

证券代码：002284

证券简称：亚太股份

浙江亚太机电股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：2024-002

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input checked="" type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（线上会议调研）
参与单位名称及人员姓名	民生证券姜煦洲、白如；国联基金魏征；华创资管王梓为；华夏基金彭锐哲；鹏泰投资祝凯伦；懿坤资产俞悦；国信证券杨钊、余珊；海雅金控邓东升
时间	2024年01月24日—25日
地点	公司会议室
上市公司接待人员姓名	副总经理、董事会秘书邱蓉 证券办黄诗晶
投资者关系活动主要内容介绍	<p>一、行业情况介绍</p> <p>二、公司情况交流</p> <p>1、公司目前主要有哪些客户？</p> <p>答：公司的产品销售网络覆盖了国内各大知名的整车企业和国际著名的汽车跨国公司，并自营出口南北美、欧洲、中东等国家和地区，现已进入了大众、通用、本田、日产、Stellantis（原PSA）、马自达等采购平台。</p> <p>2、公司目前的主要业务有哪些？</p> <p>答：公司自1979年建立以来，四十多年来一直专注汽车制动系统行业，致力于底盘系统关键零部件的研发与生产，经过多</p>

年的技术、产品积淀，目前已成为国内汽车制动系统行业的龙头企业。公司一直坚持科技创新、管理创新，集聚了一批产品设计、工艺研究和测试科研队伍，积累了大量产品设计、工艺、材料等科学数据，已掌握了整车制动系统研发、与整车匹配、试验、验证等先进技术，具备了与主机厂同步开发能力。未来公司将不断扩大市场覆盖面，逐渐实现合资品牌全球采购平台的市场横向、纵向的开拓，同时加快对汽车电子系统、智能驾驶以及新能源轮毂电机产品的市场推广与应用，会尽力争取更多的项目。

3、公司汽车电子产品有哪些？未来几年汽车电子产品的情况如何？

答：公司的汽车电子控制系统产品包括汽车防抱死制动系统 ABS、汽车电子操纵稳定系统 ESC、能量回馈式液压制动防抱死系统 EABS、电子驻车制动系统 EPB、电子助力制动系统 iBooster、集成式线控液压制动系统 IEHB 等。公司汽车电子产品占营收的比重近年来逐步上升，公司正在积极争取更多的汽车电子产品项目。

4、目前行业的竞争格局？公司的竞争对手？

答：随着国内汽车制动系统行业集中度逐渐提高，少数企业从激烈的市场竞争中崛起，企业规模、技术实力、产品质量、成本优势和服务优势已经成为汽车制动系统行业竞争的决定因素。目前我国汽车制动系统行业的竞争主要体现在 OEM 市场，主要表现为少数几家具有较强的技术研发能力、健全的质量保障体系及规模较大的国内企业之间及与外资企业相互之间的竞争。公司的主要竞争对手是外资品牌，但不同产品、不同客户的竞争对手是不一样的。

5、公司的线控制动产品 one-box 的生产线建设有计划了吗？

答：公司已经开始并按计划推进 onebox 产品的生产线建设工

	<p>作，目前也有一些客户的量产项目在顺利推进。</p> <p>6、公司如何应对原材料波动的影响？</p> <p>答：公司一直非常关注原材料的价格走势，采取合理措施管控采购成本，适度进行原材料储备。公司每年与客户签订供货合同，若原材料价格上涨超过一定幅度，公司会与客户重新协商价格。同时，公司将通过调整产品结构、不断改进工艺、强化内部管理有效控制采购成本等措施，消化原材料价格上涨带来的影响。</p> <p>7、公司未来业务的增长点有哪些？</p> <p>答：公司作为国内汽车制动系统行业的龙头企业，始终定位于争创国际一流汽车零部件企业。未来公司将不断扩大市场覆盖面，逐渐实现合资品牌全球采购平台及主流自主品牌的市场横向、纵向的开拓，同时加快对汽车电子系统、智能驾驶以及新能源轮毂电机产品的市场推广与应用，会尽力争取更多的项目。公司管理层将切实做好经营管理，提升盈利能力及市场竞争力，努力提升公司效益。</p> <p>8、公司对于未来几年利润率提升有什么看法？</p> <p>答：影响产品毛利率的因素有很多，公司将持续研发，开发出更多附加值高的产品，加快新产品的市场推广与应用，不断扩大市场覆盖面，同时加强成本管控，努力持续改进工艺，争取不断提升利润率。</p> <p>9、公司未来研发费用的投向主要是哪些方面？</p> <p>答：公司的研发费用是根据公司的整体规划以及在研项目的进度情况进行地合理化支出，主要会加大对汽车电子系统以及新能源轮毂电机的研发投入。</p>
附件清单(如有)	无
日期	2024年01月25日