

证券代码：301221

证券简称：光庭信息

公告编号：2023-078

武汉光庭信息技术股份有限公司

关于牵头承担武汉市科技重大专项项目立项的公告

本公司及其董事会全体成员保证公告内容真实、准确和完整，没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

武汉光庭信息技术股份有限公司（以下简称“公司”）于近日收到武汉市科技局下发的《关于“智能网联汽车基础软件关键技术及应用”等3个科技重大专项项目立项的通知》，由公司牵头承担，华中科技大学、武汉理工大学、武汉人工智能研究院等6家单位共同参与的“智能网联汽车基础软件关键技术及应用”项目（以下简称“项目”）获批立项。现将具体情况公告如下：

一、项目基本情况

1、项目名称：智能网联汽车基础软件关键技术及应用

2、项目负责人：朱敦尧（公司董事长）

3、项目牵头单位：武汉光庭信息技术股份有限公司

4、项目执行年限：2023年11月至2025年11月

5、项目总经费：10,000万元，其中，武汉市科技研发资金1,300万元（以下简称“政府补助”），自筹资金8,700万元。政府补助采用分期拨付方式，统一拨付至牵头单位，由包括公司在内的7家参与单位按照研究课题享有相关经费，公司应享有的上述政府补助金额为650万元。

6、项目简介

（1）项目内容

本项目围绕智能网联汽车基础软件关键技术及应用，研发智能网联汽车操作系统及中间件，构建数据驱动的智能网联汽车云训练及仿真平台，开发自适应优化的智能网联汽车功能软件算法，研发高安全性的智能座舱人机交互；依托汽车产业基础，实现智能网联汽车基础软件的全场景应用。

（2）项目目标

本项目以实现智能网联汽车基础软件关键技术的自主可控为核心抓手，向上发展自适应优化的智能驾驶功能软件算法和高安全性智能座舱人机交互系统，

向下完成与国产车规级芯片的适配。依托新一代人工智能技术，结合云训练和仿真平台，以实现全场景下的智能网联汽车全生命周期的自适应优化持续服务，从而构建“芯片+底层软件+中间件+应用软件算法+系统集成应用”的全栈自主的汽车软件生态体系建设。

（3）项目效益

本项目的完成可打造本土自主的、可大规模应用的车用基础软件平台，开发并应用国产车规级芯片，为整车智能化网联化赋能，是汽车行业亟待突破的关键技术。在行业内加强推广应用，构建自主汽车软件知识产权体系，避免汽车软件领域的“卡脖子”风险，加快以中国智能汽车基础软件为核心的生态建设，将推动中国汽车产业成为具有全球竞争力的产业。

二、对公司的影响和存在的风险

（一）对公司的影响

本项目的获批体现了公司在技术创新实力、组织管理能力和人才积累等方面的优势，有利于提高公司智能网联汽车基础软件的研发和应用实力，本项目将主要服务于智能网联汽车制造企业等，提升公司的核心技术和竞争能力，促进武汉市汽车产业进一步发展。

截至本公告披露日，公司已收到上述政府补助资金260万元（公司应享有的政府补助金额为130万元），公司将按照项目任务书安排，及时投入使用。公司将根据《企业会计准则》等相关规定进行相应的会计处理，具体的会计处理以会计师年度审计确认后结果为准，预计对公司2023年度经营业绩不会产生重大影响。

（二）存在的风险

由于本项目的执行时间较长，项目推进过程中在技术难题攻克、技术应用等方面具有不确定性，存在研发失败的风险，且本项目需经验收，如在验收时，该项目未完成任务目标，项目综合绩效评价结论为未通过的，上述政府补助尾款将不予拨付。

敬请广大投资者注意投资风险。

特此公告。

武汉光庭信息技术股份有限公司

董事会

2023年12月15日