销售费用			
管理费用		58,851,204.35	57,403,064.85
研发费用			
财务费用		543,109,230.91	505,553,260.15
其中：利息费用		589,430,642.08	532,096,374.25
利息收入		62,775,468.37	39,669,679.43
加：其他收益		681,610,396.80	529,763,111.12
投资收益（损失以“-”号填列）	十三、5	101,343,439.72	72,672,095.63
其中：对联营企业和合营企业的投资收益		-111,943,920.77	-112,695,030.44
以摊余成本计量的金融资产终止确认收益			
净敞口套期收益（损失以“-”号填列）			
公允价值变动收益（损失以“-”号填列）		18,880,600.00	14,507,700.00
信用减值损失（损失以“-”号填列）		-2,085,735.89	-137,461.60
资产减值损失（损失以“-”号填列）			
资产处置收益（损失以“-”号填列）		13,158,532.08	1,098,570.04
二、营业利润（亏损以“-”号填列）		218,190,287.94	60,834,477.17
加：营业外收入		0.98	50,300.00
减：营业外支出		1,042,046.78	51,083.22
三、利润总额（亏损总额以“-”号填列）		217,148,242.14	60,833,893.95
减：所得税费用		4,726,150.00	3,626,925.00
四、净利润（净亏损以“-”号填列）		212,428,092.14	57,206,968.95
（一）持续经营净利润（净亏损以“-”号填列）		212,428,092.14	57,206,968.95
（二）终止经营净利润（净亏损以“-”号填列）			
五、其他综合收益的税后净额			
（一）不能重分类进损益的其他综合收益			
1、重新计量设定受益计划变动额			
2、权益法下不能转损益的其他综合收益			
3、其他权益工具投资公允价值变动			
4、企业自身信用风险公允价值变动			
5、其他			
（二）将重分类进损益的其他综合收益			
1、权益法下可转损益的其他综合收益			
2、其他债权投资公允价值变动			
3、金融资产重分类计入其他综合收益的金额			
4、其他债权投资信用减值准备			
5、现金流量套期储备			
6、外币财务报表折算差额			
7、其他			
六、综合收益总额		212,428,092.14	57,206,968.95

法定代表人：

红
楼
印
秋

主管会计工作负责人：

印
岑

会计机构负责人：

林
金
强



母公司现金流量表

2022年度

编制单位：湖州市交通投资集团有限公司

单位：元

币种：人民币

项 目	附注	2022年度	2021年度
一、经营活动产生的现金流量：			
销售商品、提供劳务收到的现金		176,971,627.49	11,519,829.30
收到的税费返还			
收到其他与经营活动有关的现金		1,854,141,170.87	850,439,410.65
经营活动现金流入小计		2,031,112,798.36	861,959,239.95
购买商品、接受劳务支付的现金		395,623,538.62	4,967,525.82
支付给职工以及为职工支付的现金		27,181,240.70	25,473,674.60
支付的各项税费		5,421,244.01	2,310,148.90
支付其他与经营活动有关的现金		700,667,987.58	701,771,120.75
经营活动现金流出小计		1,128,894,010.91	734,522,470.07
经营活动产生的现金流量净额		902,218,787.45	127,436,769.88
二、投资活动产生的现金流量：			
收回投资收到的现金		100,000,000.00	
取得投资收益收到的现金		211,842,916.05	342,048,833.47
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额		14,717,531.18	1,170,758.96
处置子公司及其他营业单位收到的现金净额			
收到其他与投资活动有关的现金			
投资活动现金流入小计		326,560,447.23	343,219,592.43
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金		9,106,011.44	7,432,030.23
投资支付的现金		2,106,323,498.00	2,905,526,673.52
取得子公司及其他营业单位支付的现金净额			
支付其他与投资活动有关的现金			
投资活动现金流出小计		2,115,429,509.44	2,912,958,703.75
投资活动产生的现金流量净额		-1,788,869,062.21	-2,569,739,111.32
三、筹资活动产生的现金流量：			
吸收投资收到的现金			
取得借款收到的现金		10,290,000,000.00	3,800,000,000.00
收到其他与筹资活动有关的现金		565,458,254.66	1,555,209,212.00
筹资活动现金流入小计		10,855,458,254.66	5,355,209,212.00
偿还债务支付的现金		8,001,000,000.00	2,601,000,000.00
分配股利、利润或偿付利息支付的现金		586,347,552.23	514,102,028.44
支付其他与筹资活动有关的现金		18,740,817.41	10,014,150.95
筹资活动现金流出小计		8,606,088,369.64	3,125,116,179.39
筹资活动产生的现金流量净额		2,249,369,885.02	2,230,093,032.61
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响			
五、现金及现金等价物净增加额		1,362,719,610.26	-212,209,308.83
加：期初现金及现金等价物余额		1,674,127,920.71	1,886,337,229.54
六、期末现金及现金等价物余额		3,036,847,530.97	1,674,127,920.71

法定代表人：

红楼印秋

主管会计工作负责人：

12

印王岑

会计机构负责人：

林佳雯



母公司所有者权益变动表

2022年度

编制单位：潮州市交通投资集团有限公司

单位：元 币种：人民币

项 目	股本	其他权益工具			资本公积	减：库存股	其他综合收益	专项储备	盈余公积	一般风险准备	未分配利润	所有者权益合计
		优先股	永续债	其他								
一、上年年末余额	5,000,000,000.00				17,235,435,312.54				207,103,980.95		589,771,804.34	23,632,311,097.83
加：会计政策变更												
前期差错更正												
其他												
二、本年初余额	5,000,000,000.00				17,235,435,312.54				207,103,980.95		589,771,804.34	23,632,311,097.83
三、本年增减变动金额（减少以“-”号填列）	-	-	-	-	509,683,812.31	-	-	-	21,242,809.21	-	182,345,281.93	713,271,504.45
（一）综合收益总额					509,683,812.31				21,242,809.21		182,345,281.93	713,271,504.45
（二）所有者投入和减少资本					509,683,812.31						212,428,092.14	212,428,092.14
1.所有者投入的普通股												509,683,812.31
2.其他权益工具持有者投入资本												
3.股份支付计入所有者权益的金额												
4.其他					509,683,812.31							
（三）利润分配												509,683,812.31
1.提取盈余公积									21,242,809.21		-30,082,809.21	-8,840,000.00
2.提取一般风险准备									21,242,809.21		-21,242,809.21	
3.对所有者（或股东）的分配												
4.其他											-8,840,000.00	-8,840,000.00
（四）所有者权益内部结转												
1.资本公积转增资本（或股本）												
2.盈余公积转增资本（或股本）												
3.盈余公积弥补亏损												
4.设定受益计划变动额结转留存收益												
5.其他综合收益结转留存收益												
6.其他												
（五）专项储备												
1.本年提取												
2.本年使用												
（六）其他												
四、本年年末余额	5,000,000,000.00				17,745,119,124.85				228,346,790.16		772,117,087.27	23,745,583,002.28

法定代表人：

主管会计工作负责人：

会计机构负责人：

紅樓秋印

王岑印

林佳英



母公司所有者权益变动表（续）

2022年度

编制单位：潮州市交通投资集团有限公司

单位：元 币种：人民币

项 目	2021年度											
	股本	其他权益工具			资本公积	减：库存股	其他综合收益	专项储备	盈余公积	一般风险准备	未分配利润	所有者权益合计
		优先股	永续债	其他								
一、上年年末余额	5,000,000,000.00				18,633,607,373.81				202,459,450.63		565,681,031.51	21,401,747,855.95
加：会计政策变更									-1,076,166.58		-9,685,499.22	-10,761,665.80
前期差错更正												
其他												
二、本年初余额	5,000,000,000.00				18,633,607,373.81				201,383,284.05		555,995,532.29	21,390,986,190.15
三、本年增减变动金额（减少以“-”号填列）					1,601,827,938.73				5,720,696.90		33,776,272.05	1,641,324,907.68
（一）综合收益总额											57,206,968.95	57,206,968.95
（二）所有者投入和减少资本					1,515,347,938.73							1,515,347,938.73
1. 所有者投入的普通股												
2. 其他权益工具持有者投入资本												
3. 股份支付计入所有者权益的金额												
4. 其他					1,515,347,938.73							1,515,347,938.73
（三）利润分配									5,720,696.90		-23,430,696.90	-17,710,000.00
1. 提取盈余公积									5,720,696.90		-5,720,696.90	
2. 提取一般风险准备												
3. 对所有者（或股东）的分配											-17,710,000.00	-17,710,000.00
4. 其他												
（四）所有者权益内部结转												
1. 资本公积转增资本（或股本）												
2. 盈余公积转增资本（或股本）												
3. 盈余公积弥补亏损												
4. 设定受益计划变动额结转留存收益												
5. 其他综合收益结转留存收益												
6. 其他												
（五）专项储备												
1. 本年提取												
2. 本年使用												
（六）其他					86,480,000.00							86,480,000.00
四、本年年末余额	5,000,000,000.00				17,235,435,312.54				207,103,980.95		589,771,804.34	23,032,311,097.83

法定代表人：

主管会计工作负责人：

会计机构负责人：

红楼秋印

王岑印

林佳慧



湖州市交通投资集团有限公司**财务报表附注**

2022 年度

(除特别说明外, 金额单位为人民币元)

一、公司的基本情况**1. 公司概况**

湖州市交通投资集团有限公司(以下简称“本公司”或“公司”)系经湖州市人民政府湖政函[2005]72号《湖州市人民政府关于同意组建湖州市交通投资集团有限公司的批复》的文件批准,在湖州市交通建设投资开发公司基础上整体改制组建的国有独资公司,湖州市交通建设投资开发公司是于1993年由湖州市交通局组建的非公司制国有企业,根据湖州市人民政府办公室湖政办发[2005]27号《湖州市人民政府办公室关于印发湖州市人民政府国有资产监督管理委员会职能配置内设机构和人员编制规定的通知》文件规定,由湖州市人民政府国有资产监督管理委员会依法履行出资人的义务,同时变更单位名称为湖州市交通投资集团有限公司。湖州市人民政府国有资产监督管理委员会负责公司资产监管,湖州市交通局负责公司的日常工作管理。

本公司原注册资本为人民币8亿元,实收资本8亿元,由湖州市人民政府国有资产监督管理委员会以净资产方式出资8亿元,占注册资本100%,并已经湖州汇丰联合会计师事务所审验,并于2005年11月5日出具汇丰验报字(2005)第112号验资报告。

根据公司出资湖州市人民政府国有资产监督管理委员会于2009年9月22日作出的决定和公司章程修正案的规定,申请增加注册资本人民币10亿元,变更后的注册资本为18亿元,实收资本为18亿元,其中:净资产方式出资8亿元,以资本公积转增资本方式出资10亿元。变更后公司出资人仍然是湖州市人民政府国有资产监督管理委员会。并且已经湖州嘉业会计师事务所有限责任公司出具湖嘉会(2009)所变第22号增资验资报告。

根据2016年5月17日的股东会决议,公司增加注册资本32亿元,以资本公积转增资本,增资后公司注册资本50亿元,全部由湖州市人民政府国有资产监督管理委员会持有。相关事项已经湖州嘉业会计师事务所验资并出具了湖嘉会验报(2016)29号验

资报告。

根据 2020 年 7 月的签订的股东会决议及股权无偿划转协议，湖州市人民政府国有资产监督管理委员会将持有本公司 10%的股权无偿划给浙江省财务开发有限责任公司。本次股权划转完毕后，本公司的股权结构如下：

股东	认缴出资额（人民币：万元）	出资比例（%）
湖州市人民政府国有资产监督管理委员会	450,000.00	90.00
浙江省财务开发有限责任公司	50,000.00	10.00
小计	500,000.00	100.00

公司住所：浙江省湖州市二环西路 2008 号

公司法定代表人：楼秋红

统一社会信用代码：913305001469759866

本公司经营范围：交通基础设施的投资、开发、建设、养护、经营和管理；交通工程的设计、监理和施工；房地产开发经营；土地收储；生态农业和新能源的开发；实业投资；金属材料（除贵稀金属）、建筑材料的销售。

本公司的出资人及最终控制方为湖州市人民政府国有资产监督管理委员会。

财务报告批准报出日：本财务报表经本公司董事会于 2023 年 4 月 26 日决议批准报出。

2. 合并财务报表范围及变化

（1）本报告期末纳入合并范围的子公司

序号	子公司全称	级次	子公司简称	持股比例%	
				直接	间接
1	湖州市轨道交通集团有限公司	一级	轨道交通	100.00	-
2	浙江如通苏湖城际铁路有限公司	二级	如通苏湖	100.00	-
3	湖州市交通工程建设集团有限公司	一级	交通工程建设	100.00	-
4	湖州南浔交建投资有限公司	二级	南浔交建	-	100.00
5	湖州市港航工程建设有限公司	二级	港航工程建设	-	100.00
6	湖州恒元公路养护有限公司	二级	恒元公路养护	-	100.00
7	湖州市水利水电工程建设有限公司	二级	水利水电	-	100.00
8	湖州正大桥梁预制构件有限公司	二级	正大桥梁	-	100.00
9	湖州交建工程检测有限公司	三级	交建工程检测	-	100.00
10	湖州市交通绿色环保新材料有限公司	二级	绿色新材料	-	51.00

序号	子公司全称	级次	子公司简称	持股比例%	
				直接	间接
11	湖州湖申船闸建设开发有限公司	二级	湖申船闸	-	100.00
12	湖州交通智造科技有限公司	二级	交通智造	-	100.00
13	湖州交通集团置业发展有限公司	一级	交通置业	100.00	-
14	湖州市交通投资集团贸易发展有限公司	一级	贸易发展	100.00	-
15	湖州国际物流有限公司	一级	国际物流	100.00	-
16	浙江湖州港务有限公司	二级	湖州港务	-	100.00
17	浙江湖杭高速公路有限公司	一级	湖杭高速	100.00	-
18	湖州市水利投资发展有限公司	一级	水利投资	100.00	-
19	湖州农垦农垦场有限公司	一级	农垦场	100.00	-
20	湖州市农垦园林绿化工程有限公司	二级	农垦园林	-	100.00
21	湖州农垦现代农业发展有限公司	二级	农垦农业	-	100.00
22	湖州农垦产业发展有限公司	二级	农垦产业	-	100.00
23	湖州农垦粮油科技有限公司	二级	农垦粮油科技	-	51.00
24	湖州市交通投资集团公务用车服务有限公司	一级	公务用车服务	100.00	-
25	湖州市交通投资集团实业发展有限公司	一级	实业发展	100.00	-
26	湖州市交通商贸有限公司	二级	交通商贸	-	100.00
27	湖州港航资产管理有限公司	二级	港航资产管理	-	100.00
28	湖州市道路客货运输服务有限公司	二级	道路客货	-	100.00
29	湖州天门工贸有限公司	二级	天门工贸	-	100.00
30	湖州交投开元城市服务有限公司	二级	开元城市服务	-	51.00
31	湖州市交通投资集团公交枢纽发展有限公司	二级	公交枢纽发展	-	100.00
32	湖州经实产业开发有限公司	二级	经实产业开发	-	70.00
33	天津湖交国际贸易有限公司	一级	湖交国际贸易	100.00	-
34	天津浙北科技有限公司	一级	浙北科技	100.00	-
35	湖州市交通投资集团能源发展有限公司	一级	能源发展	100.00	-
36	湖州环合通能源有限公司	二级	环合通能源	-	100.00
37	湖州交投石油有限公司	二级	交投石油	-	51.00
38	湖州交投石化有限公司	二级	交投石化	-	51.00
39	湖州新能源服务有限公司	二级	新能源服务	-	51.00
40	湖州市公交集团有限公司	一级	公交集团	100.00	-
41	湖州市公交信息科技有限公司	二级	公交信息科技	-	100.00
42	湖州市公交广告传媒有限公司	二级	公交广告传媒	-	100.00
43	湖州市公交汽车维修有限公司	二级	公交汽车维修	-	100.00
44	湖州市储备粮管理有限公司	一级	储备粮	100.00	-
45	湖州市敬业特种设备技术咨询有限公司	一级	敬业特种设备	100.00	-
46	湖州融通工程管理有限公司	一级	融通工程管理	100.00	-

序号	子公司全称	级次	子公司简称	持股比例%	
				直接	间接
47	湖州市检验检测中心	一级	检验检测中心	100.00	-
48	湖州安康安全技术服务中心	一级	安康安全技术	100.00	-
49	湖州市交通职业培训股份有限公司	二级	职业培训	5.00	95.00
50	湖州河道工程公司	一级	河道工程	100.00	-
51	湖州市信息技术服务有限公司	一级	信息技术服务	100.00	-
52	湖州市公路水运工程监理咨询股份有限公司	一级	水运工程监理	97.00	3.00
53	湖州鸿远工程管理咨询有限公司	二级	鸿远工程管理	-	100.00
54	湖州市聚通建设发展有限公司	一级	聚通建设	95.00	5.00
55	浙江吉宁高速公路有限公司	一级	吉宁高速	60.00	-
56	浙江杭长高速公路有限公司	一级	杭长高速公路	59.00	-
57	浙江杭长商贸有限公司	二级	杭长商贸	-	100.00
58	湖州市通合城投资发展有限公司	一级	通合城投	100.00	-
59	浙江浙北资产管理有限公司	二级	浙北资产管理	-	49.00
60	湖州市交通集团供应链管理有限公司	二级	供应链管理	-	100.00
61	浙北融资租赁（天津）有限公司	二级	浙北融资租赁	-	100.00
62	天津湖交商业保理有限公司	二级	湖交商业保理	-	100.00
63	湖州市跨境贸易综合服务有限公司	一级	跨境贸易	51.00	-
64	湖州市宁杭铁路投资有限公司	一级	宁杭铁路	41.70	-
65	湖州湖皖高速公路有限公司	一级	湖皖高速	63.86	-
66	湖州上港国际港务有限公司	一级	上港国际	40.00	-
67	湖州市交通科技发展有限公司	一级	交通科技	100.00	-
68	湖州市民卡服务有限公司	二级	市民卡服务	-	100.00
69	湖州市数字惠民科技有限公司	二级	数字惠民	49.50	50.50
70	湖州市交通集团保险代理有限公司	一级	保险代理	100.00	-
71	湖州交通浙青投资有限公司	一级	浙青投资	100.00	-
72	湖州市绕城高速公路有限公司	一级	绕城高速	100.00	-
73	浙江浙北高速公路运营管理有限公司	一级	浙北高速运营	100.00	-

上述子公司具体情况详见本附注七“在其他主体中的权益”。

（2）本报告期内合并财务报表范围变化

本报告期内新增子公司：

序号	子公司全称	子公司简称	纳入合并范围原因
1	湖州经实产业开发有限公司	经实产业发展	新设
2	湖州新能源服务有限公司	新能源服务	新设
3	湖州市数字惠民科技有限公司	数字惠民	非同一控制下企业合并

序号	子公司全称	子公司简称	纳入合并范围原因
4	湖州市绕城高速公路有限公司	绕城高速	新设
5	浙江浙北高速公路运营管理有限公司	浙北高速运营	新设

本报告期内无减少子公司。

本报告期内新增及减少子公司的具体情况详见本附注六“合并范围的变更”。

二、财务报表的编制基础

1. 编制基础

本公司以持续经营为基础，根据实际发生的交易和事项，按照企业会计准则及其应用指南和准则解释的规定进行确认和计量，在此基础上编制财务报表。

2. 持续经营

本公司对自报告期末起 12 个月的持续经营能力进行了评估，未发现影响本公司持续经营能力的事项，本公司以持续经营为基础编制财务报表是合理的。

三、重要会计政策及会计估计

本公司下列重要会计政策、会计估计根据企业会计准则制定。未提及的业务按企业会计准则中相关会计政策执行。

1. 遵循企业会计准则的声明

本公司所编制的财务报表符合企业会计准则的要求，真实、完整地反映了公司的财务状况、经营成果、所有者权益变动和现金流量等有关信息。

2. 会计期间

本公司会计年度自公历 1 月 1 日起至 12 月 31 日止。

3. 营业周期

本公司正常营业周期为一年。

4. 记账本位币

本公司的记账本位币为人民币。

5. 同一控制下和非同一控制下企业合并的会计处理方法

(1) 同一控制下的企业合并

本公司在企业合并中取得的资产和负债，在合并日按取得被合并方在最终控制方合并财务报表中的账面价值计量。其中，对于被合并方与本公司在企业合并前采用的会计政策不同的，基于重要性原则统一会计政策，即按照本公司的会计政策对被合并方资产、负债的账面价值进行调整。本公司在企业合并中取得的净资产账面价值与所支付对价的账面价值之间存在差额的，首先调整资本公积（资本溢价或股本溢价），资本公积（资本溢价或股本溢价）的余额不足冲减的，依次冲减盈余公积和未分配利润。

通过分步交易实现同一控制下企业合并的会计处理方法见附注三、6（6）。

（2）非同一控制下的企业合并

本公司在企业合并中取得的被购买方各项可辨认资产和负债，在购买日按其公允价值计量。其中，对于被购买方与本公司在企业合并前采用的会计政策不同的，基于重要性原则统一会计政策，即按照本公司的会计政策对被购买方资产、负债的账面价值进行调整。本公司在购买日的合并成本大于企业合并中取得的被购买方可辨认资产、负债公允价值的差额，确认为商誉；如果合并成本小于企业合并中取得的被购买方可辨认资产、负债公允价值的差额，首先对合并成本以及在企业合并中取得的被购买方可辨认资产、负债的公允价值进行复核，经复核后合并成本仍小于取得的被购买方可辨认资产、负债公允价值的，其差额确认为合并当期损益。

通过分步交易实现非同一控制下企业合并的会计处理方法见附注三、6（6）。

（3）企业合并中有关交易费用的处理

为进行企业合并发生的审计、法律服务、评估咨询等中介费用以及其他相关管理费用，于发生时计入当期损益。作为合并对价发行的权益性证券或债务性证券的交易费用，计入权益性证券或债务性证券的初始确认金额。

6. 合并财务报表的编制方法

（1）合并范围的确定

合并财务报表的合并范围以控制为基础予以确定，不仅包括根据表决权（或类似表决权）本身或者结合其他安排确定的子公司，也包括基于一项或多项合同安排决定的结构化主体。

控制是指本公司拥有对被投资方的权力，通过参与被投资方的相关活动而享有可变回报，并且有能力运用对被投资方的权力影响其回报金额。子公司是指被本公司控制的

主体（含企业、被投资单位中可分割的部分，以及企业所控制的结构化主体等），结构化主体是指在确定其控制方时没有将表决权或类似权利作为决定性因素而设计的主体（注：有时也称为特殊目的主体）。

（2）关于母公司是投资性主体的特殊规定

如果母公司是投资性主体，则只将那些为投资性主体的投资活动提供相关服务的子公司纳入合并范围，其他子公司不予以合并，对不纳入合并范围的子公司的股权投资方确认为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。

当母公司同时满足下列条件时，该母公司属于投资性主体：

- ①该公司是以向投资方提供投资管理服务为目的，从一个或多个投资者处获取资金。
- ②该公司的唯一经营目的，是通过资本增值、投资收益或两者兼有而让投资者获得回报。
- ③该公司按照公允价值对几乎所有投资的业绩进行考量和评价。

当母公司由非投资性主体转变为投资性主体时，除仅将为其投资活动提供相关服务的子公司纳入合并财务报表范围编制合并财务报表外，企业自转变日起对其他子公司不再予以合并，并参照部分处置子公司股权但未丧失控制权的原则处理。

当母公司由投资性主体转变为非投资性主体时，应将原未纳入合并财务报表范围的子公司于转变日纳入合并财务报表范围，原未纳入合并财务报表范围的子公司在转变日的公允价值视同为购买的交易对价，按照非同一控制下企业合并的会计处理方法进行处理。

（3）合并财务报表的编制方法

本公司以自身和子公司的财务报表为基础，根据其他有关资料，编制合并财务报表。

本公司编制合并财务报表，将整个企业集团视为一个会计主体，依据相关企业会计准则的确认、计量和列报要求，按照统一的会计政策和会计期间，反映企业集团整体财务状况、经营成果和现金流量。

- ①合并母公司与子公司的资产、负债、所有者权益、收入、费用和现金流等项目。
- ②抵销母公司对子公司的长期股权投资与母公司在子公司所有者权益中所享有的份额。

③抵销母公司与子公司、子公司相互之间发生的内部交易的影响。内部交易表明相关资产发生减值损失的，应当全额确认该部分损失。

④站在企业集团角度对特殊交易事项予以调整。

(4) 报告期内增减子公司的处理

①增加子公司或业务

A. 同一控制下企业合并增加的子公司或业务

(a) 编制合并资产负债表时，调整合并资产负债表的期初数，同时对比较报表的相关项目进行调整，视同合并后的报告主体自最终控制方开始控制时点起一直存在。

(b) 编制合并利润表时，将该子公司以及业务合并当期期初至报告期末的收入、费用、利润纳入合并利润表，同时对比较报表的相关项目进行调整，视同合并后的报告主体自最终控制方开始控制时点起一直存在。

(c) 编制合并现金流量表时，将该子公司以及业务合并当期期初至报告期末的现金流量纳入合并现金流量表，同时对比较报表的相关项目进行调整，视同合并后的报告主体自最终控制方开始控制时点起一直存在。

B. 非同一控制下企业合并增加的子公司或业务

(a) 编制合并资产负债表时，不调整合并资产负债表的期初数。

(b) 编制合并利润表时，将该子公司以及业务购买日至报告期末的收入、费用、利润纳入合并利润表。

(c) 编制合并现金流量表时，将该子公司购买日至报告期末的现金流量纳入合并现金流量表。

②处置子公司或业务

A. 编制合并资产负债表时，不调整合并资产负债表的期初数。

B. 编制合并利润表时，将该子公司以及业务期初至处置日的收入、费用、利润纳入合并利润表。

C. 编制合并现金流量表时将该子公司以及业务期初至处置日的现金流量纳入合并现金流量表。

(5) 合并抵销中的特殊考虑

①子公司持有本公司的长期股权投资，应当视为本公司的库存股，作为所有者权益的减项，在合并资产负债表中所有者权益项目下以“减：库存股”项目列示。

子公司相互之间持有的长期股权投资，比照本公司对子公司的股权投资的抵销方法，将长期股权投资与其对应的子公司所有者权益中所享有的份额相互抵销。

②“专项储备”和“一般风险准备”项目由于既不属于实收资本（或股本）、资本公积，也与留存收益、未分配利润不同，在长期股权投资与子公司所有者权益相互抵销后，按归属于母公司所有者的份额予以恢复。

③因抵销未实现内部销售损益导致合并资产负债表中资产、负债的账面价值与其在所属纳税主体的计税基础之间产生暂时性差异的，在合并资产负债表中确认递延所得税资产或递延所得税负债，同时调整合并利润表中的所得税费用，但与直接计入所有者权益的交易或事项及企业合并相关的递延所得税除外。

④本公司向子公司出售资产所发生的未实现内部交易损益，应当全额抵销“归属于母公司所有者的净利润”。子公司向本公司出售资产所发生的未实现内部交易损益，应当按照本公司对该子公司的分配比例在“归属于母公司所有者的净利润”和“少数股东损益”之间分配抵销。子公司之间出售资产所发生的未实现内部交易损益，应当按照本公司对出售方子公司的分配比例在“归属于母公司所有者的净利润”和“少数股东损益”之间分配抵销。

⑤子公司少数股东分担的当期亏损超过了少数股东在该子公司期初所有者权益中所享有的份额的，其余额仍应当冲减少数股东权益。

(6) 特殊交易的会计处理

①购买少数股东股权

本公司购买子公司少数股东拥有的子公司股权，在个别财务报表中，购买少数股权新取得的长期股权投资的投资成本按照所支付对价的公允价值计量。在合并财务报表中，因购买少数股权新取得的长期股权投资与按照新增持股比例计算应享有子公司自购买日或合并日开始持续计算的净资产份额之间的差额，应当调整资本公积（资本溢价或股本溢价），资本公积不足冲减的，依次冲减盈余公积和未分配利润。

②通过多次交易分步取得子公司控制权的

A.通过多次交易分步实现同一控制下企业合并

在合并日，本公司在个别财务报表中，根据合并后应享有的子公司净资产在最终控制方合并财务报表中的账面价值的份额，确定长期股权投资的初始投资成本；初始投资成本与达到合并前的长期股权投资账面价值加上合并日取得进一步股份新支付对价的账面价值之和的差额，调整资本公积（资本溢价或股本溢价），资本公积（资本溢价或股本溢价）不足冲减的，依次冲减盈余公积和未分配利润。

在合并财务报表中，合并方在合并中取得的被合并方的资产、负债，除因会计政策不同而进行的调整以外，按合并日在最终控制方合并财务报表中的账面价值计量；合并前持有投资的账面价值加上合并日新支付对价的账面价值之和，与合并中取得的净资产账面价值的差额，调整资本公积（股本溢价/资本溢价），资本公积不足冲减的，调整留存收益。

合并方在取得被合并方控制权之前持有的股权投资且按权益法核算的，在取得原股权之日与合并方和被合并方同处于同一方最终控制之日孰晚日起至合并日之间已确认有关损益、其他综合收益以及其他所有者权益变动，应分别冲减比较报表期间的期初留存收益。

B.通过多次交易分步实现非同一控制下企业合并

在合并日，在个别财务报表中，按照原持有的长期股权投资的账面价值加上合并日新增投资成本之和，作为合并日长期股权投资的初始投资成本。

在合并财务报表中，对于购买日之前持有的被购买方的股权，按照该股权在购买日的公允价值进行重新计量，公允价值与其账面价值的差额计入当期投资收益；购买日之前持有的被购买方的股权涉及权益法核算下的其他综合收益等的，与其相关的其他综合收益等转为购买日所属当期收益，但由于被合并方重新计量设定受益计划净资产或净负债变动而产生的其他综合收益除外。本公司在附注中披露其在购买日之前持有的被购买方的股权在购买日的公允价值、按照公允价值重新计量产生的相关利得或损失的金额。

③本公司处置对子公司长期股权投资但未丧失控制权

母公司在不丧失控制权的情况下部分处置对子公司的长期股权投资，在合并财务报表中，处置价款与处置长期股权投资相对应享有子公司自购买日或合并日开始持续计算的净资产份额之间的差额，调整资本公积（资本溢价或股本溢价），资本公积不足冲减

的，调整留存收益。

④本公司处置对子公司长期股权投资且丧失控制权

A.一次交易处置

本公司因处置部分股权投资等原因丧失了对被投资方的控制权的，在编制合并财务报表时，对于剩余股权，按照其在丧失控制权日的公允价值进行重新计量。处置股权取得的对价与剩余股权公允价值之和，减去按原持股比例计算应享有原有子公司自购买日或合并日开始持续计算的净资产的份额之间的差额，计入丧失控制权当期的投资收益。

与原子公司的股权投资相关的其他综合收益、其他所有者权益变动，在丧失控制权时转入当期损益，由于被投资方重新计量设定受益计划净负债或净资产变动而产生的其他综合收益除外。

B.多次交易分步处置

在合并财务报表中，应首先判断分步交易是否属于“一揽子交易”。

如果分步交易不属于“一揽子交易”的，在个别财务报表中，对丧失子公司控制权之前的各项交易，结转每一次处置股权相对应的长期股权投资的账面价值，所得价款与处置长期股权投资账面价值之间的差额计入当期投资收益；在合并财务报表中，应按照“母公司处置对子公司长期股权投资但未丧失控制权”的有关规定处理。

如果分步交易属于“一揽子交易”的，应当将各项交易作为一项处置子公司并丧失控制权的交易进行会计处理；在个别财务报表中，在丧失控制权之前的每一次处置价款与所处置的股权对应的长期股权投资账面价值之间的差额，先确认为其他综合收益，到丧失控制权时再一并转入丧失控制权的当期损益；在合并财务报表中，对于丧失控制权之前的每一次交易，处置价款与处置投资对应的享有该子公司净资产份额的差额应当确认为其他综合收益，在丧失控制权时一并转入丧失控制权当期的损益。

各项交易的条款、条件以及经济影响符合下列一种或多种情况的，通常将多次交易作为“一揽子交易”进行会计处理：

- (a) 这些交易是同时或者在考虑了彼此影响的情况下订立的。
- (b) 这些交易整体才能达成一项完整的商业结果。
- (c) 一项交易的发生取决于其他至少一项交易的发生。

(d) 一项交易单独考虑时是不经济的，但是和其他交易一并考虑时是经济的。

⑤因子公司的少数股东增资而稀释母公司拥有的股权比例

子公司的其他股东（少数股东）对子公司进行增资，由此稀释了母公司对子公司的股权比例。在合并财务报表中，按照增资前的母公司股权比例计算其在增资前子公司账面净资产中的份额，该份额与增资后按照母公司持股比例计算的在增资后子公司账面净资产份额之间的差额调整资本公积（资本溢价或股本溢价），资本公积（资本溢价或股本溢价）不足冲减的，调整留存收益。

7. 合营安排分类及共同经营会计处理方法

合营安排，是指一项由两个或两个以上的参与方共同控制的安排。本公司合营安排分为共同经营和合营企业。

（1）共同经营

共同经营是指本公司享有该安排相关资产且承担该安排相关负债的合营安排。

本公司确认其与共同经营中利益份额相关的下列项目，并按照相关企业会计准则的规定进行会计处理：

- ①确认单独所持有的资产，以及按其份额确认共同持有的资产；
- ②确认单独所承担的负债，以及按其份额确认共同承担的负债；
- ③确认出售其享有的共同经营产出份额所产生的收入；
- ④按其份额确认共同经营因出售产出所产生的收入；
- ⑤确认单独所发生的费用，以及按其份额确认共同经营发生的费用。

（2）合营企业

合营企业是指本公司仅对该安排的净资产享有权利的合营安排。

本公司按照长期股权投资有关权益法核算的规定对合营企业的投资进行会计处理。

8. 现金及现金等价物的确定标准

现金指企业库存现金及可以随时用于支付的存款。现金等价物指持有的期限短（一般是指从购买日起三个月内到期）、流动性强、易于转换为已知金额现金、价值变动风险很小的投资。

9. 外币业务和外币报表折算

(1) 外币交易时折算汇率的确定方法

本公司外币交易初始确认时采用交易发生日的即期汇率或采用按照系统合理的方法确定的、与交易发生日即期汇率近似的汇率（以下简称即期汇率的近似汇率）折算为记账本位币。

(2) 资产负债表日外币货币性项目的折算方法

在资产负债表日，对于外币货币性项目，采用资产负债表日的即期汇率折算。因资产负债表日即期汇率与初始确认时或前一资产负债表日即期汇率不同而产生的汇兑差额，计入当期损益。对以历史成本计量的外币非货币性项目，仍采用交易发生日的即期汇率折算；对以公允价值计量的外币非货币性项目，采用公允价值确定日的即期汇率折算，折算后的记账本位币金额与原记账本位币金额的差额，计入当期损益。

(3) 外币报表折算方法

对企业境外经营财务报表进行折算前先调整境外经营的会计期间和会计政策，使之与企业会计期间和会计政策相一致，再根据调整后会计政策及会计期间编制相应货币（记账本位币以外的货币）的财务报表，再按照以下方法对境外经营财务报表进行折算：

①资产负债表中的资产和负债项目，采用资产负债表日的即期汇率折算，所有者权益项目除“未分配利润”项目外，其他项目采用发生时的即期汇率折算。

②利润表中的收入和费用项目，采用交易发生日的即期汇率或即期汇率的近似汇率折算。

③外币现金流量以及境外子公司的现金流量，采用现金流量发生日的即期汇率或即期汇率的近似汇率折算。汇率变动对现金的影响额应当作为调节项目，在现金流量表中单独列报。

④产生的外币财务报表折算差额，在编制合并财务报表时，在合并资产负债表中所有者权益项目下单独列示“其他综合收益”。

处置境外经营并丧失控制权时，将资产负债表中所有者权益项目下列示的、与该境外经营相关的外币报表折算差额，全部或按处置该境外经营的比例转入处置当期损益。

10. 金融工具

金融工具，是指形成一方的金融资产并形成其他方的金融负债或权益工具的合同。

(1) 金融工具的确认和终止确认

当本公司成为金融工具合同的一方时，确认相关的金融资产或金融负债。

金融资产满足下列条件之一的，终止确认：

①收取该金融资产现金流量的合同权利终止；

②该金融资产已转移，且符合下述金融资产转移的终止确认条件。

金融负债（或其一部分）的现时义务已经解除的，终止确认该金融负债（或该部分金融负债）。本公司（借入方）与借出方之间签订协议，以承担新金融负债方式替换原金融负债，且新金融负债与原金融负债的合同条款实质上不同的，终止确认原金融负债，并同时确认新金融负债。本公司对原金融负债（或其一部分）的合同条款作出实质性修改的，应当终止原金融负债，同时按照修改后的条款确认一项新的金融负债。

以常规方式买卖金融资产，按交易日进行会计确认和终止确认。常规方式买卖金融资产，是指按照合同条款规定，在法规或市场惯例所确定的时间安排来交付金融资产。交易日，是指本公司承诺买入或卖出金融资产的日期。

(2) 金融资产的分类与计量

本公司在初始确认时根据管理金融资产的业务模式和金融资产的合同现金流量特征，将金融资产分类为：以摊余成本计量的金融资产、以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产、以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产。除非本公司改变管理金融资产的业务模式，在此情形下，所有受影响的相关金融资产在业务模式发生变更后的首个报告期间的第一天进行重分类，否则金融资产在初始确认后不得进行重分类。

金融资产在初始确认时以公允价值计量。对于以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产，相关交易费用直接计入当期损益，其他类别的金融资产相关交易费用计入其初始确认金额。因销售商品或提供劳务而产生的、未包含或不考虑重大融资成分的应收票据及应收账款，本公司则按照收入准则定义的交易价格进行初始计量。

金融资产的后续计量取决于其分类：

①以摊余成本计量的金融资产

金融资产同时符合下列条件的，分类为以摊余成本计量的金融资产：本公司管理该金融资产的业务模式是以收取合同现金流量为目标；该金融资产的合同条款规定，在特定日期产生的现金流量，仅为对本金和以未偿付本金金额为基础的利息的支付。对于此类金融资产，采用实际利率法，按照摊余成本进行后续计量，其终止确认、按实际利率法摊销或减值产生的利得或损失，均计入当期损益。

②以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产

金融资产同时符合下列条件的，分类为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产：本公司管理该金融资产的业务模式是既以收取合同现金流量为目标又以出售金融资产为目标；该金融资产的合同条款规定，在特定日期产生的现金流量，仅为对本金和以未偿付本金金额为基础的利息的支付。对于此类金融资产，采用公允价值进行后续计量。除减值损失或利得及汇兑损益确认为当期损益外，此类金融资产的公允价值变动作为其他综合收益确认，直到该金融资产终止确认时，其累计利得或损失转入当期损益。但是采用实际利率法计算的该金融资产的相关利息收入计入当期损益。

本公司不可撤销地选择将部分非交易性权益工具投资指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产，仅将相关股利收入计入当期损益，公允价值变动作为其他综合收益确认，直到该金融资产终止确认时，其累计利得或损失转入留存收益。

③以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产

上述以摊余成本计量的金融资产和以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产之外的金融资产，分类为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。对于此类金融资产，采用公允价值进行后续计量，所有公允价值变动计入当期损益。

(3) 金融负债的分类与计量

本公司将金融负债分类为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债、低于市场利率贷款的贷款承诺及财务担保合同负债及以摊余成本计量的金融负债。

金融负债的后续计量取决于其分类：

①以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债

该类金融负债包括交易性金融负债（含属于金融负债的衍生工具）和指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债。初始确认后，对于该类金融负债以公允价值进行后续计量，除与套期会计有关外，产生的利得或损失（包括利息费用）计入当期

损益。但本公司对指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债，由其自身信用风险变动引起的该金融负债公允价值的变动金额计入其他综合收益，当该金融负债终止确认时，之前计入其他综合收益的累计利得和损失应当从其他综合收益中转出，计入留存收益。

②贷款承诺及财务担保合同负债

贷款承诺是本公司向客户提供的一项在承诺期间内以既定的合同条款向客户发放贷款的承诺。贷款承诺按照预期信用损失模型计提减值损失。

财务担保合同指，当特定债务人到期不能按照最初或修改后的债务工具条款偿付债务时，要求本公司向蒙受损失的合同持有人赔付特定金额的合同。财务担保合同负债以按照依据金融工具的减值原则所确定的损失准备金额以及初始确认金额扣除按收入确认原则确定的累计摊销额后的余额孰高进行后续计量。

③以摊余成本计量的金融负债

初始确认后，对其他金融负债采用实际利率法以摊余成本计量。

除特殊情况外，金融负债与权益工具按照下列原则进行区分：

①如果本公司不能无条件地避免以交付现金或其他金融资产来履行一项合同义务，则该合同义务符合金融负债的定义。有些金融工具虽然没有明确地包含交付现金或其他金融资产义务的条款和条件，但有可能通过其他条款和条件间接地形成合同义务。

②如果一项金融工具须用或可用本公司自身权益工具进行结算，需要考虑用于结算该工具的本公司自身权益工具，是作为现金或其他金融资产的替代品，还是为了使该工具持有方享有在发行方扣除所有负债后的资产中的剩余权益。如果是前者，该工具是发行方的金融负债；如果是后者，该工具是发行方的权益工具。在某些情况下，一项金融工具合同规定本公司须用或可用自身权益工具结算该金融工具，其中合同权利或合同义务的金额等于可获取或需交付的自身权益工具的数量乘以其结算时的公允价值，则无论该合同权利或合同义务的金额是固定的，还是完全或部分地基于除本公司自身权益工具的市场价格以外变量（例如利率、某种商品的价格或某项金融工具的价格）的变动而变动，该合同分类为金融负债。

（4）衍生金融工具及嵌入衍生工具

衍生金融工具以衍生交易合同签订当日的公允价值进行初始计量，并以其公允价值

进行后续计量。公允价值为正数的衍生金融工具确认为一项资产，公允价值为负数的确认为一项负债。

除现金流量套期中属于套期有效的部分计入其他综合收益并于被套期项目影响损益时转出计入当期损益之外，衍生工具公允价值变动而产生的利得或损失，直接计入当期损益。

对包含嵌入衍生工具的混合工具，如主合同为金融资产的，混合工具作为一个整体适用金融资产分类的相关规定。如主合同并非金融资产，且该混合工具不是以公允价值计量且其变动计入当期损益进行会计处理，嵌入衍生工具与该主合同在经济特征及风险方面不存在紧密关系，且与嵌入衍生工具条件相同、单独存在的工具符合衍生工具定义的，嵌入衍生工具从混合工具中分拆，作为单独的衍生金融工具处理。如果该嵌入衍生工具在取得日或后续资产负债表日的公允价值无法单独计量，则将混合工具整体指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产或金融负债。

(5) 金融工具减值

本公司对于以摊余成本计量的金融资产、以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的债权投资、合同资产、租赁应收款、贷款承诺及财务担保合同等，以预期信用损失为基础确认损失准备。

①预期信用损失的计量

预期信用损失，是指以发生违约的风险为权重的金融工具信用损失的加权平均值。信用损失，是指本公司按照原实际利率折现的、根据合同应收的所有合同现金流量与预期收取的所有现金流量之间的差额，即全部现金短缺的现值。其中，对于本公司购买或源生的已发生信用减值的金融资产，应按照该金融资产经信用调整的实际利率折现。

整个存续期预期信用损失，是指因金融工具整个预计存续期内所有可能发生的违约事件而导致的预期信用损失。

未来12个月内预期信用损失，是指因资产负债表日后12个月内（若金融工具的预计存续期少于12个月，则为预计存续期）可能发生的金融工具违约事件而导致的预期信用损失，是整个存续期预期信用损失的一部分。

于每个资产负债表日，本公司对于处于不同阶段的金融工具的预期信用损失分别进行计量。金融工具自初始确认后信用风险未显著增加的，处于第一阶段，本公司按照未

来 12 个月内的预期信用损失计量损失准备；金融工具自初始确认后信用风险已显著增加但尚未发生信用减值的，处于第二阶段，本公司按照该工具整个存续期的预期信用损失计量损失准备；金融工具自初始确认后已经发生信用减值的，处于第三阶段，本公司按照该工具整个存续期的预期信用损失计量损失准备。

对于在资产负债表日具有较低信用风险的金融工具，本公司假设其信用风险自初始确认后并未显著增加，按照未来 12 个月内的预期信用损失计量损失准备。

本公司对于处于第一阶段和第二阶段、以及较低信用风险的金融工具，按照其未扣除减值准备的账面余额和实际利率计算利息收入。对于处于第三阶段的金融工具，按照其账面余额减已计提减值准备后的摊余成本和实际利率计算利息收入。

对于应收票据、应收账款、应收款项融资及合同资产，无论是否存在重大融资成分，本公司均按照整个存续期的预期信用损失计量损失准备。

A. 应收款项/合同资产

对于存在客观证据表明存在减值，以及其他适用于单项评估的应收票据、应收账款，其他应收款、应收款项融资、合同资产及长期应收款等单独进行减值测试，确认预期信用损失，计提单项减值准备。对于不存在减值客观证据的应收票据、应收账款、其他应收款、应收款项融资、合同资产及长期应收款或当单项金融资产无法以合理成本评估预期信用损失的信息时，本公司依据信用风险特征将应收票据、应收账款、其他应收款、应收款项融资、合同资产及长期应收款等划分为若干组合，在组合基础上计算预期信用损失，确定组合的依据如下：

应收票据确定组合的依据如下：

应收票据组合 1 商业承兑汇票

应收票据组合 2 银行承兑汇票

对于划分为组合的应收票据，本公司参考历史信用损失经验，结合当前状况以及对未来经济状况的预测，通过违约风险敞口和整个存续期预期信用损失率，计算预期信用损失。

应收账款确定组合的依据如下：

应收账款组合 1 应收合并范围内关联方款项，单独测试未发生减值的重大应收款项

应收账款组合 2 应收国有企业及政府相关部门组合

对于划分为该组合的应收账款，本公司参考历史信用损失经验，结合当前状况以及对未来经济状况的预测，按照期末余额的 0.5% 计算预期信用损失。

应收账款组合 3 应收售后回租款项

对于划分为该组合的应收账款，本公司参考历史信用损失经验，结合当前状况以及对未来经济状况的预测，按照期末余额的 1% 计算预期信用损失。

应收账款组合 4 应收其他款项（本组合以应收款项的账龄作为信用风险特征）

对于划分为该组合的应收账款，本公司参考历史信用损失经验，结合当前状况以及对未来经济状况的预测，编制应收账款账龄与整个存续期预期信用损失率对照表，计算预期信用损失。

合同资产确定组合的依据如下：

合同资产组合 1 应收合并范围内关联方款项，单独测试未发生减值的重大应收款项

合同资产组合 2 应收国有企业及政府相关部门组合

对于划分为该组合的合同资产，本公司参考历史信用损失经验，结合当前状况以及对未来经济状况的预测，按照期末余额的 0.5% 计算预期信用损失。

合同资产组合 3 应收售后回租款项

对于划分为该组合的合同资产，本公司参考历史信用损失经验，结合当前状况以及对未来经济状况的预测，按照期末余额的 1% 计算预期信用损失

应收账款组合 4 应收其他款项（本组合以应收款项的账龄作为信用风险特征）

对于划分为该组合的合同资产，本公司参考历史信用损失经验，结合当前状况以及对未来经济状况的预测，编制合同资产账龄与整个存续期预期信用损失率对照表，计算预期信用损失。

其他应收款确定组合的依据如下：**其他应收款组合 1 应收利息****其他应收款组合 2 应收股利**

其他应收款组合 3 应收合并范围内关联方款项，单独测试未发生减值的重大应收款

项

其他应收款组合 4 应收国有企业及政府相关部门组合，单独测试未发生减值的重大应收款项

对于划分为该组合的其他应收款，本公司参考历史信用损失经验，结合当前状况以及对未来经济状况的预测，按照 0.5% 计算预期信用损失。

其他应收款组合 5 应收其他款项（本组合以应收款项的账龄作为信用风险特征）

对于划分为该组合的其他应收款，本公司参考历史信用损失经验，结合当前状况以及对未来经济状况的预测，编制其他应收款账龄与整个存续期预期信用损失率对照表，计算预期信用损失。

应收款项融资确定组合的依据如下：

应收款项融资组合 1 银行承兑汇票

应收款项融资组合 2 商业承兑汇票

对于划分为组合的应收款项融资，本公司参考历史信用损失经验，结合当前状况以及对未来经济状况的预测，通过违约风险敞口和整个存续期预期信用损失率，计算预期信用损失。

长期应收款确定组合的依据如下：

长期应收款组合 1 应收关联方款项及融资保证金，单独测试未发生减值的重大应收款项

长期应收款组合 2 应收其他款项

对于划分为该组合的长期应收款，本公司参考历史信用损失经验，结合当前状况以及对未来经济状况的预测，通过违约风险敞口和未来 12 个月内或整个存续期预期信用损失率，计算预期信用损失。

B. 债权投资、其他债权投资

对于债权投资和其他债权投资，本公司按照投资的性质，根据交易对手和风险敞口的各种类型，通过违约风险敞口和未来 12 个月内或整个存续期预期信用损失率，计算预期信用损失。

② 具有较低的信用风险

如果金融工具的违约风险较低，借款人在短期内履行其合同现金流量义务的能力很强，并且即便较长时期内经济形势和经营环境存在不利变化但未必一定降低借款人履行其合同现金流量义务的能力，该金融工具被视为具有较低的信用风险。

③信用风险显著增加

本公司通过比较金融工具在资产负债表日所确定的预计存续期内的违约概率与在初始确认时所确定的预计存续期内的违约概率，以确定金融工具预计存续期内发生违约概率的相对变化，以评估金融工具的信用风险自初始确认后是否已显著增加。

在确定信用风险自初始确认后是否显著增加时，本公司考虑无须付出不必要的额外成本或努力即可获得的合理且有依据的信息，包括前瞻性信息。本公司考虑的信息包括：

- A.信用风险变化所导致的内部价格指标是否发生显著变化；
- B.预期将导致债务人履行其偿债义务的能力是否发生显著变化的业务、财务或经济状况的不利变化；
- C.债务人经营成果实际或预期是否发生显著变化；债务人所处的监管、经济或技术环境是否发生显著不利变化；
- D.作为债务抵押的担保物价值或第三方提供的担保或信用增级质量是否发生显著变化。这些变化预期将降低债务人按合同规定期限还款的经济动机或者影响违约概率；
- E.预期将降低债务人按合同约定期限还款的经济动机是否发生显著变化；
- F.借款合同的预期变更，包括预计违反合同的行为是否可能导致的合同义务的免除或修订、给予免息期、利率跳升、要求追加抵押品或担保或者对金融工具的合同框架做出其他变更；
- G.债务人预期表现和还款行为是否发生显著变化；
- H.合同付款是否发生逾期超过（含）30日。

根据金融工具的性质，本公司以单项金融工具或金融工具组合为基础评估信用风险是否显著增加。以金融工具组合为基础进行评估时，本公司可基于共同信用风险特征对金融工具进行分类，例如逾期信息和信用风险评级。

通常情况下，如果逾期超过30日，本公司确定金融工具的信用风险已经显著增加。除非本公司无需付出过多成本或努力即可获得合理且有依据的信息，证明虽然超过合同

约定的付款期限 30 天，但信用风险自初始确认以来并未显著增加。

④已发生信用减值的金融资产

本公司在资产负债表日评估以摊余成本计量的金融资产和以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的债权投资是否已发生信用减值。当对金融资产预期未来现金流量具有不利影响的一项或多项事件发生时，该金融资产成为已发生信用减值的金融资产。金融资产已发生信用减值的证据包括下列可观察信息：

发行方或债务人发生重大财务困难；债务人违反合同，如偿付利息或本金违约或逾期等；债权人出于与债务人财务困难有关的经济或合同考虑，给予债务人在任何其他情况下都不会做出的让步；债务人很可能破产或进行其他财务重组；发行方或债务人财务困难导致该金融资产的活跃市场消失；以大幅折扣购买或源生一项金融资产，该折扣反映了发生信用损失的事实。

⑤预期信用损失准备的列报

为反映金融工具的信用风险自初始确认后的变化，本公司在每个资产负债表日重新计量预期信用损失，由此形成的损失准备的增加或转回金额，应当作为减值损失或利得计入当期损益。对于以摊余成本计量的金融资产，损失准备抵减该金融资产在资产负债表中列示的账面价值；对于以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的债权投资，本公司在其他综合收益中确认其损失准备，不抵减该金融资产的账面价值。

⑥核销

如果本公司不再合理预期金融资产合同现金流量能够全部或部分收回，则直接减记该金融资产的账面余额。这种减记构成相关金融资产的终止确认。这种情况通常发生在本公司确定债务人没有资产或收入来源可产生足够的现金流量以偿还将被减记的金额。

已减记的金融资产以后又收回的，作为减值损失的转回计入收回当期的损益。

(6) 金融资产转移

金融资产转移是指下列两种情形：

A. 将收取金融资产现金流量的合同权利转移给另一方；

B. 将金融资产整体或部分转移给另一方，但保留收取金融资产现金流量的合同权利，并承担将收取的现金流量支付给一个或多个收款方的合同义务。

①终止确认所转移的金融资产

已将金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬转移给转入方的，或既没有转移也没有保留金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬的，但放弃了对该金融资产控制的，终止确认该金融资产。

在判断是否已放弃对所转移金融资产的控制时，根据转入方出售该金融资产的实际能力。转入方能够单方面将转移的金融资产整体出售给不相关的第三方，且没有额外条件对此项出售加以限制的，则公司已放弃对该金融资产的控制。

本公司在判断金融资产转移是否满足金融资产终止确认条件时，注重金融资产转移的实质。

金融资产整体转移满足终止确认条件的，将下列两项金额的差额计入当期损益：

A.所转移金融资产的账面价值；

B.因转移而收到的对价，与原直接计入其他综合收益的公允价值变动累计额中对于终止确认部分的金额（涉及转移的金融资产为根据《企业会计准则第22号-金融工具确认和计量》第十八条分类为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产的情形）之和。

金融资产部分转移满足终止确认条件的，将所转移金融资产整体的账面价值，在终止确认部分和未终止确认部分（在此种情况下，所保留的服务资产视同继续确认金融资产的一部分）之间，按照转移日各自的相对公允价值进行分摊，并将下列两项金额的差额计入当期损益：

A.终止确认部分在终止确认日的账面价值；

B.终止确认部分的对价，与原计入其他综合收益的公允价值变动累计额中对应终止确认部分的金额（涉及转移的金融资产为根据《企业会计准则第22号-金融工具确认和计量》第十八条分类为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产的情形）之和。

②继续涉入所转移的金融资产

既没有转移也没有保留金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬的，且未放弃对该金融资产控制的，应当按照其继续涉入所转移金融资产的程度确认有关金融资产，并相应确认有关负债。

继续涉入所转移金融资产的程度，是指企业承担的被转移金融资产价值变动风险或报酬的程度。

③继续确认所转移的金融资产

仍保留与所转移金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬的，应当继续确认所转移金融资产整体，并将收到的对价确认为一项金融负债。

该金融资产与确认的相关金融负债不得相互抵销。在随后的会计期间，企业应当继续确认该金融资产产生的收入（或利得）和该金融负债产生的费用（或损失）。

（7）金融资产和金融负债的抵销

金融资产和金融负债应当在资产负债表内分别列示，不得相互抵销。但同时满足下列条件的，以相互抵销后的净额在资产负债表内列示：

本公司具有抵销已确认金额的法定权利，且该种法定权利是当前可执行的；

本公司计划以净额结算，或同时变现该金融资产和清偿该金融负债。

不满足终止确认条件的金融资产转移，转出方不得将已转移的金融资产和相关负债进行抵销。

（8）金融工具公允价值的确定方法

金融资产和金融负债的公允价值确定方法见附注三、11。

11. 公允价值计量

公允价值是指市场参与者在计量日发生的有序交易中，出售一项资产所能收到或者转移一项负债所需支付的价格。

本公司以主要市场的价格计量相关资产或负债的公允价值，不存在主要市场的，本公司以最有利市场的价格计量相关资产或负债的公允价值。本公司采用市场参与者在对该资产或负债定价时为实现其经济利益最大化所使用的假设。

主要市场，是指相关资产或负债交易量最大和交易活跃程度最高的市场；最有利市场，是指在考虑交易费用和运输费用后，能够以最高金额出售相关资产或者以最低金额转移相关负债的市场。

存在活跃市场的金融资产或金融负债，本公司采用活跃市场中的报价确定其公允价值。金融工具不存在活跃市场的，本公司采用估值技术确定其公允价值。

以公允价值计量非金融资产的，考虑市场参与者将该资产用于最佳用途产生经济利益的能力，或者将该资产出售给能够用于最佳用途的其他市场参与者产生经济利益的能力。

①估值技术

本公司采用在当期情况下适用并且有足够可利用数据和其他信息支持的估值技术，使用的估值技术主要包括市场法、收益法和成本法。本公司使用与其中一种或多种估值技术相一致的方法计量公允价值，使用多种估值技术计量公允价值的，考虑各估值结果的合理性，选取在当期情况下最能代表公允价值的金额作为公允价值。

本公司在估值技术的应用中，优先使用相关可观察输入值，只有在相关可观察输入值无法取得或取得不切实可行的情况下，才使用不可观察输入值。可观察输入值，是指能够从市场数据中取得的输入值。该输入值反映了市场参与者在对相关资产或负债定价时所使用的假设。不可观察输入值，是指不能从市场数据中取得的输入值。该输入值根据可获得的市场参与者在对相关资产或负债定价时所使用假设的最佳信息取得。

②公允价值层次

本公司将公允价值计量所使用的输入值划分为三个层次，并首先使用第一层次输入值，其次使用第二层次输入值，最后使用第三层次输入值。第一层次输入值是在计量日能够取得的相同资产或负债在活跃市场上未经调整的报价。第二层次输入值是除第一层次输入值外相关资产或负债直接或间接可观察的输入值。第三层次输入值是相关资产或负债的不可观察输入值。

12. 存货

（1）存货的分类

本公司存货主要包括在开发经营过程中为出售或耗用而持有开发用土地、开发产品、意图出售而暂时出租的开发产品、周转房、库存材料、库存设备和低值易耗品等，以及在开发过程中的开发成本。

（2）发出存货的计价方法

开发用土地按取得时的实际成本入帐。在项目开发时，按开发产品占地面积计算分摊计入项目的开发成本。

开发成本按实际成本入帐，待项目完工并验收合格后按实际成本转入开发产品。

开发产品按实际成本入帐，发出开发产品按建筑面积平均法核算。

意图出售而暂时出租的开发产品和周转房按实际成本入帐，按公司同类固定资产的预计使用年限分期平均摊销。

公共配套设施按实际成本入帐。如果公共配套设施早于有关开发产品完工的，在公共配套设施完工决算后，按有关开发项目的实际开发成本分配计入有关开发项目的开发成本；如果公共配套设施晚于有关开发产品完工的，则先由有关开发产品预提公共配套设施费，待公共配套设施完工决算后再按实际发生数与预提数之间的差额调整有关开发产品成本。

代建工程施工成本按实际成本入帐，待项目完工并验收合格后按实际成本转入开发产品，并在交付委托代建方时按开发产品成本结转。

(3) 存货的盘存制度

本公司存货采用永续盘存制，每年至少盘点一次，盘盈及盘亏金额计入当年度损益。

(4) 存货跌价准备的计提方法

资产负债表日按成本与可变现净值孰低计量，存货成本高于其可变现净值的，计提存货跌价准备，计入当期损益。

在确定存货的可变现净值时，以取得的可靠证据为基础，并且考虑持有存货的目的、资产负债表日后事项的影响等因素。

①产成品、商品和用于出售的材料等直接用于出售的存货，在正常生产经营过程中，以该存货的估计售价减去估计的销售费用和相关税费后的金额确定其可变现净值。为执行销售合同或者劳务合同而持有的存货，以合同价格作为其可变现净值的计量基础；如果持有存货的数量多于销售合同订购数量，超出部分的存货可变现净值以一般销售价格为计量基础。用于出售的材料等，以市场价格作为其可变现净值的计量基础。

②需要经过加工的材料存货，在正常生产经营过程中，以所生产的产成品的估计售价减去至完工时估计将要发生的成本、估计的销售费用和相关税费后的金额确定其可变现净值。如果用其生产的产成品的可变现净值高于成本，则该材料按成本计量；如果材料价格的下降表明产成品的可变现净值低于成本，则该材料按可变现净值计量，按其差额计提存货跌价准备。

③存货跌价准备一般按单个存货项目计提；对于数量繁多、单价较低的存货，按存

货类别计提。

④资产负债表日如果以前减记存货价值的影响因素已经消失，则减记的金额予以恢复，并在原已计提的存货跌价准备的金额内转回，转回的金额计入当期损益。

(5) 周转材料的摊销方法

①低值易耗品摊销方法：在领用时采用一次转销法。

②包装物的摊销方法：在领用时采用一次转销法。

13. 合同资产及合同负债

本公司根据履行履约义务与客户付款之间的关系在资产负债表中列示合同资产或合同负债。本公司已向客户转让商品或提供服务而有权收取的对价（且该权利取决于时间流逝之外的其他因素）列示为合同资产。本公司已收或应收客户对价而应向客户转让商品或提供服务的义务列示为合同负债。

本公司对合同资产的预期信用损失的确定方法及会计处理方法详见附注三、10。

合同资产和合同负债在资产负债表中单独列示。同一合同下的合同资产和合同负债以净额列示，净额为借方余额的，根据其流动性在“合同资产”或“其他非流动资产”项目中列示；净额为贷方余额的，根据其流动性在“合同负债”或“其他非流动负债”项目中列示。不同合同下的合同资产和合同负债不能相互抵销。

14. 合同成本

合同成本分为合同履约成本与合同取得成本。

本公司为履行合同而发生的成本，在同时满足下列条件时作为合同履约成本确认为一项资产：

①该成本与一份当前或预期取得的合同直接相关，包括直接人工、直接材料、制造费用（或类似费用）、明确由客户承担的成本以及仅因该合同而发生的其他成本。

②该成本增加了本公司未来用于履行履约义务的资源。

③该成本预期能够收回。

本公司为取得合同发生的增量成本预期能够收回的，作为合同取得成本确认为一项资产。

与合同成本有关的资产采用与该资产相关的商品或服务收入确认相同的基础进行摊销；但是对于合同取得成本摊销期限未超过一年的，本公司将其在发生时计入当期损益。

与合同成本有关的资产，其账面价值高于下列两项的差额的，本公司将对于超出部分计提减值准备，并确认为资产减值损失，并进一步考虑是否应计提亏损合同有关的预计负债：

- ①因转让与该资产相关的商品或服务预期能够取得的剩余对价；
- ②为转让该相关商品或服务估计将要发生的成本。

上述资产减值准备后续发生转回的，转回后的资产账面价值不超过假定不计提减值准备情况下该资产在转回日的账面价值。

确认为资产的合同履约成本，初始确认时摊销期限不超过一年或一个正常营业周期，在“存货”项目中列示，初始确认时摊销期限超过一年或一个正常营业周期，在“其他非流动资产”项目中列示。

确认为资产的合同取得成本，初始确认时摊销期限不超过一年或一个正常营业周期，在“其他流动资产”项目中列示，初始确认时摊销期限超过一年或一个正常营业周期，在“其他非流动资产”项目中列示。

15. 持有待售的非流动资产或处置组

（1）持有待售的非流动资产或处置组的分类

本公司将同时满足下列条件的非流动资产或处置组划分为持有待售类别：

- ①根据类似交易中出售此类资产或处置组的惯例，在当前状况下即可立即出售；
- ②出售极可能发生，即本公司已经就一项出售计划作出决议且获得确定的购买承诺，预计出售将在一年内完成。有关规定要求本公司相关权力机构或者监管部门批准后方可出售的，已经获得批准。

本公司专为转售而取得的非流动资产或处置组，在取得日满足“预计出售将在一年内完成”的规定条件，且短期（通常为3个月）内很可能满足持有待售类别的其他划分条件的，本公司在取得日将其划分为持有待售类别。

本公司因出售对子公司的投资等原因导致其丧失对子公司控制权的，无论出售后本

公司是否保留部分权益性投资，在拟出售的对子公司投资满足持有待售类别划分条件时，在母公司个别财务报表中将对子公司投资整体划分为持有待售类别，在合并财务报表中将子公司所有资产和负债划分为持有待售类别。

(2) 持有待售的非流动资产或处置组的计量

采用公允价值模式进行后续计量的投资性房地产、采用公允价值减去出售费用后的净额计量的生物资产、职工薪酬形成的资产、递延所得税资产、由金融工具相关会计准则规范的金融资产及由保险合同相关会计准则规范的保险合同所产生的权利的计量分别适用于其他相关会计准则。

初始计量或在资产负债表日重新计量持有待售的非流动资产或处置组时，其账面价值高于公允价值减去出售费用后的净额的，将账面价值减记至公允价值减去出售费用后的净额，减记的金额确认为资产减值损失，计入当期损益，同时计提持有待售资产减值准备。后续资产负债表日持有待售的非流动资产或处置组公允价值减去出售费用后的净额增加的，以前减记的金额予以恢复，并在划分为持有待售类别后确认的资产减值损失金额内转回，转回金额计入当期损益。已抵减的商誉账面价值不得转回。

非流动资产或处置组因不再满足持有待售类别的划分条件而不再继续划分为持有待售类别或非流动资产从持有待售的处置组中移除时，按照以下两者孰低计量：

①划分为持有待售类别前的账面价值，按照假定不划分为持有待售类别情况下本应确认的折旧、摊销或减值等进行调整后的金额；

②可收回金额。

(3) 列报

本公司在资产负债表中区别于其他资产单独列示持有待售的非流动资产或持有待售的处置组中的资产，区别于其他负债单独列示持有待售的处置组中的负债。持有待售的非流动资产或持有待售的处置组中的资产与持有待售的处置组中的负债不予相互抵销，分别作为流动资产和流动负债列示。

16. 长期股权投资

本公司长期股权投资包括对被投资单位实施控制、重大影响的权益性投资，以及对合营企业的权益性投资。本公司能够对被投资单位施加重大影响的，为本公司的联营企业。

（1）确定对被投资单位具有共同控制、重大影响的依据

共同控制，是指按照相关约定对某项安排所共有的控制，并且该安排的相关活动必须经过分享控制权的参与方一致同意后才能决策。在判断是否存在共同控制时，首先判断所有参与方或参与方组合是否集体控制该安排，如果所有参与方或一组参与方必须一致行动才能决定某项安排的相关活动，则认为所有参与方或一组参与方集体控制该安排。其次再判断该安排相关活动的决策是否必须经过这些集体控制该安排的参与方一致同意。如果存在两个或两个以上的参与方组合能够集体控制某项安排的，不构成共同控制。判断是否存在共同控制时，不考虑享有的保护性权利。

重大影响，是指投资方对被投资单位的财务和经营政策有参与决策的权力，但并不能够控制或者与其他方一起共同控制这些政策的制定。在确定能否对被投资单位施加重大影响时，考虑投资方直接或间接持有被投资单位的表决权股份以及投资方及其他方持有的当期可执行潜在表决权在假定转换为对被投资方单位的股权后产生的影响，包括被投资单位发行的当期可转换的认股权证、股份期权及可转换公司债券等的影响。

当本公司直接或通过子公司间接拥有被投资单位 20%（含 20%）以上但低于 50% 的表决权股份时，一般认为对被投资单位具有重大影响，除非有明确证据表明该种情况下不能参与被投资单位的生产经营决策，不形成重大影响。

（2）初始投资成本确定

① 企业合并形成的长期股权投资，按照下列规定确定其投资成本：

A. 同一控制下的企业合并，合并方以支付现金、转让非现金资产或承担债务方式作为合并对价的，在合并日按照被合并方所有者权益在最终控制方合并财务报表中的账面价值的份额作为长期股权投资的初始投资成本。长期股权投资初始投资成本与支付的现金、转让的非现金资产以及所承担债务账面价值之间的差额，调整资本公积；资本公积不足冲减的，调整留存收益；

B. 同一控制下的企业合并，合并方以发行权益性证券作为合并对价的，在合并日按照被合并方所有者权益在最终控制方合并财务报表中的账面价值的份额作为长期股权投资的初始投资成本。按照发行股份的面值总额作为股本，长期股权投资初始投资成本与所发行股份面值总额之间的差额，调整资本公积；资本公积不足冲减的，调整留存收益；

C.非同一控制下的企业合并，以购买日为取得对被购买方的控制权而付出的资产、发生或承担的负债以及发行的权益性证券的公允价值确定为合并成本作为长期股权投资的初始投资成本。合并方为企业合并发生的审计、法律服务、评估咨询等中介费用以及其他相关管理费用，于发生时计入当期损益。

② 除企业合并形成的长期股权投资以外，其他方式取得的长期股权投资，按照下列规定确定其投资成本：

A.以支付现金取得的长期股权投资，按照实际支付的购买价款作为投资成本。初始投资成本包括与取得长期股权投资直接相关的费用、税金及其他必要支出；

B.以发行权益性证券取得的长期股权投资，按照发行权益性证券的公允价值作为初始投资成本；

C.通过非货币性资产交换取得的长期股权投资，如果该项交换具有商业实质且换入资产或换出资产的公允价值能可靠计量，则以换出资产的公允价值和相关税费作为初始投资成本，换出资产的公允价值与账面价值之间的差额计入当期损益；若非货币资产交换不同时具备上述两个条件，则按换出资产的账面价值和相关税费作为初始投资成本。

D.通过债务重组取得的长期股权投资，以所放弃债权的公允价值和可直接归属于该资产的税金等其他成本确定其入账价值，并将所放弃债权的公允价值与账面价值之间的差额，计入当期损益。

(3) 后续计量及损益确认方法

本公司能够对被投资单位实施控制的长期股权投资采用成本法核算；对联营企业和合营企业的长期股权投资采用权益法核算。

①成本法

采用成本法核算的长期股权投资，追加或收回投资时调整长期股权投资的成本；被投资单位宣告分派的现金股利或利润，确认为当期投资收益。

②权益法

按照权益法核算的长期股权投资，一般会计处理为：

本公司长期股权投资的投资成本大于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的，不调整长期股权投资的初始投资成本；长期股权投资的投资成本小于

投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的，其差额计入当期损益，同时调整长期股权投资的成本。

本公司按照应享有或应分担的被投资单位实现的净损益和其他综合收益的份额，分别确认投资收益和其他综合收益，同时调整长期股权投资的账面价值；本公司按照被投资单位宣告分派的利润或现金股利计算应享有的部分，相应减少长期股权投资的账面价值；被投资单位除净损益、其他综合收益和利润分配以外所有者权益的其他变动，调整长期股权投资的账面价值并计入所有者权益。在确认应享有被投资单位净损益的份额时，以取得投资时被投资单位可辨认净资产的公允价值为基础，对被投资单位的净利润进行调整后确认。被投资单位采用的会计政策及会计期间与本公司不一致的，应按照本公司的会计政策及会计期间对被投资单位的财务报表进行调整，并据以确认投资收益和其他综合收益等。本公司与联营企业及合营企业之间发生的未实现内部交易损益按照享有的比例计算归属于本公司的部分予以抵销，在此基础上确认投资损益。本公司与被投资单位发生的未实现内部交易损失属于资产减值损失的，应全额确认。

因追加投资等原因能够对被投资单位施加重大影响或实施共同控制但不构成控制的，按照原持有的股权投资的公允价值加上新增投资成本之和，作为改按权益法核算的初始投资成本。原持有的股权投资分类为可供出售金融资产的，其公允价值与账面价值之间的差额，以及原计入其他综合收益的累计公允价值变动应当转入改按权益法核算的当期损益。

因处置部分股权投资等原因丧失了对被投资单位的共同控制或重大影响的，处置后的剩余股权改按公允价值计量，其在丧失共同控制或重大影响之日的公允价值与账面价值之间的差额计入当期损益。原股权投资因采用权益法核算而确认的其他综合收益，在终止采用权益法核算时采用与被投资单位直接处置相关资产或负债相同的基础进行会计处理。

（4）持有待售的权益性投资

对联营企业或合营企业的权益性投资全部或部分分类为持有待售资产的，停止权益法核算，其相关会计处理见附注三、15。

对于未划分为持有待售类别的剩余权益性投资，在划分为持有待售的那部分权益性投资出售前继续采用权益法进行会计处理。

已划分为持有待售的对联营企业或合营企业的权益性投资，不再符合持有待售资产

分类条件的，从被分类为持有待售资产之日起采用权益法进行追溯调整。分类为持有待售期间的财务报表做相应调整。

（5）减值测试方法及减值准备计提方法

对子公司、联营企业及合营企业的投资，计提资产减值的方法见附注三、23。

17. 投资性房地产

（1）投资性房地产的分类

投资性房产是指为赚取租金或资本增值，或两者兼有而持有的房地产。主要包括：

- ①已出租的土地使用权。
- ②持有并准备增值后转让的土地使用权。
- ③已出租的建筑物。

（2）投资性房地产的计量模式

本公司投资性房地产所在地有活跃的房地产交易市场，而且本公司能够从房地产交易市场上取得同类或类似房地产的市场价格及其他相关信息，从而能够对投资性房地产的公允价值作出合理估计，因此本公司对投资性房地产采用公允价值模式进行后续计量，公允价值的变动计入当期损益。

确定投资性房地产的公允价值时，参照活跃市场上同类或类似房地产的现行市场价格；无法取得同类或类似房地产的现行市场价格的，参照活跃市场上同类或类或类似房地产的最近交易价格，并考虑交易情况、交易日期、所在区域等因素，从而对投资性房地产的公允价值作出合理的估计；或基于预计未来获得的租金收益和有关现金流量的现值确定其公允价值。

18. 固定资产

固定资产是指为生产商品、提供劳务、出租或经营管理而持有的使用寿命超过一年的单位价值较高的有形资产。

（1）确认条件

固定资产在同时满足下列条件时，按取得时的实际成本予以确认：

- ①与该固定资产有关的经济利益很可能流入企业。

②该固定资产的成本能够可靠地计量。

固定资产发生的后续支出，符合固定资产确认条件的计入固定资产成本；不符合固定资产确认条件的在发生时计入当期损益。

(2) 各类固定资产的折旧方法

本公司从固定资产达到预定可使用状态的次月起按年限平均法计提折旧，按固定资产的类别、估计的经济使用年限和预计的净残值率分别确定折旧年限和年折旧率如下：

固定资产类别	预计净残值率(%)	预计使用年限(年)	年折旧率(%)
房屋及建筑物	5	20-30	3.17-4.75
机器设备	4	10	9.60
运输设备	5	5	19.00
电子设备	3-5	3-5	19.00-32.33
专用设备	0-5	8-10	9.00-11.88
道路资产	0-3	25	3.88-4.00
其他设备	0-5	5-20	5.00-19.00

对于已经计提减值准备的固定资产，在计提折旧时扣除已计提的固定资产减值准备。

每年年度终了，公司对固定资产的使用寿命、预计净残值和折旧方法进行复核。使用寿命预计数与原先估计数有差异的，调整固定资产使用寿命。

19. 在建工程

(1) 在建工程以立项项目分类核算。

(2) 在建工程结转为固定资产的标准和时点

在建工程项目按建造该项资产达到预定可使用状态前所发生的全部支出，作为固定资产的入账价值。包括建筑费用、机器设备原价、其他为使在建工程达到预定可使用状态所发生的必要支出以及在资产达到预定可使用状态之前为该项目专门借款所发生的借款费用及占用的一般借款发生的借款费用。本公司在工程安装或建设完成达到预定可使用状态时将在建工程转入固定资产。所建造的已达到预定可使用状态、但尚未办理竣工决算的固定资产，自达到预定可使用状态之日起，根据工程预算、造价或者工程实际成本等，按估计的价值转入固定资产，并按本公司固定资产折旧政策计提固定资产的折旧，待办理竣工决算后，再按实际成本调整原来的暂估价值，但不调整原已计提的折旧额。

20. 借款费用

(1) 借款费用资本化的确认原则和资本化期间

本公司发生的可直接归属于符合资本化条件的资产的购建或生产的借款费用在同时满足下列条件时予以资本化计入相关资产成本：

- ①资产支出已经发生；
- ②借款费用已经发生；
- ③为使资产达到预定可使用状态所必要的购建或者生产活动已经开始。

其他的借款利息、折价或溢价和汇兑差额，计入发生当期的损益。

符合资本化条件的资产在购建或者生产过程中发生非正常中断，且中断时间连续超过 3 个月的，暂停借款费用的资本化。

当购建或者生产符合资本化条件的资产达到预定可使用或者可销售状态时，停止其借款费用的资本化；以后发生的借款费用于发生当期确认为费用。

(2) 借款费用资本化率以及资本化金额的计算方法

为购建或者生产符合资本化条件的资产而借入专门借款的，以专门借款当期实际发生的利息费用，减去将尚未动用的借款资金存入银行取得的利息收入或者进行暂时性投资取得的投资收益后的金额，确定为专门借款利息费用的资本化金额。

购建或者生产符合资本化条件的资产占用了一般借款的，一般借款应予资本化的利息金额按累计资产支出超过专门借款部分的资产支出加权平均数乘以所占用一般借款的资本化率，计算确定一般借款应予资本化的利息金额。资本化率根据一般借款加权平均利率计算确定。

21. 生物资产

(1) 生物资产的确定标准

生物资产，是指有生命的动物和植物构成的资产。生物资产同时满足下列条件的，予以确认：

- ①企业因过去的交易或者事项而拥有或者控制该生物资产；
- ②与该生物资产有关的经济利益或服务潜能很可能流入企业；

③该生物资产的成本能够可靠地计量。

(2) 生物资产的分类

本公司生物资产包括生产性生物资产。

生产性生物资产是指为产出农产品、提供劳务或出租等目的而持有的生物资产，包括经济林、薪炭林、产畜和役畜等。生产性生物资产按照成本进行初始计量。自行营造或繁殖的生产性生物资产的成本，为该资产在达到预定生产经营目的前发生的可直接归属于该资产的必要支出，包括符合资本化条件的借款费用。

生产性生物资产在郁闭或达到预定生产经营目的后发生的管护、饲养费用计入当期损益。生产性生物资产出售、盘亏、死亡或毁损的处置收入扣除其账面价值和相关税费后的差额计入当期损益。

(3) 生产性生物资产的使用寿命和折旧方法

生产性生物资产折旧采用直线法计算，按各类生物资产估计的使用年限以及残值率，确定折旧率如下：

生产性生物资产类别	预计净残值率(%)	预计使用年(年)	年折旧率(%)
果树林	5	20	4.75

每本公司至少于年度终了对生产性生物资产的使用寿命、预计净残值和折旧方法进行复核，如发生改变则作为会计估计变更处理。

22. 无形资产

(1) 无形资产的计价方法

按取得时的实际成本入账。

(2) 无形资产使用寿命及摊销

①使用寿命有限的无形资产的使用寿命估计情况：

项目	预计使用寿命	依据
土地使用权	40、50、70 年	土地使用权证注明的使用年限
计算机软件	5 年	参考能为公司带来经济利益的期限确定使用寿命

每年年度终了，公司对使用寿命有限的无形资产的使用寿命及摊销方法进行复核。经复核，本期末无形资产的使用寿命及摊销方法与以前估计未有不同。

②无法预见无形资产为企业带来经济利益期限的，视为使用寿命不确定的无形资产。

对于使用寿命不确定的无形资产，公司在每年年度终了对使用寿命不确定的无形资产的使用寿命进行复核，如果重新复核后仍为不确定的，于资产负债表日进行减值测试。

③无形资产的摊销

对于使用寿命有限的无形资产，本公司在取得时确定其使用寿命，在使用寿命内采用直线法系统合理摊销，摊销金额按受益项目计入当期损益。具体应摊销金额为其成本扣除预计残值后的金额。已计提减值准备的无形资产，还应扣除已计提的无形资产减值准备累计金额。使用寿命有限的无形资产，其残值视为零，但下列情况除外：有第三方承诺在无形资产使用寿命结束时购买该无形资产或可以根据活跃市场得到预计残值信息，并且该市场在无形资产使用寿命结束时很可能存在。

对使用寿命不确定的无形资产，不予摊销。每年年度终了对使用寿命不确定的无形资产的使用寿命进行复核，如果有证据表明无形资产的使用寿命是有限的，估计其使用寿命并在预计使用年限内系统合理摊销。

（3）划分内部研究开发项目的研究阶段和开发阶段具体标准

①本公司将为进一步开发活动进行的资料及相关方面的准备活动作为研究阶段，无形资产研究阶段的支出在发生时计入当期损益。

②在本公司已完成研究阶段的工作后再进行的开发活动作为开发阶段。

（4）开发阶段支出资本化的具体条件

开发阶段的支出同时满足下列条件时，才能确认为无形资产：

A.完成该无形资产以使其能够使用或出售在技术上具有可行性；

B.具有完成该无形资产并使用或出售的意图；

C.无形资产产生经济利益的方式，包括能够证明运用该无形资产生产的产品存在市场或无形资产自身存在市场，无形资产将在内部使用的，能够证明其有用性；

D.有足够的技术、财务资源和其他资源支持，以完成该无形资产的开发，并有能力使用或出售该无形资产；

E.归属于该无形资产开发阶段的支出能够可靠地计量。

23. 长期资产减值

对子公司、联营企业和合营企业的长期股权投资、固定资产、在建工程、无形资产、

商誉等（存货、递延所得税资产、金融资产除外）的资产减值，按以下方法确定：

于资产负债表日判断资产是否存在可能发生减值的迹象，存在减值迹象的，本公司将估计其可收回金额，进行减值测试。对因企业合并所形成的商誉、使用寿命不确定的无形资产和尚未达到可使用状态的无形资产无论是否存在减值迹象，每年都进行减值测试。

可收回金额根据资产的公允价值减去处置费用后的净额与资产预计未来现金流量的现值两者之间较高者确定。本公司以单项资产为基础估计其可收回金额；难以对单项资产的可收回金额进行估计的，以该资产所属的资产组为基础确定资产组的可收回金额。资产组的认定，以资产组产生的主要现金流入是否独立于其他资产或者资产组的现金流入为依据。

当资产或资产组的可收回金额低于其账面价值时，本公司将其账面价值减记至可收回金额，减记的金额计入当期损益，同时计提相应的资产减值准备。

就商誉的减值测试而言，对于因企业合并形成的商誉的账面价值，自购买日起按照合理的方法分摊至相关的资产组；难以分摊至相关的资产组的，将其分摊至相关的资产组组合。相关的资产组或资产组组合，是能够从企业合并的协同效应中受益的资产组或者资产组组合，且不大于本公司确定的报告分部。

减值测试时，如与商誉相关的资产组或者资产组组合存在减值迹象的，首先对不包含商誉的资产组或者资产组组合进行减值测试，计算可收回金额，确认相应的减值损失。然后对包含商誉的资产组或者资产组组合进行减值测试，比较其账面价值与可收回金额，如可收回金额低于账面价值的，确认商誉的减值损失。

资产减值损失一经确认，在以后会计期间不再转回。

24. 长期待摊费用

长期待摊费用核算本公司已经发生但应由本期和以后各期负担的分摊期限在一年以上的各项费用。

本公司长期待摊费用在受益期内平均摊销，各项费用摊销的年限如下：

项目	摊销年限
债券承销费	在受益期内平均摊销
路产设施维修费	在受益期内平均摊销
机电系统维护费	在受益期内平均摊销

项目	摊销年限
其他	在受益期内平均摊销

25. 职工薪酬

职工薪酬，是指本公司为获得职工提供的服务或解除劳动关系而给予的各种形式的报酬或补偿。职工薪酬包括短期薪酬、离职后福利、辞退福利和其他长期职工福利。本公司提供给职工配偶、子女、受赡养人、已故员工遗属及其他受益人等的福利，也属于职工薪酬。

根据流动性，职工薪酬分别列示于资产负债表的“应付职工薪酬”项目和“长期应付职工薪酬”项目。

(1) 短期薪酬的会计处理方法

①职工基本薪酬（工资、奖金、津贴、补贴）

本公司在职工为其提供服务的会计期间，将实际发生的短期薪酬确认为负债，并计入当期损益，其他会计准则要求或允许计入资产成本的除外。

②职工福利费

本公司发生的职工福利费，在实际发生时根据实际发生额计入当期损益或相关资产成本。职工福利费为非货币性福利的，按照公允价值计量。

③医疗保险费、工伤保险费、生育保险费等社会保险费和住房公积金，以及工会经费和职工教育经费

本公司为职工缴纳的医疗保险费、工伤保险费、生育保险费等社会保险费和住房公积金，以及按规定提取的工会经费和职工教育经费，在职工为其提供服务的会计期间，根据规定的计提基础和计提比例计算确定相应的职工薪酬金额，并确认相应负债，计入当期损益或相关资产成本。

④短期带薪缺勤

本公司在职工提供服务从而增加了其未来享有的带薪缺勤权利时，确认与累积带薪缺勤相关的职工薪酬，并以累积未行使权利而增加的预期支付金额计量。本公司在职工实际发生缺勤的会计期间确认与非累积带薪缺勤相关的职工薪酬。

⑤短期利润分享计划

利润分享计划同时满足下列条件的，本公司确认相关的应付职工薪酬：

- A.企业因过去事项导致现在具有支付职工薪酬的法定义务或推定义务；
- B.因利润分享计划所产生的应付职工薪酬义务金额能够可靠估计。

（2）离职后福利的会计处理方法

①设定提存计划

本公司在职工为其提供服务的会计期间，将根据设定提存计划计算的应缴存金额确认为负债，并计入当期损益或相关资产成本。

根据设定提存计划，预期不会在职工提供相关服务的年度报告期结束后十二个月内支付全部应缴存金额的，本公司参照相应的折现率（根据资产负债表日与设定提存计划义务期限和币种相匹配的国债或活跃市场上的高质量公司债券的市场收益率确定），将全部应缴存金额以折现后的金额计量应付职工薪酬。

②设定受益计划

A. 确定设定受益计划义务的现值和当期服务成本

根据预期累计福利单位法，采用无偏且相互一致的精算假设对有关人口统计变量和财务变量等做出估计，计量设定受益计划所产生的义务，并确定相关义务的归属期间。本公司按照相应的折现率（根据资产负债表日与设定受益计划义务期限和币种相匹配的国债或活跃市场上的高质量公司债券的市场收益率确定）将设定受益计划所产生的义务予以折现，以确定设定受益计划义务的现值和当期服务成本。

B.确认设定受益计划净负债或净资产

设定受益计划存在资产的，本公司将设定受益计划义务现值减去设定受益计划资产公允价值所形成的赤字或盈余确认为一项设定受益计划净负债或净资产。

设定受益计划存在盈余的，本公司以设定受益计划的盈余和资产上限两项的孰低者计量设定受益计划净资产。

C.确定应计入资产成本或当期损益的金额

服务成本，包括当期服务成本、过去服务成本和结算利得或损失。其中，除了其他会计准则要求或允许计入资产成本的当期服务成本之外，其他服务成本均计入当期损益。

设定受益计划净负债或净资产的利息净额，包括计划资产的利息收益、设定受益计

划义务的利息费用以及资产上限影响的利息，均计入当期损益。

D.确定应计入其他综合收益的金额

重新计量设定受益计划净负债或净资产所产生的变动，包括：

（a）精算利得或损失，即由于精算假设和经验调整导致之前所计量的设定受益计划义务现值的增加或减少；

（b）计划资产回报，扣除包括在设定受益计划净负债或净资产的利息净额中的金额；

（c）资产上限影响的变动，扣除包括在设定受益计划净负债或净资产的利息净额中的金额。

上述重新计量设定受益计划净负债或净资产所产生的变动直接计入其他综合收益，并且在后续会计期间不允许转回至损益，但本公司可以在权益范围内转移这些在其他综合收益中确认的金额。

（3）辞退福利的会计处理方法

本公司向职工提供辞退福利的，在下列两者孰早日确认辞退福利产生的职工薪酬负债，并计入当期损益：

- ①企业不能单方面撤回因解除劳动关系计划或裁减建议所提供的辞退福利时；
- ②企业确认与涉及支付辞退福利的重组相关的成本或费用时。

辞退福利预期在年度报告期结束后十二个月内不能完全支付的，参照相应的折现率（根据资产负债表日与设定受益计划义务期限和币种相匹配的国债或活跃市场上的高质量公司债券的市场收益率确定）将辞退福利金额予以折现，以折现后的金额计量应付职工薪酬。

（4）其他长期职工福利的会计处理方法

①符合设定提存计划条件的

本公司向职工提供的其他长期职工福利，符合设定提存计划条件的，将全部应缴存金额以折现后的金额计量应付职工薪酬。

②符合设定受益计划条件的

在报告期末，本公司将其他长期职工福利产生的职工薪酬成本确认为下列组成部分：

- A.服务成本；
- B.其他长期职工福利净负债或净资产的利息净额；
- C.重新计量其他长期职工福利净负债或净资产所产生的变动。

为简化相关会计处理，上述项目的总净额计入当期损益或相关资产成本。

26. 预计负债

（1）预计负债的确认标准

如果与或有事项相关的义务同时符合以下条件，本公司将其确认为预计负债：

- ①该义务是本公司承担的现时义务；
- ②该义务的履行很可能导致经济利益流出本公司；
- ③该义务的金额能够可靠地计量。

（2）预计负债的计量方法

预计负债按照履行相关现时义务所需支出的最佳估计数进行初始计量，并综合考虑与或有事项有关的风险、不确定性和货币时间价值等因素。每个资产负债表日对预计负债的账面价值进行复核。有确凿证据表明该账面价值不能反映当前最佳估计数的，按照当前最佳估计数对该账面价值进行调整。

27. 收入确认原则和计量方法

（1）一般原则

收入是本公司在日常活动中形成的、会导致股东权益增加且与股东投入资本无关的经济利益的总流入。

本公司在履行了合同中的履约义务，即在客户取得相关商品控制权时确认收入。取得相关商品控制权，是指能够主导该商品的使用并从中获得几乎全部的经济利益。

合同中包含两项或多项履约义务的，本公司在合同开始日，按照各单项履约义务所承诺商品或服务的单独售价的相对比例，将交易价格分摊至各单项履约义务，按照分摊至各单项履约义务的交易价格计量收入。

交易价格是本公司因向客户转让商品或服务而预期有权收取的对价金额，不包括代

第三方收取的款项。在确定合同交易价格时，如果存在可变对价，本公司按照期望值或最可能发生金额确定可变对价的最佳估计数，并以不超过在相关不确定性消除时累计已确认收入极可能不会发生重大转回的金额计入交易价格。合同中如果存在重大融资成分，本公司将根据客户在取得商品控制权时即以现金支付的应付金额确定交易价格，该交易价格与合同对价之间的差额，在合同期间内采用实际利率法摊销，对于控制权转移与客户支付价款间隔未超过一年的，本公司不考虑其中的融资成分。

满足下列条件之一的，属于在某一时段内履行履约义务；否则，属于在某一时点履行履约义务：

- ①客户在本公司履约的同时即取得并消耗本公司履约所带来的经济利益；
- ②客户能够控制本公司履约过程中在建的商品；
- ③本公司履约过程中所产出的商品具有不可替代用途，且本公司在整个合同期间内有权就累计至今已完成的履约部分收取款项。

对于在某一时段内履行的履约义务，本公司在该段时间内按照履约进度确认收入，但是，履约进度不能合理确定的除外。本公司按照投入法确定提供服务的履约进度。当履约进度不能合理确定时，本公司已经发生的成本预计能够得到补偿的，按照已经发生的成本金额确认收入，直到履约进度能够合理确定为止。

对于在某一时点履行的履约义务，本公司在客户取得相关商品控制权时点确认收入。在判断客户是否已取得商品或服务控制权时，本公司会考虑下列迹象：

- ①本公司就该商品或服务享有现时收款权利，即客户就该商品负有现时付款义务；
- ②本公司已将该商品的法定所有权转移给客户，即客户已拥有了该商品的法定所有权；
- ③本公司已将该商品的实物转移给客户，即客户已实物占有该商品；
- ④本公司已将该商品所有权上的主要风险和报酬转移给客户，即客户已取得该商品所有权上的主要风险和报酬；
- ⑤客户已接受该商品。

销售退回条款

对于附有销售退回条款的销售，公司在客户取得相关商品控制权时，按照因向客户

转让商品而与其有权取得的对价金额确认收入，按照预期因销售退回将退还的金额确认为预计负债；同时，按照预期将退回商品转让时的账面价值，扣除收回该商品预计发生的成本（包括退回商品的价值减损）后的余额，确认为一项资产，即应收退货成本，按照所转让商品转让时的账面价值，扣除上述资产成本的净额结转成本。每一资产负债表日，公司重新估计未来销售退回情况，并对上述资产和负债进行重新计量。

质保义务

根据合同约定、法律规定等，本公司为所销售的商品、所建造的工程等提供质量保证。对于为向客户保证所销售的商品符合既定标准的保证类质量保证，本公司按照《企业会计准则第13号——或有事项》进行会计处理。对于为向客户保证所销售的商品符合既定标准之外提供了一项单独服务的服务类质量保证，本公司将其作为一项单项履约义务，按照提供商品和服务类质量保证的单独售价的相对比例，将部分交易价格分摊至服务类质量保证，并在客户取得服务控制权时确认收入。在评估质量保证是否在向客户保证所销售商品符合既定标准之外提供了一项单独服务时，本公司考虑该质量保证是否为法定要求、质量保证期限以及本公司承诺履行任务的性质等因素。

主要责任人与代理人

对于本公司自第三方取得商品或服务控制权后，再转让给客户，本公司有权自主决定所交易商品的价格，即本公司在向客户转让商品或服务前能够控制该商品，因此本公司是主要责任人，按照已收或应收对价总额确认收入。否则，本公司为代理人，按照预期有权收取的佣金或手续费的金额确认收入，该金额应当按照已收或应收对价总额扣除应支付给其他相关方的价款后的净额，或者按照既定的佣金金额或比例等确定。

应付客户对价

合同中存在应付客户对价的，除非该对价是为了向客户取得其他可明确区分商品或服务的，本公司将该应付对价冲减交易价格，并在确认相关收入与支付（或承诺支付）客户对价二者孰晚的时点冲减当期收入。

客户未行使的合同权利

本公司向客户预收销售商品或服务款项的，首先将该款项确认为负债，待履行了相关履约义务时再转为收入。当本公司预收款项无需退回，且客户可能会放弃其全部或部分合同权利时，本公司预期将有权获得与客户所放弃的合同权利相关的金额的，按照客

户行使合同权利的模式按比例将上述金额确认为收入；否则，本公司只有在客户要求履行剩余履约义务的可能性极低时，才将上述负债的相关余额转为收入。

合同变更

本公司与客户之间的建造合同发生合同变更时：

①如果合同变更增加了可明确区分的建造服务及合同价款，且新增合同价款反映了新增建造服务单独售价的，本公司将该合同变更作为一份单独的合同进行会计处理；

②如果合同变更不属于上述第①种情形，且在合同变更日已转让的建造服务与未转让的建造服务之间可明确区分的，本公司将其视为原合同终止，同时，将原合同未履约部分与合同变更部分合并为新合同进行会计处理；

③如果合同变更不属于上述第①种情形，且在合同变更日已转让的建造服务与未转让的建造服务之间不可明确区分，本公司将该合同变更部分作为原合同的组成部分进行会计处理，由此产生的对已确认收入的影响，在合同变更日调整当期收入。

(2) 具体方法

本公司收入确认的具体方法如下：

① 商品销售合同

本公司与客户之间的销售商品合同包含转让商品的履约义务，属于在某一时点履行履约义务。本公司已根据合同约定将产品交付给客户且客户已接受该商品，已经收回货款或取得了收款凭证且相关的对价很可能流入，商品所有权上的主要风险和报酬已转移，商品的法定所有权已转移时确认收入。

② 通行费收入

在车辆过境且实际收到通行费或取得了收款的证据时，确认营业收入。

③ 不良资产处置收入

收购不良资产包业务模式分为自行清收和委托清收，自行清收业务系本公司通过竞价或协议受让资产包，自行清收是享有资产包清收的全部收益并承担全部风险的业务；委托清收业务系本公司一般不作为清收主体，资产包清收的收益按合同约定的清收目标确定，分批量金融不良资产买断并反委托银行清收模式、委托收购模式、买断金融不良资产后与第三人合作清收的操作模式等。

本公司将不良资产收益权上几乎所有的风险和报酬转移给他方的，应该终止确认该不良资产，按照转让的收入减成本的净额确认营业收入。终止确认，是指将不良资产在财务报表上予以转销。

对于自行清收业务，日常清收取得的处置款，金额尚未弥补资产包原始成本前，冲减分户债权原始成本，不体现收入；待后续收到的处置款超过分户债权账面余额时，将账面余额冲减至零，差额体现收入。若该笔债权尚有处置款后续入账的，则直接计入收入。对以资产抵债或债转股等方式进行处置的，对抵债的资产按公允价值或法院裁定的价格入账，根据原账面成本予以差额结转计入收入和确认损失。

对于委托清收业务，根据委托清收协议约定的清收目标，在委托清收期限内，无证据显示受托方无法按期完成清收目标的情况下，按权责发生制原则于期末计提收入，未收到当年度资产收益款项的，增加资产包成本。

④ 提供服务合同

本公司与客户之间的提供服务合同包含物业服务等的履约义务，由于本公司履约的同时客户即取得并消耗本公司履约所带来的经济利益，本公司将其作为在某一时段内履行的履约义务，服务在提供期间平均分摊确认。

⑤ 公交收入

以收缴公交消费款或 IC 卡结算时予以确认。

⑥ 建造合同

本公司与客户之间的建造合同包含工程建设的履约义务，由于客户能够控制本公司履约过程中在建的商品，本公司将其作为在某一时段内履行的履约义务，按照履约进度确认收入，履约进度不能合理确定的除外。本公司按照投入法确定提供服务的履约进度。履约进度按已经完成的为履行合同实际发生的合同成本占合同预计总成本的比例确定。于资产负债表日，本公司对已完工或已完成劳务的进度进行重新估计，以使其能够反映履约情况的变化。

⑦ PPP 项目合同

本公司提供基础设施建设服务或发包给其他方等，按照收入准则确定本公司身份是主要责任人还是代理人，进行会计处理，确认合同资产。本公司将相关 PPP 项目资产的对价金额或确认的建造收入金额确认为无形资产的部分，在相关建造期间确认的合同资

产在资产负债表“无形资产”项目中列报；对于其他在建造期间确认的合同资产根据其预计是否自资产负债表日起一年内变现，在资产负债表“合同资产”或“其他非流动资产”项目中列报。

本公司根据 PPP 项目合同约定，提供 PPP 项目资产建造服务又提供建成后的运营服务、维护服务的，识别合同中的单项履约义务，并将交易价格按照各项履约义务的单独售价的相对比例分摊至各项履约义务。

合同规定本公司在项目运营期间，有权向获取公共产品和服务的对象收取费用，但收费金额不确定的，该权利不构成一项无条件收取现金的权利，本公司在 PPP 项目资产达到预定可使用状态时，将相关 PPP 项目资产的对价金额或确认的建造收入金额确认为无形资产。

合同规定本公司在项目运营期间，有权收取可确定金额的现金（或其他金融资产）条件的，本公司在拥有收取该对价的权利（该权利仅取决于时间流逝的因素）时，将相关 PPP 项目资产的对价金额或确认的建造收入金额确认为应收款项。本公司在 PPP 项目资产达到预定可使用状态时，将相关 PPP 项目资产的对价金额或确认的建造收入金额，超过有权收取可确定金额的现金（或其他金融资产）的差额，确认为无形资产。

本公司根据 PPP 项目合同，自政府方取得其他资产，该资产构成政府方应付合同对价的一部分的，按照收入准则的规定进行会计处理，不作为政府补助。

本公司在 PPP 项目资产达到预定可使用状态后确认与运营服务相关的收入。

为使 PPP 项目资产保持一定的服务能力或在移交给政府方之前保持一定的使用状态，本公司从事的维护或修理，构成单项履约义务的，在服务提供时确认相关收入和成本；不构成单项履约义务的，发生的支出按照附注三、26 所述的会计政策确认预计负债。

⑧ 其他收入

根据相关合同、协议的约定，商品所有权上的主要风险和报酬已转移，商品的法定所有权已转移时确认收入。

28. 政府补助

（1）政府补助的确认

政府补助同时满足下列条件的，才能予以确认：

①本公司能够满足政府补助所附条件；

②本公司能够收到政府补助。

(2) 政府补助的计量

政府补助为货币性资产的，按照收到或应收的金额计量。政府补助为非货币性资产的，按照公允价值计量；公允价值不能可靠取得的，按照名义金额 1 元计量。

(3) 政府补助的会计处理

①与资产相关的政府补助

公司取得的、用于购建或以其他方式形成长期资产的政府补助划分为与资产相关的政府补助。与资产相关的政府补助确认为递延收益，在相关资产使用期限内按照合理、系统的方法分期计入损益。按照名义金额计量的政府补助，直接计入当期损益。相关资产在使用寿命结束前被出售、转让、报废或发生毁损的，将尚未分配的相关递延收益余额转入资产处置当期的损益。

②与收益相关的政府补助

除与资产相关的政府补助之外的政府补助划分为与收益相关的政府补助。与收益相关的政府补助，分情况按照以下规定进行会计处理：

用于补偿本公司以后期间的相关成本费用或损失的，确认为递延收益，并在确认相关成本费用或损失的期间，计入当期损益；

用于补偿本公司已发生的相关成本费用或损失的，直接计入当期损益。

对于同时包含与资产相关部分和与收益相关部分的政府补助，区分不同部分分别进行会计处理；难以区分的，整体归类为与收益相关的政府补助。

与本公司日常活动相关的政府补助，按照经济业务实质，计入其他收益。与本公司日常活动无关的政府补助，计入营业外收支。

③政策性优惠贷款贴息

财政将贴息资金直接拨付给本公司，本公司将对应的贴息冲减相关借款费用。

④政府补助退回

已确认的政府补助需要返还时，初始确认时冲减相关资产账面价值的，调整资产账

面价值；存在相关递延收益余额的，冲减相关递延收益账面余额，超出部分计入当期损益；属于其他情况的，直接计入当期损益。

29. 递延所得税资产和递延所得税负债

本公司通常根据资产与负债在资产负债表日的账面价值与计税基础之间的暂时性差异，采用资产负债表债务法将应纳税暂时性差异或可抵扣暂时性差异对所得税的影响额确认和计量为递延所得税负债或递延所得税资产。本公司不对递延所得税资产和递延所得税负债进行折现。

(1) 递延所得税资产的确认

对于可抵扣暂时性差异、能够结转以后年度的可抵扣亏损和税款抵减，其对所得税的影响额按预计转回期间的所得税税率计算，并将该影响额确认为递延所得税资产，但是以本公司很可能取得用来抵扣可抵扣暂时性差异、可抵扣亏损和税款抵减的未来应纳税所得额为限。

同时具有下列特征的交易或事项中因资产或负债的初始确认所产生的可抵扣暂时性差异对所得税的影响额不确认为递延所得税资产：

- A. 该项交易不是企业合并；
- B. 交易发生时既不影响会计利润也不影响应纳税所得额（或可抵扣亏损）。

本公司对与子公司、联营公司及合营企业投资相关的可抵扣暂时性差异，同时满足下列两项条件的，其对所得税的影响额（才能）确认为递延所得税资产：

- A. 暂时性差异在可预见的未来很可能转回；
- B. 未来很可能获得用来抵扣可抵扣暂时性差异的应纳税所得额；

资产负债表日，有确凿证据表明未来期间很可能获得足够的应纳税所得额用来抵扣可抵扣暂时性差异的，确认以前期间未确认的递延所得税资产。

在资产负债表日，本公司对递延所得税资产的账面价值进行复核。如果未来期间很可能无法获得足够的应纳税所得额用以抵扣递延所得税资产的利益，减记递延所得税资产的账面价值。在很可能获得足够的应纳税所得额时，减记的金额予以转回。

(2) 递延所得税负债的确认

本公司所有应纳税暂时性差异均按预计转回期间的所得税税率计量对所得税的影

响，并将该影响额确认为递延所得税负债，但下列情况的除外：

①因下列交易或事项中产生的应纳税暂时性差异对所得税的影响不确认为递延所得税负债：

A.商誉的初始确认；

B.具有以下特征的交易中产生的资产或负债的初始确认：该交易不是企业合并，并且交易发生时既不影响会计利润也不影响应纳税所得额或可抵扣亏损。

②本公司对与子公司、合营企业及联营企业投资相关的应纳税暂时性差异，其对所得税的影响额一般确认为递延所得税负债，但同时满足以下两项条件的除外：

A.本公司能够控制暂时性差异转回的时间；

B.该暂时性差异在可预见的未来很可能不会转回。

(3) 特定交易或事项所涉及的递延所得税负债或资产的确认

①与企业合并相关的递延所得税负债或资产

非同一控制下企业合并产生的应纳税暂时性差异或可抵扣暂时性差异，在确认递延所得税负债或递延所得税资产的同时，相关的递延所得税费用（或收益），通常调整企业合并中所确认的商誉。

②直接计入所有者权益的项目

与直接计入所有者权益的交易或者事项相关的当期所得税和递延所得税，计入所有者权益。暂时性差异对所得税的影响计入所有者权益的交易或事项包括：可供出售金融资产公允价值变动等形成的其他综合收益、会计政策变更采用追溯调整法或对前期（重要）会计差错更正差异追溯重述法调整期初留存收益、同时包含负债成份及权益成份的混合金融工具在初始确认时计入所有者权益等。

③可弥补亏损和税款抵减

A.本公司自身经营产生的可弥补亏损以及税款抵减

可抵扣亏损是指按照税法规定计算确定的准予用以后年度的应纳税所得额弥补的亏损。对于按照税法规定可以结转以后年度的未弥补亏损（可抵扣亏损）和税款抵减，视同可抵扣暂时性差异处理。在预计可利用可弥补亏损或税款抵减的未来期间内很可能取得足够的应纳税所得额时，以很可能取得的应纳税所得额为限，确认相应的递延所得

税资产，同时减少当期利润表中的所得税费用。

B.因企业合并而形成的可弥补的被合并企业的未弥补亏损

在企业合并中，本公司取得被购买方的可抵扣暂时性差异，在购买日不符合递延所得税资产确认条件的，不予以确认。购买日后 12 个月内，如取得新的或进一步的信息表明购买日的相关情况已经存在，预期被购买方在购买日可抵扣暂时性差异带来的经济利益能够实现的，确认相关的递延所得税资产，同时减少商誉，商誉不足冲减的，差额部分确认为当期损益；除上述情况以外，确认与企业合并相关的递延所得税资产，计入当期损益。

④合并抵销形成的暂时性差异

本公司在编制合并财务报表时，因抵销未实现内部销售损益导致合并资产负债表中资产、负债的账面价值与其在所属纳税主体的计税基础之间产生暂时性差异的，在合并资产负债表中确认递延所得税资产或递延所得税负债，同时调整合并利润表中的所得税费用，但与直接计入所有者权益的交易或事项及企业合并相关的递延所得税除外。

⑤以权益结算的股份支付

如果税法规定与股份支付相关的支出允许税前扣除，在按照会计准则规定确认成本费用的期间内，本公司根据会计期末取得信息估计可税前扣除的金额计算确定其计税基础及由此产生的暂时性差异，符合确认条件的情况下确认相关的递延所得税。其中预计未来期间可税前扣除的金额超过按照会计准则规定确认的与股份支付相关的成本费用，超过部分的所得税影响应直接计入所有者权益。

30. 租赁

(1) 租赁的识别

在合同开始日，本公司评估合同是否为租赁或者包含租赁，如果合同中一方让渡了在一定期间内控制一项或多项已识别资产使用的权利以换取对价，则该合同为租赁或者包含租赁。为确定合同是否让渡了在一定期间内控制已识别资产使用的权利，本公司评估合同中的客户是否有权获得在使用期间内因使用已识别资产所产生的几乎全部经济利益，并有权在该使用期间主导已识别资产的使用。

(2) 单独租赁的识别

合同中同时包含多项单独租赁的，本公司将合同予以分拆，并分别各项单独租赁进

行会计处理。同时符合下列条件的，使用已识别资产的权利构成合同中的一项单独租赁：
①承租人可从单独使用该资产或将其与易于获得的其他资源一起使用中获利；②该资产与合同中的其他资产不存在高度依赖或高度关联关系。

（3）本公司作为承租人的会计处理方法

在租赁期开始日，本公司将租赁期不超过 12 个月，且不包含购买选择权的租赁认定为短期租赁；将单项租赁资产为全新资产时价值较低的租赁认定为低价值资产租赁。本公司转租或预期转租租赁资产的，原租赁不认定为低价值资产租赁。

对于所有短期租赁和低价值资产租赁，本公司在租赁期内各个期间按照直线法将租赁付款额计入相关资产成本或当期损益。

除上述采用简化处理的短期租赁和低价值资产租赁外，在租赁期开始日，公司对租赁确认使用权资产和租赁负债。

①使用权资产

使用权资产，是指承租人可在租赁期内使用租赁资产的权利。

在租赁期开始日，使用权资产按照成本进行初始计量。该成本包括：

A.租赁负债的初始计量金额；

B.在租赁期开始日或之前支付的租赁付款额，存在租赁激励的，扣除已享受的租赁激励相关金额；

C.承租人发生的初始直接费用；

D.承租人为拆卸及移除租赁资产、复原租赁资产所在场地或将租赁资产恢复至租赁条款约定状态预计将发生的成本。本公司按照预计负债的确认标准和计量方法对该成本进行确认和计量，详见附注三、26。前述成本属于为生产存货而发生的将计入存货成本。

使用权资产折旧采用年限平均法分类计提。对于能合理确定租赁期届满时将会取得租赁资产所有权的，在租赁资产预计剩余使用寿命内，根据使用权资产类别和预计净残值率确定折旧率；对于无法合理确定租赁期届满时将会取得租赁资产所有权的，在租赁期与租赁资产剩余使用寿命两者孰短的期间内，根据使用权资产类别确定折旧率。

②租赁负债

租赁负债应当按照租赁期开始日尚未支付的租赁付款额的现值进行初始计量。租赁

付款额包括以下五项内容:

- A.固定付款额及实质固定付款额, 存在租赁激励的, 扣除租赁激励相关金额;
- B.取决于指数或比率的可变租赁付款额;
- C.购买选择权的行权价格, 前提是承租人合理确定将行使该选择权;
- D.行使终止租赁选择权需支付的款项, 前提是租赁期反映出承租人将行使终止租赁选择权;
- E.根据承租人提供的担保余值预计应支付的款项。

计算租赁付款额现值时采用租赁内含利率作为折现率, 无法确定租赁内含利率的, 采用公司增量借款利率作为折现率。租赁付款额与其现值之间的差额作为未确认融资费用, 在租赁期各个期间内按照确认租赁付款额现值的折现率确认利息费用, 并计入当期损益。未纳入租赁负债计量的可变租赁付款额于实际发生时计入当期损益。

租赁期开始日后, 当实质固定付款额发生变动、担保余值预计的应付金额发生变化、用于确定租赁付款额的指数或比率发生变动、购买选择权、续租选择权或终止选择权的评估结果或实际行权情况发生变化时, 本公司按照变动后的租赁付款额的现值重新计量租赁负债, 并相应调整使用权资产的账面价值。

(4) 本公司作为出租人的会计处理方法

在租赁开始日, 本公司将实质上转移了与租赁资产所有权有关的几乎全部风险和报酬的租赁划分为融资租赁, 除此之外的均为经营租赁。

①经营租赁

本公司在租赁期内各个期间按照直线法将租赁收款额确认为租金收入, 发生的初始直接费用予以资本化并按照与租金收入确认相同的基础进行分摊, 分期计入当期损益。本公司取得的与经营租赁有关的未计入租赁收款额的可变租赁付款额在实际发生时计入当期损益。

②融资租赁

在租赁开始日, 本公司按照租赁投资净额(未担保余值和租赁期开始日尚未收到的租赁收款额按照租赁内含利率折现的现值之和)确认应收融资租赁款, 并终止确认融资租赁资产。在租赁期的各个期间, 本公司按照租赁内含利率计算并确认利息收入。

本公司取得的未纳入租赁投资净额计量的可变租赁付款额在实际发生时计入当期损益。

(5) 租赁变更的会计处理

①租赁变更作为一项单独租赁

租赁发生变更且同时符合下列条件的，本公司将该租赁变更作为一项单独租赁进行会计处理：A.该租赁变更通过增加一项或多项租赁资产的使用权而扩大了租赁范围；B.增加的对价与租赁范围扩大部分的单独价格按该合同情况调整后的金额相当。

②租赁变更未作为一项单独租赁

A.本公司作为承租人

在租赁变更生效日，本公司重新确定租赁期，并采用修订后的折现率对变更后的租赁付款额进行折现，以重新计量租赁负债。在计算变更后租赁付款额的现值时，采用剩余租赁期间的租赁内含利率作为折现率；无法确定剩余租赁期间的租赁内含利率的，采用租赁变更生效日的增量借款利率作为折现率。

就上述租赁负债调整的影响，区分以下情形进行会计处理：

a.租赁变更导致租赁范围缩小或租赁期缩短的，调减使用权资产的账面价值，并将部分终止或完全终止租赁的相关利得或损失计入当期损益；

b.其他租赁变更，相应调整使用权资产的账面价值。

B.本公司作为出租人

经营租赁发生变更的，本公司自变更生效日起将其作为一项新租赁进行会计处理，与变更前租赁有关的预收或应收租赁收款额视为新租赁的收款额。

融资租赁的变更未作为一项单独租赁进行会计处理的，本公司分别下列情形对变更后的租赁进行处理：如果租赁变更在租赁开始日生效，该租赁会被分类为经营租赁的，本公司自租赁变更生效日开始将其作为一项新租赁进行会计处理，并以租赁变更生效日前的租赁投资净额作为租赁资产的账面价值；如果租赁变更在租赁开始日生效，该租赁会被分类为融资租赁的，本公司按照关于修改或重新议定合同的规定进行会计处理。

(6) 售后租回

本公司按照附注三、27 的规定，评估确定售后租回交易中的资产转让是否属于销售。

①本公司作为卖方（承租人）

售后租回交易中的资产转让不属于销售的，本公司继续确认被转让资产，同时确认一项与转让收入等额的金融负债，并按照附注三、10 对该金融负债进行会计处理。该资产转让属于销售的，本公司按原资产账面价值中与租回获得的使用权有关的部分，计量售后租回所形成的使用权资产，并仅就转让至出租人的权利确认相关利得或损失。

②本公司作为买方（出租人）

售后租回交易中的资产转让不属于销售的，本公司不确认被转让资产，但确认一项与转让收入等额的金融资产，并按照附注三、10 对该金融资产进行会计处理。该资产转让属于销售的，本公司根据其他适用的企业会计准则对资产购买进行会计处理，并对资产出租进行会计处理。

31. 安全生产费用及维简费

下属子公司浙江杭长高速公路有限公司根据浙杭长[2018]25 号，按营业收入预算的 1%提取安全生产费用，

安全生产费用于提取时计入相关产品的成本或当期损益，同时计入“专项储备”科目。

提取的安全生产费按规定范围使用时，属于费用性支出的，直接冲减专项储备；形成固定资产的，先通过“在建工程”科目归集所发生的支出，待安全项目完工达到预定可使用状态时确认为固定资产；同时，按照形成固定资产的成本冲减专项储备，并确认相同金额的累计折旧。该固定资产在以后期间不再计提折旧。

32. 重要会计政策和会计估计的变更

（1）重要会计政策变更

执行《企业会计准则解释第 15 号》中“关于企业将固定资产达到预定可使用状态前或者研发过程中产出的产品或副产品对外销售的会计处理”和“关于亏损合同的判断”的规定

2021 年 12 月 30 日，财政部发布了《企业会计准则解释第 15 号》（财会[2021]35 号）（以下简称“解释 15 号”），其中“关于企业将固定资产达到预定可使用状态前或者研发过程中产出的产品或副产品对外销售的会计处理”（以下简称“试运行销售的会计处理规定”）和“关于亏损合同的判断”内容自 2022 年 1 月 1 日起施行。执行解释 15 号的相关规定对本公司报告期内财务报表未产生重大影响。

(2) 重要会计估计变更

本报告期内，本公司无重大会计估计变更。

四、税项

1. 主要税种及税率

税种	计税依据	税率
增值税	应纳税增值额	13%、9%、6%、5%、3%
城市维护建设税	应缴纳流转税额	7%
教育费附加	应缴纳流转税额	3%
地方教育费附加	应缴纳流转税额	2%
房产税	房屋余值、租金收入	1.2%、12%
企业所得税	应纳税所得额	25%

2. 税收优惠

无。

3. 其他

无。

五、合并财务报表项目注释

1. 货币资金

项目	2022 年 12 月 31 日	2021 年 12 月 31 日
库存现金	564,408.03	399,452.86
银行存款	8,697,365,611.83	7,813,082,586.33
其中：定期存款利息	-	880,090.80
其他货币资金	18,013,448.72	26,697,644.48
合计	8,715,943,468.58	7,840,179,683.67
其中：存放在境外的款项总额	-	-

截至 2022 年 12 月 31 日，本公司下属子公司交通工程建设分别存入保函保证金 2,838,164.09 元和银行承兑汇票保证金 2,275,000.00 元，下属子公司水运工程监理存入的 2,144,314.17 元为合同履约保证金，下属子公司贸易发展存入的银行承兑汇票保证金 9,865,619.50 元，下属子公司交通科技存入的保函保证金 69,250.00 元，下属子公司杭长高速公路存入的 POS 机押金 1,000.00 元。除此之外，期末货币资金中无其他因抵押、质押或冻结等对使用有限制、有潜在回收风险的款项。

2. 交易性金融资产

项目	2022 年 12 月 31 日	2021 年 12 月 31 日
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产	1,474,347,842.88	1,344,508,165.35
其中：债务工具投资	1,131,347,842.88	1,344,508,165.35
理财产品	343,000,000.00	-
合计	1,474,347,842.88	1,344,508,165.35

说明：债务工具投资为浙江浙北资产管理有限公司持有的不良资产包。

3. 应收票据

种类	2022 年 12 月 31 日	2021 年 12 月 31 日
银行承兑汇票	50,200,000.00	7,077,214.77
商业承兑汇票	-	340,000.00
合计	50,200,000.00	7,417,214.77

4. 应收账款

(1) 按账龄披露

账龄	2022 年 12 月 31 日	2021 年 12 月 31 日
1 年以内	648,063,528.89	682,559,668.95
1 至 2 年	78,531,051.56	154,422,491.51
2 至 3 年	72,706,166.67	6,133,902.44
3 年以上	19,016,648.31	17,142,335.16
小计	818,317,395.43	860,258,398.06
减：坏账准备	26,914,241.01	29,402,592.64
合计	791,403,154.42	830,855,805.42

(2) 按坏账计提方法分类披露

①2022 年 12 月 31 日（按简化模型计提）

类别	2022 年 12 月 31 日				
	账面余额		坏账准备		账面价值
	金额	比例(%)	金额	计提比例 (%)	
按单项计提坏账准备	2,086,144.67	0.25	2,086,144.67	100.00	-
按信用风险特征组合计提坏账准备的应收账款	816,231,250.76	99.75	24,828,096.34	3.04	791,403,154.42
其中：组合 1：合并范围内关联方款项	-	-	-	-	-
组合 2：国有企业及政府相关部门	572,775,905.14	70.00	2,863,879.53	0.50	569,912,025.61

类别	2022 年 12 月 31 日				
组合 3: 应收售后回租款项	21,335,202.42	2.61	213,352.02	1.00	21,121,850.40
组合 4: 应收其他款项	222,120,143.20	27.14	21,750,864.79	9.79	200,369,278.41
合计	818,317,395.43	100.00	26,914,241.01	3.29	791,403,154.42

2022 年 12 月 31 日, 按单项计提坏账准备的应收账款:

单位	2022 年 12 月 31 日		
	账面余额	坏账准备	计提比例 (%)
平湖诺华时装有限公司	582,925.00	582,925.00	100.00
杭州益丰制衣有限公司	300,000.00	300,000.00	100.00
安吉县城市防洪工程建设总公司	244,959.17	244,959.17	100.00
安吉县供水有限公司	225,376.91	225,376.91	100.00
海盐麦田服饰有限公司	200,000.00	200,000.00	100.00
平湖市瑞义制衣厂	150,000.00	150,000.00	100.00
长兴旗滨玻璃有限公司	98,666.67	98,666.67	100.00
湖州三川化工物资有限公司	61,984.32	61,984.32	100.00
华茂物资电燃公司	50,200.00	50,200.00	100.00
建德市大洋砂石料加工场	41,997.00	41,997.00	100.00
浙一建湖州集装箱项目部	24,104.00	24,104.00	100.00
浙江骏跃能源有限公司	38,000.00	38,000.00	100.00
三济桥至新市公路改建工程三济桥至双林段保留金	30,030.00	30,030.00	100.00
德清县武康镇郭肇村村民委员会	20,000.00	20,000.00	100.00
浙江泓天凯织业有限公司	7,022.40	7,022.40	100.00
湖州倚星针织制衣厂	7,000.00	7,000.00	100.00
湖州印刷厂	3,879.20	3,879.20	100.00
合计	2,086,144.67	2,086,144.67	100.00

2022 年 12 月 31 日, 组合 4 中, 按应收其他款项计提坏账准备的应收账款:

账龄	2022 年 12 月 31 日		
	账面余额	坏账准备	计提比例 (%)
1 年以内	204,392,208.02	10,219,610.39	5.00
1 至 2 年	6,003,295.42	600,329.54	10.00
2 至 3 年	1,587,429.80	793,714.90	50.00
3 年以上	10,137,209.96	10,137,209.96	100.00
合计	222,120,143.20	21,750,864.79	9.74

③ 2021 年 12 月 31 日 (按简化模型计提)

类别	2021 年 12 月 31 日
----	------------------

	账面余额		坏账准备		账面价值
	金额	比例(%)	金额	计提比例(%)	
按单项计提坏账准备	2,086,144.67	0.24	2,086,144.67	100.00	-
按信用风险特征组合计提坏账准备的应收账款	858,172,253.39	99.76	27,316,447.97	3.18	830,855,805.42
其中：组合 1：合并范围内关联方款项	-	-	-	-	-
组合 2：国有企业及政府相关部门	402,467,207.17	46.79	2,012,336.11	0.50	400,454,871.06
组合 3：应收售后回租跨项	51,998,508.89	6.04	519,985.09	1.00	51,478,523.80
组合 4：应收其他款项	403,706,537.33	46.93	24,784,126.77	6.14	378,922,410.56
合计	860,258,398.06	100.00	29,402,592.64	3.42	830,855,805.42

2021 年 12 月 31 日，按单项计提坏账准备的应收账款：

单位	2021 年 12 月 31 日		
	账面余额	坏账准备	计提比例 (%)
平湖诺华时装有限公司	582,925.00	582,925.00	100.00
杭州益丰制衣有限公司	300,000.00	300,000.00	100.00
安吉县城市防洪工程建设总公司	244,959.17	244,959.17	100.00
安吉县供水有限公司	225,376.91	225,376.91	100.00
海盐麦田服饰有限公司	200,000.00	200,000.00	100.00
平湖市瑞义制衣厂	150,000.00	150,000.00	100.00
长兴旗滨玻璃有限公司	98,666.67	98,666.67	100.00
湖州三川化工物资有限公司	61,984.32	61,984.32	100.00
华茂物资电燃公司	50,200.00	50,200.00	100.00
建德市大洋砂石料加工场	41,997.00	41,997.00	100.00
浙一建湖州集装箱项目部	24,104.00	24,104.00	100.00
浙江骏跃能源有限公司	38,000.00	38,000.00	100.00
三济桥至新市公路改建工程三济桥至双林段保留金	30,030.00	30,030.00	100.00
德清县武康镇郭肇村村民委员会	20,000.00	20,000.00	100.00
浙江泓天凯织业有限公司	7,022.40	7,022.40	100.00
湖州倚星针织制衣厂	7,000.00	7,000.00	100.00
湖州印刷厂	3,879.20	3,879.20	100.00
合计	2,086,144.67	2,086,144.67	100.00

2021 年 12 月 31 日，组合 4 中，按应收其他款项计提坏账准备的应收账款：

账龄	2021 年 12 月 31 日		
	账面余额	坏账准备	计提比例 (%)
1 年以内	391,065,826.97	19,553,291.35	5.00

账龄	2021 年 12 月 31 日		
	账面余额	坏账准备	计提比例 (%)
1 至 2 年	5,952,963.03	595,296.31	10.00
2 至 3 年	4,104,416.44	2,052,208.22	50.00
3 年以上	2,583,330.89	2,583,330.89	100.00
合计	403,706,537.33	24,784,126.77	6.14

(3) 本期坏账准备的变动情况

类别	2021 年 12 月 31 日	本期变动金额				2022 年 12 月 31 日
		计提	企业合并	收回或转回	转销或核销	
按单项计提坏账准备	2,086,144.67	-	-	-	-	2,086,144.67
按信用风险特征组合计提坏账准备的应收账款	27,316,447.97	-2,528,869.13	40,517.50	-	-	24,828,096.34
合计	29,402,592.64	-2,528,869.13	40,517.50	-	-	26,914,241.01

(4) 本期实际核销的应收账款情况

无

(5) 按欠款方归集的期末余额前五名的应收账款情况

单位名称	2022 年 12 月 31 日	占应收账款期末余额合计数的比例 (%)	坏账准备期末余额
中铁十六局集团第三工程有限公司	107,900,211.46	13.19	539,501.06
浙江新威能源贸易有限公司	73,297,391.14	8.96	3,664,869.56
湖州新菱建设发展有限公司	62,761,575.00	7.67	313,807.88
湖州南浔上合建设发展集团有限公司	49,753,498.00	6.08	248,767.49
中铁四局集团第二工程有限公司	41,465,483.27	5.07	207,327.42
合计	335,178,158.87	40.96	4,974,273.41

5. 应收款项融资

(1) 分类列示

项目	2022 年 12 月 31 日公允价值	2021 年 12 月 31 日公允价值
应收票据	3,366,797.05	-
应收账款	-	-
合计	3,366,797.05	-

(2) 应收款项融资减值计提方法分类披露

类别	2022 年 12 月 31 日
----	------------------

	计提减值准备的基础	计提比例 (%)	减值准备	备注
按单项计提减值准备	-	-	-	—
按组合计提减值准备	3,366,797.05	-	-	—
组合 1: 银行承兑汇票	3,366,797.05	-	-	—
合计	3,366,797.05	-	-	—

(3) 减值准备的变动情况

类别	2021 年 12 月 31 日	本期变动金额				2022 年 12 月 31 日
		计提	收回或转回	转销或核销	其他变动	
应收票据	-	-	-	-	-	-
应收账款	-	-	-	-	-	-
合计	-	-	-	-	-	-

6. 预付款项

(1) 按账龄披露

账龄	2022 年 12 月 31 日		2021 年 12 月 31 日	
	金额	比例 (%)	金额	比例 (%)
1 年以内	1,149,377,584.93	73.04	1,380,732,088.56	80.63
1 至 2 年	412,809,008.60	26.24	321,089,150.80	18.75
2 至 3 年	3,714,993.98	0.24	4,946,582.62	0.29
3 年以上	7,587,116.88	0.48	5,721,118.99	0.33
合计	1,573,488,704.39	100.00	1,712,488,940.97	100.00

(2) 按预付对象归集的期末余额前五名的预付款项情况

单位名称	2022 年 12 月 31 日	占预付款项期末余额合计数的比例 (%)
湖州市财政局	260,000,000.00	16.52
湖州市交通运输局	258,204,786.00	16.41
湖州市土地储备中心	250,000,000.00	15.89
湖州中房置业有限公司	240,388,656.50	15.28
浙江交工集团股份有限公司	146,017,709.76	9.28
合计	1,154,611,152.26	73.38

7. 其他应收款

(1) 分类列示

项目	2022 年 12 月 31 日	2021 年 12 月 31 日
应收利息	-	-
应收股利	-	-

项目	2022 年 12 月 31 日	2021 年 12 月 31 日
其他应收款	2,891,198,414.59	2,903,975,533.64
合计	2,891,198,414.59	2,903,975,533.64

(2) 其他应收款

①按账龄披露

账龄	2022 年 12 月 31 日	2021 年 12 月 31 日
1 年以内	140,754,480.56	182,767,834.87
1 至 2 年	49,037,899.29	29,435,540.20
2 至 3 年	27,231,292.04	32,412,567.02
3 年以上	2,716,808,783.21	2,705,567,850.63
小计	2,933,832,455.10	2,950,183,792.72
减：坏账准备	42,634,040.51	46,208,259.08
合计	2,891,198,414.59	2,903,975,533.64

②按坏账计提方法分类披露

A.截至 2022 年 12 月 31 日的坏账准备按三阶段模型计提如下：

阶段	账面余额	坏账准备	账面价值
第一阶段	2,933,832,455.10	42,634,040.51	2,891,198,414.59
第二阶段	-	-	-
第三阶段	-	-	-
合计	2,933,832,455.10	42,634,040.51	2,891,198,414.59

2022 年 12 月 31 日，处于第一阶段的坏账准备：

类别	2022 年 12 月 31 日				
	账面余额		坏账准备		账面价值
	金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)	
单项计提坏账准备	19,423,338.95	0.66	19,423,338.95	100.00	-
按信用风险特征组合计提坏账准备的其他应收款	2,914,409,116.15	99.34	23,210,701.56	0.80	2,891,198,414.59
其中：组合 3：合并范围内关联方款项	-	-	-	-	-
组合 4：应收政府部门及其他国有企业组合	2,885,386,085.76	98.35	14,426,930.43	0.50	2,870,959,155.33
组合 5：应收其他款项	29,023,030.39	0.99	8,783,771.13	30.26	20,239,259.26
合计	2,933,832,455.10	100.00	42,634,040.51	1.45	2,891,198,414.59

a.2022 年 12 月 31 日，按单项计提坏账准备的其他应收款

名称	2021 年 12 月 31 日
----	------------------

	账面余额	坏账准备	计提比例 (%)	计提理由
湖州市交通运输局	10,000,000.00	10,000,000.00	100.00	预计无法收回
湖州市航运实业总公司	9,013,123.95	9,013,123.95	100.00	预计无法收回
代垫安吉引水济湖项目款项	240,000.00	240,000.00	100.00	预计无法收回
湖州市安全生产监督管理局	28,840.00	28,840.00	100.00	预计无法收回
湖州太湖旅游度假区分局				
湖州市安全生产监督管理局	20,000.00	20,000.00	100.00	预计无法收回
湖州经济开发区分局				
吴兴区安全生产监督管理局	20,000.00	20,000.00	100.00	预计无法收回
南浔区安全生产监督管理局	20,000.00	20,000.00	100.00	预计无法收回
德清县安全生产监督管理局	20,000.00	20,000.00	100.00	预计无法收回
长兴县安全生产监督管理局	20,000.00	20,000.00	100.00	预计无法收回
安吉县安全生产监督管理局	20,000.00	20,000.00	100.00	预计无法收回
臣国庆	12,525.00	12,525.00	100.00	预计无法收回
薛淦明	6,350.00	6,350.00	100.00	预计无法收回
施桂初	2,000.00	2,000.00	100.00	预计无法收回
陈敏耀	500.00	500.00	100.00	预计无法收回
合计	19,423,338.95	19,423,338.95	100.00	

b.2 2022 年 12 月 31 日，按组合 5 计提坏账准备的其他应收款

账龄	2022 年 12 月 31 日		
	账面余额	坏账准备	计提比例 (%)
1 年以内	16,755,074.35	837,753.71	5.00
1 至 2 年	3,865,218.43	386,521.86	10.00
2 至 3 年	1,686,484.09	843,242.04	50.00
3 年以上	6,716,253.52	6,716,253.52	100.00
合计	29,023,030.39	8,783,771.13	30.26

B.截至 2021 年 12 月 31 日的坏账准备按三阶段模型计提如下：

阶段	账面余额	坏账准备	账面价值
第一阶段	2,950,183,792.72	46,208,259.08	2,903,975,533.64
第二阶段	-	-	-
第三阶段	-	-	-
合计	2,950,183,792.72	46,208,259.08	2,903,975,533.64

2021 年 12 月 31 日，处于第一阶段的坏账准备：

类别	2021 年 12 月 31 日				账面价值
	账面余额		坏账准备		
	金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)	

单项计提坏账准备	19,423,338.95	0.66	19,423,338.95	100.00	-
按信用风险特征组合计提坏账准备的其他应收款	2,930,760,453.77	99.34	26,784,920.13	0.91	2,903,975,533.64
其中：组合3：合并范围内关联方款项	-	-	-	-	-
组合4：应收政府部门及其他国有企业组合	2,883,602,856.11	97.74	14,419,364.29	0.50	2,869,183,491.82
组合5：应收其他款项	47,157,597.66	1.60	12,365,555.84	26.22	34,792,041.82
合计	2,950,183,792.72	100.00	46,208,259.08	1.57	2,903,975,533.64

a.2021 年 12 月 31 日，按单项计提坏账准备的其他应收款

名称	2021 年 12 月 31 日			
	账面余额	坏账准备	计提比例 (%)	计提理由
湖州市交通运输局	10,000,000.00	10,000,000.00	100.00	预计无法收回
湖州市航运实业总公司	9,013,123.95	9,013,123.95	100.00	预计无法收回
代垫安吉引水济湖项目款项	240,000.00	240,000.00	100.00	预计无法收回
湖州市安全生产监督管理局	28,840.00	28,840.00	100.00	预计无法收回
湖州太湖旅游度假区分局				
湖州市安全生产监督管理局	20,000.00	20,000.00	100.00	预计无法收回
湖州经济开发区分局				
吴兴区安全生产监督管理局	20,000.00	20,000.00	100.00	预计无法收回
南浔区安全生产监督管理局	20,000.00	20,000.00	100.00	预计无法收回
德清县安全生产监督管理局	20,000.00	20,000.00	100.00	预计无法收回
长兴县安全生产监督管理局	20,000.00	20,000.00	100.00	预计无法收回
安吉县安全生产监督管理局	20,000.00	20,000.00	100.00	预计无法收回
臣国庆	12,525.00	12,525.00	100.00	预计无法收回
薛淦明	6,350.00	6,350.00	100.00	预计无法收回
施桂初	2,000.00	2,000.00	100.00	预计无法收回
陈敏耀	500.00	500.00	100.00	预计无法收回
合计	19,423,338.95	19,423,338.95	100.00	—

b.2021 年 12 月 31 日，按组合 5 账龄组合计提坏账准备的其他应收款

账龄	2021 年 12 月 31 日		
	账面余额	坏账准备	计提比例 (%)
1 年以内	32,682,954.21	1,634,147.70	5.00
1 至 2 年	3,231,827.52	323,182.76	10.00
2 至 3 年	1,669,181.12	834,590.57	50.00
3 年以上	9,573,634.81	9,573,634.81	100.00
合计	47,157,597.66	12,365,555.84	26.22

④ 坏账准备的变动情况

类别	2021年12月31日	本期变动金额				2022年12月31日
		计提	企业合并	收回或转回	转销或核销	
单项计提坏账准备	19,423,338.95	-	-	-	-	19,423,338.95
按信用风险特征组合计提坏账准备的其他应收款	26,784,920.13	-3,574,477.67	259.10	-	-	23,210,701.56
合计	46,208,259.08	-3,574,477.67	259.10	-	-	42,634,040.51

⑤ 按欠款方归集的期末余额前五名的其他应收款情况

单位名称	2022年12月31日	占其他应收款期末余额合计数的比例(%)	坏账准备期末余额
湖州众通交通建设有限公司	1,716,175,500.00	58.50	8,580,877.50
浙江湖州环太湖集团有限公司	400,000,000.00	13.63	2,000,000.00
湖州市交通枢纽建设有限公司	398,937,743.95	13.60	1,994,688.72
浙江德清交运投资建设有限公司	177,000,000.00	6.03	885,000.00
湖州交通运输局	60,000,000.00	2.05	50,500,000.00
合计	2,752,113,243.95	93.81	63,960,566.22

8. 存货

项目	2022年12月31日			2021年12月31日		
	账面余额	跌价准备	账面价值	账面余额	跌价准备	账面价值
开发成本	12,854,435,587.65	-	12,854,435,587.65	12,854,435,587.65	-	12,854,435,587.65
库存商品	334,700,906.10	-	334,700,906.10	287,241,258.59	-	287,241,258.59
原材料	6,734,141.36	-	6,734,141.36	2,641,423.48	-	2,641,423.48
包装物及低值易耗品	1,215,747.47	-	1,215,747.47	1,225,326.13	-	1,225,326.13
在产品	815,035.53	-	815,035.53	1,433,557.53	-	1,433,557.53
合同履约成本	540,201.90	-	540,201.90	825,216.17	-	825,216.17
消耗性生物资产	721,599.00	-	721,599.00	351,705.07	-	351,705.07
合计	13,199,163,219.01	-	13,199,163,219.01	13,148,154,074.62	-	13,148,154,074.62

9. 合同资产

(1) 合同资产情况

项目	2022年12月31日		
	账面余额	减值准备	账面价值
已完工未结算资产	2,598,476,402.56	14,692,055.94	2,583,784,346.62
未到期的质保金	16,940,951.26	46,480.44	16,894,470.82

项目	2022 年 12 月 31 日		
	账面余额	减值准备	账面价值
小计	2,615,417,353.82	14,738,536.38	2,600,678,817.44
减：列示于其他非流动资产的合同资产	-	-	-
列示于一年内到期的非流动资产的合同资产	-	-	-
合计	2,615,417,353.82	14,738,536.38	2,600,678,817.44

(续上表)

项目	2021 年 12 月 31 日		
	账面余额	减值准备	账面价值
已完工未结算资产	1,810,910,673.00	9,054,553.37	1,801,856,119.63
未到期的质保金	30,206,780.15	151,033.90	30,055,746.25
小计	1,841,117,453.15	9,205,587.27	1,831,911,865.88
减：列示于其他非流动资产的合同资产	-	-	-
列示于一年内到期的非流动资产的合同资产	-	-	-
合计	1,841,117,453.15	9,205,587.27	1,831,911,865.88

(2) 按合同资产减值准备计提方法分类披露

类别	2022 年 12 月 31 日				
	账面余额		减值准备		账面价值
	金额	比例(%)	金额	整个存续期预期 信用损失率(%)	
按单项计提减值准备	-	-	-	-	-
按组合计提减值准备	2,615,417,353.82	100.00	14,738,536.38	0.56	2,600,678,817.44
合计	2,615,417,353.82	100.00	14,738,536.38	0.56	2,600,678,817.44

(续上表)

类别	2021 年 12 月 31 日				
	账面余额		减值准备		账面价值
	金额	比例(%)	金额	整个存续期预期信用损失率(%)	
按单项计提减值准备					
按组合计提减值准备	1,841,117,453.15	100.00	9,205,587.27	0.50	1,831,911,865.88
合计	1,841,117,453.15	100.00	9,205,587.27	0.50	1,831,911,865.88

(3) 2022 年度合同资产减值准备变动情况

项目	2021 年 12 月 31 日	本期变动金额				2022 年 12 月 31 日
		本期计提	本期转回	本期转销/核销	其他变动	

项目	2021年12月31日	本期变动金额				2022年12月31日
		本期计提	本期转回	本期转销/核销	其他变动	
单项计提坏账准备	-	-	-	-	-	-
按信用风险特征组合计提坏账准备的其他应收款	9,205,587.27	5,532,949.11	-	-	-	14,738,536.38
合计	9,205,587.27	5,532,949.11	-	-	-	14,738,536.38

10. 一年内到期的非流动资产

项目	2022年12月31日	2021年12月31日
一年内到期的长期应收款	100,402,656.83	-
减：减值准备	1,004,026.57	-
合计	99,398,630.26	-

11. 其他流动资产

项目	2022年12月31日	2021年12月31日
待摊费用	2,822,135.31	6,848,011.03
预缴其他税费	2,858,841.72	202,175.42
待抵扣进项税	429,239,208.36	175,514,499.92
短期债权投资	498,944,444.44	-
合计	933,864,629.83	182,564,686.37

12. 长期应收款

项目	2022年12月31日			2021年12月31日		
	账面余额	坏账准备	账面价值	账面余额	坏账准备	账面价值
融资租赁款	23,894,972.94	238,949.73	23,656,023.21	100,859,080.32	1,008,590.80	99,850,489.52
合计	23,894,972.94	238,949.73	23,656,023.21	100,859,080.32	1,008,590.80	99,850,489.52

13. 长期股权投资

被投资单位	2021年12月31日	本期增减变动				
		追加投资	减少投资	权益法下确认的投资损益	其他综合收益调整	其他权益变动
一、合营企业						
湖州市交通枢纽建设有限公司	297,441,341.23	-	-	-26,300,274.97	-	-
小计	297,441,341.23	-	-	-26,300,274.97	-	-
二、联营企业						
湖州织里汽车客运中心有限公司	5,939,955.26	-	-	319,206.50	-	-
湖州市织里三元客货运输有限公司	181,633.18	-	-	-111,952.47	-	-
南浔泰安路停车场	437,055.70	-	-	-34,461.09	-	-

被投资单位	2021 年 12 月 31 日	本期增减变动				
		追加投资	减少投资	权益法下确认的投资损益	其他综合收益调整	其他权益变动
站有限公司						
德清县杭绕高速有限公司	805,700,953.20	-	-	-84,236,021.66	-	-
湖州恒天易开汽车运营有限公司	1,780,379.30	-	-	-	-	-
浙江海港湖州港务有限公司	3,000,281.39	-	-	-	-	-
湖州市数字惠民科技有限公司	383,730.63	1,343,100.00	-	-1,726,830.63	-	-
青海茶卡天空壹号文化旅游有限公司	-	63,760,000.00	-	-21,555,516.33	-	-
湖州船舶交易市场有限公司	-	-	-	-	-	-
小计	817,423,988.66	65,103,100.00	-	-107,345,575.68	-	-
合计	1,114,865,329.89	65,103,100.00	-	-133,645,850.65	-	-

(续上表)

被投资单位	本期增减变动			2022 年 12 月 31 日	减值准备期末余额
	宣告发放现金股利或利润	计提减值准备	其他		
一、合营企业					
湖州市交通枢纽建设有限公司	-	-	-	271,141,066.26	-
小计	-	-	-	271,141,066.26	-
二、联营企业					
湖州织里汽车客运中心有限公司	-	-	-	6,259,161.76	-
湖州市织里三元客货运输有限公司	-	-	-	69,680.71	-
南浔泰安路停车场站有限公司	-	-	-	402,594.61	-
德清县杭绕高速有限公司	-	-	-	721,464,931.54	-
湖州恒天易开汽车运营有限公司	-	-	-	1,780,379.30	1,780,379.30
浙江海港湖州港务有限公司	-	-	-	3,000,281.39	-
湖州市数字惠民科技有限公司	-	-	-	-	-
青海茶卡天空壹号文化旅游有限公司	-	-	-	42,204,483.67	-
湖州船舶交易市场有限公司	-	-	-	-	-
小计	-	-	-	775,181,512.98	1,780,379.30
合计	-	-	-	1,046,322,579.23	1,780,379.30

14. 其他权益工具投资

(1) 其他权益工具投资情况

项目	2022 年 12 月 31 日	2021 年 12 月 31 日
非上市权益工具投资	7,083,988,547.51	6,153,581,232.51
其中：湖杭铁路有限公司	2,272,990,000.00	2,105,409,212.00
浙江省交通投资集团有限公司	1,458,980,000.00	1,458,980,000.00
沪杭铁路客运专线股份有限公司	1,349,484,000.00	980,000,000.00
浙江杭宁高速公路有限责任公司	777,133,951.98	777,133,951.98
浙江省浙商资产管理有限公司	664,448,068.53	664,448,068.53
湖州银行股份有限公司	159,250,000.00	159,250,000.00
浙江长三合控股集团有限公司	393,342,527.00	-
湖州长运汽车运输有限公司	5,380,000.00	5,380,000.00
浙江九州云信息科技有限公司	1,500,000.00	1,500,000.00
湖州军粮供应有限公司	1,360,000.00	1,360,000.00
湖州国运公路运输有限公司	120,000.00	120,000.00
合计	7,083,988,547.51	6,153,581,232.51

(2) 非交易性权益工具的投资情况

项目	2022 年度确认 的股利收入	累计 利得	累计 损失	其他综合收 益转入留存 收益的金额	指定为以公允价 值计量且其变动 计入其他综合收 益的原因	其他综合收 益转入留存 收益的原因
湖杭铁路有限公 司	-	-	-	-	该项投资为非交 易性权益投资	—
浙江省交通投资 集团有限公司	29,039,562.82	-	-	-	该项投资为非交 易性权益投资	—
沪杭铁路客运专 线股份有限公司	-	-	-	-	该项投资为非交 易性权益投资	—
浙江杭宁高速公 路有限责任公司	156,539,887.96	-	-	-	该项投资为非交 易性权益投资	—
浙江省浙商资产 管理有限公司	22,904,164.84	-	-	-	该项投资为非交 易性权益投资	—
湖州银行股份有 限公司	4,550,000.00	-	-	-	该项投资为非交 易性权益投资	—
浙江长三合控股 集团有限公司	-	-	-	-	该项投资为非交 易性权益投资	—
湖州长运汽车运 输有限公司	16,140,000.00	-	-	-	该项投资为非交 易性权益投资	—
浙江九州云信息 科技有限公司	-	-	-	-	该项投资为非交 易性权益投资	—
湖州军粮供应有 限公司	-	-	-	-	该项投资为非交 易性权益投资	—
湖州国运公路运 输有限公司	64,148.00	-	-	-	该项投资为非交 易性权益投资	—
湖州市公共交通 有限责任公司	-	-	-	-	该项投资为非交 易性权益投资	—

项目	2022 年度确认的股利收入	累计利得	累计损失	其他综合收益转入留存收益的金额	指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的原因	其他综合收益转入留存收益的原因
合计	229,237,763.62	-	-	-	—	—

15. 其他非流动金融资产

项目	2022 年 12 月 31 日	2021 年 12 月 31 日
债务工具投资	-	-
权益工具投资	657,418,824.74	723,334,612.75
合计	657,418,824.74	723,334,612.75

16. 投资性房地产

(1) 采用公允价值计量模式的投资性房地产

项目	房屋建筑物	合计
1.2021 年 12 月 31 日	1,038,204,800.00	1,038,204,800.00
2.本期增加金额	212,578,900.00	212,578,900.00
(1) 固定资产转入	191,339,700.00	191,339,700.00
(2) 公允价值变动	21,239,200.00	21,239,200.00
3.本期减少金额	136,735,300.00	136,735,300.00
(1) 处置	505,900.00	505,900.00
(2) 其他转出	136,229,400.00	136,229,400.00
4.2022 年 12 月 31 日	1,114,048,400.00	1,110,416,900.00

(2) 本期末未办妥产权证书的投资性房地产的情况。

17. 固定资产

(1) 分类列示

项目	2022 年 12 月 31 日	2021 年 12 月 31 日
固定资产	23,636,108,347.97	19,497,924,449.88
固定资产清理	2,227,873.60	-
合计	23,638,336,221.57	19,497,924,449.88

(2) 固定资产

项目	房屋及建筑物	机器设备	电子设备	运输工具
一、账面原值：				
2021 年 12 月 31 日	872,486,656.29	64,383,364.62	56,084,045.20	734,195,716.80
2.本期增加金额	71,787,498.62	54,558,159.05	3,173,456.77	7,217,611.17
(1) 购置	5,955,421.49	17,153,388.95	2,468,738.88	7,217,611.17

项目	房屋及建筑物	机器设备	电子设备	运输工具
(2) 在建工程转入	65,832,077.13	37,404,770.10	-	-
(3) 企业合并增加	-	-	704,717.89	-
3.本期减少金额	166,373,318.86	2,361,894.64	915,216.59	3,067,095.91
(1) 处置或报废	33,779,416.00	2,361,894.64	915,216.59	3,067,095.91
(2) 其他	132,593,902.86	-	-	-
4.2022 年 12 月 31 日	777,900,836.05	116,579,629.03	58,342,285.38	738,346,232.06
二、累计折旧				
2021 年 12 月 31 日	213,595,942.93	27,892,430.37	34,751,046.07	249,697,886.08
2.本期增加金额	34,804,727.80	5,141,942.20	7,108,400.09	99,960,974.38
(1) 计提	34,804,727.80	5,141,942.20	6,487,915.18	99,960,974.38
(2) 合并增加	-	-	620,484.91	-
3.本期减少金额	12,620,925.57	2,210,449.13	880,070.74	2,919,538.40
(1) 处置或报废	4,223,311.68	2,210,449.13	880,070.74	2,919,538.40
(2) 其他	8,397,613.89	-	-	-
4.2022 年 12 月 31 日	235,779,745.16	30,823,923.44	40,979,375.42	346,739,322.06
三、减值准备				
2021 年 12 月 31 日	-	-	-	-
2.本期增加金额	-	-	-	-
3.本期减少金额	-	-	-	-
4.2022 年 12 月 31 日	-	-	-	-
四、账面价值				
1.2022 年 12 月 31 日账面价值	542,121,090.89	85,755,705.59	17,362,909.96	391,606,910.00
2.2021 年 12 月 31 日账面价值	658,890,713.36	36,490,934.25	21,332,999.13	484,497,830.72

(续上表)

项目	专用设备	道路资产	其他设备	合计
一、账面原值:				
2021 年 12 月 31 日	214,123,693.75	19,568,983,617.48	57,221,853.31	21,567,478,947.45
2.本期增加金额	379,930.99	4,691,867,684.78	8,796,652.75	4,837,780,994.13
(1) 购置	136,125.68	-	4,565,522.40	37,496,808.57
(2) 在建工程转入	243,805.31	4,691,867,684.78	4,231,130.35	4,799,579,467.67
(3) 企业合并增加	-	-	-	704,717.89
3.本期减少金额	-	-	110,364.00	172,827,890.00
(1) 处置或报废	-	-	110,364.00	40,233,987.14
(2) 其他	-	-	-	132,593,902.86
4.2022 年 12 月 31 日	214,503,624.74	24,260,851,302.26	65,908,142.06	26,232,432,051.58
二、累计折旧				

项目	专用设备	道路资产	其他设备	合计
2021 年 12 月 31 日	11,057,362.21	1,500,532,955.69	32,026,874.22	2,069,554,497.57
2.本期增加金额	10,378,042.74	381,852,116.93	6,254,289.97	545,500,494.11
(1) 计提	10,378,042.74	381,852,116.93	6,254,289.97	544,880,009.20
(2) 合并增加	-	-	-	620,484.91
3.本期减少金额	-	-	100,304.23	18,731,288.07
(1) 处置或报废	-	-	100,304.23	10,333,674.18
(2) 其他	-	-	-	8,397,613.89
4.2022 年 12 月 31 日	21,435,404.95	1,882,385,072.62	38,180,859.96	2,596,323,703.61
三、减值准备				
2021 年 12 月 31 日	-	-	-	-
2.本期增加金额	-	-	-	-
3.本期减少金额	-	-	-	-
4.2022 年 12 月 31 日	-	-	-	-
四、账面价值				
1.2022 年 12 月 31 日账面价值	193,068,219.79	22,378,466,229.64	27,727,282.10	23,636,108,347.97
2.2021 年 12 月 31 日账面价值	203,066,331.54	18,068,450,661.79	25,194,979.09	19,497,924,449.88

(3) 固定资产清理

项目	2022 年 12 月 31 日	2021 年 12 月 31 日
房屋及建筑物	2,227,873.60	-
合计	2,227,873.60	-

18. 在建工程

(1) 分类列示

项目	2022 年 12 月 31 日	2021 年 12 月 31 日
在建工程	13,791,531,910.19	11,547,052,936.35
工程物资	-	-
合计	13,791,531,910.19	11,547,052,936.35

(2) 在建工程

项目	2022 年 12 月 31 日			2021 年 12 月 31 日		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
湖杭高速公路吴兴至德清段工程	8,350,403,388.20	-	8,350,403,388.20	3,643,708,191.89	-	3,643,708,191.89
太嘉河工程	1,706,176,038.35	-	1,706,176,038.35	1,704,016,268.99	-	1,704,016,268.99
环湖河道工程	1,378,711,987.35	-	1,378,711,987.35	1,376,582,818.71	-	1,376,582,818.71
苕溪清水入湖工程	770,651,031.59	-	770,651,031.59	764,862,628.92	-	764,862,628.92

项目	2022 年 12 月 31 日			2021 年 12 月 31 日		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
后续太嘉河和环湖工程	738,789,300.13	-	738,789,300.13	506,259,374.92	-	506,259,374.92
优质粮工程中央奖励资金项目	251,502,712.55	-	251,502,712.55	6,014,941.85	-	6,014,941.85
东苕溪堤坊加固工程	182,056,393.34	-	182,056,393.34	181,760,894.27	-	181,760,894.27
如东经南通苏州至湖州城际铁路工程任北分区	106,605,211.97	-	106,605,211.97	-	-	-
RHS-03-01-03G 号地块商业开发建设项目	113,387,297.09	-	113,387,297.09	6,924,042.05	-	6,924,042.05
环湖大堤（湖州市区段）后续工程	56,593,511.44	-	56,593,511.44	12,883,798.08	-	12,883,798.08
施儿港环城河清淤工程	53,515,227.35	-	53,515,227.35	53,425,949.81	-	53,425,949.81
湖州铁公路水综合物流园区码头工程	26,205,782.89	-	26,205,782.89	-	-	-
苕溪后续工程 027	15,665,176.78	-	15,665,176.78	-	-	-
湖州市交通装配式构件产业基地一期项目码头工程	12,580,186.94	-	12,580,186.94	-	-	-
高铁加油站项目	-	-	-	729,054.45	-	729,054.45
申嘉湖高速公路安吉孝源至唐舍段工程	-	-	-	3,182,071,562.28	-	3,182,071,562.28
码头及沥青拌和基地	-	-	-	93,116,584.24	-	93,116,584.24
其他	28,688,664.22	-	28,688,664.22	14,696,825.89	-	14,696,825.89
合计	13,791,531,910.19	-	13,791,531,910.19	11,547,052,936.35	-	11,547,052,936.35

注：本期子公司如通苏湖在建工程项目“如东经南通苏州至湖州城际铁路工程”中研发投入 534.90 万元；子公司湖杭高速在建工程项目“湖杭高速公路吴兴至德清段工程”中研发投入 567.00 万元。

19. 生产性生物资产

项目	种植业	合计
	果树	
一、账面原值		
1.2021 年 12 月 31 日	1,307,142.10	1,307,142.10
2.本期增加金额	21,186.00	21,186.00
其中：外购	21,186.00	21,186.00
3.本期减少金额	16,754.00	16,754.00
其中：其他	16,754.00	16,754.00
4.2022 年 12 月 31 日	1,311,574.10	1,311,574.10

项目	种植业	合计
	果树	
二、累计折旧		
1.2021 年 12 月 31 日	113,895.53	113,895.53
2.本期增加金额	12,790.80	12,790.80
其中：计提	12,790.80	12,790.80
3.本期减少金额	-	-
4.2022 年 12 月 31 日	126,686.33	126,686.33
三、减值准备		
1.2021 年 12 月 31 日	-	-
2.本期增加金额	-	-
3.本期减少金额	-	-
4.2022 年 12 月 31 日	-	-
四、账面价值		
1.2022 年 12 月 31 日账面价值	1,184,887.77	1,184,887.77
2.2021 年 12 月 31 日账面价值	1,193,246.57	1,193,246.57

20. 使用权资产

项目	房屋及建筑物	合计
一、账面原值：		
2021 年 12 月 31 日	3,471,994.55	3,471,994.55
2.本期增加金额	625,886.17	625,886.17
3.本期减少金额	-	-
4.2022 年 12 月 31 日	4,097,880.72	4,097,880.72
二、累计折旧		
2021 年 12 月 31 日	1,012,341.24	1,012,341.24
2.本期增加金额	2,364,964.04	2,364,964.04
3.本期减少金额	-	-
4.2022 年 12 月 31 日	3,377,305.28	3,377,305.28
三、减值准备		
2021 年 12 月 31 日	-	-
2.本期增加金额	-	-
3.本期减少金额	-	-
4.2022 年 12 月 31 日	-	-
四、账面价值		
1.2022 年 12 月 31 日账面价值	720,575.44	720,575.44
2.2021 年 12 月 31 日账面价值	2,459,653.31	2,459,653.31

21. 无形资产

(1) 无形资产情况

项目	土地使用权	软件及其他	合计
一、账面原值			
2021 年 12 月 31 日	1,279,668,922.88	12,015,882.67	1,291,684,805.55
2.本期增加金额	100,686,332.50	3,994,963.26	104,681,295.76
(1) 购置	100,686,332.50	3,990,639.50	104,676,972.00
(2) 企业合并增加	-	4,323.76	4,323.76
3.本期减少金额	-	-	-
4.2022 年 12 月 31 日	1,380,355,255.38	16,010,845.93	1,396,366,101.31
二、累计摊销			
2021 年 12 月 31 日	53,940,557.34	4,027,242.80	57,967,800.14
2.本期增加金额	33,745,346.68	1,983,455.14	35,728,801.82
(1) 计提	33,745,346.68	1,982,369.02	35,727,715.70
(2) 企业合并增加	-	1,086.12	1,086.12
3.本期减少金额	-	-	-
4.2022 年 12 月 31 日	87,685,904.02	6,010,697.94	93,696,601.96
三、减值准备			
2021 年 12 月 13 日	-	-	-
2.本期增加金额	-	-	-
3.本期减少金额	-	-	-
4.2022 年 12 月 31 日	-	-	-
四、账面价值			
1.2022 年 12 月 31 日账面价值	1,292,669,351.36	10,000,147.99	1,302,669,499.35
2.2021 年 12 月 31 日账面价值	1,225,728,365.54	7,988,639.87	1,233,717,005.41

(2) 本期末不存在未办妥产权证书的土地使用权的情况。

22. 商誉

(1) 商誉账面原值

被投资单位名称或形成商誉的事项	2021 年 12 月 31 日	本期增加		本期减少		2022 年 12 月 31 日
		企业合并形成的	其他	处置	其他	
浙江杭长高速公路有限公司	29,235,954.65	-	-	-	-	29,235,954.65
湖州市交通集团保险代理有限公司	2,700,000.00	-	-	-	-	2,700,000.00
湖州市数字惠民科技有限公司	-	9,701.45	-	-	-	9,701.45
合计	31,935,954.65	9,701.45	-	-	-	31,945,656.10

(2) 本期商誉不存在减值准备的情况。

23. 长期待摊费用

项目	2021 年 12 月 31 日	本期增加金额	本期摊销金额	其他减少金额	2022 年 12 月 31 日
债券费用	1,525,600.00	-	-	1,525,600.00	-
路产设施维修费	70,035,077.87	53,451,413.57	44,952,379.14	-	78,534,112.30
机电系统维护费	17,732,592.66	-	5,910,864.23	-	11,821,728.43
其他	20,231,976.33	22,601,707.11	12,183,905.87	-	30,649,777.57
合计	109,525,246.86	76,053,120.68	63,047,149.24	1,525,600.00	121,005,618.30

24. 递延所得税资产、递延所得税负债

(1) 未经抵销的递延所得税资产

项目	2022 年 12 月 31 日		2021 年 12 月 31 日	
	可抵扣暂时性差异	递延所得税资产	可抵扣暂时性差异	递延所得税资产
资产减值准备	16,100,670.36	4,025,167.60	10,985,966.57	2,746,491.66
信用减值准备	34,719,298.58	8,651,086.00	35,133,711.54	8,783,427.91
交易性金融资产公允价值变动	220,828,820.40	55,207,205.10	213,348,965.98	53,337,241.50
可抵扣亏损	-	-	-	-
合计	271,648,789.34	67,883,458.70	259,468,644.09	64,867,161.07

(2) 未经抵销的递延所得税负债

项目	2022 年 12 月 31 日		2021 年 12 月 31 日	
	应纳税暂时性差异	递延所得税负债	应纳税暂时性差异	递延所得税负债
非投资性房地产转到按公允价值计量的投资性房地产价值变动	67,143,411.03	16,785,852.76	-	-
投资性房地产评估增值	140,887,885.08	35,221,971.27	121,966,085.08	30,491,521.27
PPP 项目	82,906,417.30	20,726,604.33	81,100,315.22	20,275,078.81
合计	290,937,713.41	72,734,428.36	203,066,400.30	50,766,600.08

(3) 未确认递延所得税资产明细

项目	2022 年 12 月 31 日	2021 年 12 月 31 日
可抵扣暂时性差异	31,350,194.39	39,705,351.70
合计	31,350,194.39	39,705,351.70

25. 其他非流动资产

项目	2022 年 12 月 31 日	2021 年 12 月 31 日
道路资产	2,167,228,516.44	2,167,228,516.44

项目	2022 年 12 月 31 日	2021 年 12 月 31 日
湖州市中心城市防洪工程	20,000,000.00	20,000,000.00
预付设备款	858,407.08	-
合计	2,188,086,923.52	2,187,228,516.44

26. 短期借款

(1) 短期借款分类

项目	2022 年 12 月 31 日	2021 年 12 月 31 日
保证借款	1,216,500,000.00	917,089,208.00
信用借款	645,095,789.29	568,891,997.00
短期借款应计利息	1,744,981.39	3,490,398.06
已贴现未到期票据	43,600,000.00	-
合计	1,906,940,770.68	1,489,471,603.06

(2) 本期末不存在已逾期未偿还的短期借款的情况。

27. 应付票据

种类	2022 年 12 月 31 日	2021 年 12 月 31 日
银行承兑汇票	156,978,000.00	329,299,339.38
国内信用证	98,000,000.00	20,000,000.00
合计	254,978,000.00	349,299,339.38

28. 应付账款

账龄	2022 年 12 月 31 日		2021 年 12 月 31 日	
	金额	比例(%)	金额	比例(%)
1 年以内	1,902,176,073.79	72.05	664,340,499.06	48.56
1 至 2 年	180,241,304.14	6.83	594,251,782.27	43.43
2 至 3 年	511,254,570.24	19.36	78,480,555.89	5.74
3 年以上	46,582,995.07	1.76	31,019,998.69	2.27
合计	2,640,254,943.24	100.00	1,368,092,835.91	100.00

29. 预收款项

账龄	2022 年 12 月 31 日		2021 年 12 月 31 日	
	金额	比例(%)	金额	比例(%)
1 年以内	9,815,577.49	99.85	21,211,126.36	93.53
1 至 2 年	14,714.25	0.15	2,000.09	0.01
2 至 3 年	-	-	1,434,692.67	6.33

账龄	2022 年 12 月 31 日		2021 年 12 月 31 日	
	金额	比例(%)	金额	比例(%)
3 年以上	-	-	31,293.33	0.13
合计	9,830,291.74	100.00	22,679,112.45	100.00

30. 合同负债

项目	2022 年 12 月 31 日	2021 年 12 月 31 日
预收商品款	603,894.98	12,777,721.06
预收工程款	10,511,408.33	19,152,804.94
预收服务款	20,785,101.61	18,492,183.69
预收其他	399,591.53	433,658.99
合计	32,299,996.45	50,856,368.68

31. 应付职工薪酬

(1) 应付职工薪酬列示

项目	2021 年 12 月 31 日	本期增加	本期减少	2022 年 12 月 31 日
一、短期薪酬	57,281,470.50	509,684,714.68	493,376,933.17	73,589,252.01
二、离职后福利-设定提存计划	812,149.11	48,775,963.20	35,015,220.42	14,572,891.89
三、辞退福利	-	-	-	-
四、一年内到期的其他福利	-	-	-	-
合计	58,093,619.61	558,460,677.88	528,392,153.59	88,162,143.90

(2) 短期薪酬列示

项目	2021 年 12 月 31 日	本期增加	本期减少	2022 年 12 月 31 日
一、工资、奖金、津贴和补贴	54,027,961.39	392,231,364.89	381,624,380.35	64,634,945.93
二、职工福利费	57,000.00	42,347,694.20	38,970,335.84	3,434,358.36
三、社会保险费	466,453.45	28,910,857.55	26,782,076.66	2,595,234.34
其中：医疗保险费	433,033.63	26,082,518.68	25,066,287.01	1,449,265.30
工伤保险费	32,827.65	2,760,953.77	1,705,102.97	1,088,678.45
生育保险费	592.17	67,385.10	10,686.68	57,290.59
四、住房公积金	1,626,340.00	40,307,402.66	40,046,608.66	1,887,134.00
五、工会经费和职工教育经费	1,103,715.66	5,887,395.38	5,953,531.66	1,037,579.38
六、短期带薪缺勤	-	-	-	-
七、短期利润分享计划	-	-	-	-
合计	57,281,470.50	509,684,714.68	493,376,933.17	73,589,252.01

(3) 设定提存计划列示

项目	2021 年 12 月 31 日	本期增加	本期减少	2022 年 12 月 31 日
----	------------------	------	------	------------------

项目	2021 年 12 月 31 日	本期增加	本期减少	2022 年 12 月 31 日
1.基本养老保险	781,159.17	45,362,136.52	32,090,526.62	14,052,769.07
2.失业保险费	30,989.94	1,543,570.60	1,054,437.72	520,122.82
3.企业年金缴费	-	1,870,256.08	1,870,256.08	-
合计	812,149.11	48,775,963.20	35,015,220.42	14,572,891.89

32. 应交税费

项目	2022 年 12 月 31 日	2021 年 12 月 31 日
增值税	88,890,164.83	96,970,965.17
土地增值税	37,942,839.82	-
城镇土地使用税	26,939,951.49	2,387,396.13
企业所得税	19,197,892.24	64,205,943.68
房产税	6,465,685.74	5,295,796.36
印花税	1,449,985.54	412,301.95
城市维护建设税	344,068.46	896,616.33
个人所得税	256,190.34	190,434.82
教育费附加	183,053.94	491,335.53
地方教育附加	115,722.62	303,621.00
其他	88,872.60	75,952.98
合计	181,874,427.62	171,230,363.95

33. 其他应付款

(1) 分类列示

项目	2022 年 12 月 31 日	2021 年 12 月 31 日
应付利息	-	-
应付股利	-	1,751,510.00
其他应付款	703,051,153.05	1,056,007,052.02
合计	703,051,153.05	1,057,758,562.02

(2) 应付股利

项目	2022 年 12 月 31 日	2021 年 12 月 31 日
中国石化销售股份有限公司	-	1,751,510.00
合计	-	1,751,510.00

(3) 其他应付款

账龄	2022 年 12 月 31 日		2021 年 12 月 31 日	
	金额	比例(%)	金额	比例(%)

账龄	2022 年 12 月 31 日		2021 年 12 月 31 日	
	金额	比例(%)	金额	比例(%)
1 年以内	407,995,499.03	58.03	732,750,395.68	69.39
1 至 2 年	126,415,626.85	17.98	210,328,595.49	19.92
2 至 3 年	130,128,957.10	18.51	4,454,388.70	0.42
3 年以上	38,511,070.07	5.48	108,473,672.15	10.27
合计	703,051,153.05	100.00	1,056,007,052.02	100.00

34. 一年内到期的非流动负债

项目	2022 年 12 月 31 日	2021 年 12 月 31 日
一年内到期的长期借款	769,591,646.50	1,103,912,356.16
一年内到期的应付债券	3,184,184,303.94	1,680,344,109.59
一年内到期的长期应付款	394,370,719.18	91,662,739.73
一年内到期的租赁负债	583,439.60	561,706.72
合计	4,348,730,109.22	2,876,480,912.20

35. 其他流动负债

项目	2022 年 12 月 31 日	2021 年 12 月 31 日
短期应付债券	1,013,500,936.10	1,001,658,858.44
待转销项税额	12,840,276.68	4,717,512.33
合计	1,026,341,212.78	1,006,376,370.77

短期应付债券的增减变动：

债券名称	面值	发行日期	债券期限	发行金额	2021 年 12 月 31 日
湖州市交通投资集团有限公司 2021 年度第一期超短期融资券	100.00	2021/11/25	2021/11/26-2022/8/23	500,000,000.00	500,897,374.43
湖州市交通投资集团有限公司 2021 年度第二期超短期融资券	100.00	2021/11/29	2021/11/30-2022/8/27	500,000,000.00	500,761,484.01
湖州市交通投资集团有限公司 2022 年度第一期超短期融资券	100.00	2022/4/28	2022/4/29-2023/1/23	500,000,000.00	-
湖州市交通投资集团有限公司 2022 年度第二期超短期融资券	100.00	2022/5/5	2022/5/6-2023/1/30	500,000,000.00	-
合计	—	—	—	2,000,000,000.00	1,001,658,858.44

(续上表)

债券名称	本期发行	按面值计提利息	溢折价摊销	本期偿还	2022 年 12 月 31 日
------	------	---------	-------	------	------------------

债券名称	本期发行	按面值计提利息	溢折价摊销	本期偿还	2022年12月31日
湖州市交通投资集团有限公司 2021年度第一期 超短期融资券	-	-	-	500,897,374.43	-
湖州市交通投资集团有限公司 2021年度第二期 超短期融资券	-	-	-	500,761,484.01	-
湖州市交通投资集团有限公司 2022年度第一期 超短期融资券	500,000,000.00	6,868,630.14	-	-	506,868,630.14
湖州市交通投资集团有限公司 2022年度第二期 超短期融资券	500,000,000.00	6,673,972.60	-41,666.64	-	506,632,305.96
合计	1,000,000,000.00	13,542,602.74	-41,666.64	1,001,658,858.44	1,013,500,936.10

36. 长期借款

(1) 长期借款分类

项目	2022年12月31日	2021年12月31日
质押借款	5,828,704,666.02	6,304,854,666.02
保证借款	1,231,628,954.60	1,392,953,819.98
质押、保证借款	9,406,040,000.00	8,396,000,000.00
长期借款应计利息	22,773,999.44	22,512,356.16
小计	16,489,147,620.06	16,116,320,842.16
减：一年内到期的长期借款	769,591,646.50	1,103,912,356.16
合计	15,719,555,973.56	15,012,408,486.00

(2) 截至2022年12月31日，无逾期的长期借款。

37. 应付债券

(1) 应付债券

项目	2022年12月31日	2021年12月31日
2007年湖州交投企业债券	-	1,500,000,000.00
2019年度第一期中期票据	1,996,500,000.00	1,993,500,000.00
2019年度第一期私募债	-	1,994,650,666.67
2020年度第一期私募债	997,660,377.41	996,560,000.00
2020年第一期公司债券	998,349,056.57	997,819,811.32
2020年度第一期中期票据	299,426,886.96	299,122,500.00
2020年度第二期中期票据	698,200,966.90	697,585,000.00

项目	2022 年 12 月 31 日	2021 年 12 月 31 日
2021 年湖州市交通投资集团有限公司公司债	994,166,666.64	993,726,415.09
2021 年度第一期中期票据	997,924,528.29	997,358,490.57
2022 年私募债	1,994,813,962.29	-
2022 年第一期小公募	997,296,698.10	-
2022 年第二期私募债	1,495,773,113.21	-
2022 年度第一期中期票据	997,405,660.37	-
应付债券应计利息	190,547,016.10	180,344,109.59
小计	12,658,064,932.84	10,650,666,993.24
减：一年内到期的应付债券	3,184,184,303.94	1,680,344,109.59
合计	9,473,880,628.90	8,970,322,883.65

(2) 应付债券的增减变动

债券名称	面值	发行日期	债券期限	发行金额	2021 年 12 月 31 日
2007 湖州交投企业债券	1,500,000,000.00	2007/7/17	2007/7/17-2022/7/16	1,500,000,000.00	-
2019 年度第一期中期票据	2,000,000,000.00	2019/3/25	2019/3/25-2024/3/25	2,000,000,000.00	1,993,500,000.00
2019 年度第一期私募债	2,000,000,000.00	2019/11/28	2019/11/28-2024/11/28	2,000,000,000.00	1,994,650,666.67
2020 年度第一期私募债	1,000,000,000.00	2020/8/20	2020/8/20-2025/8/20	1,000,000,000.00	996,560,000.00
2020 年第一期公司债券	1,000,000,000.00	2020/12/22	2020/12/22-2025/12/22	1,000,000,000.00	997,819,811.32
2020 年度第一期中期票据	300,000,000.00	2020/4/23	2020/4/23-2025/4/24	300,000,000.00	299,122,500.00
2020 年度第二期中期票据	700,000,000.00	2020/11/5	2020/11/5-2025/11/5	700,000,000.00	697,585,000.00
2021 年湖州市交通投资集团有限公司公司债	1,000,000,000.00	2021/4/19	2021/4/19-2036/4/19	1,000,000,000.00	993,726,415.09
2021 年度第一期中期票据	1,000,000,000.00	2021/9/22	2021/9/22-2026/9/21	1,000,000,000.00	997,358,490.57
合计	10,500,000,000.00	—	—	10,500,000,000.00	8,970,322,883.65

(续上表)

债券名称	本期发行	溢折价摊销	本期偿还	转到一年内到期的非流动负债	2022 年 12 月 31 日
2007 湖州交投企业债券	-	-	1,500,000,000.00	-	-
2019 年度第一期中期票据	-	3,000,000.00	-	-	1,996,500,000.00
2019 年度第一期私募债	-	-	1,994,650,666.67	-	-
2020 年度第一期私募债	-	1,100,377.41	-	997,660,377.41	-
2020 年第一期公司债券	-	529,245.25	-	998,349,056.57	-
2020 年度第一期中期票据	-	304,386.96	-	299,426,886.96	-
2020 年度第二期中期票据	-	615,966.90	-	698,200,966.90	-

债券名称	本期发行	溢折价摊销	本期偿还	转到一年内到期的非流动负债	2022年12月31日
2021年湖州市交通投资集团有限公司公司债	-	440,251.55	-	-	994,166,666.64
2021年度第一期中期票据	-	566,037.72	-	-	997,924,528.29
合计	-	6,556,265.79	3,494,650,666.67	2,993,637,287.84	3,988,591,194.93

38. 租赁负债

项目	2022年12月31日	2021年12月31日
租赁付款额	583,439.60	1,816,879.20
减：未确认融资费用	-	66,388.06
小计	583,439.60	1,750,491.14
减：一年内到期的租赁负债	583,439.60	561,706.72
合计	-	1,188,784.42

39. 长期应付款

(1) 分类列示

项目	2022年12月31日	2021年12月31日
长期应付款	11,889,004,300.00	7,110,761,800.00
专项应付款	1,221,886,889.46	1,107,816,965.61
应计利息	366,128,219.18	-
小计	13,477,019,408.64	8,218,578,765.61
减：一年内到期的长期应付款项	394,370,719.18	-
合计	13,082,648,689.46	8,218,578,765.61

(2) 长期应付款

项目	2022年12月31日	2021年12月31日
湖州市财政局	8,000,000,000.00	6,000,000,000.00
国开发展基金有限公司	3,489,004,300.00	710,761,800.00
浙江省交通投资集团有限公司	400,000,000.00	400,000,000.00
应计利息	366,128,219.18	-
小计	12,255,132,519.18	7,110,761,800.00
减：一年内到期的长期应付款项	394,370,719.18	-
合计	11,860,761,800.00	7,110,761,800.00

(3) 专项应付款

项目	2021年12月31日	本期增加	本期减少	2022年12月31日	形成原因
104国道长兴李家巷至湖州施家桥段改扩建项目	385,000,000.00	115,022,374.00	-	500,022,374.00	政府拨入

项目	2021年12月31日	本期增加	本期减少	2022年12月31日	形成原因
专项拨款	500,000,000.00	-	-	500,000,000.00	政府拨入
储备粮专项补助	138,521,440.15	6,659.10	-	138,528,099.25	政府拨入
拆迁补偿款	70,623,941.50	9,996,189.00	3,210,575.98	77,409,554.52	政府拨入
省级产业创新服务综合体建设财政专项资金	10,578,389.37	-	7,003,523.60	3,574,865.77	政府拨入
科技专项补助	2,382,871.59	-	435,174.60	1,947,696.99	政府拨入
绿色竹木家居监督检验中心设备资金	367,000.00	-	256,306.99	110,693.01	政府拨入
南太湖特支计划项目资助经费	117,498.00	-	49,717.08	67,780.92	政府拨入
其他建设资金	225,825.00	-	-	225,825.00	政府拨入
合计	1,107,816,965.61	125,025,222.10	10,955,298.25	1,221,886,889.46	—

40. 递延收益

项目	2021年12月31日	本期增加	本期减少	2022年12月31日
政府购买补贴、新能源补贴及购车补贴	212,702,100.80	-	46,652,278.82	166,049,821.98
运营资金补助	-	260,000,000.00	130,000,000.00	130,000,000.00
智慧交通综合体项目	43,797,502.34	-	-	43,797,502.34
杭州市余杭区交通工程建设服务中心征迁余款	31,612,744.80	-	7,903,186.20	23,709,558.60
2021年省级专项促进资金（平台建设）	1,300,000.00	-	500,000.00	800,000.00
合计	289,412,347.94	260,000,000.00	185,055,465.02	364,356,882.92

41. 实收资本

投资者名称	2021年12月31日		本期增加	本期减少	2022年12月31日	
	持股比例(%)	出资金额			持股比例(%)	出资金额
湖州市人民政府国有资产监督管理委员会	90.00	4,500,000,000.00	-	-	90.00	4,500,000,000.00
浙江省财务开发有限责任公司	10.00	500,000,000.00	-	-	10.00	500,000,000.00
合计	100.00	5,000,000,000.00	-	-	100.00	5,000,000,000.00

42. 资本公积

项目	2021年12月31日	本期增加	本期减少	2022年12月31日
资本溢价	5,901,214,936.29	-	-	5,901,214,936.29
其他资本公积	15,008,408,993.09	789,869,944.00	33,936,175.69	15,764,342,761.40
合计	20,909,623,929.38	789,869,944.00	33,936,175.69	21,665,557,697.69

资本公积本期增减变动情况、变动原因说明：

①根据湖杭铁路投资协议，本期收到政府拨款 165,135,988.00 元，增加资本公积-其他资本公积 165,135,988.00 元；

②根据沪苏湖铁路投资协议，本期收到政府拨款 378,484,000.00 元，增加资本公积-其他资本公积 378,484,000.00 元；

③根据湖州市人民政府办公室文件（湖办第 63 号），同意将 12 套周转住房划转至原地税吴兴分局及南浔分局，减少资本公积-其他资本公积 3,772,126.54 元；

④本期子公司湖州市水利投资发展有限公司，收到专项拨款 240,200,000.00 元，故增加资本公积-其他资本公积 240,200,000.00 元；

⑤本期本公司以 29 宗房产对浙江长三合控股集团有限公司出资，减少资本公积-其他资本公积 30,164,049.15 元；

⑥根据湖州市财政局、中共湖州市委组织部文件（胡财行〔2019〕82 号），浙江省财政厅、浙江省科学技术厅文件（浙财科教〔2020〕3 号），本期子公司湖州市检验检测中心将收到的专项应付款转入并增加资本公积-其他资本公积 6,049,956.00 元。

43. 其他综合收益

项目	2021 年 12 月 31 日	本期发生金额						2022 年 12 月 31 日
		本期所得税前发生额	减：前期计入其他综合收益当期转入损益	减：前期计入其他综合收益当期转入留存收益	减：所得税费用	税后归属于母公司	税后归属于少数股东	
一、将重分类进损益的其他综合收益	-	67,143,411.03	-	-	16,785,852.76	50,357,558.27	-	50,357,558.27
其中：投资性房地产首次转换时公允价值大于账面价值部分	-	67,143,411.03	-	-	16,785,852.76	50,357,558.27	-	50,357,558.27
其他综合收益合计	-	67,143,411.03	-	-	16,785,852.76	50,357,558.27	-	50,357,558.27

44. 专项储备

项目	2021 年 12 月 31 日	本期增加	本期减少	2022 年 12 月 31 日
安全生产费	9,836,304.00	8,410,159.56	11,612,708.94	6,633,754.62
合计	9,836,304.00	8,410,159.56	11,612,708.94	6,633,754.62

45. 盈余公积

项目	2021 年 12 月 31 日	本期增加	本期减少	2022 年 12 月 31 日
法定盈余公积	209,293,965.04	21,242,809.21	-	230,536,774.25
合计	209,293,965.04	21,242,809.21	-	230,536,774.25

46. 未分配利润

项目	2022 年度	2021 年度
调整前上期末未分配利润	714,487,527.30	724,602,493.34
调整期初未分配利润合计数（调增+，调减-）	-	-28,208,757.19
调整后期初未分配利润	714,487,527.30	696,393,736.15
加：本期归属于母公司所有者的净利润	134,488,668.52	41,524,488.05
减：提取法定盈余公积	21,242,809.21	5,720,696.90
提取任意盈余公积	-	-
提取一般风险准备	-	-
应付普通股股利	8,840,000.00	17,710,000.00
转作股本的普通股股利	-	-
期末未分配利润	818,893,386.61	714,487,527.30

47. 营业收入及营业成本

（1）营业收入和营业成本

项目	2022 年度		2021 年度	
	收入	成本	收入	成本
主营业务	10,204,114,408.80	9,866,840,548.92	8,018,957,156.59	7,478,732,238.28
其他业务	226,080,640.16	173,125,036.70	79,022,446.27	23,951,428.81
合计	10,430,195,048.96	10,039,965,585.62	8,097,979,602.86	7,502,683,667.09

（2）按类别列示营业收入和营业成本

项目	2022 年度		2021 年度	
	收入	成本	收入	成本
贸易业务	6,619,116,469.75	6,595,710,626.05	4,311,011,467.05	4,288,925,662.48
工程	1,286,124,799.01	1,241,184,495.09	1,350,816,259.92	1,288,246,274.00
通行费	965,850,588.71	606,868,399.54	1,041,702,871.90	574,494,378.39
农产品业务收入	365,941,779.27	365,197,965.78	379,293,693.28	379,386,210.48
油品及充电桩收入	398,801,142.16	354,390,904.89	376,192,191.30	330,308,728.88
不良资产包处置	202,199,468.39	-	245,886,317.12	-
租赁	107,370,536.46	68,000,494.46	110,325,752.76	55,420,830.74
服务费	67,788,423.45	33,709,714.69	93,425,962.94	55,023,664.44
装卸及堆场	44,820,286.99	57,654,239.60	16,122,728.59	13,296,055.00

项目	2022 年度		2021 年度	
	收入	成本	收入	成本
公交	42,223,938.59	441,953,484.17	52,089,112.75	436,525,536.69
产品销售	27,453,010.85	23,939,734.80	16,485,648.01	14,616,497.45
技术服务	23,040,887.96	22,548,621.11	11,562,026.86	9,710,450.83
检测	20,857,596.42	13,450,901.69	19,057,773.44	11,361,998.24
运输	8,329,241.21	10,831,485.36	8,553,294.52	9,244,863.44
其他	250,276,879.74	204,524,518.39	65,454,502.42	36,122,516.03
合计	10,430,195,048.96	10,039,965,585.62	8,097,979,602.86	7,502,683,667.09

48. 税金及附加

项目	2022 年度	2021 年度
城镇土地使用税	26,000,718.35	2,364,379.86
房产税	12,864,803.65	7,122,468.61
土地增值税	4,511,553.11	-
印花税	3,817,080.57	1,928,708.38
城市维护建设税	3,618,532.46	3,564,090.86
教育费附加	1,979,485.21	1,922,080.83
地方教育附加	1,097,129.01	1,197,536.47
资源税	405,767.96	-
车船使用税	21,393.08	16,013.76
其他	163,956.89	42,445.34
合计	54,480,420.29	18,157,724.11

49. 财务费用

项目	2022 年度	2021 年度
利息支出	1,281,500,398.13	1,214,617,622.86
减：利息收入	168,467,145.61	188,073,252.14
利息净支出	1,113,033,252.52	1,026,544,370.72
汇兑损失	-	-
减：汇兑收益	-	0.06
汇兑净损失	-	-0.06
手续费	1,783,758.49	815,755.58
其他	16,492,594.95	13,692,233.94
合计	1,131,309,605.96	1,041,052,360.18

50. 其他收益

项目	2022 年度	2021 年度	与资产相关/与收益相关
政府补助	947,745,710.39	931,132,673.05	与收益相关

项目	2022 年度	2021 年度	与资产相关/与收益相关
政府补助	185,055,465.02	51,508,870.15	与资产相关
税收返还	20,211,116.86	8,796,219.49	与收益相关
税收减免	2,669,128.56	794,078.98	与收益相关
合计	1,155,681,420.83	992,231,841.67	—

51. 投资收益

项目	2022 年度	2021 年度
权益法核算的长期股权投资收益	-133,645,850.66	-112,739,154.80
处置长期股权投资产生的投资收益	-	14,505.75
交易性金融资产持有期间取得的投资收益	11,708,863.25	515,945.19
其他权益工具投资持有期间取得的股利收入	229,237,763.62	175,085,703.41
长期股权投资持有期间取得的投资收益	-	1,638.15
持有其他非流动金融资产期间取得的投资收益	22,192,972.60	23,204,590.19
债权投资持有期间取得的利息收入	1,444,444.44	-
合计	130,938,193.25	86,083,227.89

52. 公允价值变动收益

产生公允价值变动收益的来源	2022 年度	2021 年度
按公允价值计量的投资性房地产	18,921,800.00	14,722,700.00
交易性金融资产	-12,022,738.78	-40,239,649.25
其他非流动金融资产	4,542,884.39	4,906,062.75
合计	11,441,945.61	-20,610,886.50

53. 信用减值损失

项目	2022 年度	2021 年度
应收账款坏账损失	2,528,869.13	-1,917,802.23
其他应收款坏账损失	3,574,343.08	-394,432.63
债权投资减值损失	-2,500,000.00	-
长期应收款坏账损失	-234,385.50	-1,008,590.80
合计	3,368,826.71	-3,320,825.66

54. 资产减值损失

项目	2022 年度	2021 年度
合同资产减值损失	-5,532,949.11	-4,706,487.45
长期股权投资减值损失	-	-1,780,379.30
合计	-5,532,949.11	-6,486,866.75

55. 资产处置收益

项目	2022 年度	2021 年度
处置未划分为持有待售的固定资产、在建工程、生产性生物资产及无形资产的处置利得或损失：	13,611,449.72	11,796,529.53
其中：固定资产处置利得	13,611,449.72	11,796,529.53
合计	13,611,449.72	11,796,529.53

56. 营业外收入

项目	2022 年度	2021 年度
罚款收入	694,033.19	172,645.88
非流动资产毁损报废利得	183,485.01	369,918.01
与企业日常经营活动无关的政府补助	20,884.17	59,232.64
其他	1,050,248.17	2,305,828.93
合计	1,948,650.54	2,907,625.46

57. 营业外支出

项目	2022 年度	2021 年度
公益性捐赠支出	349,302.00	2,916,810.35
罚款支出	3,564,211.75	4,718,608.04
非流动资产毁损报废损失	177,557.95	6,362,314.75
其他	1,420,283.21	536,674.13
合计	5,511,354.91	14,534,407.27

58. 所得税费用

项目	2022 年度	2021 年度
当期所得税费用	136,560,044.94	155,908,597.57
递延所得税费用	2,175,872.05	5,618,316.87
合计	138,735,916.99	161,526,914.44

59. 现金流量表补充资料

(1) 现金流量表补充资料

补充资料	2022 年度	2021 年度
1. 将净利润调节为经营活动现金流量：		
净利润	103,316,246.78	131,541,398.18
加：资产减值准备	5,532,949.11	6,486,866.75
信用减值损失	-3,368,826.71	3,320,825.66
固定资产折旧、投资性房地产折旧、油气资产折耗、生产性生物资产折旧	544,621,422.33	511,615,874.93
使用权资产折旧	1,178,423.00	450,000.00
无形资产摊销	34,151,601.70	30,660,264.19
长期待摊费用摊销	61,548,975.20	50,844,785.04

补充资料	2022 年度	2021 年度
处置固定资产、无形资产和其他长期资产的损失（收益以“-”号填列）	-13,611,449.72	-9,003,602.28
固定资产报废损失（收益以“-”号填列）	-5,927.06	5,992,396.74
公允价值变动损失（收益以“-”号填列）	-11,441,945.61	20,610,886.50
财务费用（收益以“-”号填列）	1,297,436,248.63	1,226,818,964.67
投资损失（收益以“-”号填列）	-130,938,193.25	-86,083,227.89
递延所得税资产减少（增加以“-”号填列）	-3,006,103.47	-7,678,747.86
递延所得税负债增加（减少以“-”号填列）	5,181,975.52	13,297,064.73
存货的减少（增加以“-”号填列）	-51,010,815.03	-409,061,147.60
经营性应收项目的减少（增加以“-”号填列）	-2,307,622,771.56	-2,479,339,677.11
经营性应付项目的增加（减少以“-”号填列）	1,039,344,240.79	452,785,258.08
其他	-	-
经营活动产生的现金流量净额	571,306,050.65	-536,741,817.27
2. 不涉及现金收支的重大投资和筹资活动：		
债务转为资本	-	-
一年内到期的可转换公司债券	-	-
3. 现金及现金等价物净变动情况：		
现金的期末余额	8,698,750,120.82	7,813,520,576.99
减：现金的期初余额	7,813,520,576.99	6,004,485,667.28
加：现金等价物的期末余额	-	-
减：现金等价物的期初余额	-	-
现金及现金等价物净增加额	885,229,543.83	1,809,034,909.71

(2) 现金和现金等价物构成情况

项目	2022 年 12 月 31 日	2021 年 12 月 31 日
一、现金	8,698,750,120.82	7,813,520,576.99
其中：库存现金	564,408.03	399,452.86
可随时用于支付的银行存款	8,697,365,611.83	7,813,121,124.13
可随时用于支付的其他货币资金	820,100.96	-
二、现金等价物	-	-
其中：三个月内到期的债券投资	-	-
三、期末现金及现金等价物余额	8,698,750,120.82	7,813,520,576.99

其他说明：期末现金及现金等价物余额和货币资金差异 17,193,347.76 元。其中本公司下属子公司湖州市交通工程建设集团有限公司分别存入保函保证金 2,838,164.09 元和银行承兑汇票保证金 2,275,000.00 元，下属子公司湖州市公路水运工程监理咨询股份有限公司存入的 2,144,314.17 元为合同履行保证金，下属子公司湖州市交通投资集团贸

易发展有限公司存入的银行承兑汇票保证金 9,865,619.50 元，下属子公司湖州市交通科技发展有限公司存入的保函保证金 69,250.00 元，下属子公司浙江杭长高速公路有限公司存入的 POS 机押金 1,000.00 元。

60. 所有权或使用权受到限制的资产

(1) 货币资金中 14,284,933.67 元作为合同履约保证金和银行承兑汇票保证金、2,907,414.09 作为保函保证金、1,000.00 元作为 POS 机押金存在受限的情况。

(2) 浙江吉宁高速公路有限公司、浙江杭长高速公路有限公司、湖州湖皖高速公路有限公司所属高速公路通行费收费权及其项下全部权益和收益权作为银行贷款质押物，存在受限的情况。

61. 政府补助

(1) 与资产相关的政府补助

项目	金额	计入当期损益的金额	计入当期损益的列报项目
政府购买补贴、新能源补贴及购车补贴	-	46,652,278.82	其他收益
2021 年省级专项促进资金（平台建设）	-	500,000.00	其他收益
运营资金补助	260,000,000.00	130,000,000.00	其他收益
杭州市余杭区交通工程建设服务中心征迁余款	-	7,903,186.20	其他收益
合计	260,000,000.00	185,055,465.02	—

(2) 与收益相关的政府补助

项目	金额	计入当期损益的金额	计入当期损益的列报项目
政府补助	967,956,827.25	939,928,892.54	其他收益
政府补助	20,884.17	59,232.64	营业外收入
合计	967,977,711.42	939,988,125.18	

六、合并范围的变更

1. 非同一控制下企业合并

(1) 本期发生的非同一控制下企业合并

被购买方名称	股权取得时点	股权取得成本	股权取得比例（%）	股权取得方式
湖州市数字惠民科技有限公司	2022 年 12 月	1.00	100.00	非同一控制下企业合并

(续上表)

被购买方名称	购买日	购买日的确定依据	购买日至期末被购买方的收入	购买日至期末被购买方的净利润
湖州市数字惠民科技有限公司	2022 年 12 月	取得控制权	-	-

(2) 合并成本及商誉

合并成本	湖州市数字惠民科技有限公司
—现金（包含未付部分）	1.00
—非现金资产的公允价值	-
—发行或承担的债务的公允价值	-
—发行的权益性证券的公允价值	-
—或有对价的公允价值	-
—购买日之前持有的股权于购买日的公允价值	-
合并成本合计	1.00
减：取得的可辨认净资产公允价值份额	-9,700.45
合并成本小于取得的可辨认净资产公允价值份额的金额	-
商誉	-9,701.45

(3) 被购买方于购买日可辨认资产、负债

项目	湖州市数字惠民科技有限公司	
	购买日公允价值	购买日账面价值
资产：		
货币资金	163,295.52	163,295.52
应收账款	1,537,805.16	1,537,805.16
预付款项	13,832.83	13,832.83
其他应收款	71,459.70	71,459.70
存货	2,761.36	2,761.36
其他流动资产	29,886.07	29,886.07
固定资产	88,521.98	88,521.98
无形资产	3,237.64	3,237.64
长期待摊费用	60,923.72	60,923.72
递延所得税资产	10,194.16	10,194.16
负债：		
应付账款	818,689.87	818,689.87
合同负债	191,322.96	191,322.96
应付职工薪酬	262,129.26	262,129.26
应交税费		
其他应付款	694,604.51	694,604.51
其他流动负债	24,871.99	24,871.99

项目	湖州市数字惠民科技有限公司	
	购买日公允价值	购买日账面价值
净资产	-9,700.45	-9,700.45
减：少数股东权益	-	-
取得的净资产	-9,700.45	-9,700.45

2. 其他原因的合并范围变动

(1) 本期本公司与湖州西塞山开发建设有限公司共同出资组建了湖州经实产业开发有限公司，该公司注册资本为 8,000.00 万元,本公司认缴出资额 5,600.00 万元，持股比例 70.00%。截至 2022 年 12 月 31 日，已出资 1,120.00 万元。

(2) 本期本公司子公司能源发展和浙江泰仑电力集团有限责任公司共同出资组建了湖州新能源服务有限公司，该公司注册资本为 3,000.00 万元，子公司能源发展认缴出资额 1,530.00 万元，持股比例 51.00%。截至 2022 年 12 月 31 日，已出资 1,530.00 万元。

(3) 本期本公司出资设立绕城高速，该公司注册资本为 5,000.00 万元。截至 2022 年 12 月 31 日，已出资 50.00 万元。

(4) 本期本公司出资设立浙北高速运营，该公司注册资本为 5,000.00 万元。截至 2022 年 12 月 31 日，未实际出资经营。

七、在其他主体中的权益

1. 在子公司中的权益

(1) 企业集团的构成

序号	子公司全称	主要经营地	注册地	业务性质	持股比例%		取得方式
					直接	间接	
1	湖州市轨道交通集团有限公司	湖州市	湖州市	商务服务业	100.00	-	设立
2	浙江如通苏湖城际铁路有限公司	湖州市	湖州市	铁路运输业	100.00	-	设立
3	湖州市交通工程建设集团有限公司	天津市	天津市	租赁业	100.00	-	非同一控制下企业合并
4	湖州南浔交建投资有限公司	湖州市	湖州市	建筑业	-	100.00	设立
5	湖州市港航工程建设有限公司	湖州市	湖州市	租赁和商务服务业	-	100.00	非同一控制下企业合并
6	湖州恒元公路养护有限公司	湖州市	湖州市	建筑业	-	100.00	非同一控制下企业

序号	子公司全称	主要经营地	注册地	业务性质	持股比例%		取得方式
					直接	间接	
							合并
7	湖州市水利水电工程建设有限公司	湖州市	湖州市	交通运输、仓储和邮政业	-	100.00	非同一控制下企业合并
8	湖州正大桥梁预制构件有限公司	湖州市	湖州市	建筑业	-	100.00	非同一控制下企业合并
9	湖州交建工程检测有限公司	湖州市	湖州市	制造业	-	100.00	非同一控制下企业合并
10	湖州市交通绿色环保新材料有限公司	湖州市	湖州市	科学研究和技术服务业	-	51.00	设立
11	湖州湖申船闸建设开发有限公司	湖州市	湖州市	批发和零售业	-	100.00	非同一控制下企业合并
12	湖州交通智造科技有限公司	湖州市	湖州市	批发和零售业	-	100.00	设立
13	湖州交通集团置业发展有限公司	湖州市	湖州市	房地产业	100.00	-	设立
14	湖州市交通投资集团贸易发展有限公司	湖州市	湖州市	批发和零售业	100.00	-	设立
15	湖州国际物流有限公司	湖州市	湖州市	交通运输、仓储和邮政业	100.00	-	非同一控制下企业合并
16	浙江湖州港务有限公司	湖州市	湖州市	交通运输、仓储和邮政业	-	100.00	非同一控制下企业合并
17	浙江湖杭高速公路有限公司	湖州市	湖州市	交通运输、仓储和邮政业	100.00	-	设立
18	湖州市水利投资发展有限公司	湖州市	湖州市	投资与资产管理	100.00	-	非同一控制下企业合并
19	湖州农垦农垦场有限公司	湖州市	湖州市	批发和零售业	100.00	-	非同一控制下企业合并
20	湖州市农垦园林绿化工程有限公司	湖州市	湖州市	水利、环境和公共设施管理业	-	100.00	设立
21	湖州农垦现代农业发展有限公司	湖州市	湖州市	农、林、牧、渔业	-	100.00	非同一控制下企业合并
22	湖州农垦产业发展有限公司	湖州市	湖州市	批发和零售业	-	100.00	非同一控制下企业合并
23	湖州农垦粮油科技有限公司	湖州市	湖州市	科技推广和应用服务业	-	51.00	设立

序号	子公司全称	主要经营地	注册地	业务性质	持股比例%		取得方式
					直接	间接	
				务业			
24	湖州市交通投资集团公务用车服务有限公司	湖州市	湖州市	租赁和商务服务业	100.00	-	设立
25	湖州市交通投资集团实业发展有限公司	湖州市	湖州市	租赁和商务服务业	100.00	-	设立
26	湖州市交通商贸有限公司	湖州市	湖州市	批发和零售业	-	100.00	非同一控制下企业合并
27	湖州港航资产管理有限公司	湖州市	湖州市	租赁和商务服务业	-	100.00	非同一控制下企业合并
28	湖州市道路客货运输服务有限公司	湖州市	湖州市	交通运输、仓储和邮政业		100.00	非同一控制下企业合并
29	湖州天门工贸有限公司	湖州市	湖州市	制造业	-	100.00	同一控制下企业合并
30	湖州交投开元城市服务有限公司	湖州市	湖州市	居民服务业	-	51.00	设立
31	湖州市交通投资集团公交枢纽发展有限公司	湖州市	湖州市	租赁和商务服务业	-	100.00	设立
32	湖州经实产业开发有限公司	湖州市	湖州市	房地产业	-	70.00	设立
33	天津湖交国际贸易有限公司	天津市	天津市	批发业	100.00	-	设立
34	天津浙北科技有限公司	天津市	天津市	零售业	100.00	-	设立
35	湖州市交通投资集团能源发展有限公司	湖州市	湖州市	科学研究和技术服务业	100.00	-	设立
36	湖州环合通能源有限公司	湖州市	湖州市	批发业	-	100.00	非同一控制下企业合并
37	湖州交投石油有限公司	湖州市	湖州市	批发和零售业	-	51.00	设立
38	湖州交投石化有限公司	湖州市	湖州市	批发和零售业	-	51.00	设立
39	湖州新能源服务有限公司	湖州市	湖州市	科技推广和应用服务业	-	51.00	设立
40	湖州市公交集团有限公司	湖州市	湖州市	交通运输、仓储和邮政业	100.00	-	设立
41	湖州市公交信息科技有限公司	湖州市	湖州市	软件和信息技术服务业	-	100.00	设立
42	湖州市公交广告传媒有限公司	湖州市	湖州市	商务服务业	-	100.00	设立

序号	子公司全称	主要经营地	注册地	业务性质	持股比例%		取得方式
					直接	间接	
43	湖州市公交汽车维修有限公司	湖州市	湖州市	机动车、电子产品和日用产品修理业	-	100.00	设立
44	湖州市储备粮管理有限公司	湖州市	湖州市	批发和零售业	100.00	-	非同一控制下企业合并
45	湖州市敬业特种设备技术咨询有限公司	湖州市	湖州市	租赁和商务服务业	100.00	-	非同一控制下企业合并
46	湖州融通工程管理有限公司	湖州市	湖州市	公共设施管理业	100.00	-	非同一控制下企业合并
47	湖州市检验检测中心	湖州市	湖州市	科学研究和技术服务业	100.00	-	非同一控制下企业合并
48	湖州安康安全技术服务中心	湖州市	湖州市	科学研究和技术服务业	100.00	-	非同一控制下企业合并
49	湖州市交通职业培训股份有限公司	湖州市	湖州市	科学研究和技术服务业	5.00	95.00	设立
50	湖州河道工程公司	湖州市	湖州市	建筑业	100.00	-	非同一控制下企业合并
51	湖州市信息技术服务有限公司	湖州市	湖州市	科学研究和技术服务业	100.00	-	非同一控制下企业合并
52	湖州市公路水运工程监理咨询股份有限公司	湖州市	湖州市	科学研究和技术服务业	97.00	3.00	设立
53	湖州鸿远工程管理咨询有限公司	湖州市	湖州市	商务服务业	-	100.00	设立
54	湖州市聚通建设发展有限公司	湖州市	湖州市	房地产业	95.00	5.00	设立
55	浙江吉宁高速公路有限公司	湖州市	湖州市	租赁和商务服务业	60.00	-	设立
56	浙江杭长高速公路有限公司	湖州市	湖州市	租赁和商务服务业	59.00	-	非同一控制下企业合并
57	浙江杭长商贸有限公司	湖州市	安吉县	批发业	-	100.00	设立
58	湖州市通合城投资发展有限公司	湖州市	湖州市	租赁和商务服务业	100.00	-	设立
59	浙江浙北资产管理有限公司	湖州市	湖州市	金融业	-	49.00	设立
60	湖州市交通集团供应链管理有限公司	湖州市	湖州市	批发业	-	100.00	设立

序号	子公司全称	主要经营地	注册地	业务性质	持股比例%		取得方式
					直接	间接	
61	浙北融资租赁（天津）有限公司	天津市	天津市	租赁业	-	100.00	设立
62	天津湖交商业保理有限公司	天津市	天津市	其他金融业	-	100.00	设立
63	湖州市跨境贸易综合服务有限公司	湖州市	湖州市	批发业	51.00	-	设立
64	湖州市宁杭铁路投资有限公司	湖州市	湖州市	租赁和商务服务业	41.70	-	设立
65	湖州湖皖高速公路有限公司	湖州市	湖州市	租赁和商务服务业	63.86	-	非同一控制下企业合并
66	湖州上港国际港务有限公司	湖州市	湖州市	水上运输业	40.00	-	设立
67	湖州市交通科技发展有限公司	湖州市	湖州市	软件和信息技术服务业	100.00	-	设立
68	湖州市民卡服务有限公司	湖州市	湖州市	软件和信息技术服务业	-	100.00	设立
69	湖州市数字惠民科技有限公司	湖州市	湖州市	科学研究和技术服务业	49.50	50.50	非同一控制下企业合并
70	湖州市交通集团保险代理有限公司	湖州市	湖州市	金融业	100.00	-	非同一控制下企业合并
71	湖州交通浙青投资有限公司	湖州市	湖州市	租赁和商务服务业	100.00	-	设立
72	湖州市绕城高速公路有限公司	湖州市	湖州市	建筑业	100.00	-	设立
73	浙江浙北高速公路运营管理有限公司	湖州市	湖州市	交通运输、仓储和邮政业	100.00	-	设立

持有半数或以下表决权但仍控制被投资单位、以及持有半数以上表决权但不控制被投资单位的依据:

①根据湖州市宁杭铁路投资有限公司的股东会决议，湖州市宁杭铁路投资有限公司的其他股东长兴宁杭铁路投资有限公司、德清县杭宁城际铁路投资有限公司在履行股东会表决权时，同意与湖州市交通投资集团有限公司表决保持一致。

②根据本公司和浙江湖州环太湖集团有限公司签订的一致行动人协议，湖州上港国际港务有限公司双方股东为保障公司持续、稳定发展，提供公司经营、决策的效率，双方拟在公司股东会中采取“一致行动”。若双方内部无法达成一致意见的，双方应按照本公司的意向进行表决。

③由子公司湖州市通合城投资发展有限公司、浙江省浙商资产管理有限公司和上海金昊投资管理有限公司共同出资组建了浙江浙北资产管理有限公司，子公司湖州市通合城投资发展有限公司出资 24,500 万元，持有 49.00% 股权，浙江浙北资产管理有限公司共设 5 名董事，其中本公司委派 3 名董事，在董事会中的表决权超过 1/2，达到实质控制。

(2) 重要的非全资子公司

子公司名称	少数股东持股比例	本期归属于少数股东的损益	本期向少数股东宣告分派的股利	期末少数股东权益余额
浙江杭长高速公路有限公司	41.00%	85,070,870.55	-	1,454,623,733.05
湖州市宁杭铁路投资有限公司	58.30%	17,166,425.26	-	888,590,992.21
湖州交投石化有限公司	49.00%	3,821,570.02	-	12,584,179.63
湖州交投石油有限公司	49.00%	1,554,467.03	131,521.95	12,675,321.96
湖州湖杭高速公路有限公司	36.14%	-98,737,483.12	-	2,053,120,194.03
浙江浙北资产管理有限公司	51.00%	53,726,896.66	25,500,000.00	391,389,030.59
浙江吉宁高速公路有限公司	40.00%	-55,292,261.82	-	623,984,018.08
湖州上港国际港务有限公司	60.00%	4,563,262.33	-	240,613,886.34
湖州市交通绿色环保新材料有限公司	49.00%	-165,429.26	-	18,116,470.74
湖州新能源服务有限公司	49.00%	-701,083.38	-	13,998,916.62
合计	—	10,871,259.01	25,631,521.95	5,715,022,644.13

(3) 重要非全资子公司的主要财务信息

子公司名称	2022 年 12 月 31 日					
	流动资产	非流动资产	资产合计	流动负债	非流动负债	负债合计
浙江杭长高速公路有限公司	2,006,977,672.09	7,394,867,043.52	9,401,844,715.61	614,534,485.92	5,208,479,224.62	5,823,013,710.54
湖州市宁杭铁路投资有限公司	64,656,258.57	1,458,980,000.00	1,523,636,258.57	31,915.15	-	31,915.15
湖州交投石化有限公司	24,977,361.10	1,124,168.13	26,101,529.23	419,529.81	-	419,529.81
湖州交投石油有限公司	27,270,864.26	3,558,416.10	30,829,280.36	4,413,496.46	-	4,413,496.46
湖州湖杭高速公路有限公司	714,794,693.81	10,383,328,359.75	11,098,123,053.56	594,442,585.79	4,820,000,000.00	5,414,442,585.79
浙江浙北资产管理有限公司	1,423,991,864.87	713,085,903.97	2,137,077,768.84	902,948,297.10	466,700,000.00	1,369,648,297.10
浙江吉宁高速公路有限公司	933,466,663.25	4,685,986,413.06	5,619,453,076.31	946,453,031.12	3,113,040,000.00	4,059,493,031.12
湖州市交通绿色环保新材料有限公司	37,957,710.00	117,492,704.76	155,450,414.76	58,749,070.90	59,728,954.60	118,478,025.50
湖州上港国际港务有限公司	106,371,938.56	372,095,059.83	478,466,998.39	77,443,854.48	-	77,443,854.48

子公司名称	2022 年 12 月 31 日					
	流动资产	非流动资产	资产合计	流动负债	非流动负债	负债合计
湖州新能源服务有限公司	20,361,761.03	19,130,503.05	39,492,264.08	10,923,046.48	-	10,923,046.48

(续上表)

子公司名称	2021 年 12 月 31 日					
	流动资产	非流动资产	资产合计	流动负债	非流动负债	负债合计
浙江杭长高速公路有限公司	2,046,030,845.05	7,688,752,447.41	9,734,783,292.46	621,041,659.75	5,737,782,410.82	6,358,824,070.57
湖州市宁杭铁路投资有限公司	35,261,151.26	1,458,980,000.00	1,494,241,151.26	81,791.14	-	81,791.14
湖州交投石化有限公司	22,397,672.94	1,290,198.81	23,687,871.75	5,804,994.81	-	5,804,994.81
湖州交投石油有限公司	25,223,061.02	4,313,221.39	29,536,282.41	6,572,247.95	-	6,572,247.95
湖州湖院高速公路有限公司	963,895,754.17	10,458,964,055.58	11,422,859,809.75	587,385,632.34	4,880,000,000.00	5,467,385,632.34
浙江浙北资产管理有限公司	1,500,420,016.56	776,828,170.48	2,277,248,187.04	1,565,165,571.50	-	1,565,165,571.50
浙江吉宁高速公路有限公司	747,441,261.39	3,189,013,321.79	3,936,454,583.18	117,618,324.71	2,472,647,619.05	2,590,265,943.76
湖州市交通绿色环保新材料有限公司	16,337,549.16	94,484,631.96	110,822,181.12	4,606,416.76	68,905,764.36	73,512,181.12
湖州上港国际港务有限公司	103,502,485.49	359,293,539.62	462,796,025.11	69,378,318.42	-	69,378,318.42
湖州新能源服务有限公司	-	-	-	-	-	-

(续上表)

子公司名称	2022 年度			
	营业收入	净利润	综合收益总额	经营活动现金流量
浙江杭长高速公路有限公司	913,385,730.45	207,489,928.16	207,489,928.16	307,806,655.50
湖州市宁杭铁路投资有限公司	-	29,444,983.30	29,444,983.30	355,544.49
湖州交投石化有限公司	239,881,227.39	7,799,122.48	7,799,122.48	4,196,115.61

子公司名称	2022 年度			
	营业收入	净利润	综合收益总额	经营活动现金流量
湖州交投石油有限公司	153,849,001.37	3,720,161.58	3,720,161.58	4,247,065.85
湖州湖杭高速公路有限公司	78,916,455.86	-273,209,305.24	-273,209,305.24	-465,659,097.42
浙江浙北资产管理有限公司	202,199,468.39	105,346,856.20	105,346,856.20	125,175,362.51
浙江吉宁高速公路有限公司	11,968,409.61	-138,230,654.55	-138,230,654.55	119,160,606.74
湖州市交通绿色环保新材料有限公司	39,091,227.97	-337,610.74	-337,610.74	35,656,270.77
湖州上港国际港务有限公司	30,012,215.91	7,605,437.22	7,605,437.22	27,830,501.93
湖州浙能能源服务有限公司	23,480,785.27	-1,430,782.40	-1,430,782.40	-1,904,508.81

(续上表)

项目	2021 年度			
	营业收入	净利润	综合收益总额	经营活动现金流量
浙江杭长高速公路有限公司	1,008,100,180.70	324,334,711.41	-	820,037,274.02
湖州市市域铁路投资有限公司	-	30,482,730.51	30,482,730.51	516,224.31
湖州交投石化有限公司	211,882,965.76	7,621,590.39	7,621,590.39	1,306,831.70
湖州交投石油有限公司	165,064,195.97	4,220,603.37	4,220,603.37	731,759.33
湖州湖杭高速公路有限公司	85,305,362.23	-247,674,101.18	-247,674,101.18	-224,298,929.82
浙江浙北资产管理有限公司	245,886,317.12	120,383,484.41	120,383,484.41	110,272,135.83
浙江吉宁高速公路有限公司	-	-454,797.25	-454,797.25	-40,020,835.24
湖州市交通绿色环保新材料有限公司	-	-	-	-934,270.43
湖州上港国际港务有限公司	835,389.62	-6,585,108.55	-6,585,108.55	109,446,717.12
湖州浙能能源服务有限公司	-	-	-	-

2. 在合营安排或联营企业中的权益

重要的合营企业或联营企业：

合营企业	主要经营地	注册地	业务性质	持股比例(%)		对联营企业投资的会计处理方法
				直接	间接	
湖州市交通枢纽建设有限公司	湖州市	湖州市	交通枢纽建设	50.00	-	权益法核算

八、公允价值的披露

(1) 以公允价值计量的资产和负债的期末公允价值

项目	期末公允价值			
	第一层次公允价值计量	第二层次公允价值计量	第三层次公允价值计量	合计
一、持续的公允价值计量				
(一) 交易性金融资产	-	-	1,474,347,842.88	1,474,347,842.88

项目	期末公允价值			
	第一层次公允价值计量	第二层次公允价值计量	第三层次公允价值计量	合计
1.以公允价值计量且变动计入当期损益的金融资产	-	-	1,474,347,842.88	1,474,347,842.88
(1) 债务工具投资	-	-	1,131,347,842.88	1,131,347,842.88
(2) 权益工具投资	-	-	-	-
(3) 衍生金融资产	-	-	343,000,000.00	343,000,000.00
2.指定以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产	-	-	-	-
(1) 债务工具投资	-	-	-	-
(2) 权益工具投资	-	-	-	-
(二) 应收款项融资	-	-	-	-
(三) 其他债权投资	-	-	-	-
(四) 其他权益工具投资	-	-	7,083,988,547.51	7,083,988,547.51
(五) 其他非流动金融资产	-	-	657,418,824.74	657,418,824.74
(六) 投资性房地产	-	-	1,114,048,400.00	1,114,048,400.00
1.出租用的土地使用权	-	-	-	-
2.出租的建筑物	-	-	-	-
3.持有并准备增值后转让的土地使用权	-	-	-	-
(七) 生物资产	-	-	-	-
1.消耗性生物资产	-	-	-	-
2.生产性生物资产	-	-	-	-
持续以公允价值计量的资产总额	-	-	10,329,803,615.13	10,329,803,615.13
(八) 交易性金融负债	-	-	-	-
1.以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债	-	-	-	-
(1) 发行的交易性债券	-	-	-	-
(2) 衍生金融负债	-	-	-	-
(3) 其他	-	-	-	-
2.指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债	-	-	-	-
持续以公允价值计量的负债总额	-	-	-	-
二、非持续的公允价	-	-	-	-

项目	期末公允价值			
	第一层次公允价值计量	第二层次公允价值计量	第三层次公允价值计量	合计
值计量				
(一) 持有待售资产	-	-	-	-
非持续以公允价值计量的资产总额	-	-	-	-
非持续以公允价值计量的负债总额	-	-	-	-

(2) 持续和非持续第三层次公允价值计量项目市价的确定依据

投资性房地产为出租的房屋建筑物，该房产可以从房地产市场获得与估价对象具有可比性的交易案例，故采用市场比较法进行估值。本次利用评估报告以确定本期投资性房地产的公允价值。

对于持有的其他权益工具投资，因被投资企业所处的经营环境和经营情况、财务状况未发生重大变化，所以公司按投资成本作为公允价值的合理估计进行计量。

对于其他项目，在活跃市场上交易的金融工具，本公司以其活跃市场报价确定其公允价值；对于不在活跃市场上交易的金融工具，本公司采用估值技术确定其公允价值。所使用的估值模型主要为现金流量折现模型和市场可比公司模型等。估值技术的输入值主要包括无风险利率、基准利率、汇率、信用点差、流动性溢价、缺乏流动性折扣等。

九、关联方及关联交易

1. 本公司的母公司情况

母公司名称	注册地	注册资本(万元)	母公司对公司的持股比例(%)	母公司对本公司的表决权比例(%)
湖州市人民政府国有资产监督管理委员会	湖州市	/	90.00	90.00
浙江省财务开发有限责任公司	浙江省	500,000.00	10.00	10.00

本公司最终控制方：湖州市人民政府国有资产监督管理委员会。

2. 本公司的子公司情况

本公司子公司的情况详见附注七、在其他主体中的权益。

3. 本公司合营和联营企业情况

本公司重要的合营或联营企业详见附注七、在其他主体中的权益。

4. 其他关联方情况

其他关联方名称	其他关联方与本公司关系
浙江省浙商资产管理有限公司	子公司股东
浙江湖州环太湖集团有限公司	同受母公司控制

5. 关联方应收应付款项

(1) 应收项目

项目名称	关联方	2022 年 12 月 31 日		2021 年 12 月 31 日	
		账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备
其他应收款	湖州市交通枢纽建设有限公司	398,937,743.95	1,994,688.72	384,651,789.02	1,923,258.94
其他应收款	浙江湖州环太湖集团有限公司	400,000,000.00	2,000,000.00	400,000,000.00	2,000,000.00

(2) 应付项目

项目名称	关联方	2022 年 12 月 31 日账面余额	2021 年 12 月 31 日账面余额
其他应付款	浙江省浙商资产管理有限公司	12,872,624.39	4,722,606.59

十、承诺及或有事项

截至 2022 年 12 月 31 日，本公司无需要披露的重大承诺事项。

十一、资产负债表日后事项

截至财务报表报出日，本公司无重大资产负债表日后事项。

十二、其他重要事项

截至 2022 年 12 月 31 日，本公司无需要披露的其他重要事项。

十三、母公司财务报表主要项目注释

1. 应收账款

(1) 按账龄披露

账龄	2022 年 12 月 31 日	2021 年 12 月 31 日
1 年以内	3,226,894.26	4,940,863.28
1 至 2 年	-	-
2 至 3 年	-	-
3 年以上	-	-
小计	3,226,894.26	4,940,863.28
减：坏账准备	-	-
合计	3,226,894.26	4,940,863.28

(2) 按坏账计提方法分类披露

①2022 年 12 月 31 日（按简化模型计提）

类别	2022 年 12 月 31 日				
	账面余额		坏账准备		账面价值
	金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)	
按单项计提坏账准备	-	-	-	-	-
按信用风险特征组合计提坏账准备的应收账款	3,226,894.26	100.00	-	-	3,226,894.26
其中：组合 1：合并范围内关联方款项	3,226,894.26	100.00	-	-	3,226,894.26
组合 2：国有企业及政府相关部门	-	-	-	-	-
组合 3：应收售后回租款项	-	-	-	-	-
组合 4：应收其他款项	-	-	-	-	-
合计	3,226,894.26	100.00	-	-	3,226,894.26

②2021 年 12 月 31 日（按简化模型计提）

类别	2021 年 12 月 31 日				
	账面余额		坏账准备		账面价值
	金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)	
按单项计提坏账准备	-	-	-	-	-
按信用风险特征组合计提坏账准备的应收账款	4,940,863.28	100.00	-	-	4,940,863.28
其中：组合 1：合并范围内关联方款项	4,940,863.28	100.00	-	-	4,940,863.28
组合 2：国有企业及政府相关部门	-	-	-	-	-
组合 3：应收售后回租款项	-	-	-	-	-
组合 4：应收其他款项	-	-	-	-	-
合计	4,940,863.28	100.00	-	-	4,940,863.28

(3) 按欠款方归集的期末大额的应收账款情况

单位名称	2022 年 12 月 31 日	占应收账款期末余额合计数的比例 (%)	坏账准备期末余额
湖州市交通投资集团实业发展有限公司	3,226,894.26	100.00	-
合计	3,226,894.26	100.00	-

2.其他应收款

(1) 分类列示

项目	2022 年 12 月 31 日	2021 年 12 月 31 日
应收利息	-	-
应收股利	-	-

项目	2022 年 12 月 31 日	2021 年 12 月 31 日
其他应收款	5,679,352,552.06	5,455,311,279.40
合计	5,679,352,552.06	5,455,311,279.40

(2) 其他应收款

①按账龄披露

账龄	2022 年 12 月 31 日	2021 年 12 月 31 日
1 年以内	338,467,081.93	643,126,786.99
1 至 2 年	537,000,459.41	2,046,975,589.42
2 至 3 年	2,046,798,770.78	116,661,417.00
3 年以上	2,790,687,486.71	2,682,562,996.87
小计	5,712,953,798.83	5,489,326,790.28
减：坏账准备	33,601,246.77	34,015,510.88
合计	5,679,352,552.06	5,455,311,279.40

②按坏账计提方法分类披露

A.截至 2022 年 12 月 31 日的坏账准备按三阶段模型计提如下：

阶段	账面余额	坏账准备	账面价值
第一阶段	5,712,953,798.83	33,601,246.77	5,679,352,552.06
第二阶段	-	-	-
第三阶段	-	-	-
合计	5,712,953,798.83	33,601,246.77	5,679,352,552.06

2022 年 12 月 31 日，处于第一阶段的坏账准备：

类别	2022 年 12 月 31 日				
	账面余额		坏账准备		账面价值
	金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)	
按单项计提坏账准备	19,013,123.95	0.33	19,013,123.95	100.00	-
按信用风险特征组合计提坏账准备的应收账款	5,693,940,674.88	99.67	14,588,122.82	0.26	5,679,352,552.06
其中：组合 3：合并范围内关联方款项	2,955,301,214.11	51.73	-	-	2,955,301,214.11
组合 4：国有企业及政府相关部门	2,736,440,938.56	47.90	13,682,204.69	0.50	2,722,758,733.87
组合 5：应收其他款项	2,198,522.21	0.04	905,918.13	41.21	1,292,604.08
合计	5,712,953,798.83	100.00	33,601,246.77	0.59	5,679,352,552.06

a.2022 年 12 月 31 日，按单项计提坏账准备的其他应收款

名称	2022 年 12 月 31 日
----	------------------

	账面余额	坏账准备	计提比例(%)	计提理由
湖州市航运实业总公司	9,013,123.95	9,013,123.95	100.00	预计无法收回
湖州市交通运输局	10,000,000.00	10,000,000.00	100.00	预计无法收回
合计	19,013,123.95	19,013,123.95	100.00	—

b.2022 年 12 月 31 日，按组合 5 计提坏账准备的其他应收款

账龄	2022 年 12 月 31 日		
	账面余额	坏账准备	计提比例(%)
1 年以内	2,261.76	113.09	5.00
1 至 2 年	1,433,839.35	143,383.94	10.00
2 至 3 年	-	-	50.00
3 年以上	762,421.10	762,421.10	100.00
合计	2,198,522.21	905,918.13	41.21

B.截至 2021 年 12 月 31 日的坏账准备按三阶段模型计提如下：

阶段	账面余额	坏账准备	账面价值
第一阶段	5,489,326,790.28	34,015,510.88	5,455,311,279.40
第二阶段	-	-	-
第三阶段	-	-	-
合计	5,489,326,790.28	34,015,510.88	5,455,311,279.40

2021 年 12 月 31 日，处于第一阶段的坏账准备：

类别	2021 年 12 月 31 日				
	账面余额		坏账准备		账面价值
	金额	比例(%)	金额	计提比例(%)	
按单项计提坏账准备	19,013,123.95	0.35	19,013,123.95	100.00	-
按信用风险特征组合计提坏账准备的应收账款	5,470,313,666.33	99.65	15,002,386.93	0.27	5,455,311,279.40
其中：组合 3：合并范围内关联方款项	2,639,013,408.57	48.07	-	-	2,639,013,408.57
组合 4：国有企业及政府相关部门	2,828,598,355.67	51.53	14,142,991.78	0.50	2,814,455,363.89
组合 5：应收其他款项	2,701,902.09	0.05	859,395.15	31.81	1,842,506.94
合计	5,489,326,790.28	100.00	34,015,510.88	0.62	5,455,311,279.40

a.2021 年 12 月 31 日，按单项计提坏账准备的其他应收款

名称	2021 年 12 月 31 日			
	账面余额	坏账准备	计提比例(%)	计提理由
湖州市航运实业总公司	9,013,123.95	9,013,123.95	100.00	预计无法收回
湖州市交通运输局	10,000,000.00	10,000,000.00	100.00	预计无法收回

名称	2021 年 12 月 31 日			
	账面余额	坏账准备	计提比例 (%)	计提理由
合计	19,013,123.95	19,013,123.95	100.00	—

b.2021 年 12 月 31 日, 按组合 5 计提坏账准备的其他应收款

账龄	2021 年 12 月 31 日		
	账面余额	坏账准备	计提比例 (%)
1 年以内	1,939,480.99	96,974.05	5.00
1 至 2 年	-	-	10.00
2 至 3 年	-	-	50.00
3 年以上	762,421.10	762,421.10	100.00
合计	2,701,902.09	859,395.15	31.81

① 坏账准备的变动情况

类别	2021 年 12 月 31 日	本期变动金额			2022 年 12 月 31 日
		计提	收回或转回	转销或核销	
按单项计提坏账准备	19,013,123.95	-	-	-	19,013,123.95
按信用风险特征组合计提坏账准备的其他应收款	15,002,386.93	-414,264.11	-	-	14,588,122.82
合计	34,015,510.88	-414,264.11	-	-	14,588,122.82

②按欠款方归集的期末余额前五名的其他应收款情况

单位名称	2022 年 12 月 31 日	占应收账款期末余额合计数的比例 (%)	坏账准备期末余额
湖州众通交通建设有限公司	1,716,175,500.00	30.04	8,580,877.50
湖州交通集团置业发展有限公司	1,534,174,083.50	26.85	-
浙江湖州港务有限公司	646,498,705.00	11.32	-
浙江湖州环太湖集团有限公司	400,000,000.00	7.00	2,000,000.00
湖州市交通枢纽建设有限公司	390,828,590.93	6.84	1,954,142.95
合计	4,687,676,879.43	82.05	12,535,020.45

3.长期股权投资

项目	2022 年 12 月 31 日			2021 年 12 月 31 日		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
对子公司投资	14,021,780,765.10	-	14,021,780,765.10	13,350,680,465.10	-	13,350,680,465.10
对联营、合营企业投资	705,810,910.29	-	705,810,910.29	816,411,731.06	-	816,411,731.06
合计	14,727,591,675.39	-	14,727,591,675.39	14,167,092,196.16	-	14,167,092,196.16

(1) 对子公司投资

被投资单位	2021 年 12 月 31 日	本期增加	本期减少	2022 年 12 月 31 日	本期计提减值	减值准备期末余额
湖州市轨道交通集团有限公司	141,200,000.00	-	-	141,200,000.00	-	-
浙北融资租赁（天津）有限公司	170,000,000.00	-	-	170,000,000.00	-	-
湖州市交通工程建设集团有限公司	51,995,026.93	100,000,000.00	-	151,995,026.93	-	-
湖州市交通投资集团贸易发展有限公司	100,000,000.00	-	-	100,000,000.00	-	-
湖州交通集团置业发展有限公司	1,000,000.00	-	-	1,000,000.00	-	-
湖州国际物流有限公司	101,054,115.35	-	-	101,054,115.35	-	-
浙江湖杭高速公路有限公司	670,000,000.00	-	-	670,000,000.00	-	-
天津湖交商业保理有限公司	50,000,000.00	-	-	50,000,000.00	-	-
湖州市水利投资发展有限公司	3,720,949,582.69	-	-	3,720,949,582.69	-	-
湖州市交通投资集团公交枢纽发展有限公司	42,361,500.00	-	42,361,500.00	-	-	-
湖州农垦农垦场有限公司	43,853,322.35	200,000,000.00	-	243,853,322.35	-	-
湖州市交通投资集团公务用车服务有限公司	21,000,000.00	-	-	21,000,000.00	-	-
湖州市交通投资集团实业发展有限公司	10,072,000.00	53,561,500.00	-	63,633,500.00	-	-
湖州市交通投资集团能源发展有限公司	100,000,000.00	-	-	100,000,000.00	-	-
湖州市公交集团有限公司	5,000,000.00	-	-	5,000,000.00	-	-
湖州市储备粮管理有限公司	73,696,092.95	-	-	73,696,092.95	-	-
湖州市敬业特种设备技术咨询有限公司	7,471,253.92	-	-	7,471,253.92	-	-
湖州融通工程管理有限公司	2,171,038,813.67	-	-	2,171,038,813.67	-	-
湖州市检验检测中心	21,971,826.42	-	-	21,971,826.42	-	-
湖州安康安全技术服务中心	5,980,016.10	-	-	5,980,016.10	-	-
湖州河道工程公司	6,046,991.97	-	-	6,046,991.97	-	-
湖州市信息技术服务有限公司	3,461,790.12	-	-	3,461,790.12	-	-
湖州市公路水运工程监理咨询股份有限公司	2,328,000.00	-	-	2,328,000.00	-	-
湖州市聚通建设发展有	309,100,000.00	29,825,000.00	-	338,925,000.00	-	-

被投资单位	2021 年 12 月 31 日	本期增加	本期减少	2022 年 12 月 31 日	本期计提减值	减值准备期末余额
限公司						
浙江吉宁高速公路有限公司	756,000,000.00	264,000,000.00	-	1,020,000,000.00	-	-
浙江杭长高速公路有限公司	1,866,286,744.38	-	-	1,866,286,744.38	-	-
湖州市通合城投资发展有限公司	396,068,171.78	-	-	396,068,171.78	-	-
湖州市跨境贸易综合服务有限公司	5,100,000.00	-	-	5,100,000.00	-	-
湖州市宁杭铁路投资有限公司	608,899,000.00	-	-	608,899,000.00	-	-
湖州湖皖高速公路有限公司	1,722,858,900.00	-	-	1,722,858,900.00	-	-
湖州上港国际港务有限公司	160,000,000.00	-	-	160,000,000.00	-	-
湖州市交通集团保险代理有限公司	3,887,316.47	-	-	3,887,316.47	-	-
湖州市交通科技发展有限公司	2,000,000.00	-	-	2,000,000.00	-	-
湖州交通浙青投资有限公司	-	65,525,300.00	-	65,525,300.00	-	-
湖州市交通职业培训股份有限公司	-	50,000.00	-	50,000.00	-	-
湖州市绕城高速公路有限公司	-	500,000.00	-	500,000.00	-	-
合计	13,350,680,465.10	713,461,800.00	42,361,500.00	14,021,780,765.10	-	-

(2) 对联营、合营企业投资

投资单位	2021 年 12 月 31 日	本期增减变动				
		追加投资	减少投资	权益法下确认的投资损益	其他综合收益调整	其他权益变动
一、合营企业						
湖州市交通枢纽建设有限公司	1,386,810.57	-	-	-1,386,810.57	-	-
小计	1,386,810.57	-	-	-1,386,810.57	-	-
二、联营企业						
湖州织里汽车客运中心有限公司	5,939,955.26	-	-	319,206.50	-	-
德清县杭绕高速公路有限公司	805,700,953.20	-	-	-109,149,486.06	-	-
浙江海港湖州港务有限公司	3,000,281.39	-	-	-	-	-

投资单位	2021 年 12 月 31 日	本期增减变动				
		追加投资	减少投资	权益法下确认的投资损益	其他综合收益调整	其他权益变动
湖州市数字惠民科技有限公司	383,730.64	1,343,100.00	-	-1,726,830.64	-	-
小计	815,024,920.49	1,343,100.00	-	-110,557,110.20	-	-
合计	816,411,731.06	1,343,100.00	-	-111,943,920.77	-	-

(续上表)

投资单位	本期增减变动			2022 年 12 月 31 日	减值准备期末余额
	宣告发放现金股利或利润	计提减值准备	其他		
一、合营企业					
湖州市交通枢纽建设有限公司	-	-	-	-	-
小计	-	-	-	-	-
二、联营企业					
湖州织里汽车客运中心有限公司	-	-	-	6,259,161.76	
德清县杭绕高速有限公司	-	-	-	696,551,467.14	
浙江海港湖州港务有限公司	-	-	-	3,000,281.39	
湖州市数字惠民科技有限公司	-	-	-	-	
小计	-	-	-	705,810,910.29	
合计	-	-	-	705,810,910.29	

4.营业收入和营业成本

(1) 营业收入和营业成本

项目	2022 年度		2021 年度	
	收入	成本	收入	成本
其他业务	154,690,405.17	136,449,693.91	9,076,565.83	1,296,750.62
合计	154,690,405.17	136,449,693.91	9,076,565.83	1,296,750.62

(2) 按类别列示营业收入和营业成本

项目	2022 年度		2021 年度	
	收入	成本	收入	成本
租赁	7,580,697.20	2,352,893.91	695,871.56	1,296,750.62
其他	147,109,707.97	134,096,800.00	8,380,694.27	-
合计	154,690,405.17	136,449,693.91	9,076,565.83	1,296,750.62

5.投资收益

项目	2022 年度	2021 年度
权益法核算的长期股权投资收益	-111,943,920.77	-112,695,030.44

项目	2022 年度	2021 年度
债权投资持有期间取得的利息收入	1,444,444.44	-
交易性金融资产持有期间取得的投资收益	11,708,863.25	-
其他权益工具投资持有期间取得的股利收入	200,134,052.80	145,012,126.07
成本法核算的长期股权投资分红	-	40,355,000.00
合计	101,343,439.72	72,672,095.63

公司名称：湖州市交通投资集团有限公司

日期：2023 年 4 月 26 日





统一社会信用代码

911101020854927874

营业执照

(副本)⁽⁵⁻¹⁾



扫描市场主体身
份码了解更多登
记、备案、许可、
监管信息。体验
更多应用服务。

名称 容诚会计师事务所(特殊普通合伙)

类型 特殊普通合伙企业

出资人 肖厚发

经营范围 审查企业会计报表、出具审计报告；验证企业资本，出具验资报告；办理企业合并、分立、清算事宜中的审计业务，出具有关报告；基本建设年度财务决算审计；代理记账；会计咨询、税务咨询、管理咨询、会计培训；法律、法规规定的其他业务；软件开发；销售计算机、软件及辅助设备。（市场主体依法自主选择经营项目，开展经营活动；依法须经批准的项目，经相关部门批准后依批准的内容开展经营活动；不得从事国家和本市产业政策禁止和限制类项目的经营活动。）

出资额 7470万元

成立日期 2013年12月10日

主要经营场所 北京市西城区阜成门外大街22号1幢外经贸大厦901-22至901-26

登记机关

2023 年 02 月 01 日

证书序号: 0011869

说 明

- 1、《会计师事务所执业证书》是证明持有人经财政部门依法审批, 准予执行注册会计师法定业务的凭证。
- 2、《会计师事务所执业证书》记载事项发生变动的, 应当向财政部门申请换发。
- 3、《会计师事务所执业证书》不得伪造、涂改、出租、出借、转让。
- 4、会计师事务所终止或执业许可注销的, 应当向财政部门交回《会计师事务所执业证书》。



会计师事务所 执业证书

名 称: 容诚会计师事务所(特殊普通合伙)

首席合伙人: 肖厚发

主任会计师:

经营场所: 北京市西城区阜成门外大街22号1幢外经贸大厦901-22至901-26

组织形式: 特殊普通合伙

执业证书编号: 11010032

批准执业文号: 京财会许可[2013]0067号

批准执业日期: 2013年10月25日



容诚会计师事务所(特殊普通合伙)
业务报告附件专用

发证机关: 北京市财政局

二〇一九年 六 月 十 日

中华人民共和国财政部制



年度检验登记
Annual Reciprocal Registration

容诚会计师事务所(特殊普通合伙)
业务报告附件专用

本证书检验合格，继续有效一年。
This certificate is valid for another year after this renewal.



2022 年年检二维码

继续有效一年，
or another year after



姓 名	陈志敏
Full name	
性 别	女
Sex	
出生日期	1982-09-25
Date of birth	
工作单位	容诚会计师事务所(特殊普通
Working unit	合伙)浙江分所
身份证号码	332526198209258324
Identity card No	

年 月 日



2022 年年检二维码

二维码

有效期一年
Valid for one year after



2022 年 3 月 28 日

姓名	杨小飞
Full name	
性别	男
Sex	
出生日期	3/20/1989
Date of birth	
工作单位	华普天健会计师事务所(特殊普通)
Working unit	
身份证号码	340121198903202511
Identity card No.	



1350810

年度检验登记
Annual Renewal Registration

容诚会计师事务所(特殊普通合伙)
业务报告附件专用

本证书经检验合格，继续有效一年。
This certificate is valid for another year after this renewal.

