

## 苏州瀚川智能科技股份有限公司

## 投资者关系活动记录表

编号:2023-009

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 专场机构交流会 <input type="checkbox"/> 其他 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观
参与单位名称	投资机构共 7 家： 中邮证券、东北证券、华夏未来资管、君榕资管、东吴基金、长城证券、中银国际
时间	2023 年 11 月 22 日至 11 月 29 日
地点	瀚川智能会议室
上市公司接待人员姓名	董事、董事会秘书：章敏 董事会办公室主任：李欣朋
投资者关系活动主要内容介绍	<p>第一部分：公司介绍与业绩汇报</p> <p>瀚川智能是集自动化设备和工业软件一体化的智能制造整体解决方案提供商。瀚川智能自 2007 年成立，总部位于苏州，在深圳、赣州和诸暨拥有生产基地，并在欧洲、美洲、东南亚均设置了分支机构，业务覆盖全球 20 多个国家。公司于 2019 年 7 月 22 日登陆科创板，是首批科创板上市公司。</p> <p>瀚川智能聚焦汽车电动化、智能化发展，为汽车、新能源等领域用户提供自动化装备、核心零部件和工业软件整体解决方案及服务。目前公司主航道业务主要有三大板块：汽车装备、电池设备与充换电设备。公司将紧紧围绕“研发创新、客户资源、项目实施及管理经验、产品与流程的标准化、国际化运营”等底层优势构筑核心能力。</p> <p>瀚川智能发布 2023 年第三季度报告。</p> <p>2023 年第三季度报告显示，报告期内，公司实现营业总收入 12.04 亿元，同比增长 70.21%；实现归属于母公司所有者的净利润 1,743.74 万元，同比下降 76.67%。报告期末，公司总资产为 40.49 亿元，比上年同期末增长 34.71%，归属于母公司的所有者权益为 19.44 亿元。</p>

**第二部分：交流互动**

**Q1:近期工信部等八部门发布了在 15 个城市推广公共领域全面电动化的通知文件，目前公司在哪些城市已有布局？**

答：尊敬的投资者您好！对于工信部等八部门确定的 15 个试点城市当中，公司已在公司已在宁夏银川、内蒙古鄂尔多斯、四川成都等地区与当地资源方提前完成换电业务合作模式布局，并与客户协同在其他七个城市完成换电站的落地。除以上布局的试点城市外，公司在全国 24 个省份与直辖市，逾 50 个城市均有换电站落地，协助客户提升车辆补能效率。感谢您的关注！

**Q2:请问公司目前扁线电机定子产线的进展如何？募投项目进展情况如何？**

答：尊敬的投资者您好！公司的扁线电机定子装配自动化产线整线研发已基本完成，目前正与意向客户洽谈合作事宜。目前募投项目主体已于 2023 年 7 月正式开工，截至当前已完成主体框架结构的搭建，计划将于 2024 年 12 月前建成。感谢您的关注！

**Q3:留意到公司的海外业务毛利较高，公司对海外业务的后续规划是？**

答：尊敬的投资者您好！公司业务在海外健康有序发展离不开公司早年间在海外的深度战略布局：公司早年在北美的墨西哥、加拿大和欧洲的德国、匈牙利设立子公司与销售办事处，有力支撑公司在欧美地区的业务开展。

对于早期在海外欧美地区设立的销售网点与子公司，公司将继续加大在此类地区的投入，进一步提升海外子公司的战略地位，将由原先的销售服务支持模式向本土化生产运营模式转变，以汽车装备业务为基石，同步发展新能源电池设备业务，探索海外市场的新能源车充换电业务。

对于新兴的东南亚市场，面对潜力巨大的汽车市场，以及东南亚各国的新能源改革的迫切愿望，公司仍将围绕汽车电动化、智能化的主航道战略，重点发展汽车、新能源以及充换电相关业务。感谢您的关注！

**Q4: 目前来看, 海内外汽车市场是呈现稳定发展的趋势, 公司对于自身的汽车装备业务的未来市场空间怎么看?**

答: 尊敬的投资者您好! 首先, 公司深耕于汽车电子细分领域, 面对着汽车电动化、智能化需求, 原有的汽车电子零部件如传感器、线束、连接器、执行器、控制器等部件在汽车单车价值量占比不断提升, 对应的汽车零部件生产设备需求也日渐提升;

其次, 同样随着汽车电动化和智能化的快速推进, 新的造车势力进入市场, 汽车行业正处于从普通燃油车向新能源汽车乃至智能网联汽车转型的变革期, 意味着会有大量的新产品和新技术投入量产, 也产生了大量的新生产设备需求, 这个无疑是最大的增长动力。感谢您的关注!

**Q5: 换电赛道的前景如何? 预期何时产业将迎来快速增长?**

答: 尊敬的投资者您好! 基于换电市场需求、换电模式的经济性以及国家与行业政策的持续发布, 换电赛道的前景是存在的, 公司坚定看好充换电赛道的前景。目前, 公司已在技术与产品储备、产能布局上持续布局, 已全面覆盖电池厂商、主机厂商、能源厂商以及换电运营商全产业链客户, 在充换电设备行业中具备较强的竞争优势。

虽然上半年换电行业整体表现不佳, 但换电模式的行业趋势并未发生变化。可以看到的是, 下半年以来, 国民经济持续向好, 随着万亿国债的发布以及重卡换电行业标准的出台, 将对换电行业起到积极推动作用。在确定的产业需求及积极的政策推动下, 公司将会继续保持资源投入, 持续提高竞争壁垒, 保持领先优势。感谢您的关注!

**Q6: 看到公司有提到在做充电桩业务, 请问就超充技术上公司是否有储备?**

答: 尊敬的投资者您好! ①公司已组建专业的研发团队从事补能行业产品开发工作: 面对新能源汽车补能行业的快速发展, 公司于2021年成立充换电事业部时即布局了充电与换电两大产品路线, 并组建了专业的研发团队, 对包括电源模块、充电模块以及换电模块在内的补能业务核心技术模块开展深度开发工作。②公司已有成熟大功率充电桩产品在售: 目前公司已有成熟

	<p>的交流充电桩与直流充电桩业务，已自研开发覆盖 7kw 的交流充电桩以及 20kw~480kw 的直流充电桩产品，既可响应客户需求在充换一体站及光储充换一体站中配套使用，也可独立对外销售。③公司已有风冷超充技术及液冷超充技术的储备：超充技术主要分为液冷与风冷两类技术方向，不同的散热方式影响超充桩的设备寿命以及建造成本，各自具备自身独特优势，适配不同的使用场景。作为一家专业的设备提供商，公司将根据客户需求定制相匹配的充电桩产品。感谢您的关注！</p>
	<p>无</p>
<p><b>日期</b></p>	<p>2023 年 11 月 30 日</p>
<p><b>备注</b></p>	<p>接待过程中，公司与投资者进行了充分的交流与沟通，并严格按照公司《信息披露管理制度》等规定，保证信息披露的真实、准确、完整、及时、公平，没有出现未公开重大信息泄露等情况。</p>