

证券代码：300213

证券简称：佳讯飞鸿

北京佳讯飞鸿电气股份有限公司

投资者关系活动记录表

编号：2024-01-11

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input checked="" type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容）
参与单位名称及人员姓名	中金基金（汪洋）、益民基金（关旭）、国投证券（熊迪玮、路璐）、联储证券（张紫阳、邹博文）、安徽源余私募基金（王彩星）、杭州霖诺私募基金（曹漫轩）、本炎投资（李刚）、智尚资管（卢再新）、东宏世家资管（王东亮）、坤泰九盈（北京）国际投资（张海平）、堡利特资管（龚俭）、飞旋兄弟投资（陈旋）、泰玥众合（北京）投资（葛峰）
时间	2024年1月11日
地点	公司会议室
上市公司接待人员姓名	董事会秘书：郑文
投资者关系活动主要内容	<p>一、参观公司展厅</p> <p>二、投资者提问</p> <p>问题 1：2023 年铁路行业整体情况如何，以及公司如何看待铁路行业的未来发展？</p> <p>答：据相关统计，2023 年，全国铁路共完成固定资产投资 7,645 亿元，同比增长 7.5%，实际投产新线 3,637 公里，超计划 21.23%，其中高速铁路 2,776 公里；全国铁路营业里程 15.9 万公里，其中高速铁路 4.5 万公里。2024 年 1 月 9 日，中国国家铁路集团有限公司工作会议强调，2024 年要加快铁路 5G 专网技术研究试</p>

验；加快推动铁路高质量发展，持续扩大铁路有效投资；适度超前开展铁路基础设施投资，着力推动铁路转型升级；持续深化铁路工程建设、装备制造、安全保障、运营管理等重点领域关键核心技术创新和产业化应用；制定铁路大数据应用三年行动计划，研究建立铁路领域人工智能大模型，提升铁路全业务领域数智化水平。

我国铁路领域关于科技创新的首个五年发展规划——《“十四五”铁路科技创新规划》提出了“十四五”铁路科技创新六方面重点任务，其中“智能铁路”建设层面，将大力推进北斗卫星导航、5G、人工智能、大数据、物联网、云计算、区块链等前沿技术与铁路技术装备、工程建设、运输服务等领域的深度融合，加强智能铁路关键核心技术研发应用，推进大数据协同共享，促进铁路领域数字经济发展，提升铁路智能化水平。2023年9月，国铁集团印发了《数字铁路规划》（以下简称“《规划》”）。《规划》提出，到2027年，铁路数字化水平大幅提升，重点领域实现智能化，基本形成纵向贯通各层级业务场景，横向联通各专业系统的推进格局，数字铁路建设取得重要进展；到2035年，数字铁路建设取得重大成就，铁路数字化转型全面完成，铁路各业务领域智能化程度全面提高。

公司一直致力于交通领域的解决方案应用，凭借其对国内轨道交通领域的深刻理解、对传统业务以及未来业务的无缝扩展、技术和业务场景的创新融合，灵活多样的组网方式以及快速服务响应等独特优势，相关产品已覆盖铁路18个路局，并已在北京、广东、上海、江苏、浙江、重庆等多个城市轨道交通以及市域（郊）铁路、城际铁路项目中提前布局、全面投入并参与相关建设。公司相继参与北京大兴机场线、重庆地铁、成灌快速铁路、广珠城际、莞惠城际、佛莞城际以及山东济莱市域、青连城际等市域、城际铁路项目建设，积累了丰富的市场拓展经验及成功应用案例。

轨道交通行业保持高水平的投资规模，5G-R专网新时代的全面开启、逐步落地，将为公司带来更广阔的市场空间，释放更大的市场活力，助力公司实现在该业务领域的持续快速发展。

问题 2: 10月，工业和信息化部向国铁集团批复了基于5G技术的铁路新一代移动通信系统（5G-R）试验频率，目前进展情况如何？

答：目前，5G-R的环形道试验，正在按计划推进中。

	<p>问题 3：5G-R 的批复对于公司有怎样的影响，取得了哪些进展呢？</p> <p>答：5G-R 网络建设带来了相关产品全面升级换代的市场需求。同时，未来随着 5G-R 技术与铁路物联网、大数据、人工智能技术紧密结合，将大幅提升铁路运行安全水平及铁路经济效益，催生出铁路新业态、新模式、新产业，迸发更多市场机遇。5G-R 试验频率的发放，将积极推进铁路 5G 技术应用科研、5G-R 系统方案构建及关键装备开发，为公司加快 5G-R 相关产品与解决方案的研发与应用，拓展万物互联时代下的更多行业应用场景，奠定了优质基础，带来了更大的市场机遇和更广阔的市场空间。</p> <p>公司超前布局了为行业智能化、数字化赋能的众多核心产品与解决方案，为 5G-R 时代的到来做好了充足的准备。公司已完成了基于 5G-R 的指挥调度相关产品及解决方案的研发；由公司牵头承担，与北京交通大学、中铁第四勘察设计院集团有限公司（以下简称“铁四院”）等共同编写的《铁路 5G-R 可视技术应用白皮书》已正式发布。此外，公司还与铁四院签署了战略合作协议，双方将围绕轨道交通 5G+和物联网两大业务方向，在轨道交通行业内的推广与应用展开深度合作，以技术创新产品，助力轨道交通与 5G、物联网的融合创新发展，提升轨道交通行车安全与智慧运维水平。</p> <p>问题 4：公司推出了国内首个铁路行业大模型技术产品——铁路知识智能助手，能否具体介绍下该产品呢？</p> <p>公司在近日举办的第十六届中国国际现代化铁路技术装备展览会上，推出了国内首个铁路行业大模型技术产品——铁路知识智能助手。该助手基于铁路现行标准、规范和专业 知识，运用语言大模型技术自主研发，具有极强的自然语言理解能力，能够听懂专业或非专业的表达。同时，该助手还具有严格的知识边界，有效避免编造虚假信息的“AI 幻觉”，确保了服务质量；成功打造了铁路行业的知识智库，能够帮助从业人员快速掌握各类专业知识，提高服务质量，助力铁路行业实现智能化、智慧化发展，为推动新时代铁路高质量发展提供有力支撑。</p> <p>目前，该产品已在部分铁路路局、地方铁路及城轨开展试用。</p>
附件清单 (如有)	无
日期	2024 年 1 月 11 日