

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



越秀交通基建有限公司

Yuexiu Transport Infrastructure Limited

(在百慕達註冊成立之有限公司)

(股份代號：01052)

2023年9月未經審計營運資料

本集團2023年9月未經審計的營運資料如下：

項目	日均收費車流量(輛次)					路費收入(人民幣, 千元)				
	當月	當月環比 變動	當月同比 變動	2023年 累計	累計同比 變動	當月	當月環比 變動	當月同比 變動	2023年 累計	累計同比 變動
附屬公司項目										
廣州北二環高速	298,781	-7.7%	5.4%	296,873	15.2%	95,419	-9.0%	0.2%	856,508	8.2%
天津津雄高速	47,183	-8.8%	38.0%	39,026	28.9%	8,301	-11.2%	40.0%	67,783	23.9%
廣西蒼郁高速	16,802	-20.3%	6.1%	19,504	21.9%	8,204	-15.6%	2.3%	77,953	11.8%
湖南長株高速	75,139	-8.0%	2.7%	72,763	5.9%	22,477	-10.7%	-1.5%	197,511	4.3%
河南尉許高速	27,229	-13.8%	4.7%	27,674	21.2%	33,762	-5.2%	-11.6%	295,562	-5.7%
河南蘭尉高速	35,304	-12.1%	8.6%	34,470	25.4%	27,817	-6.7%	-17.2%	243,090	-9.9%
湖北隨岳南高速	31,782	-16.2%	17.6%	34,901	17.2%	59,273	-9.1%	5.3%	549,281	11.2%
湖北漢蔡高速	63,312	-6.4%	35.6%	62,174	35.0%	23,136	-12.3%	13.5%	216,361	16.5%
湖北漢鄂高速	38,414	-30.0%	25.0%	37,790	17.7%	14,379	-41.0%	7.1%	132,291	5.0%
湖北大廣南高速	27,688	-9.9%	22.6%	30,099	21.2%	39,300	-5.7%	20.2%	360,663	17.6%
聯營公司及合營企業項目										
湖北漢孝高速	31,714	-14.5%	24.0%	33,674	17.1%	20,135	-12.0%	19.7%	186,823	16.8%
虎門大橋	99,034	-20.7%	18.4%	104,419	39.1%	81,551	-24.6%	15.9%	798,438	43.3%
廣州北環高速	371,192	-10.5%	-6.3%	388,140	7.3%	59,136	-12.4%	-5.3%	554,832	7.1%
廣西二環高速	95,593	-2.1%	8.3%	92,515	22.9%	43,297	-10.1%	3.7%	378,357	15.6%
汕頭海灣大橋	17,556	-26.3%	-42.8%	18,726	-32.4%	8,548	-27.1%	-42.4%	83,776	-32.6%
清連高速	47,456	-21.8%	-3.7%	53,297	10.9%	52,665	-22.3%	-8.2%	542,027	6.8%

簡要說明：

1. 2023年9月，一方面因宏觀經濟恢復及人員出行增長，本集團大部份項目車流量、路費收入同比持續反彈；另一方面，受疫情影響，本集團2022年9月大部份項目車流量、路費收入基數偏低。以上兩方面原因影響下，本集團大部分項目車流量、路費收入同比錄得增長。2023年9月29日至10月6日為中秋節與國慶節，期間高速公路免收小客車通行費，及暑假影響因素結束(以下簡稱「節假日因素」)，因此2023年9月各項目車流量、路費收入環比下降。此外，廣東省內項目還受到9月初颱風「蘇拉」及「海葵」造成的不利影響，對車流量、路費收入造成環比下降。
2. 河南尉許高速、河南蘭尉高速：當月車流量同比上升，路費收入同比下降，當月車流量同比上升，主要是由於2022年受疫情影響，客車車流量同期基數較低；當月路費收入同比下降，主要是由於2022年受疫情影響，部分貨車繞行至本路段，導致貨車車流量同期基數較高，而貨車收費高於客車。本集團於2022年11月18日完成河南蘭尉高速100%的股權收購，當月車流量、路費收入同比均是與2022年同期本集團於收購前的項目數據比較。
3. 湖北隨岳南高速：當月車流量、路費收入同比上升，主要是由於2022年同期基數較低所致；路費收入同比增幅明顯低於車流量，主要是由於客車車流量增長較多且貨車車流量增長主要源於短路徑車流，而客車及短途車收費分別低於貨車及長途車。
4. 湖北漢蔡高速：當月車流量、路費收入同比上升，主要是由於2022年同期基數較低所致；路費收入同比增幅明顯低於車流量，主要是由於短途車流量增長較多，而短途車收費低於長途車。

5. 湖北漢鄂高速：當月車流量、路費收入環比下降，主要是由於本項目競爭路段武黃高速道路集中養護施工於8月底結束；當月車流量、路費收入同比上升，主要是由於2022年同期基數較低所致；路費收入同比增幅明顯低於車流量，主要是由於客車車流量增長較多，而客車收費低於貨車。
6. 廣州北環高速：當月車流量、路費收入同比、環比下降，主要是由於受相接路段廣佛高速沙涌站至泌沖站於9月8日至9月20日實施施工影響，導致本路段車流量、路費收入減少；此外，節假日因素以及9月初颱風「蘇拉」及「海葵」亦對本項目造成不利影響。
7. 汕頭海灣大橋：當月車流量、路費收入同比、環比下降，主要是由於汕頭海灣通道於2022年9月28日開通，並對客車免費放行，持續對本路段造成分流影響；此外，節假日因素以及9月初颱風「蘇拉」及「海葵」亦對本項目造成不利影響。
8. 本公告所指路費收入含增值稅，是經調整至人民幣最近之千位元整數。
9. 本公告所指車流量是日均收費車流量。
10. 本集團在各項目中的權益比例，請參見本公司2023年中期報告第14-15頁。

謹慎性陳述

本公司謹此提醒本公司股東及投資者，上述數據乃根據本集團內部資料匯總編製而成，且未經審計。由於完成車流量及路費收入的數據拆分、確認需要履行一定的程序，以及在高速公路聯網收費的環境下部分路段的數據在月度結算和披露時須以預估方式記錄，因此該等數據與定期報告披露的數據可能存在差異。此外，本公司在披露當月預估數據時還會就上月預估數和上月實際結算數的差異進行調整，導致同比數據在一定程度上出現偏差。因此，本公告之數據僅作為階段性數據供本公司股東及投資者參考，本公司股東及投資者請審慎使用該等數據。

承董事會命
越秀交通基建有限公司
余達峯
公司秘書

香港，二〇二三年十一月二日

於本公告刊發日期，董事會成員包括：

執行董事： 李鋒(董事長)、何柏青、陳靜、蔡銘華及潘勇強

獨立非執行董事： 馮家彬、劉漢銓、張岱樞及彭申