



## 上海吉祥航空股份有限公司

### 2023 年 10 月主要运营数据公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

上海吉祥航空股份有限公司（以下简称“吉祥航空”或“公司”）及所属子公司九元航空有限公司（以下简称“九元航空”）2023 年 10 月份合并主要运营数据：

#### （一）运营情况

2023 年 10 月，公司客运运力投入（按可用座位公里计）同比上升 140.82%，其中国内、国际和地区航线客运运力投入同比变动分别为 115.21%、878.77%和 392.93%；旅客周转量（按收入客公里计）同比上升 206.59%，其中国内、国际和地区航线旅客周转量同比变动分别为 180.80%、1071.45%和 877.90%；客座率为 83.90%，同比上升 18.00%，其中国内、国际和地区航线客座率同比变动分别为 20.25%、10.82%和 38.58%。

2023 年 10 月，公司国内客运运力投入（按可用座位公里计）较上月环比上升 4.43%，国内旅客运输量（按收入客公里计）环比上升 5.30%，国内航线客座率环比上升 0.72%。国际客运运力投入（按可用座位公里计）较上月环比上升 0.72%，国际旅客运输量（按收入客公里计）环比下降 1.74%，国际航线客座率环比下降 1.64%。

2023 年 10 月，吉祥航空新增以下定期航线：

新增长沙—南宁往返航线（每周 3 班）

新增无锡—太原往返航线（每周 7 班）



新增成都天府—青岛往返航线（每周 7 班）

新增成都天府—乌鲁木齐往返航线（每周 7 班）

新增青岛—哈尔滨往返航线（每周 7 班）

新增南京—曼谷往返航线（每周 7 班）

新增郑州—米兰往返航线（每周 2 班）

新增浦东—韶关往返航线（每周 3 班）

2023 年 10 月，九元航空新增以下定期航线：

新增广州—淮安—哈尔滨往返航线（每周 3 班）

新增广州—武汉—承德往返航线（每周 4 班）

新增宁波—大兴往返航线（每周 7 班）

新增海口—郑州—哈尔滨往返航线（每周 4 班）

新增海口—郑州—长春往返航线（每周 3 班）

新增贵阳—济南—长春往返航线（每周 7 班）

## （二）运力情况

| 指标                    | 2023 年 10 月 | 同比增长    | 当年累计         | 同比增长    |
|-----------------------|-------------|---------|--------------|---------|
| <b>运力</b>             |             |         |              |         |
| 可用吨公里<br>(ATK) (万吨公里) | 47,580.22   | 143.36% | 470,700.98   | 99.17%  |
| 国内                    | 40,357.21   | 117.83% | 411,552.24   | 91.50%  |
| 国际                    | 6,652.41    | 633.98% | 54,121.18    | 160.20% |
| 地区                    | 570.60      | 380.59% | 5,027.56     | 714.83% |
| 可用座位公里                | 404,993.77  | 140.82% | 4,002,391.44 | 104.58% |



|                          |            |         |              |          |
|--------------------------|------------|---------|--------------|----------|
| (ASK) (万人公里)             |            |         |              |          |
| 国内                       | 348,372.74 | 115.21% | 3,545,717.89 | 85.10%   |
| 国际                       | 51,546.66  | 878.77% | 412,705.80   | 1034.20% |
| 地区                       | 5,074.37   | 392.93% | 43,967.75    | 913.16%  |
| 可用货运吨公里<br>(AFTK) (万吨公里) | 11,131.91  | 152.14% | 110,493.06   | 83.39%   |
| 国内                       | 9,004.77   | 127.59% | 92,444.63    | 117.52%  |
| 国际                       | 2,013.23   | 365.63% | 16,977.96    | -3.12%   |
| 地区                       | 113.91     | 336.77% | 1,070.47     | 372.74%  |
| <b>载运量</b>               |            |         |              |          |
| 收入吨公里 (RTK)<br>(万吨公里)    | 32,272.01  | 197.36% | 308,238.56   | 134.03%  |
| 国内                       | 28,025.13  | 169.11% | 273,322.52   | 122.14%  |
| 国际                       | 3,891.60   | 867.41% | 31,800.08    | 278.15%  |
| 地区                       | 355.28     | 872.57% | 3,115.96     | 1109.33% |
| 收入客公里<br>(RPK) (万人公里)    | 339,803.69 | 206.59% | 3,316,267.28 | 149.19%  |
| 国内                       | 301,954.89 | 180.80% | 2,991,612.36 | 128.89%  |



|                         |           |          |            |          |
|-------------------------|-----------|----------|------------|----------|
| 国际                      | 33,902.19 | 1071.45% | 289,661.04 | 1265.82% |
| 地区                      | 3,946.61  | 877.90%  | 34,993.88  | 1236.05% |
| 收入货运吨公里<br>(RFTK)(万吨公里) | 2,204.74  | 129.62%  | 17,964.78  | 25.25%   |
| 国内                      | 1,301.18  | 59.48%   | 11,375.58  | 45.93%   |
| 国际                      | 898.31    | 525.74%  | 6,541.73   | 0.31%    |
| 地区                      | 5.25      | 639.44%  | 47.47      | 81.32%   |
| 乘客人数(千人次)               | 2,102.59  | 183.10%  | 20,789.52  | 136.60%  |
| 国内                      | 1,944.53  | 165.58%  | 19,481.24  | 123.40%  |
| 国际                      | 131.56    | 1530.24% | 1,068.25   | 2035.65% |
| 地区                      | 26.50     | 981.63%  | 240.03     | 1385.33% |
| 货物及邮件数量<br>(吨)          | 10,179.83 | 74.04%   | 86,838.96  | 36.26%   |
| 国内                      | 8,373.74  | 51.31%   | 73,380.21  | 42.82%   |
| 国际                      | 1,758.86  | 465.59%  | 13,021.87  | 7.62%    |
| 地区                      | 47.23     | 1069.06% | 436.88     | 74.81%   |
| <b>载运率</b>              |           |          |            |          |
| 客座率                     | 83.90%    | 18.00%   | 82.86%     | 14.83%   |
| 国内                      | 86.68%    | 20.25%   | 84.37%     | 16.14%   |



|          |        |        |        |        |
|----------|--------|--------|--------|--------|
| 国际       | 65.77% | 10.82% | 70.19% | 11.91% |
| 地区       | 77.78% | 38.58% | 79.59% | 19.23% |
| 货物及邮件载运率 | 19.81% | -1.94% | 16.26% | -7.55% |
| 国内       | 14.45% | -6.17% | 12.31% | -6.03% |
| 国际       | 44.62% | 11.42% | 38.53% | 1.32%  |
| 地区       | 4.61%  | 1.89%  | 4.43%  | -7.13% |
| 综合载运率    | 67.83% | 12.32% | 65.49% | 9.76%  |
| 国内       | 69.44% | 13.23% | 66.41% | 9.16%  |
| 国际       | 58.50% | 14.12% | 58.76% | 18.33% |
| 地区       | 62.26% | 31.49% | 61.98% | 20.22% |

注：上述相关指标含义如下：

- （一）可用吨公里：指飞行公里数乘以收费载运的可用收费载运吨位。
- （二）可用座位公里：指飞行公里数乘以可出售座位数。
- （三）可用货运吨公里：指飞行公里乘以可载货物及邮件吨位数量。
- （四）收入吨公里：指飞行公里乘以收费运载吨位量。
- （五）收入客公里：指飞行公里乘以收费旅客人数。
- （六）收入货运吨公里：指飞行公里乘以收费运载货物及邮件吨位。
- （七）客座率：指实际完成的收入客公里与可用座位公里之比。
- （八）货物及邮件载运率：指收入货运吨公里与可用货运吨公里之比。
- （九）综合载运率：指运输飞行所完成的运输总周转量与可提供吨公里之比。

### （三）本月公司引进及退役的飞机型号和数量



本月公司及九元航空引进飞机 0 架，退役飞机 0 架。

截至 2023 年 10 月 31 日，公司运营 86 架 A320 系列飞机（其中 27 架为 A321 机型，18 架为 A320neo 机型，10 架为 A321neo 机型），6 架波音 787 系列飞机。公司子公司九元航空实际运营 23 架飞机，均为波音 737 系列飞机。

#### （四）机队规模

单位：架

| 引进方式 | 飞机型号    | 数量  |
|------|---------|-----|
| 自购   | A320 系列 | 20  |
| 自购   | B787 系列 | 3   |
| 融资租赁 | B787 系列 | 3   |
| 融资租赁 | A320 系列 | 27  |
| 经营租赁 | A320 系列 | 39  |
| 自购   | B737 系列 | 2   |
| 融资租赁 | B737 系列 | 1   |
| 经营租赁 | B737 系列 | 20  |
| 合计   | —       | 115 |

以上数据来自公司内部统计，可能与相关期间定期报告披露的数据有差异。投资者应注意不恰当信赖或使用以上信息可能造成投资风险。

特此公告。

上海吉祥航空股份有限公司董事会

2023 年 11 月 16 日