

中国汽研（601965）机构调研纪要（2024年1月）

基本信息		交流机构
日期	2024年1月18日	民生证券、平安证券、兴业证券、招商证券、西南证券、华泰证券、国盛证券、国金证券、中泰证券、方正证券、财通证券、中金公司、西部证券、中信建投基金、招商基金、大成基金、招银理财、人保养老、平安资管、长信基金、鑫元基金、建信养老、上海拾贝能信、诺德基金、民生加银、金鹰基金、惠升基金、汇丰晋信、华泰保兴、华安基金、泓德基金、海富通基金、工银安盛、金科控股、粤民投等（排名不分先后）
公司交流人员	总法律顾问/总监：抄佩佩 证券事务代表：叶丰瑞 财务部：冉汶灵 中汽研智能网联科技有限公司 副总经理：潘登	
交流地点	中国汽研 重庆市北部新区金渝大道9号	
交流方式	现场	

问题一：公司于近期披露了2023年度业绩快报，请公司就年度业绩情况做简要介绍？

2023年，公司坚持稳中求进总基调，深刻把握行业发展新趋势，立足公司发展新阶段，贯彻发展新理念，融入发展新格局，围绕公司战略部署和年度经营计划，笃实夯基，扎实推进业务转型升级和市场开拓。2023年，公司实现营业收入40.07亿元，同比增长21.76%。公司汽车技术服务业务总体呈现稳健增长态势，其中汽车安全碰撞、风洞、新能源、智能网联等业务保持较快增长。此外，公司装备制造业务在2023年逐步转暖复苏，其中专用汽车改装和销售业务持续推动产品结构优化，同时加强优质新客户开拓，年度实现扭亏。

利润方面，公司坚持以标杆管理为抓手，推进精益管理，提升管理效能，公司盈利能力稳步增强。2023年，公司实现利润总额9.74亿元，同比增长18.27%。归母净利润8.27亿元，同比增长20.04%。

扣非后归母净利润 7.56 亿元，同比增长 16.04%。公司年度利润增幅略低于收入增幅主要因毛利率相对较低的装备制造业务年度收入增长相对较快。同时，净利润增幅略高于扣非净利润增幅主要因本期公司在陈家坪汽研院老家属区棚改项目中有 0.29 亿元非经常性收益。

以上数据均为公司初步核算数据，未经会计师事务所审计，最终数据请以公司 2023 年年度报告披露为准。

问题二：请问公司华东总部基地项目建设进展情况如何，建成后主要开展哪些业务？

中国汽研华东总部基地项目计划总投资 23.82 亿元，按照“一总部”（华东总部）+“二基地（苏州基地、常熟基地）”开展建设，其中苏州基地拟投资 23.49 亿元，常熟基地拟投资 0.33 亿元。苏州基地项目位于苏州市高新区，规划用地面积 122.38 亩，建筑面积 18.9 万平方米；常熟基地位于常熟高新区，建筑面积 9213 平方米。目前常熟基地已完成建设并投入运营；苏州基地当前处于土建基础施工阶段，建筑物主体结构已完成 90%建设任务，预计 2024 年底前大部分实验室将陆续投入试运营，2025 年底前将全面建成投产使用。

华东总部基地项目围绕新能源汽车测评、智能网联汽车测评、电子通信与软件测评及特色零部件与材料测评建设“四大研发中心”，建成后将提升公司在智能化、网联化、电动化、低碳化的特色服务能力，为华东地区企业提供属地化一站式服务，开展标准规范制订、行业共性技术研究以及第三方测试研发服务，成为华东地区智能网联新

能源汽车产业发展和共性技术推广的公共服务平台。

问题三：请问公司在汽车预期功能安全、功能安全、网络安全、数据安全等方面具备哪些能力，主要开展哪些业务？

在汽车预期功能安全和功能安全层面，中国汽研已搭建起面向汽车整车、系统、部件多层次全链路的预期功能安全和功能安全全套开发与测试工具链；具备仿真、实验室台架、封闭道路测试等全层级汽车驾驶与安全测评能力；可以开展汽车动力域、底盘域、智驾域、座舱域等的预期功能安全和功能安全相关的测试技术、产品、平台开发。

在网络安全和数据安全方面，中国汽研具备涵盖整车及关键部件网络安全管理体系建设、产品研发咨询、验证和法规测评认证能力；具备汽车数据全生命周期安全管理体系建设与评估能力；可开展整车及部件威胁分析与风险评估、整车及部件通信安全测试、渗透测试、侧信道分析及故障注入、汽车数据安全合规共享及汽车数据出境合规测评等服务。

问题四：请问公司在汽车智能网联领域具备哪些能力，是否参与国家相关标准制定，针对国家部委发布的《关于开展智能网联汽车准入和上路通行试点工作的通知》，公司能够提供哪些具体服务？

中国汽研积极服务国家战略，长期参与和支撑国家相关部门针对智能网联汽车的政策制定和技术研究。公司自 2014 年启动汽车智能网联相关能力布局，经过近十年的发展，已构建起智能汽车综合测评

体系、测试场景库与仿真系统、实车测试装备、车路协同集成服务及运营等能力。未来公司将继续在智驾测评、车路协同、数据仿真、整车工具等技术方向不断深耕，构建国内领先、世界一流的综合服务能力。

2023年11月，国家四部委联合发布的《关于开展智能网联汽车准入和上路通行试点工作的通知》中主要涉及的测试项包括自动驾驶系统模拟仿真测试、封闭场地测试、公开道路测试、车辆网络安全和数据安全测试、软件升级测试、数据记录测试。针对以上主要测试项目中国汽研均已具备相关技术服务能力。

问题五：请问公司目前在汽车新能源领域主要具备哪些能力，开展哪些业务？

中国汽研在汽车新能源领域聚焦安全、能效两大关键技术，围绕“测评+数据+装备”三大方面开展业务，形成了针对新能源汽车从部件到系统到整车的全链条测评开发体系，构建了新能源汽车线上运行与线下测评数据库，具备氢能高端测试装备和氢能核心部件的生产能力。目前公司主要开展的业务有：新能源汽车整车测评、动力电池测评与软件开发、电驱动系统测评与仿真、动力系统标定与能量流分析、氢能系统及整车测评、氢能测试装备及核心部件生产等业务。