



# 珠江船務企業(股份)有限公司

(於香港註冊成立的有限公司)

股份代號：00560

潮湧珠江、  
奮進灣區

二零二三年中期報告

## 目錄

主席報告	2
管理層討論與分析	7
其他資料	21
致董事會的審閱報告	30
綜合財務狀況表	32
綜合損益表	34
綜合損益及其他全面收益表	35
綜合權益變動表	36
簡明綜合現金流量表	39
未經審核中期財務報告附註	41
公司資料	72

## 主席報告

本人僅代表本公司董事會（「董事會」）提呈珠江船務企業（股份）有限公司（「本公司」）及其附屬公司（「本集團」）截至二零二三年六月三十日止之半年業績，敬請本公司各股東（「股東」）省覽。

## 回顧

二零二三年上半年，粵港澳有序恢復正常通關，本集團多條跨境水上客運航線陸續迎來復航，數條籌備已久的新航線亦順利開通，客運板塊業務逐步復甦。儘管國內經濟運行整體回升向好，國際環境依然複雜嚴峻，全球貿易投資放緩，地緣政治風險上升，外需減弱對本集團的港口航運物流業務的影響仍然持續。

面對當前世界經濟長期低增長風險不斷凸顯的情況，本集團統籌規劃發展佈局，推動業務轉型升級。貨運方面，本集團通過開拓項目，深挖潛力，著力發展工程物流、免稅倉儲等重點業務，積極培育跨境包列運輸等新興業務，持續打造港口物流新優勢。客運方面，本集團牢牢把握通關契機，陸續恢復跨境客運滲透率，持續增強本港渡輪競爭力，繼續提升水上文旅知名度。

## 主席報告(續)

**推動物流戰略升級，貨運板塊穩步發展。**本集團在拓展港口物流業務增量的同時大力發展工程物流項目，珠江中轉物流有限公司(「珠江中轉」)運用長期積累的项目經驗及客戶資源，深挖組裝合成(「MIC」)運輸市場潛力，在之前中標多個工程物流項目的基礎上，順利中標香港國際機場二跑翻新工程部分供砂項目。本集團在電商和空運物流方面亦有新突破，佛山高明珠江貨運碼頭有限公司(「高明港」)於二月份開始跨境陸運電商業務，為企業拓展新市場、挖掘新客戶再添新動能；珠江中轉以屯門倉碼為基地，成功承攬知名科技公司出口泰國的無人機空運項目和電器製造企業的空運業務，多元業務協同發展。期內，本集團亦克服外需減弱的不利影響，成功開拓跨境鐵路包列運輸業務，順利實現東南亞航線業務增長，積極籌備越南物流網點建設工作。

**鞏固機場戰略優勢，跨境客運逐步復甦。**本集團在全力保持香港國際機場行李處理和停機坪車輛共享項目平穩運營的同時，繼續積極競投其他相關戰略性優質項目，珠江客運有限公司(「珠江客運」)圍繞機場戰略不斷加大機場項目佈局和業務延伸，逐步增強競爭優勢。年初恢復通關亦為本集團跨境水路客運業務帶來利好，期內投入運營的跨境水路客運航線已達十條，其中包括新開通的「深圳機場碼頭—香港中港城」、「廣州琶洲—香港中港城」和「廣州琶洲—香港國際機場」三條航線，儘管因內地機場國際航線的增加和大灣區陸路交通的完善導致客運量恢復不及預期，本集團持續深化與航空公司、旅遊公司等業界合作，加強業務營銷推廣實現跨境客運業務有序恢復，部分航線載客率已恢復至疫情前水平。

## 主席報告(續)

**深化本港戰略合作，業務拓展闊步向前。**本集團在持續做大大地渡輪業務的同時，不斷加強與輔助板塊的業務融合，新渡輪服務有限公司(「新渡輪」)客運量呈現增長態勢，為本集團帶來穩定的經營貢獻，協同效應充分顯現。東方之珠遊船有限公司(「東方之珠」)所運營的「東方之珠」號遊船期內客流量大增，實現在中環碼頭的定期靠泊經營，進一步提升水上文旅市場競爭力。新港石油有限公司(「新港石油」)成功中標香港特區政府船舶水上加油項目，並順利達成潤滑油供應鏈代理項目合作，香港本地燃料供應業務拓展成果顯著。

在成功推進多個重點項目的同時，本集團進一步規範風險管理，不斷優化業務管理流程，加強內部資源整合，加大數字化信息建設投入，嚴格落實降本增效，有效緩解經營壓力。

## 展望

下半年，隨著通關後跨境人員和貨物流轉趨於正常，香港特區政府將進一步採取措施刺激本地經濟和改善民生，通過人才吸引政策增強香港競爭力；大灣區比較優勢充分發揮，區域功能佈局不斷優化，融合發展成效逐步顯現，本集團在未來發展進程中將擁有更廣的空間和更好的平台。本集團將緊緊把握國家「十四五」規劃、粵港澳大灣區建設和「一帶一路」倡議帶來的戰略機遇，立足本港民生，整合灣區資源，謀劃東盟佈局，推動企業高質量發展。

## 主席報告(續)

一是推動主業一體化，提升運營管理力。專業化做精粵港跨境水上客運板塊，穩步推進跨境客運一體化運營；長效化做實本港渡輪及文旅板塊，打造韌性更強、協同性更高的客運專業化運營平台。積極構築港口運營、綜合物流、倉儲物流、工程物流以及新業態拓展等五大平台，加強內外部物流資源的統籌和協同，強化港航聯動，鞏固資源優勢，深挖市場潛力，打造活性更高、競爭力更強的物流專業化運營平台。

二是打造物流戰略優勢，提升市場影響力。充分發揮專業化工程物流基地平台優勢，積極參與香港「北部都會區」和「交椅洲人工島」項目建設，大力拓展工程物流和建材供應業務。統籌佈局綜合性倉儲基地，大力發展空運物流、供應鏈物流、冷鏈物流和免稅倉儲等現代物流業務，推動倉儲物流業務向高端產業鏈延伸發展。加快落實在東盟區域增設物流業務網點，搶佔新興市場份額，創造「一帶一路」新的利潤增長點。

三是推進水上客運轉型，提升企業續航力。重點培育核心航線，全力打造琶洲、深圳、中山等幹線網絡，爭取代理更多優質航線。深度融入香港國際機場業務圈，在優化機場客運航線的同時，積極競投更多香港國際機場的優質服務項目，不斷完善「海陸空聯運」服務鏈條，力爭成為香港國際機場綜合服務供應商。

## 主席報告(續)

四是強化本港業務拓展，提升區域輻射力。積極把握中標香港特區政府水上船舶加油項目契機，以高品質做好政府船舶加油服務為基礎，進一步擴大市場份額。持續深挖本地渡輪市場潛力，不斷提升業務控制力和行業影響力，進一步鞏固渡輪業務優勢，深化與跨境客運、燃料供應等業務合作，降本增效提升協同效益。著力發展「東方之珠」維港遊項目，多渠道加大品牌宣傳力度，全方位提升客運文旅業務資源使用率，拓展廣告冠名、二次消費、增值服務等業務渠道，不斷做強水上文旅產業。

## 致謝

本人僅藉此機會代表董事會向給予本集團大力支持的廣大投資者、合作夥伴，以及為本集團努力工作，爭取佳績的管理層和全體員工致以衷心的感謝，我們將繼續努力為股東創造更大價值。

劉廣輝  
董事局主席

香港，二零二三年八月二十三日

## 管理層討論與分析

### 業務回顧

截至二零二三年六月三十日止，本集團錄得綜合營業額為1,233,130,000港元，較上年同期下跌23.0%；本公司權益持有人應佔溢利為58,387,000港元，較上年同期上升6.3%。

二零二三年上半年，由於世界局勢和宏觀經濟形勢變化等因素，全球經濟增速下行，在通貨膨脹高企、利率上升、貿易保護主義崛起，地緣政治局勢緊張的情況下，世界經濟中長期增長的動力顯著不足。同時，需求不足以及製造業轉移造成國內航運業市場供求基本面轉弱。面對複雜多變的市場環境，本集團統籌兼顧，堅持創新，優化戰略佈局，強化業務開拓，深化企業改革，多措并举謀求發展。

貨運方面，全球航運市場持續處於低迷狀態，航運物流市場需求下降明顯，再加上去年同期有援港抗疫民生物資運輸業務，本集團港口航運物流業務期內出現一定程度的下滑。期內，集裝箱運輸量實現646,000TEU，同比上升0.2%；散貨運輸量實現202,000噸，同比下跌41.0%；碼頭裝卸業務方面，集裝箱裝卸量實現527,000TEU，同比下跌7.8%；散貨裝卸量實現3,222,000噸，同比下跌20.2%；集裝箱拖運量90,000TEU，同比下跌8.4%。



## 管理層討論與分析(續)

### 業務回顧(續)

客運方面，本集團的傳統跨境水路客運航線自二零二三年一月八日起有序復航，還新開通了「深圳機場碼頭－香港中港城」、「廣州琶洲－香港中港城」、「廣州琶洲－香港國際機場」3條航線；香港本地渡輪業務把握通關帶來的發展契機，上半年客運量呈現增長態勢。期內，客運代理總量為647,000人次，碼頭服務容量為423,000人次；本地渡輪客運量為6,333,000人次，同比上升23.4%。

## I. 港口航運物流業務

### 1. 貨物運輸業務

#### 業務指標

各項主要業務指標表現如下：

指標名稱	截至六月三十日止六個月		
	二零二三年	二零二二年	變動
集裝箱運輸量(TEU)	<b>646,000</b>	644,000	0.2%
散貨運輸量(計費噸)	<b>202,000</b>	342,000	-41.0%
集裝箱陸路拖運量(TEU)	<b>90,000</b>	98,000	-8.4%

## 管理層討論與分析 (續)

### 業務回顧 (續)

#### I. 港口航運物流業務 (續)

##### 1. 貨物運輸業務 (續)

###### 附屬公司

二零二三年上半年，世界經濟復甦乏力，全球貨運市場行情慘淡，對本集團貨運業務造成明顯衝擊，珠江中轉及時調整經營策略，降低營運成本，同時積極開拓多元化業務，提升市場競爭力，期內集裝箱運輸量為646,000TEU，較去年同期上升0.2%。受貨運市場需求減少，中港貨車全面恢復運營的影響，期內散貨運輸量為202,000噸，同比下跌41.0%；集裝箱陸路拖運量為90,000TEU，同比下跌8.4%。

珠江中轉積極運用長期積累的項目經驗及客戶資源，繼續深挖組裝合成建築組件的運輸業務，順利推進香港城市大學校舍改造工程及多個中小型過渡性房屋項目，還中標了香港國際機場第二跑道翻新工程部分供砂項目，並於五月底開始供貨，直至香港國際機場第二跑道翻新主體工程完成。

## 管理層討論與分析(續)

### 業務回顧(續)

#### I. 港口航運物流業務(續)

##### 2. 貨物處理及倉儲業務

###### 業務指標

各項主要業務指標表現如下：

指標名稱	截至六月三十日止六個月		
	二零二三年	二零二二年	變動
集裝箱裝卸量(TEU)	527,000	571,000	-7.8%
散貨裝卸量(計費噸)	3,222,000	4,036,000	-20.2%

###### 附屬公司

期內，受全球經濟增長疲軟、粵港澳回復通關後中港貨車全面恢復運營及抗疫民生物資運輸量減少的影響，本集團的集裝箱裝卸量和散貨裝卸量均出現下跌。面對諸多不利因素，各下屬公司努力攻堅克難，採取多項措施提升收益。

## 管理層討論與分析 (續)

### 業務回顧 (續)

#### I. 港口航運物流業務 (續)

##### 2. 貨物處理及倉儲業務 (續)

###### 附屬公司 (續)

肇慶片區整體完成集裝箱裝卸量92,000TEU，同比上升10.6%；完成散貨裝卸量2,173,000噸，同比下跌14.5%。期內，肇慶新港持續改善港口通關環境，做強做優進口再生金屬業務，還打造了港口特色業務「古水鎮陶瓷專線」，集裝箱裝卸量錄得17.7%的同比漲幅。四會港期內針對當地貨源進行精準營銷，提高貨櫃周轉率，推動米糠、糖漿、鋁錠等業務取得明顯增長。高要港深度挖掘當地外貿陶瓷出口業務，新增礦石進口業務，並重新開展供港澳砂石散貨業務。

佛山片區高明港期內完成集裝箱裝卸量127,000TEU，較去年同期上升3.2%，其中外貿集裝箱裝卸量116,000TEU，同比上升10.0%。高明港聯合珠江中轉開拓市場，持續加大進口棉紗、木方等大宗產品營銷力度；發揮擁有廣州關區其中一個規模最大、標準最高的「再生資源」查驗場的優勢，做大做強「再生資源」進口業務；把握通關機遇，開始使用中港貨車開展跨境電商業務，創新跨境電商業務運營模式。

## 管理層討論與分析 (續)

### 業務回顧 (續)

#### I. 港口航運物流業務 (續)

##### 2. 貨物處理及倉儲業務 (續)

###### 附屬公司 (續)

清遠港期內完成集裝箱裝卸量57,000TEU，同比上升6.5%；完成散貨裝卸量201,000噸，同比上升160.4%。清遠港通過與中谷物流等集裝箱航運公司加強合作，引入更多貨物到清遠港進行裝卸，順利提升內貿集裝箱裝卸量；新開通袋裝水泥裝卸業務，積極拓展外貿大宗水泥出口業務，推動散貨裝卸量大幅增長。

珠海片區整體完成集裝箱裝卸量102,000TEU，同比下跌5.4%。期內，斗門港完成集裝箱裝卸量32,000TEU，同比上升1.5%。斗門港積極發掘斗門區及周邊外貿企業的市場潛力，順利引導格力電器等客戶的貨源流向斗門港，積極完善碼頭作業流程和運輸方案，以滿足客戶需求，在對外貿易形勢複雜多變的情況下，成功維持集裝箱裝卸業務的穩定。西域港完成集裝箱裝卸量70,000TEU，同比下跌8.1%。因政府防疫政策放寬，珠海跨境貨運集中接駁站業務終止，西域港的業務量有所下降；西域港嚴格控制經營成本，部署發展建築材料裝卸業務，努力實現控本增效的目標。

## 管理層討論與分析 (續)

### 業務回顧 (續)

#### I. 港口航運物流業務 (續)

##### 2. 貨物處理及倉儲業務 (續)

###### 附屬公司 (續)

中山片區中山黃圃港期內完成集裝箱裝卸量20,000TEU，同比大幅上升49.6%；完成散貨裝卸量292,000噸，同比大幅上升62.3%。中山黃圃港深挖大客戶潛力，提升服務主動性和靈活性，長虹電器、奧馬電器等大客戶的出口貨量大幅增長，同時成功開發多家新的出口客戶，多管齊下實現集裝箱裝卸量大幅上升；積極開拓新的散貨貨源，承接樂從鋼鐵堆場內加工及大宗散貨包船出口業務，成功開通散裝水泥供港業務，並通過優化泊位分配和裝卸工藝提升內貿水泥裝卸量。

受香港貨運市場低迷的影響，香港片區的業務量下降明顯，期內完成集裝箱裝卸量128,000TEU，同比下跌32.4%；完成散貨裝卸量428,000噸，同比下跌24.1%。期內，珠江中轉因應市場變化積極進行倉庫改造，擴大屯門倉庫的恆溫倉面積並順利投產，用於存放中免國際的香水、化妝品等高價值商品和免稅酒，該恆溫倉目前處於滿倉狀態；在做好風險控制的前提下，積極開拓空運業務，成功承攬了出口泰國的無人機空運項目和出口歐洲及印度的電器空運項目。

## 管理層討論與分析 (續)

### 業務回顧 (續)

#### I. 港口航運物流業務 (續)

##### 2. 貨物處理及倉儲業務 (續)

###### 合營及聯營公司

江門片區港口包括廣東省三埠港客貨運輸合營有限公司及鶴山市鶴港貨運合營有限公司，累計完成集裝箱裝卸量159,000TEU，同比上升6.2%；完成散貨裝卸量696,000噸，同比大幅上升543.2%。期內，三埠港完成集裝箱裝卸量75,000TEU，同比上升15.0%；完成散貨裝卸量153,000噸，同比大幅上升113.8%。三埠港加強市場營銷力度，進口陶瓷原料、出口陶瓷集裝箱裝卸量均明顯增長；散貨業務方面，在穩定原有糧食散貨客戶業務量的基礎上，持續開拓大宗砂石散貨貨源，深挖市場潛力，散貨裝卸量大幅度增長。鶴山港完成散貨裝卸量542,000噸，同比大幅增長接近14倍。鶴山港加強對卷鋼客戶的營銷力度，成功爭取大量卷鋼、型鋼、鋼坯貨源，散貨裝卸量實現巨大突破。

## 管理層討論與分析 (續)

### 業務回顧 (續)

#### I. 港口航運物流業務 (續)

##### 2. 貨物處理及倉儲業務 (續)

###### 合營及聯營公司 (續)

佛山片區的佛山北村珠江貨運碼頭有限公司累計完成集裝箱裝卸量18,000TEU，同比上升8.0%。北村碼頭通過營造良好的通關環境，制定靈活的營銷方案，成功拓展棉紗、食用香料、糖果飲料及港鐵路軌等多種進出口貨源，在大米進口量下降的情況下，仍然實現集裝箱裝卸量的上升；抓住跨境電商作為外貿新業態迅猛發展的機遇，成為電商出口口岸，順利新增電商集裝箱出口業務。由於佛山新港碼頭有限公司被徵收碼頭用地及土地上的建築物等而導致停產，因此期內沒有發生經營收益。佛山南海南港碼頭有限公司因經營期屆滿終止經營。佛山三水三港集裝箱碼頭有限公司受環保政策影響暫停所有業務運作，並於二零二三年二月完成企業註銷登記。



## 管理層討論與分析(續)

### 業務回顧(續)

#### II. 客運業務

##### 業務指標

各項主要業務指標表現如下：

指標名稱	截至六月三十日止六個月 客量(千人次)		
	二零二三年	二零二二年	變動
代理客量總計	647	34	1,825.3%
碼頭服務客量總計	423	34	1,158.3%
本地渡輪客運量(附註)	6,333	5,133	23.4%

##### 附屬公司

自二零二三年一月八日起，本集團的跨境水路客運航線有序恢復運營，跨境客運業務量較去年同期大幅上升，但與疫情之前的水平還有一段距離。期內珠江客運的客運代理總量為647,000人次，同比大幅上升1,825.3%，碼頭服務客量為423,000人次，同比大幅上升1,158.3%。

## 管理層討論與分析 (續)

### 業務回顧 (續)

#### II. 客運業務 (續)

##### 附屬公司 (續)

市區航線方面，目前珠江客運正常運營中山、南沙、蛇口、深圳機場、順德和琶洲6條航線，期內完成客運量438,000人次。機場航線方面，目前珠江客運正常運營中山、蛇口、虎門和琶洲4條航線，期內完成客運量209,000人次。隨著粵港澳大灣區綜合交通體系日趨完善，疫情期間除蛇口至香港國際機場航線外，其他跨境水路客運航線長期停航，改變了大眾的出行方式，跨境客運業務的客運量在短時間內難以恢復到疫情前水平。

珠江客運利用網絡途徑開拓船票銷售及航線推廣渠道，並聯合新渡輪、東方之珠等本集團的附屬公司推出「跨境客運+」組合產品。隨著香港國際機場的客流復甦，珠江客運此前中標的香港國際機場自助行李托運項目的運營規模擴大，盈利情況已恢復至疫情前水平，而行李處理服務項目和機場停機坪車輛共享服務項目期內繼續保持平穩運營。

## 管理層討論與分析 (續)

### 業務回顧 (續)

#### II. 客運業務 (續)

##### 附屬公司 (續)

本地渡輪方面，隨著二零二三年二月六日起，香港與內地人員往來全面恢復，本集團期內本地渡輪客運量達6,333,000人次，同比上升23.4%。在春節假期及勞動節假期期間，新渡輪的客運量及航班數量全線飄紅，最高單日客運量接近6萬人次。新渡輪在公眾假期及時加開航班，迅速疏導假期人流，受到了香港特區政府相關部門及長洲鄉委會的高度讚揚和認可。

水上文旅業務方面，東方之珠通過不斷創新產品和優化服務，市場培育效果逐步顯現，期內，累計客流量21,000人次，同比大幅上升261.4%。「東方之珠」號遊船還高質量地完成國家高級官員的接待任務，獲得香港發展局專函表揚。

## 管理層討論與分析 (續)

### 業務回顧 (續)

#### II. 客運業務 (續)

##### 合營及聯營公司

期內，得益於粵港跨境水路客運航線恢復運營，香港國際機場碼頭服務有限公司營運之海天碼頭的碼頭服務容量為209,000人次，同比上升522.9%。中港客運聯營有限公司自二零二三年一月十三日起復航，期內市區航線客運量為265,000人次。佛山市順德區順港客運聯營有限公司自二零二三年三月三十日起復航，期內市區航線客運量為32,000人次。

本集團之聯營公司港珠澳大橋穿梭巴士有限公司所合營的港珠澳大橋穿梭巴士業務於期內實現客運量7,610,000人次，與疫情前水平較為接近。

## 管理層討論與分析 (續)

### 業務回顧 (續)

#### III. 燃料供應業務

燃料供應業務方面，新港石油把握粵港恢復通關，香港經濟復甦的機遇，持續推動業務轉型，實現柴油和機油銷售量「雙增長」。期內，新港石油完成柴油銷售量34,000噸，同比上升125.3%，完成機油銷售量412,000升，同比上升81.2%。新港石油一方面充分利用自有的香港海上稀缺加油浮泡資源，作為香港蜆殼有限公司的承辦商，順利承接香港政府部門海上燃油加油項目，將在該項目服務期內，為香港特區政府中的水警、海關、消防等政府船舶提供水上加油服務；另一方面，成為香港本地優質潤滑油品牌海灣石油的供應鏈代理商，為未來成為香港地區潤滑油操作的最大供應商打下堅實基礎。

#### IV. 企業及其他業務

企業及其他業務方面，珠澳工程技術有限公司（「珠澳工程」）期內營業收入和溢利均較去年同期實現增長，主要得益於取得金沙集團供水管道工程項目等。作為本集團物業設施維修保養業務的駐澳企業，珠澳工程在穩固現有業務的基礎上，將繼續發揮技術優勢，提升服務質量，積極開拓新業務，努力成為保障澳門民生工程的重要力量。

本集團持有的其他附屬、合營及聯營公司，期內業務發展良好。

## 資金流動性、財政來源及資本結構

本集團的資本結構由本公司負責持續監控，各附屬公司包括銀行信貸額度在內的任何資本工具的使用均由本公司統一籌劃、安排。

本集團密切監察流動資金及財政資源，以保持穩健的財政狀況。於二零二三年六月三十日，本集團獲得友好銀行提供總額為1,186,650,000港元及人民幣135,710,000元（相當於約147,191,000港元）（二零二二年十二月三十一日：1,185,000,000港元及人民幣148,610,000元（相當於約166,361,000港元））的信貸額度。

於二零二三年六月三十日，按流動資產除以流動負債計算，本集團流動比率為1.7（二零二二年十二月三十一日：1.8）。

於二零二三年六月三十日，本集團擁有現金及現金等價物為1,053,079,000港元（二零二二年十二月三十一日：1,063,573,000港元），佔總資產比例為23.0%（二零二二年十二月三十一日：23.3%）。

於二零二三年六月三十日，按銀行借貸除以總權益和銀行借貸，本集團資本負債比率為9.7%（二零二二年十二月三十一日：10.0%）；而按總負債除以總資產計算，本集團負債比率為25.5%（二零二二年十二月三十一日：23.5%）。

以目前本集團所持有之現金及來自經營業務之現金收入，連同可動用之銀行信貸額度，相信本集團擁有充足的資金應付未來之業務運作及業務擴充和一般發展之資金需要。

期內，本集團並無運用其他任何金融工具作套期用途。

## 銀行貸款及資產抵押

銀行貸款	於二零二三年 六月三十日	於二零二二年 十二月三十一日
於香港之銀行(附註1)		
－ 港元	<b>220,000,000</b>	220,000,000
於國內之銀行(附註2)		
－ 人民幣	<b>135,710,000</b> (相當於約	148,605,000 (相當於約
	<b>147,191,000港元)</b>	166,355,000港元)

附註：

1. 二零二三年六月三十日於香港之銀行貸款，為浮動息率及沒有任何抵押。有關條款與二零二二年年報所載相同。
2. 二零二三年六月三十日於國內之銀行貸款為浮動息率，並以中山黃圃港土地使用權及西域港若干物業和土地使用權作為抵押。有關條款與二零二二年年報所載相同。
3. 有關銀行貸款的分析詳列於財務報表附註10。

## 貨幣結構

於二零二三年六月三十日，本集團持有的現金及現金等價物存放於多間信譽良好之銀行，其中主要為港元及人民幣，其他還有少量美元、澳門幣及歐元。

## 資本承擔

本集團於二零二三年六月三十日尚未履行的資本承擔為3,609,000港元（二零二二年十二月三十一日：9,901,000港元）。

本集團有充足的財政資源，包括現有之現金及現金等價物、營運產生的現金、可動用的銀行信貸額度等，用以支付資本承擔開支。

## 有關附屬、合營及聯營公司之重大收購及出售事宜

除本中期報告披露外，截至二零二三年六月三十日止六個月，本集團並無進行其他任何附屬、合營及聯營公司之重大收購或出售。

## 重大投資

除本中期報告披露者外，截至二零二三年六月三十日止六個月，本集團並無持有其他重大投資。

## 或然負債

於二零二三年六月三十日，本集團並無任何重大或然負債。

## 員工與薪酬

於二零二三年六月三十日，本集團僱用2,207名（二零二二年六月三十日：2,194）員工，其薪酬及福利是按照員工的崗位職責及市場情況而釐定。本集團截至二零二三年六月三十日止之僱員成本為289,182,000港元（二零二二年六月三十日：289,632,000港元），其中包括基本薪酬及員工福利，例如酌情花紅、醫療及保險計劃、退休金計劃及股票期權計劃等。除以上員工福利，本集團亦不時向員工提供員工培訓。



## 外匯風險

本集團目前的日常經營及投資業務均集中在粵港澳，營業收支以港元為主，也有人民幣及美元收支。在中國內地收取的人民幣可以用以支付本集團在內地發生的人民幣開支，而所收取的港元及美元可依正常途徑錄入本集團在香港的帳戶中。短期內在香港保持聯繫匯率制度不變的情況下，本集團將不會承擔較大的外匯風險。

## 購買、贖回或出售本公司的上市證券

在期內，本公司或其任何附屬公司均無購買或出售本公司之任何上市證券。本公司並無贖回其任何股份。

## 董事的證券交易及持有的權益

### 採納有關董事進行證券交易之標準守則

本公司已採納一套標準及規定不低於上市規則附錄十所載《上市發行人董事進行證券交易之標準守則》（「標準守則」）作為董事在證券交易方面的操守準則。所有董事已於二零二三年中期報告所涵蓋之會計期間均一直遵守有關操守準則。

### 董事及行政人員於本公司或任何相聯法團之股份、相關股份及債券權益及／或淡倉

於二零二三年六月三十日，本公司並不知悉，董事及最高行政人員於本公司及其相聯法團之股份、相關股份及債券中，擁有根據證券及期貨條例第XV部分第352條須記錄於該條例所述之登記冊之權益，或根據證券及期貨條例第XV部第7及第8部分，須通知本公司及聯交所之權益或淡倉；或根據標準守則規定須通知本公司及聯交所之任何權益及淡倉。

## 股票掛鈎協議

### 股票期權計劃

根據於二零一五年十二月八日（「採納日期」）舉行之本公司股東大會上批准採納之股票期權計劃（「股票期權計劃」），在本公司和激勵對象（原則上包括本公司及其附屬公司的董事會主席、董事（不含獨立非執行董事）及高級管理人員）在滿足特定條件時，董事會可按其內訂明之條款及條件向激勵對象授予股票期權。

根據股票期權計劃，除非股票期權計劃按規定提前終止，股票期權計劃的有效期為自採納日期起為期十(10)年，並將於二零二五年十二月七日終止。股票期權的行權價格以公平市場價格原則確定，由董事會於授出股票期權時全權決定，且不得低於a) 授予日本公司的股份於聯交所每日報價表所列的當日股份收市價；及b) 授予日前本公司的股份連續五個營業日於聯交所每日報價表所列的股份平均收市價的較高者。

可根據股票期權計劃發行的股份總數目為108,000,000股，佔本公司於本中報報告日期已發行股份數目9.6%。於二零一五年十二月十八日，本公司已根據股票期權計劃向若干合資格人士授予（及其後被合資格人士正式接納）可認購合共9,165,000股普通股之股票期權，所有已授予之股票期權因績效指標未達標、員工離職或退休等原因已全部失效。

就股票期權計劃詳情，請參閱本公司日期為二零一五年十一月二十三日之通函內容。

## 股票掛鈎協議(續)

### 股票期權計劃(續)

本公司於期內並無根據股票期權計劃授出任何股票期權，故並無收取任何代價。可根據股票期權計劃發行的股份總數目尚餘98,608,000股，佔本公司於本中期報告日期已發行股份數目約8.8%。

除上述股票期權計劃外，本公司於本年度內並無訂立任何股票掛鈎協議，於本期末時亦無這類協議存在。

### 主要股東於公司股份之權益或淡倉

就董事及最高行政人員所知，於二零二三年六月三十日，以下人士(非董事或最高行政人員)於本公司的股份或相關股份中擁有或被視為擁有根據證券及期貨條例第XV部第2及3分部條文須向本公司及聯交所披露之權益或淡倉，或須記錄於本公司根據證券及期貨條例第336條存置之登記冊的權益或淡倉，又或須通知本公司及聯交所之權益或淡倉：

## 主要股東於公司股份之權益或淡倉 (續)

### 本公司之普通股

股東姓名	身份／權益性質	股份數目 (附註1)	持股比例 (附註2)
(i) 珠江船務企業(集團)有限公司 (「珠江船務企業集團」) (附註3)	實益擁有人	784,817,520 (L)	70.0%
(ii) 廣東省港航集團有限公司 (「廣東省港航集團」) (附註3)	控制法團的權益	784,817,520 (L)	70.0%

附註：

1. 字母「L」指於本公司的股份的好倉。
2. 持股百分比乃根據二零二三年六月三十日本公司1,121,166,885股已發行股份計算。
3. 珠江船務企業集團由廣東省港航集團全資擁有，根據證券及期貨條例，廣東省港航集團被視為於珠江船務企業集團持有的所有股份中擁有權益。故以上所披露股東(i)及股東(ii)之權益屬於同一項權益。

除上文所披露者外，於二零二三年六月三十日，董事及最高行政人員不知悉有任何其他人士於本公司的股份或相關股份中擁有或被視為擁有根據證券及期貨條例第XV部第2及3分部條文須向本公司及聯交所披露之權益或淡倉，或須記錄於本公司根據證券及期貨條例第336條存置之登記冊的權益或淡倉，又或須通知本公司及聯交所之權益或淡倉。

### 中期股息

由於疫情後香港經濟及訪港旅客仍未達到預期水平，同時為保留資金應對潛在的併購機會，經董事會研究決定不派發截至二零二三年十二月三十一日止年度之中期股息(二零二二年中期股息：每股普通股零港仙)，留待末期股息再行綜合考慮。

## 審核委員會審閱

本公司之審核委員會及獨立核數師已審閱本集團之二零二三年六月三十日止六個月未經審核之綜合中期財務資料。

本集團之二零二三年六月三十日止六個月之中期財務業績未經審核。然而，其已根據香港會計準則第34號*中期財務報告*編制，並經本公司獨立外聘核數師畢馬威會計師事務所根據香港審閱工作準則第2410號由實體的獨立核數師執行*中期財務資料審閱*進行審閱。

## 企業管治

董事已採納多項政策，以確保遵守上市規則附錄十四所載之企業管治守則（「企業管治守則」）。除下文披露者外，董事認為，於本年年中期報告所述會計期間，本公司一直遵守企業管治守則。

本公司遵照守則條文，將獨立非執行董事任期超過九年作為考慮其獨立性的重要因素。本公司獨立非執行董事陳棋昌先生（「陳先生」）、邱麗文女士（「邱女士」）及鄒秉星先生（「鄒先生」）任期已經超過九年，於彼等獲委任期間內，陳先生、邱女士及鄒先生通過提供獨立的觀點及意見，向本公司就有關業務、運營、未來發展及戰略方向方面做出了貢獻。董事會相信陳先生、邱女士及鄒先生具備有效履行他們角色所必需的性格、品德、能力和經驗。本公司提名委員會經分別評估及審閱陳先生、邱女士及鄒先生各自的職責、貢獻及工作範圍後，亦確信陳先生、邱女士及鄒先生可以就本公司事宜獨立發表意見而不會受到干擾，而且亦沒有證據表明他／她與本公司多於九年的服務會影響他／她的獨立性，因此其獨立性可以得到保證。守則條文第B.2.3條規定，若獨立非執行董事在任已超過九年，其是否獲續任應以獨立決議案形式由股東審議通過。

## 企業管治 (續)

邱女士已於二零二二年五月三十一日舉行之股東週年大會到期輪值退任，且合乎資格並願意於該大會重選連任，邱女士已於該大會以獨立決議案形式由股東審議通過獲續任。而陳先生及鄒先生已於二零二三年六月二十一日舉行之股東週年大會到期輪值退任，且合乎資格並願意於該大會重選連任，陳先生及鄒先生已於該大會以獨立決議案形式由股東審議通過獲續任。

此外，根據守則條文第B.2.4(b)條規定，如果全體獨立非執行董事均於董事會任職超過九年，應於應屆股東週年大會上委任新獨立非執行董事。陳仲尼先生已按照本公司組織章程細則第84條於二零二三年六月二十一日舉行之股東週年大會以獨立決議案形式由股東審議通過獲委任為本公司的新獨立非執行董事。

## 董事

除以上之披露外，根據上市規則第13.51B條，本公司並不知悉董事的資料自二零二二年十二月三十一日以來之期間內有任何變動。

於本中期報告日期，執行董事為劉廣輝先生、周軍先生及劉武偉先生；非執行董事鍾燕女士；獨立非執行董事為陳棋昌先生、邱麗文女士、鄒秉星先生及陳仲尼先生。

承董事會命  
董事總經理  
周軍

香港，二零二三年八月二十三日



## 致珠江船務企業(股份)有限公司董事會的審閱報告

(於香港註冊成立之有限公司)

### 引言

本核數師(以下簡稱「我們」)已審閱列載於第32至71頁之中期財務報告，此中期財務報告包括珠江船務企業(股份)有限公司(「貴公司」)於二零二三年六月三十日之綜合財務狀況表與截至該日止六個月期間之相關綜合損益表、損益及其他全面收益表、權益變動表及簡明綜合現金流量表以及附註解釋。香港聯合交易所有限公司證券上市規則規定，編製中期財務報告必須符合以上規則之有關係文以及香港會計師公會頒佈之香港會計準則第34號中期財務報告。董事須負責根據香港會計準則第34號編製及列報中期財務報告。

我們之責任是根據我們對中期財務報告之審閱料作出結論，並按照委聘之條款僅向整體董事會報告，除此之外本報告別無其他目的。我們不就本報告之內容向任何其他人士負上或承擔任何責任。

## 審閱範圍

我們已根據香港會計師公會頒佈之香港審閱準則第2410號由實體之獨立核數師執行中期財務資料審閱進行審閱。審閱中期財務報告包括主要向負責財務和會計事務之人員作出查詢，及應用分析性和其他審閱程序。審閱之範圍遠較根據香港審計準則進行審核之範圍為小，故不能令我們可保證我們將知悉在審核中能被發現之所有重大事項。因此，我們不會發表審核意見。

## 結論

按照我們之審閱，我們並無發現任何事項，令我們相信於二零二三年六月三十日之中期財務報告在各重大方面未有根據香港會計準則第34號，*中期財務報告*編製。

### 畢馬威會計師事務所

執業會計師

香港中環  
遮打道10號  
太子大廈8樓

二零二三年八月二十三日



## 綜合財務狀況表

於二零二三年六月三十日—未經審核  
(以港元列示)

	附註	於二零二三年 六月三十日 千港元	於二零二二年 十二月三十一日 千港元
<b>資產</b>			
<b>非流動資產</b>			
物業、機器及設備	7	1,995,927	2,068,788
投資物業		44,326	46,348
土地使用權		316,551	340,137
無形資產		232,568	234,603
合營公司之投資		297,953	306,885
聯營公司之投資		105,595	98,388
遞延所得稅資產		7,675	8,102
其他非流動資產		15,001	15,974
		<b>3,015,596</b>	3,119,225
<b>流動資產</b>			
存貨及零部件		23,109	22,301
業務及其他應收款	8	482,775	364,681
銀行存款、現金及現金等價物		1,053,079	1,063,573
		<b>1,558,963</b>	1,450,555
<b>總資產</b>		<b>4,574,559</b>	4,569,780
<b>權益</b>			
股本	9	1,415,118	1,415,118
儲備		1,679,327	1,753,379
		<b>3,094,445</b>	3,168,497
非控制性權益		313,112	326,810
<b>總權益</b>		<b>3,407,557</b>	3,495,307

## 綜合財務狀況表(續)

於二零二三年六月三十日—未經審核  
(以港元列示)

	附註	於二零二三年 六月三十日 千港元	於二零二二年 十二月三十一日 千港元
<b>負債</b>			
<b>非流動負債</b>			
遞延所得稅負債		92,836	92,687
遞延收入		736	1,799
租賃負債		37,207	43,656
長期借貸	10	135,521	148,701
		<b>266,300</b>	286,843
<b>流動負債</b>			
業務應付款、應計費用及 其他應付款	11	520,399	469,542
應付股息		67,270	—
應付非控制性權益款項	12	40,360	43,518
應付所得稅		14,283	7,808
租賃負債		26,720	29,108
短期借貸	10	220,000	220,000
長期借貸之即期部分	10	11,670	17,654
		<b>900,702</b>	787,630
<b>總負債</b>		<b>1,167,002</b>	1,074,473
<b>總權益及負債</b>		<b>4,574,559</b>	4,569,780
<b>流動資產淨額</b>		<b>658,261</b>	662,925
<b>總資產減流動負債</b>		<b>3,673,857</b>	3,782,150

第41至71頁之附註為本中期財務報告的一部份。

## 綜合損益表

截至二零二三年六月三十日止六個月－未經審核  
(以港元列示)

	附註	截至 二零二三年 六月三十日 止六個月 千港元	截至 二零二二年 六月三十日 止六個月 千港元
<b>營業額</b>	6	<b>1,233,130</b>	1,601,198
銷售／提供服務而產生之成本		<b>(1,110,623)</b>	(1,479,246)
<b>毛利</b>		<b>122,507</b>	121,952
其他收入	13	<b>92,912</b>	131,725
其他虧損－淨額	13	<b>(891)</b>	(7,126)
一般及行政開支		<b>(149,097)</b>	(146,706)
<b>經營業務溢利</b>		<b>65,431</b>	99,845
財務收入		<b>8,630</b>	5,693
財務成本		<b>(12,065)</b>	(8,815)
應佔以下各方的溢利減虧損：			
－ 合營公司	15	<b>5,011</b>	(6,888)
－ 聯營公司	15	<b>9,743</b>	(8,014)
<b>除所得稅前溢利</b>		<b>76,750</b>	81,821
所得稅開支	16	<b>(14,455)</b>	(20,131)
<b>期內溢利</b>		<b>62,295</b>	61,690
<b>應佔溢利：</b>			
本公司權益持有人		<b>58,387</b>	54,944
非控制性權益		<b>3,908</b>	6,746
<b>期內溢利</b>		<b>62,295</b>	61,690
<b>每股盈利(以港仙呈列)</b>			
基本	18	<b>5.21</b>	4.90
攤薄	18	<b>5.21</b>	4.90

## 綜合損益及其他全面收益表

截至二零二三年六月三十日止六個月—未經審核  
(以港元列示)

	截至 二零二三年 六月三十日 止六個月 千港元	截至 二零二二年 六月三十日 止六個月 千港元
期內溢利	<b>62,295</b>	61,690
期內其他全面收益：		
已重新分配或隨後可能重新分配至損益之項目：		
貨幣匯兌差額		
— 附屬公司	<b>(56,555)</b>	(66,131)
— 合營及聯營公司	<b>(11,783)</b>	(17,873)
期內其他全面收益，扣除稅項及重新分類影響	<b>(68,338)</b>	(84,004)
期內全面收益總額	<b>(6,043)</b>	(22,314)
應佔溢利：		
本公司權益持有人	<b>(5,422)</b>	(23,155)
非控制性權益	<b>(621)</b>	841
期內全面收益總額	<b>(6,043)</b>	(22,314)

第41至71頁之附註為本中期財務報告的一部份。

## 綜合權益變動表

截至二零二三年六月三十日止六個月 – 未經審核

(以港元列示)

	歸屬於本公司所有者							非控制性 權益 千港元	總權益 千港元		
	股本 千港元	匯兌儲備 千港元	重估儲備 千港元	資本儲備 千港元	儲備 (不可動用) 千港元	公允價值 儲備 千港元	法定儲備 千港元			合併儲備 千港元	保留溢利 千港元
於二零二二年一月一日	1,415,118	113,791	23,009	167,717	(65)	112,969	(871,425)	2,269,309	3,230,423	320,771	3,551,194
期內溢利	-	-	-	-	-	-	-	54,944	54,944	6,746	61,690
其他全面收益：											
貨幣匯兌差額	-	(61,394)	-	-	-	-	-	-	(61,394)	(4,737)	(66,131)
- 附屬公司	-	(16,705)	-	-	-	-	-	-	(16,705)	(1,168)	(17,873)
- 合營及聯營公司	-	-	-	-	-	151	-	(151)	-	-	-
轉撥儲備	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
期內全面收益總額	-	(78,099)	-	-	-	151	-	54,793	(23,155)	841	(22,314)
二零二二年末期股息	-	-	-	-	-	-	-	(22,423)	(22,423)	-	(22,423)
於二零二二年六月三十日	1,415,118	35,692	23,009	167,717	(65)	113,120	(871,425)	2,301,679	3,184,845	321,612	3,506,457

## 綜合權益變動表 (續)

截至二零二三年六月三十日止六個月一末經審核

(以港元列示)

	歸屬於本公司所有者							非控制性 權益	總權益 千港元		
	股本 千港元	匯兌儲備 千港元	重估儲備 千港元	資本儲備 千港元	公允價值 儲備 (不可攤轉) 千港元	法定儲備 千港元	合併儲備 千港元			保留溢利 千港元	總計 千港元
於二零二二年七月一日	1,415,118	35,692	23,009	167,717	(65)	113,120	(871,425)	2,301,679	3,184,845	321,612	3,506,457
期內溢利	-	-	-	-	-	-	-	38,546	38,546	7,789	46,335
其他全面收益：											
貨幣匯兌差額	-	(42,939)	-	-	-	-	-	-	(42,939)	(1,491)	(44,430)
— 附屬公司	-	(13,204)	-	-	-	-	-	-	(13,204)	(1,100)	(14,304)
— 合營及聯營公司	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
金融資產公允價值變動	-	-	-	-	1,249	-	-	-	1,249	-	1,249
轉撥儲備	-	-	-	-	-	5,084	-	(5,084)	-	-	-
期內全面收益總額	-	(56,143)	-	-	1,249	5,084	-	33,462	(16,348)	5,198	(11,150)
於二零二二年十二月三十一日	1,415,118	(20,451)	23,009	167,717	1,184	118,204	(871,425)	2,335,141	3,168,497	326,810	3,495,307

## 綜合權益變動表 (續)

截至二零二三年六月三十日止六個月一未經審核  
(以港元列示)

	歸屬於本公司所有者							非控制性 權益 千港元	總權益 千港元		
	股本 千港元	匯兌儲備 千港元	重估儲備 千港元	資本儲備 千港元	公允價值 儲備 (不可動轉) 千港元	法定儲備 千港元	合併儲備 千港元			保留溢利 千港元	總計 千港元
於二零二三年一月一日	1,415,118	(20,451)	23,009	167,717	1,184	118,204	(871,425)	2,335,141	3,168,497	326,810	3,495,307
期內溢利	-	-	-	-	-	-	-	58,387	58,387	3,908	62,295
其他全面收益：	-	(52,789)	-	-	-	-	-	-	(52,789)	(3,766)	(56,555)
貨幣匯兌差額	-	(11,020)	-	-	-	-	-	-	(11,020)	(763)	(11,783)
- 附屬公司	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- 合營及聯營公司	-	-	-	-	-	45	-	(45)	-	-	-
轉撥儲備	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
期內全面收益總額	-	(63,809)	-	-	-	45	-	58,342	(5,422)	(621)	(6,043)
收購附屬公司所額外非控制性 權益	-	-	-	-	-	-	-	(1,360)	(1,360)	(13,077)	(14,437)
二零二二年末期股息	-	-	-	-	-	-	-	(44,847)	(44,847)	-	(44,847)
二零二二年特別股息	-	-	-	-	-	-	-	(22,423)	(22,423)	-	(22,423)
於二零二三年六月三十日	1,415,118	(84,260)	23,009	167,717	1,184	118,249	(871,245)	2,324,853	3,094,445	313,112	3,407,557

第41至71頁之附註為本中期財務報告的一部份。

## 簡明綜合現金流量表

截至二零二三年六月三十日止六個月—未經審核  
(以港元列示)

	附註	截至 二零二三年 六月三十日 止六個月 千港元	截至 二零二二年 六月三十日 止六個月 千港元
<b>經營活動之現金流量</b>			
除所得稅前溢利		<b>76,750</b>	81,821
調整：			
出售合營公司權益之收益	13	<b>(2,227)</b>	-
出售物業、機器及設備之收益	13	<b>(270)</b>	(940)
應佔合營及聯營公司(溢利)/虧損	15	<b>(14,754)</b>	14,902
其他經營活動		<b>81,991</b>	83,355
營運資金變動：			
存貨增加		<b>(808)</b>	(3,225)
業務及其他應收款增加		<b>(118,185)</b>	(165,943)
業務應付款、應計費用及其他 應付款增加		<b>64,963</b>	126,516
<b>經營產生之現金</b>			
已付所得稅		<b>(7,404)</b>	(8,975)
<b>經營活動產生現金淨額</b>		<b>80,056</b>	127,511
<b>投資活動產生現金流量</b>			
購買物業、機器及設備之款項		<b>(22,428)</b>	(72,176)
銷售物業、機器及設備之所得款項		<b>381</b>	2,046
銀行存款原到期日超過三個月之增加		<b>(31,907)</b>	-
已收合營公司之貸款還款		-	1,223
出售合營公司權益之現金收入		<b>4,804</b>	-
其他投資活動		<b>8,630</b>	5,693
<b>投資活動所用現金淨額</b>		<b>(40,520)</b>	(63,214)



## 簡明綜合現金流量表(續)

截至二零二三年六月三十日止六個月—未經審核  
(以港元列示)

	附註	截至 二零二三年 六月三十日 止六個月 千港元	截至 二零二二年 六月三十日 止六個月 千港元
<b>融資活動之現金流量</b>			
已付股息	17	-	(22,423)
償還銀行貸款		(14,206)	(6,289)
償還非控制性權益款項		(3,158)	-
收購附屬公司的額外非控制性權益 之款項		(14,437)	-
其他融資活動		(28,798)	(24,842)
<b>融資活動所用現金淨額</b>		<b>(60,599)</b>	<b>(53,554)</b>
<b>現金及現金等價物之(減少)/增加 淨額</b>			
		<b>(21,063)</b>	10,743
期初現金及現金等價物		1,032,375	1,045,089
匯率變動之影響		(21,338)	(17,569)
<b>期終現金及現金等價物</b>		<b>989,974</b>	<b>(1,038,263)</b>

第41至71頁之附註為本中期財務報告的一部份。

## 未經審核中期財務報告附註

(除另有指明外，以港元列示)

### 1 一般資料

珠江船務企業(股份)有限公司(「本公司」)為於香港註冊成立之有限公司，註冊辦事處地址為香港干諾道中143號珠江船務大廈22樓。

本公司及其附屬公司(統稱「本集團」)主要為粵港澳高速水路客運提供管理服務及其他相關衍生業務，中國內地及香港的內河碼頭經營管理、貨物運輸、倉儲等業務，於香港為客船及貨船供應柴油及潤滑油、於澳門為物業提供設備維護的經營及管理服務及於香港提供渡輪服務和船舶租賃服務。

本公司於香港聯合交易所有限公司主板上市。

### 2 編製基準

本中期財務報告乃根據香港聯合交易所有限公司證券上市規則適用披露條文編製，包括遵守香港會計師公會(香港會計師公會)頒佈的香港會計準則(香港會計準則)第34號中期財務報告。本中期財務報告於二零二三年八月二十三日經授權刊發。

本中期財務報告已根據二零二二年年末財務報表所採納的相同會計政策編製，惟預期於二零二三年年度財務報表反映的會計政策變動除外。會計政策的任何變動詳情載於附註3。

## 未經審核中期財務報告附註(續)

(除另有指明外，以港元列示)

### 2 編製基準(續)

按照香港會計準則第34號編製中期財務報告要求管理層作出判斷、估計及假設，該等判斷、估計及假設會影響政策應用以及所呈報本年迄今的資產及負債、收入及開支金額。實際結果或有別於此等估計。

本中期財務報告載有簡明綜合財務報表及經選定的闡釋附註。該等附註包括解釋對瞭解本集團自二零二二年度財務報表以來財務狀況及表現的變動而言屬重大的事件及交易。簡明綜合中期財務報表及其附註並不包括根據香港財務報告準則編製的完整財務報表所規定的一切資料。

本中期財務報告未經審核，惟已獲畢馬威會計師事務所遵照香港會計師公會頒佈的香港審閱工作準則第2410號由實體的獨立核數師審閱中期財務資料進行審閱。畢馬威會計師事務所向董事會發出的獨立審閱報告載於第30至31頁。

本中期財務報告所載有關截至二零二二年十二月三十一日止財政年度的財務資料乃作為比較資料而納入，並不構成本公司於該財政年度的法定年度綜合財務報表，惟有關資料摘錄自該等財務報表。香港《公司條例》(第622章)第436條規定披露的此等法定財務報表的進一步資料如下：

本公司已按香港公司條例第662(3)條及附表6第3部之規定向公司註冊處處長遞交截至二零二二年十二月三十一日止年度之財務報表。

## 未經審核中期財務報告附註(續)

(除另有指明外，以港元列示)

### 2 編製基準(續)

本公司核數師已就該等財務報表作出報告。核數師報告並無保留意見，並無載有核數師於出具無保留意見報告之情況下，提請注意任何引述之強調事項，亦未有根據香港公司條例第406(2)、407(2)或(3)條作出任何陳述。

### 3 會計政策變動

#### (a) 新訂及經修訂香港財務報告準則

香港會計師公會已頒佈多項經修訂香港財務報告準則，並於本集團當前會計期間首次生效。

本集團並未應用任何於當前會計期間尚未生效的新訂準則或詮釋。採納該等新訂及經修訂香港財務報告準則的影響所述如下：

香港財務報告準則第17號，*保險合約*

香港財務報告準則第17號取代香港財務報告準則第4號，載列適用於保險合同發行人的確認、計量、呈列及披露規定。由於本集團概無屬香港財務報告準則第17號範圍內的合約，因此該準則沒有對該等財務報表造成重大影響。

香港會計準則第8號的修訂本，*會計政策，會計估計的變動及錯誤：會計估計的定義*

該等修訂本概無對該等財務報表造成重大影響，乃由於本集團區分會計政策變動及會計估計變動的方法與該等修訂本一致。

## 未經審核中期財務報告附註(續)

(除另有指明外，以港元列示)

### 3 會計政策(續)

#### (a) 新訂及經修訂香港財務報告準則(續)

香港會計準則第12號的修訂本，*所得稅：與單一交易產生的資產及負債相關的遞延稅項*

該等修訂本收窄初始確認豁免之範圍，致使其不適用於初步確認時產生相等及抵銷暫時差異之交易(如租賃及清拆負債)。就租賃及清拆負債而言，相關遞延稅項資產及負債將須自己呈列的最早比較期間開始時確認，並於該日將任何累計影響確認為保留盈利或其他權益組成部分的調整。就所有其他交易而言，該等修訂本適用於已呈列的最早期間開始後進行的交易。

該等修訂本概無對該等財務報表造成重大影響，乃因該變動主要影響年度財務報表中遞延稅項資產及負債組成部分的披露，但由於相關遞延稅項餘額符合香港會計準則第12號所訂明的抵銷資格，故其概不影響綜合財務狀況表所呈列的整體遞延稅項餘額。

## 未經審核中期財務報告附註(續)

(除另有指明外，以港元列示)

### 3 會計政策(續)

#### (b) 香港會計師公會就取消強積金 – 長服金對沖機制的會計影響的新指引

於二零二二年六月，香港特區政府(「政府」)刊憲香港《2022年僱傭及退休計劃法例(抵銷安排)(修訂)條例》(「修訂條例」)，將最終取消僱主使用其於強制性公積金(「強積金」)計劃項下之強制性供款減少其應付香港僱員之長期服務金(「長服金」)及遣散費之法定權利(又稱「對沖機制」)。政府隨後宣佈修訂條例將自二零二五年五月一日(「過渡日期」)起生效。其次，政府亦預期推出一項補助計劃以在取消對沖機制後協助僱主。

其中，一旦取消對沖機制生效，僱主自過渡日期起概不得使用其強制性強積金供款(無論於過渡日期之前、當日或之後作出之供款)所產生之任何累計權益減少有關僱員服務年期之長服金。然而，倘僱員於過渡日期前已開始受僱，則僱主可繼續使用上述累計權益減少截至過渡日期前就僱員服務年期之長服金；另外，於過渡日期前就服務年期之長服金將按僱員緊接過渡日期前之月薪及截至過渡日期之服務年期計算。

## 未經審核中期財務報告附註(續)

(除另有指明外，以港元列示)

### 3 會計政策(續)

#### (b) 香港會計師公會就取消強積金－長服金對沖機制的會計影響的新指引(續)

於二零二三年七月，香港會計師公會頒佈《取消強積金－長服金對沖機制之會計影響》，就有關對沖機制及取消該機制之會計考量提供指引。該指引特別指出實體可將預期用於減少應付予僱員長服金之強制性強積金供款所產生之累計權益視為該僱員對長服金之供款而入賬。然而，倘採用此方法，則於二零二二年六月修訂條例頒佈後，將不再允許應用國際會計準則第19號第93(b)段中之可行權宜方法，並於提供相關服務期間將此類視同供款確認為當期服務成本之扣減，而停止應用可行權宜方法產生之任何影響將在損益中確認為追補調整，並對截至二零二二年十二月三十一日止年度之長服金負債作出相應調整。

於本中期財務報告及於過往期間，根據香港會計師公會指引，本集團一直將預期用於減少應付予僱員長服金之強制性強積金供款所產生之累計權益視為該僱員對長服金之供款。然而，本集團已一直應用上述可行權宜方法。

本集團已評估該新指引對上述會計政策之影響，並決定變更該等會計政策以符合指引。管理層已開展實行該變動之程序，包括進行額外數據收集及影響評估。然而，由於本集團尚未全面完成對香港會計師公會指引影響之評估，因此於本中期財務報告獲授權發佈時無法合理估計該變動之影響。本集團預期於其截至二零二三年十二月三十一日止年度之年度財務報表中追溯應用該指引。

## 未經審核中期財務報告附註(續)

(除另有指明外，以港元列示)

### 4 財務風險管理

#### (a) 財務風險因素

本集團的經營及融資活動承受著多種的財務風險，包括市場風險(包括貨幣風險及利率風險)、信貸風險及流動資金風險。

未經審核簡明綜合中期財務資料並未包括年度財務報表規定的所有財務風險管理資訊和披露，此中期財務資料應與本集團截至二零二二年十二月三十一日止年度的年度財務報表一併閱讀。

自去年年底以來風險管理政策概無任何變動。

#### (b) 公允價值評估

由於金融資產(包括現金及現金等價物)及金融負債之到期日較短，其賬面值減減值撥備(如適用)為其公允價值之合理約數。用於披露目的之金融負債之公允價值，乃利用按本集團可用於類似金融工具的市場利率之估計貼現未來合同現金流量作出估計。

### 5 關鍵會計估計及判斷

編製簡明綜合中期財務資料要求管理層作出對會計政策的應用和所報告資產和負債以及收支的數額構成影響之判斷、估計和假設。實際結果或會與此等估計不同。

在編製簡明綜合中期財務資料時，管理層應用本集團會計政策時作出的重大判斷和估計不確定性的關鍵來源，與截至二零二二年十二月三十一日止年度的年度財務報表所應用者相同。



## 未經審核中期財務報告附註(續)

(除另有指明外，以港元列示)

### 6 分部資料

本公司執行董事被識別為首席經營決策者，負責審閱本集團的內部報告以評核業績及分配資源。管理層已根據該等報告釐定營運分部。

本公司執行董事從服務性質來考慮業務及評核本集團及其合營及聯營公司的業績，並將其組成五類主要業務：

- (i) 貨物運輸—船舶代理、內河貨物直接裝運及轉運以及貨櫃拖運
- (ii) 貨物處理及倉儲—碼頭貨物處理、貨物及貨櫃併裝及倉儲
- (iii) 客運—客運代理服務、旅遊代理業務、客運服務及提供輪渡服務及船舶租賃服務
- (iv) 燃料供應—燃油貿易及海上加油服務
- (v) 企業及其他業務—投資控股、渡輪碼頭管理服務及其他業務

本公司執行董事是根據各分部之除所得稅開支前溢利評估營運分部業績，分部除所得稅開支前溢利是按與中期財務資料一致之方式計量。

各分部間之銷售是按與第三方所適用之相若條款進行。向本公司執行董事呈報之來自外部各方之營業額按與未經審核綜合損益表一致之方式計量。

## 未經審核中期財務報告附註(續)

(除另有指明外，以港元列示)

### 6 分部資料(續)

	貨物運輸 千港元	貨物處理及 倉儲 千港元	客運 千港元	燃料供應 千港元	企業及 其他業務 千港元	總計 千港元
截至二零二三年六月三十日 止六個月						
營業總額	782,692	283,895	167,381	229,558	35,561	1,499,087
內部分部營業額	(58,553)	(110,870)	-	(66,273)	(30,261)	(265,957)
營業額(來自外部客戶)	724,139	173,025	167,381	163,285	5,300	1,233,130
分部除所得稅開支前溢利	7,175	36,500	18,732	2,468	11,875	76,750
所得稅開支	(722)	(10,504)	(1,784)	-	(1,445)	(14,455)
分部除所得稅開支後溢利	6,453	25,996	16,948	2,468	10,430	62,295
分部除所得稅開支前溢利包括：						
財務收入	111	2,041	55	4	6,419	8,630
財務成本	(139)	(7,910)	(2,147)	(6)	(1,863)	(12,065)
折舊及攤銷	(4,342)	(55,191)	(16,227)	(978)	(2,790)	(79,528)
應佔以下各方的溢利減虧損：						
合營公司	615	3,191	1,205	-	-	5,011
聯營公司	-	2,102	7,641	-	-	9,743

## 未經審核中期財務報告附註(續)

(除另有指明外，以港元列示)

### 6 分部資料(續)

	貨物運輸 千港元	貨物處理及 倉儲 千港元	客運 千港元	燃料供應 千港元	企業及 其他業務 千港元	總計 千港元
<b>截至二零二二年六月三十日止六個月</b>						
營業總額	1,289,296	332,457	114,013	139,669	18,249	1,893,684
內部分部營業額	(75,344)	(125,769)	-	(81,699)	(9,674)	(292,486)
<b>營業額(來自外部客戶)</b>	<b>1,213,952</b>	<b>206,688</b>	<b>114,013</b>	<b>57,970</b>	<b>8,575</b>	<b>1,601,198</b>
分部除所得稅開支前溢利/虧損	39,305	46,547	(9,869)	(1,072)	6,910	81,821
所得稅開支	(6,494)	(9,316)	528	-	(4,849)	(20,131)
<b>分部除所得稅開支後溢利/(虧損)</b>	<b>32,811</b>	<b>37,231</b>	<b>(9,341)</b>	<b>(1,072)</b>	<b>2,061</b>	<b>61,690</b>
<b>分部除所得稅開支前溢利/(虧損)包括：</b>						
財務收入	79	8	50	4	5,552	5,693
財務成本	(431)	(5,708)	(1,595)	(3)	(1,078)	(8,815)
折舊及攤銷	(3,944)	(58,017)	(15,578)	(821)	(2,392)	(80,752)
應佔以下各方的溢利減虧損：						
合營公司	1,701	1,564	(10,153)	-	-	(6,888)
聯營公司	-	1,526	(9,540)	-	-	(8,014)

## 未經審核中期財務報告附註(續)

(除另有指明外，以港元列示)

### 7 物業、機器及設備及土地使用權

#### (a) 使用權資產

截至二零二三年六月三十日止六個月，本集團訂立若干營運場所、員工宿舍和機械使用租賃協議，因此確認增加使用權資產5,870,000港元(截至二零二二年六月三十日止六個月：459,000港元)。

#### (b) 物業、機器及設備

截至二零二三年六月三十日止六個月，本集團收購物業、機器及設備，成本為22,428,000港元(截至二零二二年六月三十日止六個月：72,176,000港元)。

截至二零二三年六月三十日止六個月，出售若干項目，賬面淨值合共111,000港元(截至二零二二年六月三十日止六個月：1,106,000港元)的項目，錄得出售收益270,000港元(截至二零二二年六月三十日止六個月：940,000港元)。

截至二零二三年六月三十日止六個月，因於去年完成的物業的建築原成本作出修改，物業、機器及設備的成本調整了5,401,000港元(截至二零二二年六月三十日止六個月：無)。

## 未經審核中期財務報告附註(續)

(除另有指明外，以港元列示)

### 8 業務及其他應收款

	於二零二三年 六月三十日 千港元	於二零二二年 十二月三十一日 千港元
業務應收款：		
— 第三方	<b>266,189</b>	192,984
— 同系附屬公司	<b>17,734</b>	13,993
— 合營及聯營公司	<b>3,740</b>	—
— 其他關連公司	<b>14,254</b>	11,598
業務應收款，淨額(附註(a))：	<b>301,917</b>	218,575
其他應收款：		
— 第三方	<b>99,767</b>	80,221
— 直接控股公司(附註(b))	<b>34,010</b>	20,558
— 同系附屬公司(附註(b))	<b>19,664</b>	21,025
— 合營及聯營公司(附註(b))	<b>27,417</b>	24,302
	<b>180,858</b>	146,106
業務及其他應收款總額	<b>482,775</b>	364,681

## 未經審核中期財務報告附註(續)

(除另有指明外，以港元列示)

### 8 業務及其他應收款(續)

附註：

- (a) 本集團向客戶就記賬交易所授出之一般信貸期由發票日期起計七日至三個月不等。業務應收款按發票日期起計之賬齡分析如下：

	於二零二三年 六月三十日 千港元	於二零二二年 十二月三十一日 千港元
三個月內	245,513	179,417
四個月至六個月	29,027	12,031
七個月至十二個月	12,359	11,161
十二個月以上	23,143	24,047
	<b>310,042</b>	226,656
減：虧損撥備	<b>(8,125)</b>	(8,081)
	<b>301,917</b>	218,575

應收關連方之業務應收款為無抵押、免息及與應收第三方應收款之收款條款相近。

- (b) 應收關連方之其他應收款為無抵押、免息及須於要求時償還。本公司所有應收關連方之其他應收款項預期將於一年內收回或確認為開支。
- (c) 業務及其他應收款之賬面值為其公允價值之約數。

## 未經審核中期財務報告附註(續)

(除另有指明外，以港元列示)

### 9 股本

已發行及繳足普通股：

	股份數目 (千股)	股本 千港元
於二零二三年六月三十日及 二零二二年十二月三十一日	<b>1,121,167</b>	1,415,118

### 10 借貸

	於二零二三年 六月三十日 千港元	於二零二二年 十二月三十一日 千港元
固定利率借貸：		
銀行貸款，有抵押	<b>92,148</b>	106,325
浮動利率借貸：		
銀行貸款，無抵押	<b>220,000</b>	220,000
銀行貸款，有抵押	<b>55,043</b>	60,030
	<b>367,191</b>	386,355
減：流動部分	<b>(231,670)</b>	(237,654)
	<b>135,521</b>	148,701

## 未經審核中期財務報告附註(續)

(除另有指明外，以港元列示)

### 10 借貸(續)

	於二零二三年 六月三十日 千港元	於二零二二年 十二月三十一日 千港元
須於一年以內償還	<b>231,670</b>	237,654
須於一至兩年內償還	<b>17,104</b>	17,653
須於兩至五年內償還	<b>75,174</b>	71,712
五年以上償還	<b>43,243</b>	59,336
	<b>367,191</b>	386,355
包括在流動負債之即期部分	<b>(231,670)</b>	(237,654)
	<b>135,521</b>	148,701

於二零二三年六月三十日之有抵押銀行貸款以本集團之賬面淨值分別為125,766,000港元、39,291,000港元及130,276,000港元的土地使用權、投資物業以及物業、機器及設備作抵押。該等有抵押銀行貸款以人民幣(「人民幣」)計值，且以中國人民銀行(「人行」)公佈之基準貸款利率計息。

於二零二三年六月三十日，220,000,000港元之銀行貸款以香港銀行同業拆息(「HIBOR」)加0.65%至0.8%計息。於二零二三年六月三十日，55,043,000港元之銀行貸款以貸款市場報價利率(「LPR」)減0.5%計息。於二零二三年六月三十日，92,148,000港元之銀行貸款以固定利率4.38%計息。

於二零二二年十二月三十一日，220,000,000港元之銀行貸款以HIBOR加0.65%至0.8%計息。於二零二二年十二月三十一日，60,030,000港元之銀行貸款以LPR減0.5%計息。於二零二二年十二月三十一日，106,325,000港元之銀行貸款以固定利率4.38%計息。



## 未經審核中期財務報告附註(續)

(除另有指明外，以港元列示)

### 11 業務應付款、應計費用及其他應付款

	於二零二三年 六月三十日 千港元	於二零二二年 十二月三十一日 千港元
業務應付款(附註(a)及(b))：		
— 第三方	<b>275,261</b>	207,727
— 直接控股公司	<b>13,856</b>	10,112
— 同系附屬公司	<b>18,018</b>	24,189
— 合營及聯營公司	<b>8,707</b>	3,687
— 其他關連公司	<b>2,010</b>	1,896
	<b>317,852</b>	247,611
應計費用及其他應付款：		
— 第三方	<b>163,532</b>	192,994
— 直接控股公司(附註(b))	<b>19,639</b>	9,208
— 同系附屬公司(附註(b))	<b>7,589</b>	5,263
— 合營及聯營公司(附註(b))	<b>486</b>	109
合約負債	<b>11,301</b>	14,357
	<b>202,547</b>	221,931
	<b>520,399</b>	469,542

## 未經審核中期財務報告附註(續)

(除另有指明外，以港元列示)

### 11 業務應付款、應計費用及其他應付款(續)

附註：

(a) 業務應付款按發票日期之賬齡分析如下：

	於二零二三年 六月三十日 千港元	於二零二二年 十二月三十一日 千港元
三個月內	273,280	208,301
四個月至六個月	31,618	22,682
七個月至十二個月	10,002	7,119
十二個月以上	2,952	9,509
	<b>317,852</b>	247,611

(b) 應付關連方之業務應付款、應計費用及其他應付款為無抵押及免息。應付關連方之業務應付款之結算條款與應付第三方款項之結算條款相近，而應付關連方之其他應付款須於要求時償還。

(c) 業務應付款、應計費用及其他應付款之賬面值為其公允價值之約數。

### 12 應付非控制性權益款項

	於二零二三年 六月三十日 千港元	於二零二二年 十二月三十一日 千港元
無抵押貸款		
— 按浮動利率(附註(a))	—	3,158
— 免息(附註(b))	40,360	40,360
	<b>40,360</b>	43,518

## 未經審核中期財務報告附註(續)

(除另有指明外，以港元列示)

### 12 應付非控制性權益款項(續)

附註：

- (a) 於二零二二年十二月三十一日，該數額以人民幣計值，為無抵押，以人行公佈之基準貸款利率計息及須於要求時償還。
- (b) 該數額以港元計值，為無抵押及須於要求時償還。

### 13 其他收入

	截至 二零二三年 六月三十日 止六個月 千港元	截至 二零二二年 六月三十日 止六個月 千港元
來自珠江船務企業(集團)有限公司 (「珠江船務企業集團」)之管理費收入	20,000	20,000
物業租金收入	9,855	13,140
政府補助和補貼	56,352	88,434
其他	6,705	10,151
	<b>92,912</b>	131,725

## 未經審核中期財務報告附註(續)

(除另有指明外，以港元列示)

### 13 其他虧損－淨額

	截至 二零二三年 六月三十日 止六個月 千港元	截至 二零二二年 六月三十日 止六個月 千港元
匯兌虧損，淨額	<b>(3,297)</b>	(8,079)
出售合營企業權益之收益	<b>2,227</b>	-
出售物業、機器及設備之收益(附註7(b))	<b>270</b>	940
業務應收款虧損準備(撥備)/撥備回撥	<b>(91)</b>	13
	<b>(891)</b>	(7,126)

## 未經審核中期財務報告附註(續)

(除另有指明外，以港元列示)

### 14 除所得稅前溢利

除所得稅前溢利已扣除下列：

	截至 二零二三年 六月三十日 止六個月 千港元	截至 二零二二年 六月三十日 止六個月 千港元
土地使用權攤銷	<b>6,853</b>	5,876
無形資產攤銷	<b>910</b>	978
擁有之物業、機器及設備折舊	<b>56,215</b>	58,066
投資物業折舊	<b>579</b>	624
使用權資產折舊	<b>14,971</b>	15,208
經營租賃租金支出		
— 船舶及駁船	<b>72,221</b>	76,829
— 樓宇	<b>4,186</b>	4,245
員工成本(包含董事袍金)	<b>289,182</b>	289,632

## 未經審核中期財務報告附註(續)

(除另有指明外，以港元列示)

### 15 應佔合營及聯營公司溢利減虧損

	截至 二零二三年 六月三十日 止六個月 千港元	截至 二零二二年 六月三十日 止六個月 千港元
應佔除所得稅前溢利減虧損		
— 合營公司	6,368	(5,538)
— 聯營公司	10,215	(7,501)
	16,583	(13,039)
應佔所得稅		
— 合營公司	(1,357)	(1,350)
— 聯營公司	(472)	(513)
	(1,829)	(1,863)
	14,754	(14,902)

## 未經審核中期財務報告附註(續)

(除另有指明外，以港元列示)

### 16 所得稅開支

	截至 二零二三年 六月三十日 止六個月 千港元	截至 二零二二年 六月三十日 止六個月 千港元
當期所得稅		
– 香港所得稅	5,092	9,772
– 中國企業所得稅	8,407	10,905
– 澳門所得稅	380	–
遞延所得稅開支	576	(546)
	<b>14,455</b>	20,131

香港所得稅乃就期內之估計應課稅溢利按16.5%(二零二二年：16.5%)之稅率計算撥備。中國企業所得稅乃就中國企業實體期內之估計應課稅溢利按25%(二零二二年：25%)之所得稅率計算。澳門所得稅乃就澳門實體期內之估計應課稅溢利按12%之稅率計算(二零二二年：12%)。

## 未經審核中期財務報告附註(續)

(除另有指明外，以港元列示)

### 17 股息

於本中期中間獲批准，應付上一個財政年度權益股東股息

	截至 二零二三年 六月三十日 止六個月 千港元	截至 二零二二年 六月三十日 止六個月 千港元
應付二零二二年末期股息		
— 每股普通股4港仙(二零二一年：應付 二零二一年末期股息—每股普通股 2港仙)	<b>44,847</b>	22,423
應付二零二二年特別股息		
— 每股普通股2港仙(二零二一年：無)	<b>22,423</b>	—

董事於二零二三年三月二十三日舉行之董事會會議上擬派截至二零二二年十二月三十一日止年度之末期股息每股普通股4港仙及二零二二年特別股息每股普通股2港仙。該擬派股息隨後於二零二三年六月二十一日獲股東批准。股息總金額預計為67,270,000港元(二零二二年：22,423,000港元)。



## 未經審核中期財務報告附註(續)

(除另有指明外，以港元列示)

### 18 每股盈利

每股基本盈利乃按本公司權益持有人應佔溢利除以期內已發行普通股加權平均數計算。

	截至 二零二三年 六月三十日 止六個月 千港元	截至 二零二二年 六月三十日 止六個月 千港元
本公司權益持有人應佔溢利(千港元)	<b>58,387</b>	54,944
已發行普通股加權平均數(千股)	<b>1,121,167</b>	1,121,167
每股基本盈利(港仙)	<b>5.21</b>	4.90

截至二零二三年六月三十日及二零二二年六月三十日止六個月，由於沒有發行攤薄潛在普通股，每股基本盈利相等於每股攤薄盈利。

### 19 收購附屬公司

期內，本集團從本公司的最終控股公司，即廣東省港航集團有限公司(「廣東省港航集團」)收購了廣東珠江國際貨運代理有限公司(「廣東珠江國際貨運代理」)的25%股權，代價為12,897,000人民幣。與此同時，廣東珠江國際貨運代理從本公司的同系附屬公司，即廣東珠江船務有限公司收購了廣東珠江國際船舶代理有限公司(「廣東珠江國際船舶代理」)的10%股權，代價為443,000人民幣。該等收購被視作權益交易。在該等收購完成後，廣東珠江國際貨運代理已成為本公司的直接全資附屬公司，而廣東珠江國際船舶代理則已成為本公司的間接全資附屬公司。

## 未經審核中期財務報告附註(續)

(除另有指明外，以港元列示)

### 20 承擔

於二零二三年六月三十日尚未償付且並無於中期財務報告撥備之資本承擔

	於二零二三年 六月三十日 千港元	於二零二二年 十二月三十一日 千港元
物業、機器及設備： 已訂約但未撥備	3,609	9,901

### 21 關連方交易

本公司之董事把於二零二三年六月三十日持有本公司70%(二零二二年十二月三十一日：70%)普通股之珠江船務企業集團視為直接控股公司。本集團的最終控股公司為廣東省港航集團，為一間於中國成立的國營企業。廣東省港航集團本身由中國政府控制，擁有的絕大部分生產資產亦位於中國。

關連方包括廣東省港航集團及其附屬公司(不包括本集團)、其他政府相關實體及其附屬公司、本公司能夠控制、共同控制或行使重大影響力之其他實體及企業、本公司及廣東省港航集團之主要管理人員，以及彼等之直系家屬。

於截至二零二三年及二零二二年六月三十日止六個月，本集團與受中國政府控制、共同控制或實施重大影響之實體之重大交易主要包括本集團大部分銀行存款及相應利息收入，以及部分貨物及服務買賣。這些交易之價格及其他條款載於相關協議內，乃按照市場價格或由雙方協定而設定。

除了上述與政府相關實體進行之交易及於本未經審核簡明綜合財務資料內載列的關連方資料外，以下為本集團與其關連方於截至二零二三年及二零二二年六月三十日止六個月在日常業務過程中訂立之重大關連方交易概要。

## 未經審核中期財務報告附註(續)

(除另有指明外，以港元列示)

### 21 關連方交易(續)

#### (a) 與關連方進行之交易

	附註	截至 二零二三年 六月三十日 止六個月 千港元	截至 二零二二年 六月三十日 止六個月 千港元
<b>營業額：</b>			
船舶代理、內河貨物直接付運及 轉運之收入	(i)		
—合營公司及一間聯營公司		<b>1,158</b>	2,080
—其他關連公司		<b>119</b>	248
客運代理費用	(i)		
—同系附屬公司		<b>545</b>	—
—合營公司及一間聯營公司		<b>3,775</b>	—
渡輪碼頭營運服務費用	(i)		
—同系附屬公司		<b>228</b>	—
—合營公司及一間聯營公司		<b>2,086</b>	—
行李處理服務費用	(i)		
—一間關連公司		<b>447</b>	19
管理服務費	(ii)		
—直接控股公司		<b>20,000</b>	20,000
員工管理服務費	(iii)		
—合營公司		<b>3,726</b>	5,253
—一間關連公司		<b>132</b>	132

## 未經審核中期財務報告附註(續)

(除另有指明外，以港元列示)

### 21 關連方交易(續)

#### (a) 與關連方進行之交易(續)

	附註	截至 二零二三年 六月三十日 止六個月 千港元	截至 二零二二年 六月三十日 止六個月 千港元
<b>營業額：(續)</b>			
船舶租金收入	(i)		
—一間合營公司		<b>1,976</b>	2,372
—一間關連公司		<b>1,478</b>	1,370
利息收入	(iv)		
—一間合營公司		—	22
燃料供應收入	(i)		
—同系附屬公司		<b>12,706</b>	7,768
—合營公司及聯營公司		<b>17,466</b>	—
—其他關連公司		<b>30,613</b>	—
水上加油服務費	(i)		
—同系附屬公司		<b>106</b>	204
—其他關連公司		<b>753</b>	90
諮詢及軟件服務	(iii)		
—一間同系附屬公司		<b>278</b>	294
—合營公司及聯營公司		<b>308</b>	221
—其他關連公司		<b>48</b>	—

## 未經審核中期財務報告附註(續)

(除另有指明外，以港元列示)

### 21 關連方交易(續)

#### (a) 與關連方進行之交易(續)

	附註	截至 二零二三年 六月三十日 止六個月 千港元	截至 二零二二年 六月三十日 止六個月 千港元
<b>營業額：(續)</b>			
代理費收入	(i)		
—同系附屬公司		<b>138</b>	77
—一間合營公司及一間聯營公司		<b>197</b>	9
—其他關連公司		<b>452</b>	68
維修保養服務	(i)		
—同系附屬公司		<b>47</b>	12
—其他關連公司		<b>269</b>	72
<b>開支：</b>			
船舶代理、內河貨物直接付運及 轉運之開支	(i)		
—一間合營公司及一間聯營公司		<b>1,458</b>	2,759
碼頭貨物處理、貨物運輸及倉儲之 開支	(i)		
—一間同系附屬公司		<b>18,848</b>	-
—合營公司及一間聯營公司		<b>4,218</b>	22,367
—一間關連公司		<b>3,538</b>	8,512
行李處理費	(v)		
—一間關連公司		<b>677</b>	-

## 未經審核中期財務報告附註(續)

(除另有指明外，以港元列示)

### 21 關連方交易(續)

#### (a) 與關連方進行之交易(續)

	附註	截至 二零二三年 六月三十日 止六個月 千港元	截至 二零二二年 六月三十日 止六個月 千港元
<b>營業額：(續)</b>			
船舶租金開支	(i)		
— 一間合營公司		<b>12,363</b>	20,756
— 一間同系附屬公司		<b>3,117</b>	3,700
貨倉租金開支	(vi)		
— 直接控股公司		<b>2,083</b>	2,500
辦公室租金開支	(i)		
— 直接控股公司		<b>3,864</b>	3,917
— 同系附屬公司		<b>444</b>	879
員工宿舍租金開支	(i)		
— 直接控股公司		<b>1,199</b>	1,235
貸款利息開支	(vii)		
— 非控制性權益		<b>21</b>	136
物業管理費開支	(iii)		
— 一間同系附屬公司		<b>343</b>	312
資訊科技管理費用開支	(viii)		
— 直接控股公司		<b>600</b>	1,474
維修保養費用	(i)		
— 一間同系附屬公司		<b>5,095</b>	4,893

## 未經審核中期財務報告附註(續)

(除另有指明外，以港元列示)

### 21 關連方交易(續)

#### (a) 與關連方進行之交易(續)

附註：

- (i) 該等交易乃根據本集團與各關連方訂立之協議或經本集團與各關連方互相協定之條款而進行。
- (ii) 管理費乃就向珠江船務企業集團位於香港及中國內地之多間附屬公司及合營公司提供服務向珠江船務企業集團收取。根據管理協議，管理費按年計算，金額為(i)每年20,000,000港元或(ii)該等公司於每年十二月三十一之資產總值的3.25%，以較高者為準，惟金額不得超過30,000,000港元。
- (iii) 管理、諮詢及軟件服務費乃根據提供服務產生之實際成本收取。
- (iv) 於截至二零二三年六月三十日止六個月，根據本集團與一間合營公司之間簽訂的協議，向合營公司收取有關貸款之利息乃按人行公佈的基準貸款利率計算。
- (v) 行李處理費根據規管該等交易之相關協議，由直接控股公司的聯營公司於尖沙咀的中國客運碼頭按每件行李收取0.84港元至2.2港元。
- (vi) 本集團向珠江船務企業集團租賃一個貨倉，而租金根據監管交易之相應協議，由珠江船務企業集團徵收。
- (vii) 非控制性權益就貸款收取之貸款利息乃按人行公佈的基準貸款利率(二零二二年：按人行公佈的基準貸款利率)計算。
- (viii) 根據規管該等交易之相關協議，資訊科技管理費用開支乃由珠江船務企業集團按每月100,000港元(二零二二年：245,628港元)收取作資訊科技服務費用。

## 未經審核中期財務報告附註(續)

(除另有指明外，以港元列示)

### 21 關連方交易(續)

#### (b) 主要管理人員薪酬

	截至 二零二三年 六月三十日 止六個月 千港元	截至 二零二二年 六月三十日 止六個月 千港元
薪金及津貼	3,377	2,993
董事袍金	410	720
退休福利計劃供款	45	45
住房津貼	303	301
	<b>4,135</b>	4,059



## 公司資料

### 執行董事

劉廣輝先生(主席)  
周軍先生(總經理)  
劉武偉先生

### 非執行董事

鍾燕女士

### 獨立非執行董事

陳棋昌先生  
邱麗文女士  
鄒秉星先生  
陳仲尼先生

### 公司秘書

張美琪女士

### 執行委員會

劉廣輝先生  
周軍先生  
劉武偉先生

### 審核委員會

陳棋昌先生  
邱麗文女士  
鄒秉星先生

### 提名委員會

劉廣輝先生  
陳棋昌先生  
邱麗文女士  
鄒秉星先生  
陳仲尼先生

### 薪酬委員會

陳棋昌先生  
邱麗文女士  
鄒秉星先生  
劉廣輝先生

### 核數師

畢馬威會計師事務所  
於《會計及財務匯報局條例》下的  
註冊公眾利益實體核數師

### 主要往來銀行

中國銀行(香港)  
南洋商業銀行  
東亞銀行  
台新國際商業銀行  
香港上海滙豐銀行  
交通銀行  
中國民生銀行

### 股份登記處

卓佳登捷時有限公司  
香港夏慤道16號  
遠東金融中心17樓

### 註冊辦事處

香港干諾道中143號  
珠江船務大廈22樓

### 總辦事處

香港干諾道中143號  
珠江船務大廈24樓  
電話：(852)2581 3799  
傳真：(852)2851 0389  
公司網址：[www.cksd.com](http://www.cksd.com)

## 珠江船務企業(股份)有限公司

香港干諾道中143號  
珠江船務大廈24字樓

電話：(852) 2581 3799  
傳真：(852) 2851 0389

[www.cksd.com](http://www.cksd.com)

