

证券代码：002085

证券简称：万丰奥威

浙江万丰奥威汽轮股份有限公司投资者关系活动记录表

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input checked="" type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input checked="" type="checkbox"/> 其他（电话会议交流）
参会时间及单位	<p>（一）2024年3月11日 14:00-16:00（现场调研） 中金公司 王颖东 江鹏</p> <p>（二）2024年3月11日 19:30-20:30（电话会议交流） 中信证券、Hel Ved Capital Management Limited、IGWT Investment、Marco Polo Pure China Fund、宝盈基金、安徽明泽投资、博时基金、北京京港伟业投资、北京清和泉资本、北京升水投资、大家资管、北京市星石投资、北京泰德圣投资、北京天时开元股权基金、北京逸原达投资、北京禹田资本、北京中承东方资管、贝莱德基金、德邦证券（资管）、东方证券、东莞市榕果投资、东吴基金、朵娜创梦投资、富国基金、富荣基金、光大保德信基金、广发基金、国华兴益保险、国联基金、广东谢诺辰阳私募证券投资、国华人寿、广州云禧私募证券投资基金、国寿安保基金、国泰君安证券、国信弘盛、杭州红骅投资、杭州汇升投资、灏浚投资、禾其投资、禾永投资、河南星汉灿烂资管、荷宝私募基金、恒生前海基金、横琴人寿保险、红杉资本、红塔证券资管、宏鼎财富、鸿道投资、鸿运私募基金、华安基金、华龙证券、华能贵诚信托、华商基金、建信保险资管、华夏财富创新投资、汇丰晋信基金、汇泉基金、民生加银基金、慧石资产、混沌投资、嘉实基金、金股证券投资、摩根士丹利华鑫基金、金信基金、景泰利丰资管、前海人寿保险、九泰基金、玖鹏资管、米仓资本、明世伙伴基金、宁波三登投资、鹏扬基金、平安银行、前海互兴资管、前海联合基金、清和泉资本、青岛双木投资、青岛星元投资、群益证券投资信託、人保资管、</p>

	<p>厦门财富管理、上海保银私募基金、上海呈瑞投资、上海乘是资产、上海递归私募基金、上海度势投资、上海非马投资、上海汇正财经、上海金犇投资、上海泾溪投资、上海景林资产、上海理成资管、上海明河投资、上海璞远资管、上海尚雅投资、上海市瓦洛兰投资、上海庶达资管、上海天貌投资、上海添橙投资、上海同犇投资、上海瓦洛兰投资、上海希瓦资管、上海喜世润投资、上海煜德投资、上海益和源资管、上海原点资管、上海展向资管、上海正心谷投资、上投摩根基金、申万宏源证券、深圳创富兆业金融、上海电科股权投资投资基金、深圳大道至诚投资管、深圳前海聚龙投资、深圳世纪致远私募证券基金、深圳市明达资管、深圳市前海唐融资本投资、深圳市乾图私募证券基金、深圳市世纪元亨资管、深圳亿鑫投资、深圳越晋投资、石锋资产、拾贝投资、司楠资产管理、天安保险、苏州众行远私募基金、深圳中天汇富基金、天惠投资、天治基金、万和证券、武汉美阳投资、霄沣投资、信诚基金、信达澳亚基金、兴合基金、兴业信托、玄卜投资、易方达资管、易知（北京）投资、英大证券、永赢基金、誉辉资本管理、长沙浩源投资、展博投资、长安基金、长城证券、长江证券、招商基金管理、浙江国信投资、浙江美浓资管、浙江英睿投资、云南卓晔私募基金、中国人保资管、中航信托、中欧瑞博投资、中睿合银投资、中融信托、中盛晨嘉（深圳）私募证券基金、中信建投证券（资管）、中信建投证券（自营）、中银三星人寿保险、中邮人寿保险、众惠财产相互保险社、重庆德睿恒丰资管、中信保诚基金</p>
地点	公司会议室
上市公司接待人员	<p>（一）投资者关系总监 孙凯</p> <p>（二）副总经理兼董事会秘书 李亚；投资者关系总监 宋伟健</p>
投资者关系活动主要内容介绍	<p>交流内容</p> <p>Q1：万丰奥威业务发展情况</p> <p>A：公司秉持“双引擎”发展战略，持续聚焦主业，深耕汽车金属部件轻量化产业和低空领域通航飞机制造产业。</p> <p>轻量化产业聚焦铝/镁合金，主要产品为铝合金轮毂和轻量化</p>

镁合金部件，配套全球知名汽车主机厂，新能源汽车以及高铁、5G等行业客户，构建了以美系、欧系、日系、韩系、国内知名主机厂以及主流新能源客户为核心的全球客户布局。

通航飞机制造产业发力低空领域，钻石飞机通过丰富的机型系列进一步配套开发航校培训、私人飞行市场、特种用途等应用场景，同时加速推进纯电动飞机商业化应用以及进军 eVTOL 领域。旗下钻石飞机在整机设计研发、发动机制造技术、新材料技术和先进制造领域具备同行领先的技术研发优势。目前拥有奥地利、加拿大、捷克三大飞机设计研发中心及国内一个省级工程研究中心，以及奥地利、加拿大、中国（青岛、新昌）四大飞机制造基地，为全球通用飞机的领导者。

Q2：公司汽车轻量化产业经营发展思路

A：公司汽车轻量化业务聚焦铝合金轮毂和镁合金压铸产业。汽车铝合金轮毂行业率先完成向新能源汽车的卡位配套，为比亚迪、奇瑞、赛力斯、大众等主机厂重要的合作伙伴。公司在产业竞争加剧的大环境下持续优化客户结构，产能向高附加值铝轮毂产品切换，盈利水平有较大提升空间，同时通过加大生产线转型升级改造，推进新工艺在汽车铝合金轮毂领域的应用，提升单车配套价值量和盈利水平。

在镁合金压铸领域，充分发挥镁合金轻量化、导热好、减震抗噪、抗电磁辐射等优点，在新能源汽车快速普及的环境下，加大汽车 CCB、门内板、电驱壳体、后掀背门板、减震塔等大型件领域国内市场开发。旗下公司镁瑞丁为全球镁合金压铸产业的领导者，在产品仿真设计、模具设计以及产品压铸等方面具备较强的竞争优势，同时公司产品储备丰富，并能够完成大型一体化镁合金压铸件的设计与制造。依托于海外先进的技术，逐步引入国内实现商业化落地，并力争从客户开拓与产品拓展两个维度提高国内新能源主机厂的渗透率和单车价值量。

Q3：公司现有低空领域通航飞机经营发展思路

A：公司通航固定翼飞机下游主要涉及飞行培训、私人飞行市

场以及特殊用途市场。万丰钻石飞机在全球飞行培训领域处于龙头地位，DA20、DA40 机型为全球飞行培训领域的明星机型，在国内飞行培训市场拥有较高市占率。在特殊用途领域，DA42MPP 和 DA62 MPP 为双发特种用途飞机，主要应用在全球遥感探测、边防巡逻、测绘、森林防火、应急救援、增雨作业等领域。在私人领域，万丰钻石飞机实现了从 0 到 1 的突破，全新 DA50 机型面向高端私人客户市场，2023 年 DA50 机型获得美国 FAA（美国联邦航空管理局）型号合格证书，并实现向美国客户的首次交付，标志着万丰钻石 DA50 飞机正式进军美国市场，青岛生产基地 DA50 机型已于 2023 年 8 月获得生产许可证和航空航天行业零部件供应商的国际标准取证，钻石 DA50 已正式进入中国量产。随着私人市场开拓以及产能的初步释放，万丰钻石飞机有望保持稳定增长。

公司积极践行“碳达峰、碳中和”理念，加快纯电动飞机 eDA40 开发应用力度，并有望成为全球第一款纯电动商业化运行飞机；同时随着低空经济作为战略新兴产业快速发展，加快 eVTOL 产业布局，努力发展成为低空经济通用飞机创新制造企业的全球领跑者。

Q4：什么是电动垂直起降飞行器（eVTOL）及其应用场景

A：eVTOL 全称为 Electric Vertical Takeoff and Landing 电动垂直起降飞行器，使人或货物以无缝、经济的方式在城市低空快速流动，高效开发城市低空空域资源。从应用场景角度来看，eVTOL 可以涉及载人客运、载物货运、警务安防、公共服务、国防军事、私人飞行等多领域，同时 eVTOL 为低空经济由 To B/G 向 To C 拓展的重要载体。

eVTOL 应用场景广阔：在交通出行领域，通过构建立体交通网络，解决道路拥堵问题；在旅游业，打造低空观光、海岛飞行等旅游新业态；在医疗服务领域，提供 eVTOL 出色的航速与载荷能力使其适用于医疗急救、远距离就诊等；eVTOL 还用于低空物流、末端配送，有效缓解了城市物流压力。此外，eVTOL 还广泛应用于公共服务，包括消防灭火、应急救援、地理测绘等。

Q5：相比传统的飞行器，eVTOL 的优势有哪些

A: 相对传统飞行器具有安全性、可靠性、环保性、经济性、智能性等特征。相较于汽油或者航空煤油作为主要动力的交通工具运营成本更低，且绿色环保，符合碳中和、碳达峰的航空交通未来趋势。

(1) 相比城市地面交通，eVTOL 通勤时间更短，效率更高；相比固定翼飞机，eVTOL 不需要借助机场跑道可实现垂直起降场飞行。(2) eVTOL 使用电能，相比燃料动力更低碳环保。(3) 相比直升机噪音更低，尽可能飞到商业/社区中心，提高市内运行覆盖度。(4) eVTOL 采用多旋翼、复合翼、矢量型等技术，电池和电机驱动技术简化机械设计结构，具备较高的安全可靠性和稳定性。

(5) eVTOL 具有低成本的优势，电力能源驱动低于传统燃料动力，运营成本大幅降低。根据麦肯锡预计，直升机每可用座英里的运营成本为 6-8 美元，eVTOL 可以下降到 0.5-2.5 美元，性价比较高。

Q6: eVTOL 分类介绍

A: 全球范围内涌现出多种类型和形式的 eVTOL 产品，其最大的区别在于产品构型上。按照整机构型分类，eVTOL 可以分为多旋翼、复合翼、矢量型。

多旋翼: 起飞和着陆通过旋翼提供升力完成，其技术风险和研制难度较低，但整体能效不高，速度较低，使用场景相对有限。

复合型: 升力和巡航用的螺旋桨相互独立，巡航时通过机翼实现升力。该构型性能较为优良且研制速度快，垂直升力系统在巡航时不贡献动力且有风阻。

矢量型: 在不同的使用阶段，通过改变推力方向实现垂直起降或巡航。该构型重量轻、推力大、效率高，在速度和巡航上有优势。但整体结构设计和飞控系统复杂，稳定性有待改善。

Q7: 当前低空领域政策情况介绍

A: 2023 年为低空经济加速发展的关键一年。

2023 年 10 月，《绿色航空制造业发展纲要（2023-2035 年）》提出到 2025 年和 2035 年发展目标，多技术路线并举，探索绿色航空新领域新赛道，其中，力争到 2025 年电动通航飞机投入商业应

用，电动垂直起降航空器（eVTOL）实现试点运行。

2023 年 12 月，中央经济工作会议将低空经济列为战略性新兴产业。2023 年 12 月，国家空管委组织制定的《国家空域基础分类方法》正式发布。依据航空器飞行规则和性能要求、空域环境、空管服务内容等要素，将空域划分为 A、B、C、D、E、G、W 等 7 类，其中：A、B、C、D、E 类为管制空域，G、W 类为非管制空域。非管制空域的划分为电动垂直起降航空器（eVTOL）的试点运行以及商业化落地奠定基础。

2023 年 12 月，《深圳市支持低空经济高质量发展的若干措施》发布，围绕引培低空经济链上企业、鼓励技术创新、扩大低空飞行应用场景、完善产业配套环境四个方面提出二十项具体支持措施。

2024 年 2 月中央财经委员会第四次会议，鼓励发展与平台经济、低空经济、无人驾驶等结合的物流新模式。统筹规划物流枢纽，优化交通基础设施建设和重大生产力布局，大力发展临空经济、临港经济。

国家顶层设计与地方政府支持同时发力，截至 2023 年，共有 16 个省（区、市）将“低空经济”有关内容写入政府工作报告。

Q8: eVTOL 产业发展前景

A: 从应用场景角度来看，eVTOL 为低空经济由 To B/G 向 To C 拓展的重要载体。eVTOL 主要解决人口密集的城市空间内、城郊及城际点对点的空中运输问题，在拥挤的城市内、城郊、都市圈进行短程通勤时具有显著的时间成本效益，可应用于包括应急救援、货运物流、景区观光、城市交通等诸多场景。

从产业化落地角度来看，（1）政策：当前低空通航领域政策的逐步放开，为 eVTOL 的商业化普及提供支撑，尤其是 eVTOL 飞行高度普遍在非管控区域。（2）基础设施建设：固定翼飞机发展需要依赖于通航机场的建设，而 eVTOL 的产品特性决定其对基础设施的依赖程度较低，也决定其普及难度较固定翼飞机更低。（3）供给端：eVTOL 作为未来出行方式的全新载体，相关产品同样在加速落地。（4）成本：相较于固定翼通航飞机，eVTOL 具备较强

	<p>的价格优势，有利于其在 C 端普及。</p> <p>Q9：公司布局 eVTOL 优势</p> <p>A： eVTOL 为技术与资本密集型产业，具备较高的准入门槛。万丰飞机在低空领域通航整机设计研发、发动机制造、新材料开发应用和整机先进制造领域具备全球领先优势，在清洁能源应用领域也拥有较多经验，包含了纯电动、混动动力等，eDA40 是世界第一架申请 EASA/FAA Part 23 认证的具有直流快充功能的电动飞机。</p> <p>布局 eVTOL 领域多年积累了丰富的技术经验，在航空动力学、复合材料应用等方面具备领先的技术优势。在适航认定层面，万丰钻石拥有 18 款机型的全部产权，包含纯电动、混合动力固定翼飞机，在 EASA（欧洲航空安全局）、CAAC（中国民航局）、FAA（美国联邦航空管理局）具备丰富的取证经验。在安全性方面，万丰钻石飞机在通航领域拥有业内领先的安全飞行记录。</p> <p>万丰进军 eVTOL 领域在机型开发、航空工程、模具及工装制造、适航认证、安全保障等方面具备显著优势。</p> <p>Q10：公司在 eVTOL 领域合作进展</p> <p>A： 万丰飞机与全球某知名主机厂已达成战略合作，拟在 eVTOL 原型机开发、电池系统、工业设计、航空工程、模具及工装制造、供应链及大规模量产、航空适航认证、品牌力和 B2C/B2B 销售和售后网络资源等领域深度合作并为合资公司提供支持。</p> <p>双方加快推进实施进程，公司也将根据相关法律规定对合作事项的进展履行审批程序和信息披露义务。</p>
附件清单（如有）	无
日期	2024 年 3 月 12 日