

中国南方航空股份有限公司 2023 年 11 月主要运营数据公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

2023年11月，中国南方航空股份有限公司及所属子公司（以下简称“本集团”）客运运力投入（按可利用座公里计）同比上升253.35%，其中国内、地区、国际分别同比上升217.32%、293.90%、534.50%；旅客周转量（按收入客公里计）同比上升324.97%，其中国内、地区、国际分别同比上升281.71%、561.24%、682.71%；客座率为78.93%，同比上升13.30个百分点，其中国内、地区、国际分别同比上升13.47、27.91、14.32个百分点。

货运方面，2023年11月货运运力投入（按可利用吨公里—货邮运计）同比上升62.29%；货邮周转量（按收入吨公里—货邮运计）同比上升29.50%；货邮载运率为52.77%，同比下降13.36个百分点。

2023年11月，本集团新增主要航线情况如下：惠州-昆明-

惠州（每周四班）。

2023年11月，本集团引进1架A350飞机，退出1架A330-200飞机。截至2023年11月底，本集团合计运营904架运输飞机，具体保有情况如下：

| 机型 | 自行保有 | 融资租赁 | 经营租赁 | 小计 |
|-----------|------|------|------|-----|
| 空客 350 系列 | 6 | 14 | 0 | 20 |
| 空客 330 系列 | 9 | 21 | 7 | 37 |
| 空客 320 系列 | 146 | 75 | 134 | 355 |
| 波音 787 系列 | 6 | 23 | 10 | 39 |
| 波音 777 系列 | 11 | 21 | 0 | 32 |
| 波音 737 系列 | 136 | 61 | 190 | 387 |
| EMB190 系列 | 6 | 0 | 0 | 6 |
| ARJ21 | 6 | 22 | 0 | 28 |
| 合计 | 326 | 237 | 341 | 904 |

2023年11月主要运营数据如下：

| 载运量 | 2023年11月 | | | 2023年累计 | |
|-----------------------|-----------|--------|--------|------------|----------|
| | 数值 | 环比(%) | 同比(%) | 数值 | 同比(%) |
| 收入客公里(RPK)(百万) | | | | | |
| 国内 | 16,563.93 | -12.65 | 281.71 | 190,733.99 | 111.47 |
| 地区 | 166.27 | -3.04 | 561.24 | 1,619.63 | 1,016.81 |
| 国际 | 3,976.68 | -3.37 | 682.71 | 32,248.88 | 660.45 |
| 合计 | 20,706.88 | -10.94 | 324.97 | 224,602.50 | 137.47 |
| 收入吨公里(RTK)(百万) | | | | | |
| 国内 | 1,614.87 | -10.75 | 256.83 | 17,998.65 | 101.88 |
| 地区 | 17.70 | -2.01 | 444.76 | 163.78 | 754.27 |
| 国际 | 974.67 | -2.79 | 71.29 | 8,822.71 | 42.13 |
| 合计 | 2,607.24 | -7.87 | 154.41 | 26,985.14 | 78.21 |
| 收入吨公里—货邮运(百万) | | | | | |
| 国内 | 139.26 | 4.20 | 116.08 | 1,283.52 | 32.24 |
| 地区 | 2.97 | -0.59 | 194.67 | 22.87 | 261.57 |
| 国际 | 620.89 | -2.79 | 18.53 | 5,990.42 | 2.72 |
| 合计 | 763.12 | -1.58 | 29.50 | 7,296.80 | 7.17 |
| 载客人数(千人) | | | | | |
| 国内 | 10,586.58 | -12.04 | 285.69 | 120,815.14 | 109.99 |
| 地区 | 136.89 | -5.96 | 536.97 | 1,381.92 | 948.39 |
| 国际 | 954.08 | -6.76 | 960.06 | 7,899.97 | 1,037.42 |

| | | | | | |
|-------------------|-----------|--------|--------|------------|--------|
| 合计 | 11,677.55 | -11.57 | 308.83 | 130,097.03 | 122.92 |
| 货运及邮运量(千吨) | | | | | |
| 国内 | 81.41 | 2.79 | 100.65 | 759.25 | 29.21 |
| 地区 | 2.63 | 0.09 | 194.67 | 20.34 | 242.31 |
| 国际 | 69.38 | -2.48 | 23.13 | 645.43 | 1.99 |
| 合计 | 153.42 | 0.30 | 56.85 | 1,425.02 | 16.20 |

| 载运力 | 2023年11月 | | | 2023年累计 | |
|------------------------|-----------|--------|--------|------------|--------|
| | 数值 | 环比(%) | 同比(%) | 数值 | 同比(%) |
| 可利用座公里(ASK)(百万) | | | | | |
| 国内 | 20,736.34 | -10.40 | 217.32 | 245,225.23 | 80.99 |
| 地区 | 240.82 | -1.25 | 293.90 | 2,176.35 | 547.54 |
| 国际 | 5,257.63 | -0.14 | 534.50 | 40,688.85 | 503.08 |
| 合计 | 26,234.78 | -8.44 | 253.35 | 288,090.43 | 102.06 |
| 可利用吨公里(ATK)(百万) | | | | | |
| 国内 | 2,369.82 | -10.97 | 221.83 | 27,918.85 | 86.02 |
| 地区 | 31.49 | -0.48 | 275.35 | 283.13 | 521.26 |
| 国际 | 1,406.03 | -2.79 | 72.61 | 12,577.67 | 36.05 |
| 合计 | 3,807.35 | -8.03 | 144.16 | 40,779.65 | 67.82 |
| 可利用吨公里—货邮运(百万) | | | | | |
| 国内 | 503.55 | -13.01 | 239.70 | 5,848.58 | 107.84 |
| 地区 | 9.82 | 1.28 | 240.00 | 87.26 | 469.39 |
| 国际 | 932.85 | -4.09 | 26.06 | 8,915.67 | 3.22 |
| 合计 | 1,446.22 | -7.36 | 62.29 | 14,851.51 | 29.51 |

| 载运率 | 2023年11月 | | | 2023年累计 | |
|-----------------------|-----------|-------------|-------------|-----------|-------------|
| | 数值 (%) | 环比 (百分点) | 同比 (百分点) | 数值 (%) | 同比 (百分点) |
| 客座率(RPK/ASK) | | | | | |
| 国内 | 79.88 | -2.06 | 13.47 | 77.78 | 11.21 |
| 地区 | 69.04 | -1.27 | 27.91 | 74.42 | 31.27 |
| 国际 | 75.64 | -2.53 | 14.32 | 79.26 | 16.40 |
| 合计 | 78.93 | -2.22 | 13.30 | 77.96 | 11.63 |
| 货邮载运率 | | | | | |
| 国内 | 27.65 | 4.56 | -15.82 | 21.95 | -12.55 |
| 地区 | 30.27 | -0.56 | -4.66 | 26.20 | -15.06 |
| 国际 | 66.56 | 0.89 | -4.23 | 67.19 | -0.33 |
| 合计 | 52.77 | 3.10 | -13.36 | 49.13 | -10.25 |
| 总体载运率(RTK/ATK) | | | | | |

| | | | | | |
|----|-------|-------|-------|-------|-------|
| 国内 | 68.14 | 0.17 | 6.68 | 64.47 | 5.06 |
| 地区 | 56.19 | -0.88 | 17.47 | 57.85 | 15.78 |
| 国际 | 69.32 | 0.00 | -0.53 | 70.15 | 3.00 |
| 合计 | 68.48 | 0.12 | 2.76 | 66.17 | 3.86 |

- 注：1、收入客公里是指飞行公里乘以运载旅客人数；
- 2、收入吨公里是指飞行公里乘以运载（乘客及货邮）吨位量；
- 3、收入吨公里—货邮运是指飞行公里乘以运载货物及邮件吨位量；
- 4、可利用座公里是指飞行公里乘以可出售座位数量；
- 5、可利用吨公里指飞行公里乘以可用运载吨位数量；
- 6、可利用吨公里—货邮运是指飞行公里乘以可运载货物及邮件吨位数量；
- 7、客座率指以收入客公里除以可利用座公里所得的百分比；
- 8、货邮载运率指以收入吨公里—货邮运除以可利用吨公里—货邮运所得的百分比；
- 9、总体载运率指以收入吨公里除以可利用吨公里所得的百分比。

以上主要运营数据来自本集团内部初步统计，后续可能相应调整或与相关期间定期报告披露的数据有差异。投资者应注意不恰当信赖或使用以上信息可能造成投资风险。

中国南方航空股份有限公司董事会

2023年12月15日