

南京泰通科技股份有限公司

关于公司 5G-R 重点研发项目进展的公告

本公司及董事会全体成员保证公告内容的真实、准确和完整，没有虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带法律责任。

据工信部无线电管理局消息：“工业和信息化部于近日正式向中国国家铁路集团有限公司批复基于 5G 技术的铁路新一代移动通信系统（5G-R）试验频率，支持其开展 5G-R 系统外场技术实验，持续推动铁路通信事业高质量发展”。5G-R 系统主要承载未来铁路特别是高速铁路列车控制、指挥调度通信等铁路核心业务，是保障铁路行车安全、顺畅的关键性基础设施。参照 2020-2030 年中国 5G-R 整体规划，我国计划于 2025 年完成主要干线 4 万公里高铁 5G 无线专网建设，2030 年完成全国 15 万公里铁路 5G 无线专网建设。

南京泰通科技股份有限公司（以下简称“公司”）作为轨道交通专用无线通信系统供应商，深入参与了铁路新一代移动通信系统（5G-R）研发工作，开发了一系列基于 5G-R 技术的核心网、无线网等系统的配套产品，并在国铁集团统一部署下完成了铁科环形试验线第一阶段静态试验。随着试验频率的批复，公司将积极参与国铁集团组织的下一阶段 5G-R 动态试验测试及高速条件下的适用性验证，继续推动铁路 5G-R 系统正式商用。

本次试验频率的批复，预示着铁路加速进入 5G 专网时代，是公司 5G-R 相关产品与解决方案正式商用过程中的重要里程碑，有利于提升公司在未来铁路专网领域行业的市场竞争力。

南京泰通科技股份有限公司

董事会

2023 年 10 月 20 日